

ลักษณะเงื่อนไขและกรอบการดำเนินงาน (Terms of Reference: TOR)

โครงการจัดจ้างการพัฒนาระบบการเก็บข้อมูลสถิติพฤติกรรมกรรมการสวมหมวกนิรภัย ของผู้ใช้รถจักรยานยนต์แบบอัตโนมัติ

1. หลักการและเหตุผล

ด้วยมูลนิธิไทยโรดส์ ร่วมกับศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) ภายใต้การสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) มีภารกิจสำคัญในฐานะหน่วยงานสนับสนุนองค์ความรู้ทางวิชาการ เพื่อการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งการหนุนเสริมกลไกการจัดการในภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาสังคมให้สามารถทำงานเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนการพัฒนาและจัดการระบบข้อมูลทั้งข้อมูลทุติยภูมิ สถิติอุบัติเหตุทางถนน ข้อมูลพฤติกรรมเสี่ยงต่างๆ ของผู้ใช้รถใช้ถนน จากแหล่งข้อมูลที่สำคัญต่างๆ รวมถึงการสำรวจ รวมไปถึงบทบาทในการพัฒนาและสังเคราะห์องค์ความรู้ทางวิชาการที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัย เพื่อสะท้อนปัญหาและประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนนได้อย่างรอบด้านและต่อเนื่อง อันจะนำไปสู่การพัฒนาระบบการติดตามและประเมินผล เพื่อการจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศอย่างมีประสิทธิภาพในอนาคต

การติดตามสถานการณ์พฤติกรรมกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ทั้งในระดับพื้นที่และระดับประเทศ ถือเป็นอีกหนึ่งภารกิจสำคัญที่ มูลนิธิไทยโรดส์และศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) เล็งเห็นความสำคัญของการได้มาซึ่งข้อมูลที่สามารถสะท้อนสถานการณ์พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ตลอดจนการนำข้อมูลพฤติกรรมเสี่ยงดังกล่าวไปใช้ในการกำหนดมาตรการหรือแนวทางต่างๆ ในการแก้ไขปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งการดำเนินงานสำรวจพฤติกรรมกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่ผ่านมา ยังคงเลือกใช้วิธีการสังเกตด้วยการตั้งกล้องวิดีโอบันทึกในภาคสนาม (Site Observation) และประมวลผลข้อมูลด้วยเจ้าหน้าที่สำนักงาน ตลอดจนการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล ทำให้ใช้ระยะเวลาค่อนข้างนานกว่าจะได้มาซึ่งข้อมูลพฤติกรรมเสี่ยงที่สามารถนำไปใช้งานให้ทันต่อสถานการณ์ปัจจุบันได้

ดังนั้น มูลนิธิไทยโรดส์ และศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) จึงเล็งเห็นความสำคัญของการพัฒนาระบบการเก็บข้อมูลสถิติพฤติกรรมกรรมการสวมหมวกนิรภัย เพื่อเป็นการยกระดับแนวทางและวิธีการสำรวจพฤติกรรมกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ของประเทศไทย ตลอดจนการประมวลผลข้อมูลให้มีความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ และสามารถนำข้อมูลการสำรวจฯ ไปใช้งานได้ทันต่อเหตุการณ์มากยิ่งขึ้น

2. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาระบบเก็บข้อมูลสถิติพฤติกรรมกรรมการสวมหมวกนิรภัยผู้ใช้รถจักรยานยนต์ โดยการประมวลผลข้อมูลจากภาพถ่ายวิดีโอในรูปแบบอัตโนมัติ

3. ขอบเขตและขั้นตอนการดำเนินงาน

ผู้รับจ้างดำเนินงานต้องดำเนินงานตามแผนการดำเนินงานและขั้นตอนการดำเนินงานเพื่อตอบวัตถุประสงค์ของโครงการ ดังนี้

3.1 ทบทวนวรรณกรรม งานวิจัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งในและต่างประเทศ เพื่อกำหนดแนวทางในการพัฒนาระบบเก็บข้อมูลสถิติพฤติกรรมกรรมการสวมหมวกนิรภัยฯ โดยการประมวลผลข้อมูลจากภาพถ่ายวิดีโอในรูปแบบอัตโนมัติ

3.2 ออกแบบและพัฒนาระบบต้นแบบ (Standalone) การเก็บข้อมูลสถิติพฤติกรรมกรรมการสวมหมวกนิรภัยฯ ด้วยวิธีการประมวลผลข้อมูลจากภาพถ่ายวิดีโอในรูปแบบอัตโนมัติ โดยพิจารณาเลือกใช้เทคโนโลยีหรือวิธีการที่เหมาะสม และทันสมัย สามารถรองรับการประมวลผลภาพถ่ายวิดีโอที่ถูกรับส่งมาจากมุกกล้องที่หลากหลาย สามารถประมวลผลภาพถ่ายวิดีโอได้หลากหลายประเภทหรือนามสกุล (Format)

3.3 ดำเนินการทดสอบระบบฯ โดยทดสอบการประมวลผลข้อมูลภาพถ่ายวิดีโอที่ถูกรับส่งมาจากมุกกล้องที่หลากหลาย เพื่อตรวจสอบความถูกต้องและแม่นยำของการประมวลผลข้อมูล โดยระบบฯ จะต้องสามารถจำแนกพฤติกรรมกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ระหว่าง การสวมหมวกนิรภัยและไม่สวมหมวกนิรภัย ได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

3.4 จัดทำและนำส่งรายงานสรุปผลการพัฒนาระบบฯ พร้อมคู่มือการใช้งาน รวมไปถึงจัดฝึกอบรมการใช้งานระบบฯ ให้แก่เจ้าหน้าที่ทางมูลนิธิไทยโรดส์ และศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.)

