รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์

โครงการ

พัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการเกิดอุบัติเหตุจังหวัดพิษณุโลก

โดย

บุญยิ่ง คุ้มสุพรรณ

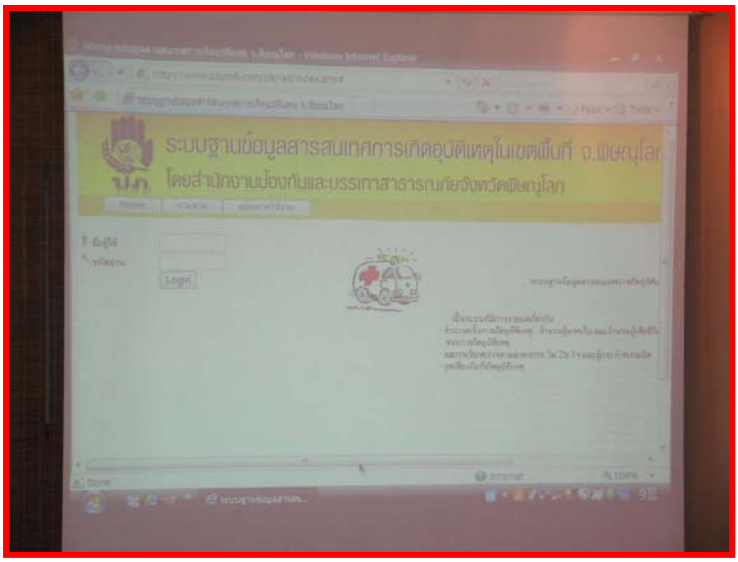
กันยายน 2551

รายงานฉบับสมบูรณ์

โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการเกิดอุบัติเหตุจังหวัดพิษณุโลก

โดย

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพิษณุโลก



4 กันยายน 2551

สนับสนุนโดย

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (มสช.)

กิตติกรรมประกาศ

ตามที่ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพิษณุโลก ได้ประสานความร่วมมือกับหน่วยงาน ภาครัฐ ภาคเอกชน มูลนิธิ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนทั่วไป ดำเนินการจัดทำโครงการ พัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการเกิดอุบัติเหตุในเขตพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก โดยมีหน่วยงานหลักเข้าร่วมในการจัดเก็บข้อมูลที่เป็นระบบร่วมกันจนเสร็จสิ้นบรรลุเป้าหมายแล้ว นั้น

สำนักงานฯในฐานะผู้รับทุนสนับสนุนในการดำเนินงานจาก มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (มสช.) ได้ดำเนินการสำรวจข้อมูลข้อเท็จจริง เส้นทางต่างๆ ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อนำข้อมูลมาจัดทำระบบให้เป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายที่จะลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และเสียชีวิต ให้ลดน้อยลง ในการดำเนินงานที่ผ่านมาได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานหลายหน่วยงาน อันได้แก่ โรงพยาบาลพุทธชินราช , โรงพยาบาลอินเตอร์เวชการ, โรงพยาบาลรัตนเวช, โรงพยาบาลพิษณุเวช , สถานีตำรวจภูธรอำเภอ/ตำบล จำนวน 18 แห่ง , มหาวิทยาลัยนเรศวร, สมาคมกู้ภัยข่าวภาพ, องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนที่ใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (มสช.) ที่ได้ให้งบประมาณเพื่อดำเนินงานโครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการเกิดอุบัติเหตุจังหวัดพิษณุโลก เป็นจำนวนเงิน 200,000.-บาท (สองแสนบาทถ้วน) ซึ่งนับเป็นแรงผลักดันอย่างสูงยิ่ง ที่ทำให้ผลการดำเนินงานที่ผ่านมาบรรลุตามเป้าหมายทุกประการ

คณะทำงาน และผู้รับผิดชอบโครงการ รู้สึกซาบซึ้งในความกรุณาที่ท่านได้ให้ความร่วมมือและสนับสนุนการดำเนินงานด้วยดีตลอดระยะเวลาการดำเนินงานของโครงการ ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ ที่นี้ และหวังว่าคงจะได้รับความร่วมมือด้วยดีเช่นนี้ตลอดไป เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างต่อเนื่อง และยั่งยืนต่อไป

