

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ ๕๓๒๕



๑๐๑ 3/176

12 มิ.ย. 61

16.๐๐๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส28031 ส1 ก๓๐๖
รับที่ : 58066/61 กต ✓
วันที่ : 12 มิ.ย. 61 เวลา : 15:45

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทงนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๑

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๑๐๐ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขอเสนอเรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนมาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เสนอแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัดใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งมีมติคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบเมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑ รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นเรื่องเข้าข่าย ที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากเป็นนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับ ป้องปราม การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

๓. สาระสำคัญ...

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑ โดยใช้ชื่อการรณรงค์ว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ มีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมให้การใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัย และลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ให้เหลือน้อยที่สุด ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวได้เสร็จสิ้นแล้ว สรุปได้ดังนี้

๓.๑ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามมาตรการต่างๆ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเข้มข้น ต่อเนื่อง ครอบคลุมทุกพื้นที่ โดยสรุปภาพรวมผลการดำเนินการดังนี้

๓.๑.๑ สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ (รวม ๗ วัน) พบว่าในภาพรวมจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต ดังนี้

(๑) จำนวนอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้น ๓,๗๒๔ ครั้ง เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง จำนวน ๓,๕๐๓ ครั้ง เพิ่มขึ้นจำนวน ๒๒๑ ครั้ง โดยสาเหตุสูงสุดจากการดื่มแล้วขับ รองลงมา คือ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และประเภทรถที่เกิดเหตุสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์ (ส่วนบุคคล)

(๒) จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ๓,๘๘๗ คน เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง จำนวน ๓,๖๖๓ คน เพิ่มขึ้นจำนวน ๒๒๔ คน

(๓) จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน รวม ๔๑๘ ราย เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง จำนวน ๓๘๘ ราย เพิ่มขึ้นจำนวน ๒๐ ราย ซึ่งส่วนใหญ่เสียชีวิตที่เกิดเหตุ และเป็นผู้ขับขี่ โดยมีสาเหตุสูงสุด ๓ อันดับแรกเกิดจากการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด รองลงมา ดื่มแล้วขับ และตัดหน้ากระชั้นชิด ประเภทที่ทำให้เสียชีวิตสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์

(๔) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๑๓๓ ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด คือ จังหวัดนครราชสีมา จำนวน ๒๐ ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บ (Admit) สูงสุด คือ จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๑๔๒ คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๔ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดระนอง สมุทรสงคราม หนองคาย และหนองบัวลำภู อำเภอที่ไม่เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑๔๑ อำเภอ อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖๑๑ อำเภอ ในส่วนของกรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตที่ไม่เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๒๖ เขต และสำนักงานเขตที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๔๓ เขต

๓.๑.๒ สถิติการเกิดอุบัติเหตุใหญ่

สถิติอุบัติเหตุใหญ่ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๕๐ ครั้ง ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๑๖๕ คน ผู้เสียชีวิต จำนวน ๗๑ คน จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่สูงสุด คือ จังหวัดร้อยเอ็ด จำนวน ๓ ครั้ง รองลงมาคือ จังหวัดตรัง เชียงใหม่ พระนครศรีอยุธยา นครราชสีมา สระบุรี และอำนาจเจริญ จำนวน ๒ ครั้ง

๓.๑.๓ การบังคับใช้กฎหมาย มีการดำเนินการ ดังนี้

(๑) มีการเรียกตรวจยานพาหนะสะสมจำนวน ๕,๖๐๗,๗๘๐ คัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๒๗,๒๔๘ คัน

(๒) มีการดำเนินคดีตาม ๑๐ มาตรการเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ จำนวน ๑,๑๓๘,๒๑๙ ราย เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๔๖,๐๔๑ ราย

(๓) การดำเนินการตามคำสั่ง คสช. ที่ ๔๖/๒๕๕๘ มีการตรวจพบผู้กระทำความผิด จำนวน ๔๕๐,๕๑๒ ราย ดำเนินคดี จำนวน ๓๑๐,๒๙๙ ราย ยึดรถจักรยานยนต์ ๑๑,๗๖๘ คัน ยึดรถยนต์ส่วนบุคคลและรถโดยสารสาธารณะ ๔,๕๒๐ คัน และยึดใบอนุญาตขับรถ ๔๐,๒๘๙ ราย