4. ระยะเวลาการดำเนินงานและส่งมอบงาน

กำหนดระยะเวลาดำเนินงาน 10 (สิบ) เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยผู้รับจ้างดำเนินงานต้องกำหนดระยะเวลาของการดำเนินงาน ตามแผนงาน โดยมีกำหนดการส่งมอบงานและจ่ายค่าจ้าง ดังนี้

4.1 งวดที่ 1 จ่ายค่าจ้างในอัตราร้อยละ 20 ของวงเงินตามสัญญาจ้าง ภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างลงนามในสัญญา พร้อมกับส่งมอบรายงานเบื้องต้นอธิบายถึงแนวทางและแผนการดำเนินงานโครงการ

4.2 งวดที่ 2 จ่ายค่าจ้างในอัตราร้อยละ 45 ของวงเงินตามสัญญาจ้าง ภายใน 6 (หก) เดือน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างลงนามในสัญญา พร้อมกับส่งมอบรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 1 โดยจะต้องมีผลการดำเนินงานโครงการไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80 ตามแผนการดำเนินงาน

4.3 งวดที่ 3 (งวดสุดท้าย) จ่ายค่าจ้างในอัตราร้อยละ 35 ของวงเงินตามสัญญาจ้าง ภายใน 10 (สิบ) เดือน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานทั้งหมดตามขอบเขตลักษณะเงื่อนไขและกรอบการดำเนินงาน (TOR) ในรูปแบบรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน 3 (สาม) ชุด พร้อมสำเนาอิเล็กทรอนิกส์ไฟล์ และซอฟต์แวร์ระบบต้นแบบ (Standalone) การเก็บข้อมูลสถิติพฤติกรรมกรรมการสวมหมวกนิรภัยฯ ด้วยวิธีการประมวลผลข้อมูลจากภาพถ่ายวิดีโอในรูปแบบอัตโนมัติ พร้อมคู่มือการใช้งาน ทั้งนี้ต้องผ่านการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับแล้ว

5. ระยะเวลาการดำเนินงานและส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างดำเนินงานต้องวางกรอบงบประมาณสำหรับการดำเนินงานโครงการไม่เกิน 1,200,000 บาท (หนึ่งล้านสองแสนบาทถ้วน)

6. คุณสมบัติของผู้รับจ้างดำเนินงาน

6.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นบุคคล หรือนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย มีภารกิจด้านวิชาการ สร้างองค์ความรู้ หรือมีประสบการณ์ในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligent) เช่น การเรียนรู้และจดจำของคอมพิวเตอร์ (Machine Learning) และความรู้เรื่องการประมวลผลภาพดิจิทัล (Digital Image Processing) ในการพัฒนางานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

6.2 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ มูลนิธิไทยโรดส์ และศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

6.3 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นกันเวลานั้น

6.4 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคา

6.5 มีบุคลากรเป็นคณะทำงานที่มีความรู้ ประสบการณ์ และคุณสมบัติที่เหมาะสมในการดำเนินงาน ไม่เคยมีประวัติการนำผลงานของผู้อื่นมาเป็นผลงานตนเอง ซึ่งสามารถอ้างอิงและนำเสนอผลงานประกอบการพิจารณาได้ ทั้งนี้ บุคลากรทุกคนต้องพร้อมดำเนินงานโดยสามารถจัดสรรเวลาดำเนินงานให้บรรลุตามเป้าหมายและระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา

6.6 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีรายชื่อในบัญชีทำงานของ มูลนิธิไทยโรดส์ ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) สำนักงานกองทุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) และของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

7. เอกสารหลักฐานประกอบการยื่นซอง

โปรดระบุหน้าซอง การพัฒนาระบบการเก็บข้อมูลสถิติพฤติกรรมกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์แบบอัตโนมัติ โดย.....(ระบุหน่วยงาน/องค์กรที่ยื่นเสนอราคา) โดยให้แนบเอกสารปิดผนึกพร้อมลงนามกำกับ ดังนี้

7.1 ข้อเสนอด้านราคา

7.2 ข้อเสนอทางด้านเทคนิค โดยระบุรายละเอียดของงาน พร้อมแนบเอกสารประกอบ ดังนี้

- สำเนาหนังสือจดทะเบียนนิติบุคคล (อายุไม่เกิน 6 เดือน)
- สำเนาทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม ภพ.20 หรือ สำเนาบัตรประจำตัวผู้เสียภาษี (ถ้ามี)
- สำเนาบัตรประชาชนที่ยังไม่หมดอายุและทะเบียนบ้านของผู้มีอำนาจลงนาม
- หนังสือมอบอำนาจ (ในกรณีผู้มีอำนาจไม่ได้เป็นผู้ลงนาม)
- สำเนาบัตรประชาชนที่ยังไม่หมดอายุและทะเบียนบ้านของผู้มีอำนาจลงนาม (ถ้ามี)
- สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ
- สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น
- เอกสารแนะนำผู้รับจ้าง/ประวัติและผลงานที่ผ่านมา