คณะทำงาน / ผู้รับผิดชอบโครงการ

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

การจัดทำโครงการ พัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการเกิดอุบัติเหตุ ของจังหวัดพิษณุโลก นั้น นับเป็นประโยชน์สูงสุดสำหรับหน่วยงาน และองค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทำให้ทราบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในเขตพื้นที่ด้วยความรวดเร็ว ถูกต้อง เป็นจริง ซึ่งข้อมูลที่ถูกต้องนี้จะสามารถนำมาพัฒนากระบวนการทำงานลดอุบัติเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งผู้บริหารของทุกหน่วยงาน สามารถเข้าไปดูข้อมูลต่างๆ ในระบบฐานข้อมูลได้โดยไม่เสียเวลาในการสอบถามข้อมูล หรือค้นหาข้อมูลเอง เป็นการประหยัดเวลา งบประมาณ ในการทำงานได้มาก การจัดทำระบบฐานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้ เป็นการสะท้อนให้เห็นถึงความรุนแรงที่เกิดขึ้นจากสิ่งที่เกิดขึ้น แต่ก็หวังอย่างยิ่งว่า ทุกหน่วยที่ได้ร่วมกันวิเคราะห์ แก้ไข จะช่วยกันทำงานต่อไปให้บรรลุเป้าหมาย และวัตถุประสงค์ ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุของจังหวัด ของประเทศ ให้ลดลงอย่างต่อเนื่องได้ตลอดไป

ขอขอบคุณทีมงาน ของมูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ(มสช.)ที่ให้การสนับสนุนงบประมาณและข้อเสนอแนะ มาด้วยดีตลอด หวังอย่างยิ่งว่า จะได้มีโอกาสทำงานร่วมกันอีกในโอกาสหน้า

ขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้อย่างสูง

(นายบุญยิ่ง คุ้มสุพรรณ)
หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
จังหวัดพิษณุโลก

คำนำ

อุบัติเหตุทางถนนเป็นสาเหตุสำคัญของการเสียชีวิต การบาดเจ็บ และการพิการของประชาชน ซึ่งมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างรวดเร็วตามความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ ปัญหาดังกล่าวนอกจากนำความสูญเสียทั้งชีวิต ร่างกาย และสภาพจิตใจของผู้ประสบภัยและบรรดาผู้ใกล้ชิดแล้ว ยังก่อให้เกิดการสูญเสียทางเศรษฐกิจอย่างมหาศาล โดยเฉพาะในช่วงปี พ.ศ. 2550 จังหวัดพิษณุโลก มีจำนวนคดีที่เกิดจากการเกิดอุบัติเหตุ รวม 540 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 226 คน บาดเจ็บเล็กน้อย และบาดเจ็บสาหัสอีกหลายร้อยคนต่อปี

ปัญหาที่เกิดขึ้น ต้องใช้เวลาในการที่จะป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรให้สำเร็จ และจำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือร่วมใจจากหลายองค์กร ทั้งผู้นำระดับชาติ ระดับจังหวัด องค์กรท้องถิ่น หน่วยงานเอกชน สื่อมวลชน และชุมชนเข้ามาทำงานร่วมกัน ในอันที่จะลดการสูญเสียชีวิต การบาดเจ็บ พิการ และลดการสูญเสียทางเศรษฐกิจที่เกิดจากอุบัติเหตุจราจรที่มีมูลค่าความเสียหายมหาศาลได้สำเร็จ

จังหวัดพิษณุโลก ได้เล็งเห็นความสำคัญของการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางถนน จึงได้จัดทำ "โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการเกิดอุบัติเหตุจังหวัดพิษณุโลก" ขึ้น เพื่อเป็นการสะท้อนถึงการสูญเสียที่เกิดขึ้น เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด และนำผลการเผยแพร่ข้อมูล ไปใช้ในหน่วยงานที่รับผิดชอบตามยุทธศาสตร์ต่างๆ เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นได้อย่างถูกต้องตรงกัน ซึ่งผู้วิจัยหวังว่าผลการจัดทำโครงการนี้จะเป็นประโยชน์ในการดำเนินนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการลดอุบัติเหตุทางถนนของ มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (มสช.) ผู้ที่ให้การสนับสนุนงบประมาณในการจัดทำโครงการฯ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้ด้วย.

