

**ขอบเขตงานการจัดซื้อจัดจ้าง**  
**โดยวิธีคัดเลือกด้วยการเปิดรับการยื่นซองทั่วไป**  
**ข้อกำหนดการจัดจ้าง (Terms of Reference : TOR)**  
**สัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 15**  
**วันที่ 25-26 พฤษภาคม 2565**

**ณ ศูนย์ประชุมวายุภักษ์ โรงแรมเซ็นทรา บายเซ็นทารา ศูนย์ราชการและคอนเวนชันเซ็นเตอร์**

**ธีมงาน: ทศวรรษใหม่ วิถีใหม่ ขับขี่ปลอดภัยต้องมาก่อน**

**THEME: A New decade, New normal, Safe driving is priority**

**กลุ่มเป้าหมายหลัก: ผู้เข้าร่วมประชุม ณ สถานที่จัดงาน จำนวน 700 ท่าน และผู้เข้าร่วมผ่านระบบ  
สัมมนาทางไกล จำนวน 3,000 ท่าน**

**งบประมาณ : มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) โดยการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ  
ใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก จำนวน 2 ล้านบาท**

**ระยะเวลาดำเนินการ: 15 มีนาคม – 25 มิถุนายน 2565**

**ความเป็นมา**

การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เป็นปัญหาหลักที่สร้างผลกระทบและความสูญเสียเป็นวงกว้างอย่างต่อเนื่อง องค์การอนามัยโลก (WHO) ได้ประมาณการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยไว้ใน Global Status Report on Road Safety 2018 อยู่ที่ปีละ 22,491 คน คิดเป็นอัตราการเสียชีวิต 32.7 ต่อแสนประชากร ถือเป็นประเทศที่มีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็นอันดับที่ 9 ของโลก หรืออันดับที่ 1 ในอาเซียน เมื่อพิจารณาสัดส่วนผู้เสียชีวิตตามประเภทยานพาหนะพบว่า ผู้เสียชีวิตร้อยละ 85 เป็นกลุ่มผู้ใช้ถนนที่มีความเปราะบาง (Vulnerable Road Users: VRUs) จำแนกเป็น ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 74 คนเดินเท้า ร้อยละ 8 และคนขี่จักรยาน ร้อยละ 3 ในขณะที่ข้อมูลจากระบบบูรณาการข้อมูลการตายจากอุบัติเหตุทางถนนหรือระบบข้อมูล 3 ฐาน (มรณบัตร ตำรวจ ประกันภัย) พ.ศ.2562 พบว่า มีจำนวนผู้เสียชีวิต 19,904 คน ซึ่งลดลงเพียง 27 คน เมื่อเทียบกับ พ.ศ.2561 เท่ากับว่าในทุกๆ วันจะมีคนไทยเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงถึงวันละ 55 คน

กลุ่มที่เสียชีวิตสูงเป็นอันดับหนึ่งคือ 15-19 ปี รองลงมาเป็นวัยทำงาน ช่วงอายุ 20-24 ปี โดยมีอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์เป็นสาเหตุการเสียชีวิตอันดับหนึ่ง ยิ่งไปกว่านั้น ปัจจุบันรถที่มีกำลังสูงหรือที่เรียกว่า “Big bike” กำลังได้รับความนิยมอย่างมากในกลุ่มเยาวชนและวัยทำงาน ในขณะที่การเรียนรู้เรื่องการขับขี่รถยังนิยมเรียนจากคนใกล้ตัวมากกว่าในโรงเรียนสอนขับรถ ทำให้ผู้ขับขี่ขาดทักษะในการขับขี่เชิงป้องกัน ส่งผลต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุมากไปกว่านั้นยังสัมพันธ์กับการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะที่ไม่ตอบโจทย์ความจำเป็นในการเดินทาง ส่งผลให้ทางเลือกในการเดินทางมีอย่างจำกัด จากการประชุมสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนนครั้งที่ 14 “เดิน ชี ขับ ไป-กลับ ปลอดภัย” (14th Thailand Road Safety Seminar : Play your part and share the road) เมื่อวันที่ 6-7 สิงหาคม พ.ศ.2562 ที่ผ่านมา ได้มีข้อเสนอเชิงนโยบายสำคัญที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มผู้ใช้ถนนที่มีความ

