

ข้อกำหนดการจัดจ้าง (Terms of Reference : TOR)
ขอบเขตงานการจัดซื้อจัดจ้าง
โดยวิธีคัดเลือกด้วยการเปิดรับการยื่นซองทั่วไป
โครงการรวบรวมและจัดทำ module ชุดความรู้เพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน feedback loop
สำหรับ สปถ. อำเภอก และ ท้องถิ่น
ภายใต้งบประมาณ โครงการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน ระยะที่ 7

1. หลักการและเหตุผล

มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) ได้ดำเนิน “โครงการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน ระยะที่ 7” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดการข้อมูลวิชาการ องค์ความรู้ และ การวิจัยด้านความปลอดภัยทางถนนในประเด็นความเสี่ยงหลัก (รถจักรยานยนต์ ตีมีแล้วขับ และ การขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด) และ พัฒนาศักยภาพกลุ่มเป้าหมาย ยกระดับกลไกการทำงาน และ บูรณาการเครือข่ายความร่วมมือผ่านกลไกทุกระดับ รวมถึงการผลักดัน กำกับ ติดตาม ประเมินผล นโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน และ สื่อสารสาธารณะอย่างต่อเนื่องในการลดอัตราการเสียชีวิตในพื้นที่ปฏิบัติการลง 20% ภายใน 3 ปี (อ้างอิงตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2566-2573 ซึ่งจะมีเป้าหมายในการลดอัตราการเสียชีวิตโดยเฉลี่ยร้อยละ 5 /ปี)

ทั้งนี้ โครงการฯ กำหนดระยะเวลาการดำเนินการออกเป็น 6 งวด โดยมีเป้าหมายการขับเคลื่อนในการพัฒนาชุดความรู้และข้อเสนอแนะนโยบายที่สำคัญเพื่อนำไปสู่การจัดการความเสี่ยงรถจักรยานยนต์ พร้อมทั้งสร้างต้นแบบการใช้กลไกจัดการระดับพื้นที่ ให้สามารถเพิ่มพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย และลดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตจากการใช้รถจักรยานยนต์ โดยแบ่งการดำเนินการออกเป็นยุทธศาสตร์ทั้งหมด 3 ยุทธศาสตร์สำคัญ ได้แก่

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การจัดการ ข้อมูลวิชาการ องค์ความรู้ และ การวิจัยด้านความปลอดภัยทางถนน มุ่งเน้นการจัดการความเสี่ยงหลัก 3 เรื่อง ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ตีมีแล้วขับ และ ขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ทั้งนี้ชุดความรู้และเครื่องมือที่พัฒนาขึ้นจะเป็นชุดความรู้เชิงimplementation ซึ่งหมายรวมถึง เครื่องมือ การใช้ความรู้ หลักการ กระบวนการในการนำมาประยุกต์ใช้เพื่อช่วยให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในการทำงาน เพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและส่งเสริมการทำงานของท้องถิ่น

ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาศักยภาพกลุ่มเป้าหมาย ยกระดับกลไกการทำงาน และ บูรณาการเครือข่ายความร่วมมือผ่านกลไกทุกระดับ เพื่อมุ่งเป้าลดอุบัติเหตุทางถนน มุ่งเน้นการเสริมศักยภาพและพัฒนากลไกเสริมการขับเคลื่อนให้กับ สปถ. อปท. โดยเฉพาะอนุกรรมการด้านการจัดการข้อมูลระดับจังหวัด ด้วยทรัพยากรที่มีอยู่อย่างจำกัดยุทธศาสตร์จึงกำหนดกลยุทธ์การพัฒนาพี่เลี้ยงเพื่อให้เกิดการขยายเครือข่ายได้อย่างกว้างขวางมากขึ้น แผนงานฯ วางแผนการดำเนินการพัฒนาศักยภาพกลไกหลัก ได้แก่ สปถ. อปท. และ กลไกเสริม ได้แก่ ภาคีเครือข่ายในพื้นที่ (สจร. พขอ. สสจ.) รวมถึง การพัฒนาต้นแบบการจัดการ feedback loop ในระดับท้องถิ่นให้สามารถนำไปสู่การขยายผลการขับเคลื่อนได้จริงในพื้นที่อื่น โดยได้กำหนดให้เขตสุขภาพที่ 7 เป็นพื้นที่ปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ผลักดันนโยบายสู่การปฏิบัติ ติดตาม ประเมินผล และ สื่อสารสาธารณะอย่างต่อเนื่อง มุ่งเน้นการบูรณาการการทำงานร่วมกับระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลางและระดับท้องถิ่นผ่านการขับเคลื่อนใช้ประโยชน์ของข้อมูลให้เกิดการสะท้อนกลับและสร้างเจ้าภาพในการแก้ปัญหา เพื่อลดการทำงานแบบแยกส่วน และสร้างการมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนร่วมกับสังคมมากขึ้น รวมถึง การดึงการมีส่วนร่วมจากภาคส่วนวิจัยและวิชาการเข้าร่วมในการมีส่วนร่วมขับเคลื่อนผ่านกลไกความร่วมมือ 3 กองทุนทางวิชาการสร้างความ

