



แผนงานระบบข้อมูลข่าวสาร เพื่อความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Information System)

อุบัติเหตุทางถนน



ทั่วโลกมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนปีละกว่า

1.25

ล้านคนต่อปี

ประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็น



อันดับ 2 ของโลก

แต่ละปีมีผู้เสียชีวิตเกือบ 25,000 คน



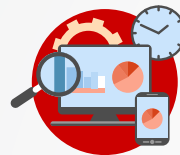
มีผู้บาดเจ็บกว่า 1 ล้านคน



และผู้พิการอีกหลายหมื่นคน

นานาชาติทั่วโลก รวมทั้งประเทศไทย ได้ร่วมกันกำหนดให้ ปี 2554-2563 เป็น **ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน** โดยมีเป้าหมายลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ 50 ในช่วงทศวรรษนี้

ยุทธศาสตร์



การพัฒนาระบบข้อมูลข่าวสารเพื่อความปลอดภัยจากอุบัติเหตุทางถนน



การส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพของบุคลากร

แนวทางการทำงาน

การพัฒนาระบบข้อมูลข่าวสาร (Information system development) ที่สามารถจัดการเชื่อมโยงฐานข้อมูล (Database linkage)

วิเคราะห์ข้อมูล (Data analysis)

ตลอดจนการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพ (Capacity building)

ของบุคลากรที่เกี่ยวข้องในการจัดการ วิเคราะห์ และนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ (Data utilization) ในการสนับสนุนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ทั้งในระดับประเทศ จังหวัด และอำเภอ

โปรแกรมการเชื่อมโยงข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (Road Safety Database Linkage - RSDB)

เป็นเครื่องมือในการเชื่อมโยงข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนจากหลายแหล่งข้อมูล พัฒนาด้วยโปรแกรม Microsoft Access โดยใช้ต้นแบบจากการเชื่อมโยงข้อมูลการตาย 3 ฐาน ได้แก่

- 1 ข้อมูลสมรรถนะและสาเหตุการตายจากกระทรวงมหาดไทยและกระทรวงสาธารณสุข
- 2 ข้อมูลคดีจราจรจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- 3 ข้อมูลการเรียกคืนโหมดทดแทนตาม พรบ. จากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

สามารถใช้งานได้ที่ www.K4DS.org/rsdb

ระบบสารสนเทศการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจากฐานข้อมูล 3 ฐาน

เป็นเครื่องมือในการวิเคราะห์ข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจากฐานข้อมูลการตาย 3 ฐานแบบ Web application ที่พัฒนาด้วยโปรแกรม Shiny R และ MySQL เพื่อให้ผู้ใช้สามารถวิเคราะห์ข้อมูลผ่านทางอินเทอร์เน็ต

สามารถใช้งานได้ที่ www.K4DS.org/rsda