เปราะบางหรือ (Vulnerable Road Users: VRUs) โดยเฉพาะในกลุ่มรถจักรยานยนต์ ข้อเสนอสำคัญ ได้แก่ 1) กำหนดให้เรื่อง “รถจักรยานยนต์ปลอดภัย” เป็นวาระสำคัญของ ศปถ.และทุกหน่วยงานต้องร่วมกันขับเคลื่อน 2) ผลักดันให้การออกใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์สอดคล้องกับประเภทของรถจักรยานยนต์ตามแนวทางสากล ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบร่างกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตขับรถและการต่อใบอนุญาตขับรถ มีประเด็นสำคัญที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์คือ “ผู้ที่ จะขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูง (Big Bike) หรือรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดเครื่องยนต์มากกว่า 400 ซีซี ต้องผ่านการอบรมและทดสอบการขับรถเพิ่มเติม” โดยคาดว่าจะส่งผลให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตลงได้

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) สนับสนุนโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ซึ่งถือเป็น การประสานคนทำงานในระดับปฏิบัติการ จึงกำหนด ให้มีการสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ขึ้นทุกๆ 2 ปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานจากทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินงานด้านป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และมีส่วนร่วมเสนอแนะนโยบายสาธารณะ รวมทั้งแนวทางการบูรณาการในการดำเนินงาน เพื่อให้จังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้นำความรู้ แนวทาง และรูปแบบการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ไปเผยแพร่และปฏิบัติให้เหมาะสมกับพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง โดยมีความมุ่งหวังที่จะให้เกิดรูปธรรมในการทำงานที่จริงจังและมีประสิทธิภาพ รวมถึงการเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนได้เห็นถึงปัญหาดังกล่าว การดำเนินการที่ผ่านมา มีผู้สนใจเข้าร่วมงานและกิจกรรมจำนวนมาก

### วัตถุประสงค์

1. เป็นเวทีแสดงวิสัยทัศน์ของผู้กำหนดนโยบายและหน่วยงานด้านการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย
2. ขับเคลื่อนการทำงานเชิงบูรณาการ โดยร่วมกันจัดทำข้อเสนอเชิงนโยบาย รวมทั้งการติดตามความก้าวหน้าและผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะนโยบายที่ผ่านมา โดยเฉพาะประเด็นการจัดการความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์
3. สะท้อนข้อมูลสถานการณ์ องค์ความรู้ ทิศทางนโยบายระดับประเทศและระดับสากลในการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะประเด็นรถจักรยานยนต์
4. เป็นพื้นที่แลกเปลี่ยนเรียนรู้ นำเสนอชุดความรู้ งานวิจัย ผลงานวิชาการ ตลอดจนเทคนิควิธีการดำเนินงานของพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีความแตกต่างหลากหลายตามบริบทพื้นที่ เพื่อให้เกิดการนำไปปรับใช้และขยายผลในพื้นที่อื่น ๆ ต่อไป และบรรลุวัตถุประสงค์ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
5. ภาควิชาเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนนมีพื้นที่ในการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ประสบการณ์ วิธีการในการทำงาน ตลอดจนการเชื่อมประสานกับทีมผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ต่าง ๆ เกิดภาควิชาเครือข่ายที่พร้อมขยายผลและร่วมขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนในอนาคต

## กลุ่มเป้าหมาย

1. ผู้เข้าร่วมสัมมนาวิชาการ ณ สถานที่จัดงาน จำนวน 700 คน
2. ผู้เข้าร่วมผ่านระบบสัมมนาทางไกล (ออนไลน์) จำนวน 3,000 คน
3. ผู้เข้าชมงานผ่านระบบ Facebook Live