ปลอดภัยทางถนน ประกอบด้วย สสส. ววน. และ กปถ. การจัดสัมมนาวิชาการระดับชาติเรื่องความปลอดภัยทางถนน และการสื่อสารสาธารณะ

ประเด็นอุบัติเหตุทางถนนเป็นประเด็นที่มีความซับซ้อนทั้งในเชิงสาเหตุการเกิดและแนวทางการบริหารจัดการที่จะต้องมีการบูรณาการที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานหลายภาคส่วน ดังนั้น ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนนจึงมุ่งเน้นในการสนับสนุนและส่งเสริมให้เกิดการขับเคลื่อนกลไกอย่างต่อเนื่องอย่างเป็นระบบ โดยตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.2554 ได้กำหนดโครงสร้างศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ทั้งในส่วนกลางและพื้นที่จังหวัด ในพื้นที่จังหวัดมีศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ (ศปถ.อำเภอ), ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) เป็นด่านหน้าในการดำเนินการ นอกจากนี้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี พ.ศ. 2561 กำหนดให้มีคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ (พชอ.) ที่มีหน้าที่จัดการและวิเคราะห์ข้อมูล กำหนดประเด็นปัญหาาร่วมกับทุกภาคส่วน พัฒนาศักยภาพด้านวิชาการ วิเคราะห์กระบวนการแก้ปัญหา และติดตามประเมินผล (ปัญญา จันทรพาณิชย์, 2022) ซึ่งแสดงให้เห็นการดำเนินงานในพื้นที่มีหน่วยงานหลายหน่วยงานเข้ามาเกี่ยวข้องขึ้นต้องทำงานร่วมกันอย่างบูรณาการ

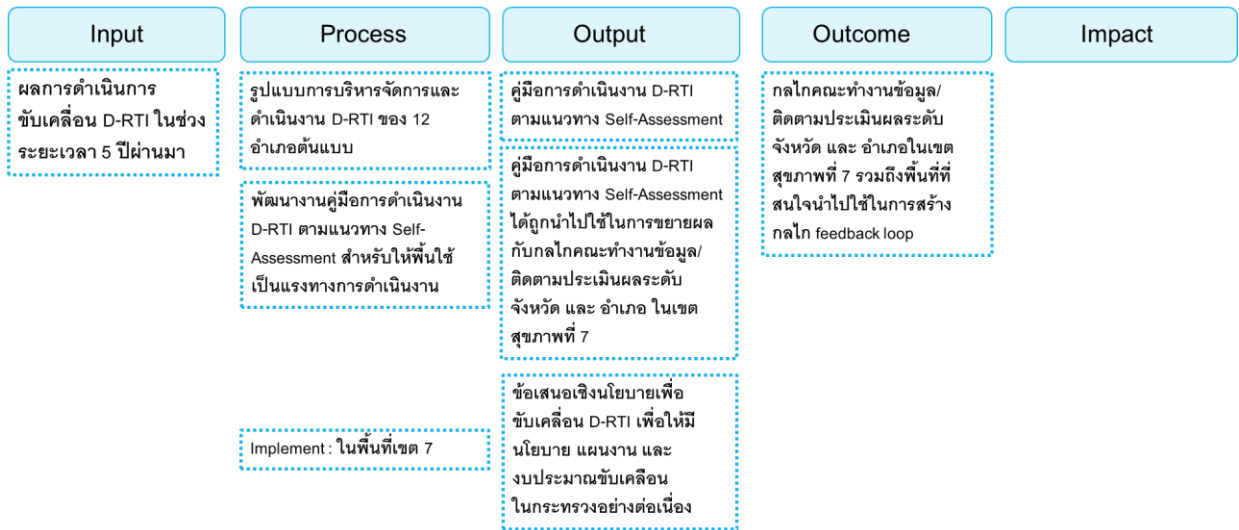
กระบวนการ D-RTI (District Road Traffic Injury) ถูกพัฒนาโดย กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค ซึ่งเป็นแนวทางการทำงานที่ชัดเจนและทำให้เกิดระบบการบูรณาการการทำงานของกลไกการจัดการความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่ และมีกระบวนการ City RTI สำหรับการดำเนินการในพื้นที่ระดับเทศบาลเมืองและเทศบาลนคร มีกระบวนการ RTI Team สำหรับการดำเนินการในระดับตำบลมาตั้งแต่ปี 2559 และอำเภอเข้าร่วมและมีแนวโน้มการตายและการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

จากที่กล่าวมาข้างต้น ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนนจึงมีความประสงค์ในการจัดจ้างที่ปรึกษาดำเนินการโครงการรวบรวมและจัดทำ module ชุดความรู้เพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน feedback loop สำหรับ ศปถ. อำเภอ และ ท้องถิ่น เพื่อกำหนดกรอบแนวทางร่วมกันในการขับเคลื่อนโครงการวิจัยรูปแบบการบริหารจัดการและดำเนินงานอำเภอป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน (D-RTI) ระดับประเทศสำหรับเป็นแนวทางในการขับเคลื่อน feedback loop สำหรับ ศปถ. อำเภอ และ ท้องถิ่นทั่วประเทศ