๓.๑.๔ การจัดตั้งด่านชุมชน จำนวน ๒๑,๒๙๓ ด่าน มีเจ้าหน้าที่ประจำด่านเฉลี่ยวันละ ๑๔๑,๐๘๖ คน โดยมีการดำเนินมาตรการทางสังคมที่สำคัญ ได้แก่ การรณรงค์งดดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ การให้พักหรือไม่ให้ขับต่อไป การยึดใบอนุญาตชั่วคราว และการแจ้งผู้ปกครองหรือญาติมารับ

๓.๑.๕ ข้อมูลการเดินทางของกระทรวงคมนาคม การใช้บริการขนส่งสาธารณะทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๔,๓๕๔,๙๔๗ คน และปริมาณรถยนต์เดินทางเข้าและออกกรุงเทพมหานครสู่ภูมิภาคบนถนนทางหลวง ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๘,๗๕๖,๗๕๒ คัน เมื่อเทียบกับช่วงเวลาปกติ จำนวน ๗,๕๒๘,๙๐๖ คัน เพิ่มขึ้น ๑,๒๒๗,๘๔๖ คัน คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๓๑

๓.๑.๖ ข้อสังเกต การดื่มแล้วขับ การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด แชนหรือตัดหน้า กระชั้นชิด เป็นมูลเหตุสันนิษฐานในการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด ประกอบกับพฤติกรรมไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย (ไม่สวมหมวกไม่คาดเข็มขัดนิรภัย) ทำให้อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่งผลต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิต รวมทั้งกลุ่มเสี่ยงยังคงเป็นวัยทำงานร่วมกับเด็กและเยาวชน ซึ่งส่วนใหญ่ใช้รถจักรยานยนต์ จักรยานยนต์พ่วงข้างและไม่มีใบอนุญาตขับขี่ นอกจากนี้ ยังพบกลุ่มสูงอายุประสบเหตุเพิ่มสูงขึ้น โดยพฤติกรรมเสี่ยงเหล่านี้ยังคงเป็นปัญหาที่สำคัญแม้จะมีมาตรการต่างๆ และมีการบังคับใช้กฎหมายเพิ่มขึ้น

ดังนั้นการแก้ปัญหาจึงต้องเน้นการสร้างจิตสำนึกและวินัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะในระบบการศึกษาของกลุ่มเด็กและเยาวชน ตลอดจนเพิ่มมาตรการของหน่วยงานต้นสังกัดเพื่อมากำกับพฤติกรรมบุคลากร การรณรงค์การใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย ควบคู่ไปกับการบังคับใช้กฎหมาย มีระบบบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพทั้งในส่วนกลางและระดับพื้นที่ เพื่อนำไปสู่การสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้หารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำข้อเสนอเชิงนโยบาย ที่มุ่งเน้นกลุ่มเสี่ยงรถจักรยานยนต์และพฤติกรรมเสี่ยงสำคัญ (ขับเร็ว ดื่มขับ ไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย) เพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนต่อไป

๓.๒ ข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

๓.๒.๑ การปรับปรุงแนวทางและมาตรการเพื่อลดปัจจัยเสี่ยง แบ่งออกเป็น ๓ ด้าน (Enforcement, Engineering, Education)

๑) ด้านการ...