## ขอบเขตเนื้อหาของงาน:

### 1. ห้องประชุมใหญ่

- 1.1. จัดเตรียมที่นั่งเพื่อรองรับผู้เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่า 700 ที่นั่ง โดยจัดทำผังแสดงตำแหน่งแขกผู้มีเกียรติ ผู้รับรางวัล ผู้พิการนั่งรถเข็น ที่นั่งพระภิกษุ ทีมวิชาการ ทีมสื่อ และ สื่อมวลชนโดยเตรียมการรองรับผู้เข้าร่วมประชุมกรณีที่นั่งในห้องประชุมใหญ่ไม่เพียงพอ จำนวนไม่น้อยกว่า 100 ที่นั่ง และ จัดให้มีจอถ่ายทอดระบบภาพ และถ่ายทอดระบบเสียงจากห้องประชุมใหญ่
- 1.2. ออกแบบ ตกแต่งเวทีให้สอดคล้องกับ theme งาน โดยจัดให้มีแผงฉาก ความยาวโดยรวมไม่น้อยกว่า 24 เมตร พร้อมต้นไม้ตกแต่งอย่างเหมาะสมสวยงาม
- 1.3. ออกแบบ จัดเตรียมและดำเนินการพิธีเปิด และอุปกรณ์ประกอบอย่างเหมาะสม ที่แสดงให้เห็นถึงการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย
- 1.4. ดำเนินการพิธีมอบรางวัล Prime Minister Road Safety Awards
- 1.5. ดำเนินการกระบวนการต่าง ๆ บนเวที พิธีมอบรางวัลผลงานวิชาการ และ พิธีปิด
- 1.6. จัดทำสคริปท์พิธีเปิด พิธีปิด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแลให้เป็นไปตามที่กำหนดด้วยความเรียบร้อยและเหมาะสม
- 1.7. จัดเตรียมระบบภาพ พร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุม ได้แก่
  - 1) LED Display Screen ฉายแบบพาโนรามา ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 8 เมตร จำนวน 1 ชุด
  - 2) LCD Projector กำลังความสว่างไม่น้อยกว่า 10000 ANSI Lumens ฉายบนจอรับภาพ (screen) ขนาด 4.50x6.00 เมตร จำนวน 2 ชุด
  - 3) จอวงจรปิดบริเวณกึ่งกลางห้องประชุม เพื่อรองรับผู้เข้าร่วมประชุมด้านหลังห้องอย่างเพียงพอและเหมาะสม
  - 4) มอนิเตอร์หน้าเวทีขนาดไม่ต่ำกว่า 42 นิ้ว และคอมพิวเตอร์สำหรับนำเสนอบนเวที
- 1.8. จัดเตรียมระบบเสียงสำหรับการประชุม และกิจกรรมพิธีเปิด พิธีปิด โดยบันทึกไฟล์เสียงระบบ MP3 ตลอดการประชุม พร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุม
- 1.9. จัดเตรียมระบบแสงภายในห้องประชุม พร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุม สำหรับพิธีเปิด พิธีปิด และช่วงที่มีกิจกรรมให้ได้ความสว่างที่สวยงามเหมาะแก่การใช้งานแต่ละช่วง รวมถึงมีความสว่างเพียงพอและเหมาะสม
- 1.10. จัดเตรียมกล้องวิดีโอที่ทันสมัยระบบ HD จำนวน 2 กล้อง พร้อมระบบสวิตชิงและเจ้าหน้าที่ควบคุม

## 2. ห้องประชุมย่อย

- 2.1. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับห้องประชุมย่อย ห้องเรียนรู้และห้องคณะทำงาน จำนวน 8 ห้อง และจัดทำผัง ที่นั่ง ห้องประชุมตามฟังก์ชันต่างๆ
- 2.2. ประสานเรื่องการจัดทำแผนฉากและการใช้งานโสตทัศนูปกรณ์ ได้แก่ ระบบเสียง ระบบแสงสว่าง LCD Projector กับทางสถานที่จัดงาน เพื่อให้เกิดความราบรื่นในการใช้งาน
- 2.3. ห้องประชุมย่อยขนาดใหญ่ จำนวน 4 ห้อง แต่ละห้องจัดเตรียม
  - 1) LCD Projector และจอรับภาพ (screen) ให้มีขนาดที่เหมาะสมตามฟังก์ชันการใช้งาน
  - 2) กล้องวิดีโอที่ศรระบบ HD จำนวน 1 กล้อง สำหรับบันทึกและนำสัญญาณภาพสดขึ้นจอ
  - 3) มอนิเตอร์หน้าเวที ขนาดไม่น้อยกว่า 40 นิ้ว จำนวน 1 ชุด
  - 4) บันทึกเสียงระบบ MP3
- 2.4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานภายในห้องประชุมย่อยทุกห้อง ห้องละ 1 คน เพื่อประสานกับเจ้าหน้าที่ประจำห้อง และทางสถานที่

## 3. พื้นที่จัดแสดงนิทรรศการส่วนกลาง

- 3.1. กำหนดพื้นที่การจัดวางนิทรรศการต่างๆ อย่างเหมาะสม
- 3.2. ออกแบบและจัดทำนิทรรศการ Theme วิถีแห่งระบบที่ปลอดภัย (Safe System Approach) หรือ Theme อื่นๆ ที่ทางผู้จัดเห็นว่าเหมาะสม พร้อมจัดทำโปสเตอร์ภายในนิทรรศการตามเนื้อหาที่ทางผู้จัดฯ กำหนด
- 3.3. จัดทำ Directory board แสดงกำหนดการและผังการประชุม จำนวน 1 ชุด
- 3.4. ตกแต่งสถานที่ในภาพรวมให้เหมาะสมสวยงาม