ผลลัพธ์ที่คาดหวังที่สำคัญ คือ

ได้แนวทางการสนับสนุนการขับเคลื่อน feedback loop สำหรับ ศปถ. อำเภอ และ ท้องถิ่น ผ่านแนวทางการบริหารจัดการและดำเนินงานอำเภอป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน (D-RTI) ระดับประเทศ

กรอบความคิดโครงการ (Outcome mapping)



2. แผนดำเนินงานโครงการ

- 1) ถอดบทเรียนรูปแบบการบริหารจัดการและดำเนินงาน D-RTI ของ 12 อำเภอต้นแบบ
 - 1.1) ทบทวนข้อมูลจากรายงานที่ส่งประกวดและสำเนาเสนอจากการลงพื้นที่ประเมิน D-RTI Award ของทั้ง 24 อำเภอ เพื่อให้ได้
 - 1.2) สร้างแบบสำรวจปัญหาในการดำเนินงาน D-RTI ในพื้นที่ และ ทดสอบเครื่องมือ
 - 1.3) สำรวจหาปัญหาของ 12 อำเภอที่ประเมิน Self Assessment ระดับพื้นฐาน โดยใช้แบบสอบถาม หรือ Zoom ในประเด็น
 - 1.4) รวบรวมปัญหาเพื่อหาวิธีแก้ไข
 - 1.5) จัดทำแบบสัมภาษณ์ 12 อำเภอที่ได้รางวัล D-RTI ระดับ Platinum 3 ปีติดกัน
 - 1.6) สำรวจ 12 อำเภอที่ได้รางวัล D-RTI ระดับ Platinum 3 ปีติดกัน
 - 1.7) วิเคราะห์ข้อมูล
- 2) พัฒนางานคู่มือการดำเนินงาน D-RTI ตามแนวทาง Self-Assessment สำหรับให้พื้นที่เป็นแนวทางการดำเนินงาน
 - 2.1) นำผลจากการถอดบทเรียนในข้อ 1) มาจัดทำเกณฑ์และแนวทางการประเมิน Self Assessment
 - 2.2) ประชุมรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการนำเกณฑ์ DRTI ไปประยุกต์ใช้
 - 2.3) คู่มือการดำเนินงาน D-RTI ตามแนวทาง Self-Assessment สำหรับให้พื้นที่เป็นแนวทางการดำเนินงาน (รวมการออกแบบ art work)
- 3) จัดทำข้อเสนอเชิงนโยบาย
 - 3.1) จัดเวทีและจัดทำข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อน D-RTI เพื่อให้มีนโยบาย แผนงาน และงบประมาณขับเคลื่อนในกระทรวงอย่างต่อเนื่อง
 - 3.2) จัดเตรียมข้อมูลเข้านำเสนอและรับรางวัลในงานสัมมนาในระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 16

3. ขอบเขตภาระงาน

- 1) ถอดบทเรียนรูปแบบการบริหารจัดการและดำเนินงาน D-RTI ของ 12 อำเภอต้นแบบ และจัดทำ Self assessment
- 2) คู่มือการดำเนินงาน D-RTI ตามแนวทาง Self-Assessment สำหรับให้พื้นที่เป็นแนวทางการดำเนินงาน
- 3) จัดทำข้อเสนอเชิงนโยบายและจัดเตรียมข้อมูลเข้านำเสนอและรับรางวัลในงานสัมมนาในระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 16

4. ระยะเวลาดำเนินการ

13 เดือน (3 สิงหาคม 2566 – 2 กันยายน 2567)

5. งบประมาณ

รวมเป็นเงิน 600,000 (หกแสนบาทถ้วน)

6. ผลงานนำส่ง

รายงานโครงการรวบรวมและจัดทำ module ชุดความรู้เพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน feedback loop สำหรับ สป. อ่างทอง และ ท้องถิ่น ประกอบด้วย

- 6.1 ผลการวิจัยรูปแบบการบริหารจัดการและดำเนินงาน D-RTI ของ 12 อำเภอต้นแบบ
- 6.2 เกณฑ์และแนวทางการประเมิน Self Assessment
- 6.3 คู่มือการดำเนินงาน D-RTI ตามแนวทาง Self-Assessment สำหรับให้พื้นที่ใช้เป็นแนวทางการดำเนินงาน
- 6.4 ข้อเสนอเชิงนโยบายและแนวทางการขับเคลื่อน

คุณสมบัติผู้เสนอราคา

1. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
2. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศยื่นเสนอราคาหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
3. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
4. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลหรือบุคคลที่ไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
5. ผู้เสนอราคาต้องมีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์
6. สามารถปฏิบัติตามความต้องการของผู้จ้างงานได้โดยทำงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต มีความรับผิดชอบ สูง และตรงต่อเวลา

ประกาศ : วันที่ 21 กรกฎาคม 2566

ปิดรับข้อเสนอ : วันที่ 27 กรกฎาคม 2566 เวลา 17:00 น.

ประกาศผลผู้ได้รับการคัดเลือก : วันที่ 31 กรกฎาคม 2566