คณะผู้จัดทำ

สารบัญ

บทที่ 1

"โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการเกิดอุบัติเหตุจังหวัดพิษณุโลก"

บทนำ/บทคัดย่อ

ในปัจจุบัน ปัจจัยหลักสำคัญที่มีผลต่อการเดินทางของประชาชน คือการใช้รถใช้ถนนอยู่เป็นประจำ ทำให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิตเป็นจำนวนมาก เหตุผลที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุนั้น มีมากมายหลายประการ ซึ่งในภาวะปัจจุบันฯ การดำเนินงานของผู้บังคับใช้กฎหมายเพียงหน่วยงานเดียว ยังไม่สามารถที่จะทำให้อุบัติเหตุเหล่านั้นลดลงได้ และได้ขยายตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ทำให้ปัจจุบันนี้จังหวัดพิษณุโลก มีผู้เสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุมากเป็นอันดับต้นๆ ของประเทศไทย

หลักการและเหตุผล

แนวทางในการที่จะแก้ปัญหาอันเนื่องมาจากปัญหาด้านอุบัติเหตุจราจรทางบกนั้น ยังไม่สามารถที่จะดำเนินการให้เห็นผลได้ในระยะเวลาอันสั้น ต้องใช้เวลาในการสร้างจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและจริงจังซึ่งการรณรงค์สร้างจิตสำนึกดังกล่าวจำเป็นต้องอาศัยเครื่องมือทั้งด้านบุคลากร งบประมาณ รวมทั้งเทคโนโลยีสารสนเทศในการสื่อสาร ทั้งรูปแบบการโฆษณา การจัดทำระบบการเก็บรวบรวมสถิติให้มีมาตรฐาน บูรณาการข้อมูลกับหน่วยงานต่างๆ เช่น โรงพยาบาล มูลนิธิ ตำรวจขนส่ง แขวงการทาง ทางหลวงชนบท รวมทั้งท้องถิ่น เพื่อนำข้อมูลต่างๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ให้มีความสำคัญกับการใช้ข้อมูลนั้นให้เกิดประโยชน์สูงสุด ร่วมกันเพื่อให้การเชื่อมโยงข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนเข้าถึงประชาชนได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพน่าเชื่อถือ สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล พร้อมทั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกระทรวงมหาดไทย สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพิษณุโลก ได้เล็งเห็นความสำคัญต่างๆที่กล่าวมาแล้วจึงได้จัดทำโครงการ "พัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการเกิดอุบัติเหตุจังหวัดพิษณุโลก" ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน คือ

1. เพื่อสำรวจและศึกษาข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุตามอำเภอต่างๆ รวม 9 อำเภอที่มีผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุ

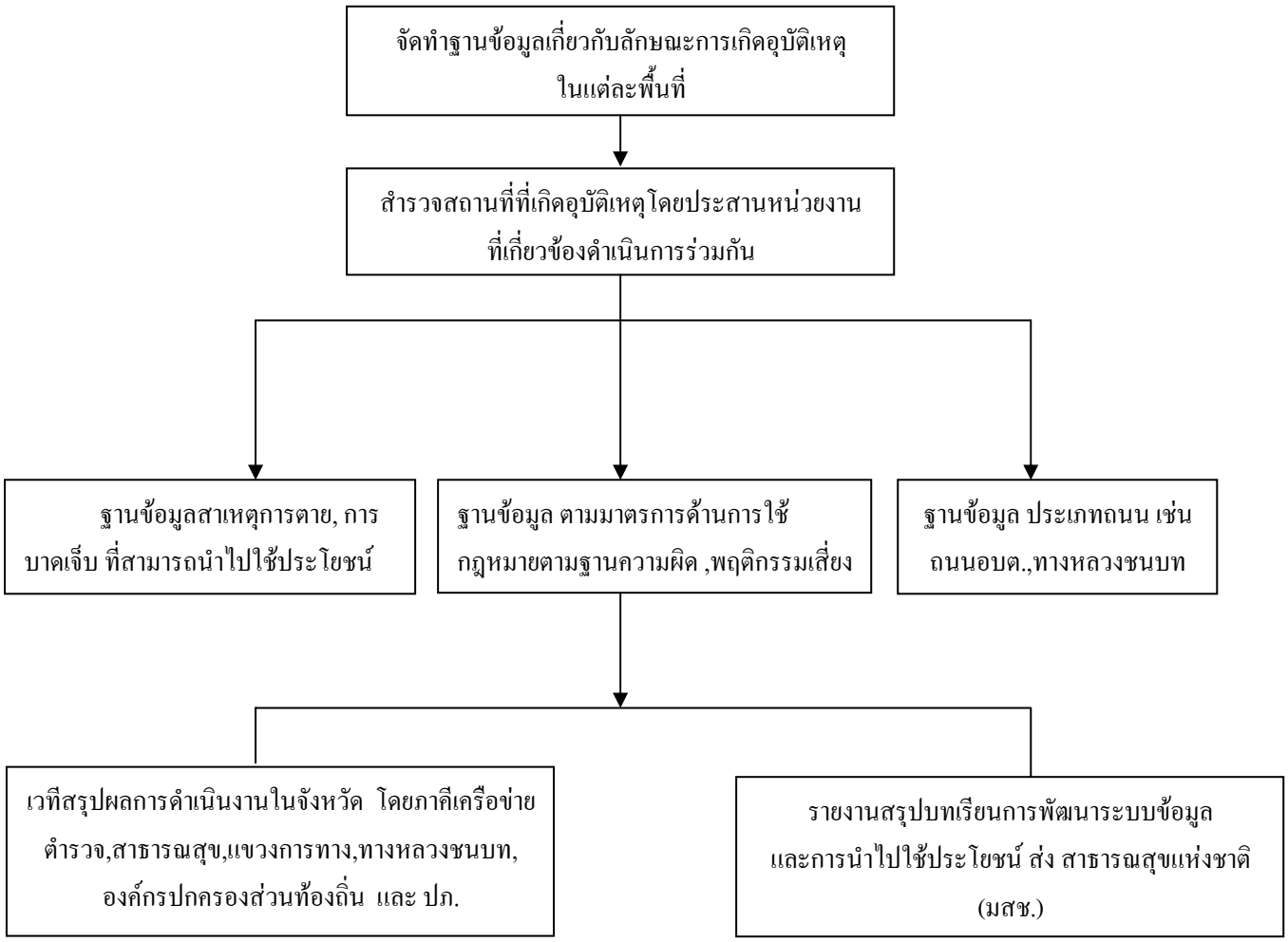
2. เพื่อพัฒนาระบบฐานข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุและปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ให้มีคุณภาพ (ความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นปัจจุบัน) พร้อมทั้งวิเคราะห์ข้อมูลและนำเสนอในรูปแบบต่างๆ เช่น การบริการข้อมูลวิชาการผ่านระบบโครงข่าย Internet

3. เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถเชื่อมโยงฐานข้อมูลนำไปใช้ในการปรับปรุงการปฏิบัติงานให้เกิดผลอย่างต่อเนื่องจริงจังและถูกต้อง

การดำเนินงาน

1. สำรวจและเก็บข้อมูลการใช้รถใช้ถนนของประชาชนโดยทั่วไปในเขตจังหวัดพิษณุโลก
2. จัดทำฐานข้อมูลอุบัติเหตุอย่างเป็นระบบ
3. เผยแพร่ข้อมูลการใช้รถใช้ถนนแยกเป็นกลุ่มเสี่ยงตามพฤติกรรมในการขับขี่จัดทำลงในระบบ และเก็บรวบรวมสถิติอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาอย่างถูกต้อง โดยให้ทุกหน่วยได้ใช้ฐานข้อมูลร่วมกัน