## 4. เบ็ดเตล็ด

- 4.1. จัดเตรียมจุดอำนวยความสะดวกพร้อมไม้ค้ำประกาศ สามารถประชาสัมพันธ์ได้ทั่วบริเวณจัดงาน
- 4.2. จัดเตรียมสถานที่ลงทะเบียน และ ลงทะเบียนผู้รับรางวัล
  - จัดโต๊ะลงทะเบียน
  - จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์การลงทะเบียนตามที่กำหนด
  - จัดเตรียมปลั๊กไฟ 5A จำนวน 8-10 จุด
  - จัดเตรียมจุดกรอกเอกสาร
- 4.3. จัดเตรียมสำหรับทีมประเมินผล
  - จัดโต๊ะประเมินผล
  - จัดพื้นที่ประชุมและใช้ทำงาน สำหรับคนจำนวนไม่น้อยกว่า 10 คน โดยกันผนังแยกส่วน
- 4.4. จัดเตรียมห้องสื่อมวลชน รองรับผู้เข้าร่วมได้ไม่น้อยกว่า 20 คน
  - ออกแบบและจัดทำแผน backdrop สำหรับสัมภาษณ์ จำนวน 1 ชุด ภายในห้อง ขนาด 2.50x3.00 เมตร โดยมีชื่องานและโลโก้เครือข่ายต่าง ๆ
  - ออกแบบและจัดทำแผน backdrop สำหรับสัมภาษณ์ จำนวน 1 ชุด บริเวณทางเข้างาน

โดยมีชื่องานและโลโก้เครือข่ายต่าง ๆ

- ประสานเรื่องการจัดเตรียมโสตทัศนูปกรณ์กับทางสถานที่จัดงาน
- 4.5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจุดปฐมพยาบาล
- 4.6. จัดเตรียมห้องคณะทำงาน
- 4.7. จัดเตรียมห้องรับรองวิทยากร
- 4.8. จัดเตรียมห้องจัดนิทรรศการ สำหรับภาคีภาคเอกชน จำนวน 3 ห้อง
- 4.9. ออกแบบและจัดทำธงญี่ปุ่น ขนาด 0.60x2.00 เมตร จำนวน 6 ชุด
- 4.10. จัดหาช่างภาพถ่ายรูปภายในบริเวณการจัดงานสัมมนา
- 4.11. จัดเตรียมสถานที่สำหรับตรวจ ATK

#### หมายเหตุ

ทางผู้จัดงานจะเป็นผู้ติดต่อและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในรายการต่อไปนี้

- 1) การเช่าพื้นที่จัดงาน
- 2) การใช้บริการกระแสไฟฟ้า (breaker) นอกเหนือจากที่ทางสถานที่ที่มีให้บริการพร้อมกับการเช่าพื้นที่ ยกเว้นค่าใช้บริการลายน์ปลั๊กไฟ และสปีดไลท์พร้อมกระแสไฟภายในบูธนิทรรศการ
- 3) การใช้บริการ อินเทอร์เน็ต หรือ การใช้โทรศัพท์
- 4) คุกกี้ / เครื่องดื่มและอาหารว่างสำหรับแขกรับเชิญ วิทยากร ผู้เข้าร่วมประชุม และคณะทำงาน
- 5) พื้นที่จอดรถ
- 6) อุปกรณ์ต่างๆ ในการทำกิจกรรมอื่นที่มีได้ระบุใน TOR ฉบับนี้
- 7) วัสดุอุปกรณ์อื่นๆ ที่ทางสถานที่จัดงานมิได้จัดเตรียมให้ หรือ จำเป็นต้องจัดหาเพิ่มเติม

โดยให้ผู้รับจ้างจัดงานทำหน้าที่ให้คำปรึกษา และตรวจสอบรายละเอียดในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้งานดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประสิทธิผล

**ประกาศ : วันศุกร์ที่ 4 มีนาคม 2565**

**ปิดรับข้อเสนอ : วันศุกร์ที่ 11 มีนาคม 2565 เวลา 17:00 น.**

**ประกาศผลผู้ได้รับการคัดเลือก : วันอังคารที่ 15 มีนาคม 2565**

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) ขอสงวนสิทธิ์ที่จะปรับเปลี่ยนการออกแบบต่างๆ ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ และสถานที่ รวมทั้งสอดคล้องกับการจัดงาน

## คุณสมบัติผู้เสนอราคา

1. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
2. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศยื่นเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
3. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
4. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่ไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
5. ต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย โดยประกอบธุรกิจที่มีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ในงานด้านจัดการประชุมหรือสัมมนา ที่มีผู้เข้าร่วมมากกว่า 500 คนขึ้นไป ไม่น้อยกว่า 3 ผลงาน (ในระยะเวลา 5 ปีที่ผ่านมา) โดยแนบหลักฐานผลงาน ได้แก่ หนังสือสัญญาและภาพงานที่ได้เคยปฏิบัติมาแล้วจำนวนไม่น้อยกว่า 3 ผลงาน
6. สามารถปฏิบัติตามความต้องการของผู้จ้างงานได้โดยทำงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต มีความรับผิดชอบ สูง และตรงต่อเวลา