

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ

ภายใต้เงินสนับสนุน โครงการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน ระยะที่ 7

เลขที่ข้อตกลง 66-E2-0026 โดย มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย

ที่อยู่ เลขที่ 1 ห้อง 407 – 408 ชั้น 4 อาคารพร้อมพันธุ์ 2

ซอย ลาดพร้าว 3 แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

ตามที่ โครงการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน ระยะที่ 7 มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดการข้อมูลวิชาการ องค์ความรู้ และการวิจัยด้านความปลอดภัยทางถนนในประเด็นความเสี่ยงหลัก (รถจักรยานยนต์ ต้มแล้วขับ และการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด) และพัฒนาศักยภาพกลุ่มเป้าหมาย ยกระดับกลไกการทำงาน และบูรณาการเครือข่ายความร่วมมือผ่านกลไกทุกระดับ รวมถึง การผลักดัน กำกับ ติดตาม ประเมินผล นโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน และสื่อสารสาธารณะอย่างต่อเนื่องในการลดอัตราการเสียชีวิตในพื้นที่ปฏิบัติการลง 20% ภายใน 3 ปี (อ้างอิงตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2560-2570 ซึ่งจะมีเป้าหมายในการลดอัตราการเสียชีวิตโดยเฉลี่ยร้อยละ 5 /ปี) โดยมุ่งที่จะทดลองบูรณาการ การจัดการข้อมูลและออกแบบการทำงานของแต่ละหน่วยงานให้มีการเชื่อมโยงการทำงาน มีการกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัดพร้อมออกแบบการติดตามประเมินผลจากการใช้ข้อมูล ผ่านกลไกขับเคลื่อนผ่านอนุกรรมการบังคับใช้กฎหมายในระดับจังหวัดกับการจัดการปัญหาต้มแล้วขับ ที่ต้อง มีการออกแบบแผนปฏิบัติการ เพื่อให้มีการสอดคล้องกัน ตั้งแต่ ต้นน้ำ กลางน้ำ ปลายน้ำ ที่สำคัญเพื่อเป็นการสร้างเครื่องมือให้หน่วยงานและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องนำไปใช้วิเคราะห์ข้อมูล สถานการณ์ ที่เกิดขึ้นจริงในระดับพื้นที่ จึงมีความประสงค์จะดำเนินการ โครงการพัฒนาระบบข้อมูลและการจัดการปัญหาต้มแล้วขับแบบบูรณาการ (ต้นน้ำ กลางน้ำ ปลายน้ำ) ระดับจังหวัด (ขอนแก่น กาฬสินธุ์ ร้อยเอ็ด มหาสารคาม) เพื่อเป็นต้นแบบพื้นที่ที่กำหนด มาตรการบังคับใช้กฎหมายด้านการป้องปรามกับภาคประชาชนและติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติการตามนโยบายเพื่อลดจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุต้มแล้วขับในพื้นที่และจัดทำเป็นแนวทางเพื่อขยายผลไปยังพื้นที่อื่นต่อไป โดยวิธีการคัดเลือกผู้ประกอบการนั้น

ในการนี้ ผู้ได้รับคัดเลือกให้ดำเนินการโครงการพัฒนาระบบข้อมูลและการจัดการปัญหาต้มแล้วขับแบบบูรณาการ (ต้นน้ำ กลางน้ำ ปลายน้ำ) ระดับจังหวัด (ขอนแก่น กาฬสินธุ์ ร้อยเอ็ด มหาสารคาม) จำนวน 1 งาน ได้แก่ พันตำรวจโท นพดล ชัยมงคล โดยเสนอราคา เป็นเงินทั้งสิ้น 800,000 บาท (แปดแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ 13 กันยายน 2566



(นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์)

ผู้จัดการโครงการ