ทั้งนี้ให้ยื่นซองได้ตั้งแต่วันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2564 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2564 มาอยู่ที่อยู่ที่ปรากฏในกรอบต่อไปนี้

มูลนิธิไทยโรดส์
เลขที่ 307-308 อาคารพร้อมพันธุ์ 2 ซอยลาดพร้าว 3 ถนนลาดพร้าว
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ 02-968-4376 โทรสาร 02-513-4485
ผู้ประสานงาน นางสาววรรณภา สมัครการ
อีเมล wanmai.smk587@gmail.com

8. ข้อกำหนดและเงื่อนไขในการยื่นซอง

8.1 ผู้เสนอราคาต้องเสนองานตามขอบเขตเวลาที่ได้รับแจ้งนัดหมาย โดยเตรียมข้อมูลที่น่าเสนอให้สอดคล้องกับเอกสารที่ยื่นเสนอโครงการ

8.2 เกณฑ์การพิจารณาของคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิของมูลนิธิไทยโรดส์ และศูนย์วิชาการความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) ผู้เสนอโครงการจะผ่านเกณฑ์การคัดเลือกต่อเมื่อได้คะแนนรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ในหัวข้อการพิจารณาดังนี้

ก.	คุณสมบัติของผู้เสนอราคา ด้านทักษะ ความสามารถ ประสบการณ์ และสมรรถนะที่เหมาะสมกับการดำเนินงาน	10 คะแนน
ข.	คุณสมบัติของบุคลากรคณะทำงาน คุณวุฒิ ทักษะความสามารถ ประสบการณ์ และสมรรถนะที่เหมาะสมกับการดำเนินงาน	10 คะแนน
ค.	ความเข้าใจในกรอบแนวความคิดในการดำเนินงานโครงการ	20 คะแนน
ง.	ความเหมาะสม และความเป็นไปได้ของการดำเนินงานความสอดคล้องของวัตถุประสงค์ แผนงาน กิจกรรมและงบประมาณ	50 คะแนน
จ.	เรื่องอื่นๆ ความที่คณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเห็นสมควร	10 คะแนน

8.3 การประเมินผลของคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิของมูลนิธิไทยโรดส์ และศูนย์วิชาการความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) ให้ถือเป็นที่สุด ไม่จำเป็นต้องชี้แจงหรือแสดงเหตุผลในการพิจารณาให้แก่ผู้เสนองานไม่ว่ารายใดทราบแต่อย่างใด ผู้เสนองานจะอุทธรณ์หรือเรียกร้องใดๆ มิได้

8.4 มูลนิธิไทยโรดส์ และศูนย์วิชาการความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) ขอสงวนสิทธิ์ที่จะใช้ดุลยพินิจในการปรับเปลี่ยนแก้ไขลักษณะเงื่อนไขและกรอบการดำเนินงาน ฉบับนี้ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการดำเนินงานความเหมาะสมและเป็นธรรม

9. เงื่อนไขทั่วไปในการดำเนินงาน

9.1 การดำเนินโครงการตามแผนการดำเนินงานในแต่ละขั้นตอน จะต้องผ่านความเห็นชอบจากมูลนิธิไทยโรดส์ และศูนย์วิชาการความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ทุกครั้ง

9.2 ผู้รับจ้างดำเนินงานต้องไม่จ้างงานทั้งหมด หรือส่วนหนึ่งส่วนใดไปจ้างช่วงต่ออีกครั้งหนึ่ง โดยมิได้รับความเห็นชอบจาก มูลนิธิไทยโรดส์ และศูนย์วิชาการความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.)

9.3 ผู้รับจ้างดำเนินงานต้องยินดีร่วมงานกับ มูลนิธิไทยโรดส์ และศูนย์วิชาการความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายในการเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ตามขอบเขตลักษณะเงื่อนไขและกรอบการดำเนินงาน (TOR) ตามความเหมาะสม

10. ข้อสงวนสิทธิ์

ผลจากการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจากโครงการ ให้ถือเป็นทรัพย์สินทางปัญญาร่วมระหว่างผู้รับจ้างดำเนินงาน มูลนิธิไทยโรดส์ ศูนย์วิชาการความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) และสำนักงานกองทุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) หากแต่ผู้รับจ้างดำเนินงานไม่อาจนำทรัพย์สินทางปัญญาไปแสวงหาผลประโยชน์ทางธุรกิจ หรือนำไปเรียกรับผลประโยชน์ต่อหน่วยงานอื่นๆ เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบอย่างเป็นลายลักษณ์อักษรจากมูลนิธิไทยโรดส์ ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) และสำนักงานกองทุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

ประกาศ ณ วันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2564