๑) ด้านการบังคับใช้กฎหมาย (Enforcement)

(๑) กลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์

- แยกประเภทรถจักรยานยนต์ตามขนาดความแรงของเครื่องยนต์ (ซีซี cc) ให้ชัดเจน พร้อมทั้งออกกฎหมายรองรับการใช้ความเร็วและการขอใบอนุญาตขับขี่ที่ตามประเภทของรถจักรยานยนต์ โดยคำนึงถึงกลุ่มอายุผู้ขับขี่

- ปรับปรุงกฎหมายและบทลงโทษ เพื่อให้การบังคับใช้เกิดประสิทธิภาพ โดยเฉพาะในเรื่องการไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ไม่ต่อทะเบียนรถ ไม่สวมหมวกนิรภัย และพฤติกรรมเสี่ยงอื่น ๆ ที่พบบ่อย ได้แก่ ฝ่าสัญญาณไฟจราจร ขับรถย้อนศร

- กำหนดเงื่อนไขและบทลงโทษในการเช่ารถของผู้ประกอบการธุรกิจ และผู้เช่ารถให้มีมาตรฐาน เช่น การตรวจสอบใบขับขี่ การเข้มงวดให้สวมหมวกนิรภัย

(๒) พฤติกรรมดื่มขับ

- ปรับปรุงกฎหมายและบทลงโทษ กับผู้กระทำความผิดซ้ำ โดยพิจารณาอัตราโทษแบบขั้นบันได

- ควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยให้จังหวัดจัดตั้งอนุกรรมการเฉพาะกิจเพื่อเฝ้าระวังและควบคุมการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในพื้นที่

(๓) มาตรการบังคับใช้อื่นๆ ยึดแนวทาง ๔ ห้าม ๒ ต้อง (ห้ามขับเร็ว ห้ามดื่มแล้วขับ ห้ามโทรขณะขับ ห้ามขับขณะง่วง ต้องสวมหมวกนิรภัย และต้องคาดเข็มขัดนิรภัย) เป็น ๔ ห้าม ๓ ต้อง โดยเพิ่ม “ต้องมีใบอนุญาตขับรถ”

๒) ด้านวิศวกรรมจราจร (Engineering)

(๑) ในการก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนน กำหนดให้มีอุปกรณ์และเทคโนโลยีที่สนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายลงในสัญญาเพื่อให้บรรลุดูวัตถุประสงค์ในการสร้างพฤติกรรมผู้ใช้ถนนอย่างปลอดภัย เช่น จอภาพแสดงความเร็วรถ กล้อง CCTV เป็นต้น

(๒) ผลักดันให้มีการจัดทำช่องทางเดินรถสำหรับรถจักรยานยนต์ โดยเฉพาะถนนเส้นทางที่วางแผนจะสร้างใหม่

(๓) สำหรับถนนที่เป็นทางตรงระยะยาวหรือเส้นทางที่พบมีสถิติอุบัติเหตุกลับใน เพิ่มมาตรการป้องกัน ได้แก่ จุดพักรถที่เพียงพอ ป้ายเตือน การออกแบบขอบทางให้มีลูกระนาดเพื่อเตือนผู้ที่กลับใน รวมทั้งการจัดการอันตรายข้างทางในจุดที่มีความเสี่ยง

(๔) เร่งศึกษาทบทวนและหามาตรการจุดกลับรถ (U turn) ในเส้นทางต่าง ๆ ที่พบว่าเมื่อเกิดอุบัติเหตุจะมีความรุนแรงโดยเฉพาะผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ได้แก่ การสร้างทางลอดหรือสะพานลอยให้รถจักรยานยนต์ข้าม

๓) ด้านการ...

๓) ด้านการรณรงค์สร้างความรู้ และจิตสำนึก (Education)

(๑) การรณรงค์เรื่องการใช้อุปกรณ์นิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์อย่างเข้มข้น

ทุกพื้นที่

(๒) สร้างการรับรู้ถึงผลกระทบจากอุบัติเหตุทางถนนให้กับประชาชนในพื้นที่ เช่น การเยี่ยมเยียนครอบครัวและชุมชนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต การเผยแพร่ข้อมูลอุบัติเหตุสำคัญ เพื่อให้ประชาชนได้ตระหนักรู้ และประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมาย ในกลุ่มผู้ใช้แรงงานทั้งภาคอุตสาหกรรม และภาคเกษตรกรรม และส่งเสริมวินัยจราจรให้แก่ประชาชน นักเรียน และนักศึกษาอย่างต่อเนื่อง

(๓) สร้างการมีส่วนร่วมในการจัดการความปลอดภัยทางถนนกับประชาชนทุกภาคส่วน ทั้งท้องถิ่น และท้องถิ่น

(๔) นำนโยบาย “ประชารัฐ” มาเป็นแนวทางในการสร้างความตระหนัก จิตสำนึก และวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน อาทิ การจัดทำประชาคม/ธรรมนูญหมู่บ้าน การจัดตั้งด่านชุมชน การจัดงานสงกรานต์ปลอดเหล้า

(๕) ส่งเสริมให้ทุกภาคส่วนกำหนดมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน โดยเน้นประเด็นการสวมหมวกนิรภัย ต็ม - ง่วงไม่ขับ ไม่ขับเร็วและคาดเข็มขัดนิรภัย และจัดตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางถนน (จปถ.) ในหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชน

(๖) สนับสนุนให้มีการจัดการเรียนการสอนเรื่องความปลอดภัยทางถนนในทุกช่วงวัย โดยเฉพาะกลุ่มนักเรียนนักศึกษา ซึ่งเป็นกลุ่มที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์สูงที่สุด เพื่อให้ตระหนักถึงความสำคัญของความปลอดภัยทางถนนและมีทักษะในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๓.๒.๒ การปรับปรุงการบริหารจัดการ

(๑) กำหนดให้เรื่อง “ความปลอดภัยทางถนน” เป็นวาระจังหวัด อำเภอและท้องถิ่น มีการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยใช้กลไก ศปถ. จังหวัด ศปถ. อำเภอ และ ศปถ. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๒) จัดสรรงบประมาณ เครื่องมือ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานในพื้นที่ รวมถึงการพิจารณา แนวทางการตั้งงบประมาณแบบบูรณาการ

(๓) จัดหางบประมาณในการตรวจวัดแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่กรณีเกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้บาดเจ็บ รุนแรงหรือเสียชีวิต เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้ในช่วงเทศกาลและช่วงปกติ พร้อมทั้งกำหนดให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกระทรวงสาธารณสุข จัดทำแนวทางปฏิบัติสำหรับการดำเนินงานตลอดทั้งปี

(๔) จัดหาเครื่องมือเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพ อาทิ เครื่องตรวจจับความเร็ว เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ อุปกรณ์ควบคุมผู้กระทำผิดแทนการจำคุก ในเรือนจำหรือกักขัง EM (Electronic Monitoring) พร้อมทั้งพิจารณาศึกษากฎหมาย/ระเบียบปฏิบัติที่จะสนับสนุนให้เอกชนหรือท้องถิ่นเข้าร่วมลงทุนจัดหาอุปกรณ์โดยรับส่วนแบ่งปรับ

(๕) ปรับปรุงระเบียบ ข้อปฏิบัติ และแนวทางการปฏิบัติงาน ให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะการกำหนดเงื่อนไขการจัดงานรื่นเริงที่มีการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

ผู้ขอใบอนุญาต ต้องมีบุคลากรและมาตรการที่จะป้องกันและกำกับดูแล มิให้เกิดผลกระทบ เช่น ทะเลาะวิวาท การดื่มแล้วออกไปขับซี้ และกรณีที่เกิดเงื่อนโซ่จะถูกพิจารณาระงับและทำประวัติเพื่อมิให้มาขอรับใบอนุญาตได้อีก

(๖) ปรับปรุงระบบฐานข้อมูลให้เป็นเอกภาพ โดยบูรณาการข้อมูลจาก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข และบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เพื่อนำไปสู่ การวิเคราะห์ เชนนโยบายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

(๗) ทุกหน่วยงานมีมาตรการติดตามและรายงานผลการดำเนินงาน พร้อมทั้ง รายงานผ่านที่ประชุมคณะกรรมการ ศปถ. เพื่อนำเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการ นปถ. ทุกไตรมาส

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ใช้เป็นกรอบ แนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

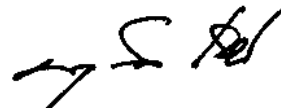
๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ตามข้อ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๖ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ buranakan13@gmail.com