วิธี/ขั้นตอนการดำเนินงาน



สถานที่ดำเนินงาน ในเขตพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก

กลุ่มเป้าหมาย ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน , คณะทำงานที่เกี่ยวข้องด้านการรณรงค์อุบัติเหตุ

ระยะเวลาดำเนินโครงการ

เดือน 15 ธันวาคม 2550 – 30 มิถุนายน 2551

บทที่ 2

สรุปผลการศึกษา

การวิเคราะห์ข้อมูล/สาเหตุของโรงพยาบาลระหว่างเริ่มโครงการ
วันที่ 1 มกราคม 2551 จนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2551

การจัดเก็บข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดพิษณุโลกเป็นโรงพยาบาลในกรณีศึกษา จำนวน 4 แห่ง , เขตความรับผิดชอบของตำรวจภูธรอำเภอ/ตำบล จำนวน 18 แห่ง และ ข้อมูลการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุจริงในการนำส่งโรงพยาบาลของหน่วยกู้ภัย จำนวน 1 แห่ง รวมแล้วมีคนไข้ที่เข้ารับการรักษามาก ถึง 3,257 ราย ดังจะได้แยกรายละเอียด และแสดงกราฟ ในแต่ละหน่วย ดังนี้

1. โรงพยาบาลพุทธชินราช จำนวนผู้เข้ารับการรักษาทั้งหมด 1,734 คน

<u>อายุของผู้ประสบภัย</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่อายุ 11-20 ปี มีจำนวน 430 คน คิดเป็นร้อยละ 24.8 อายุ 21-30 ปี จำนวน 398 คน คิดเป็นร้อยละ 23 อายุ 31-40 ปี จำนวน 266 คน คิดเป็นร้อยละ 15.3

<u>เวลาการเกิดอุบัติเหตุ</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดในเวลา 6.00-18.00 น. จำนวน 918 คน คิดเป็นร้อยละ 52.9 เวลา 18.01-05.59 น. 806 คน คิดเป็นร้อยละ 46.5

<u>เพศของผู้ประสบภัย</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่เป็นเพศชาย 1,158 คน คิดเป็นร้อยละ 66.8 เพศหญิง 576 คน คิดเป็นร้อยละ 33.2

<u>ประเภทถนนที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่อยู่บนถนนอบต./หมู่บ้าน จำนวน 491 คน คิดเป็นร้อยละ 28.3 ถนนในเขตเทศบาล จำนวน 447 คน คิดเป็นร้อยละ 25.8

<u>สถานะของผู้ประสบอุบัติเหตุ</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่มีสถานะ เป็นผู้ขับขี่ 1,280 คน คิดเป็นร้อยละ 73.8 เป็นผู้โดยสาร 373 คน คิดเป็นร้อยละ 21.5

<u>พาหนะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ</u> พาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ รถจักรยานยนต์ 1,375 คน คิดเป็นร้อยละ 78.3 รถจักรยาน 106 คน คิดเป็นร้อยละ 6.1

<u>คู่กรณี</u> ผู้ขับขี่ส่วนใหญ่ ไม่มี/ล้มเอง จำนวน 907 คน คิดเป็นร้อยละ 52.3 รถจักรยานยนต์ จำนวน 252 คน คิดเป็นร้อยละ 14.5

<u>ผู้ประสบอุบัติเหตุแยกตามมาตรการ 3ม 2ข 1ร</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุตามมาตรการ 3ม 2ข 1ร ไม่สวมหมวกนิรภัย จำนวน 1,098 คน คิดเป็นร้อยละ 63.3 ทัศนวิสัยไม่ดีหรืออื่นๆ จำนวน 520 คน คิดเป็นร้อยละ 30

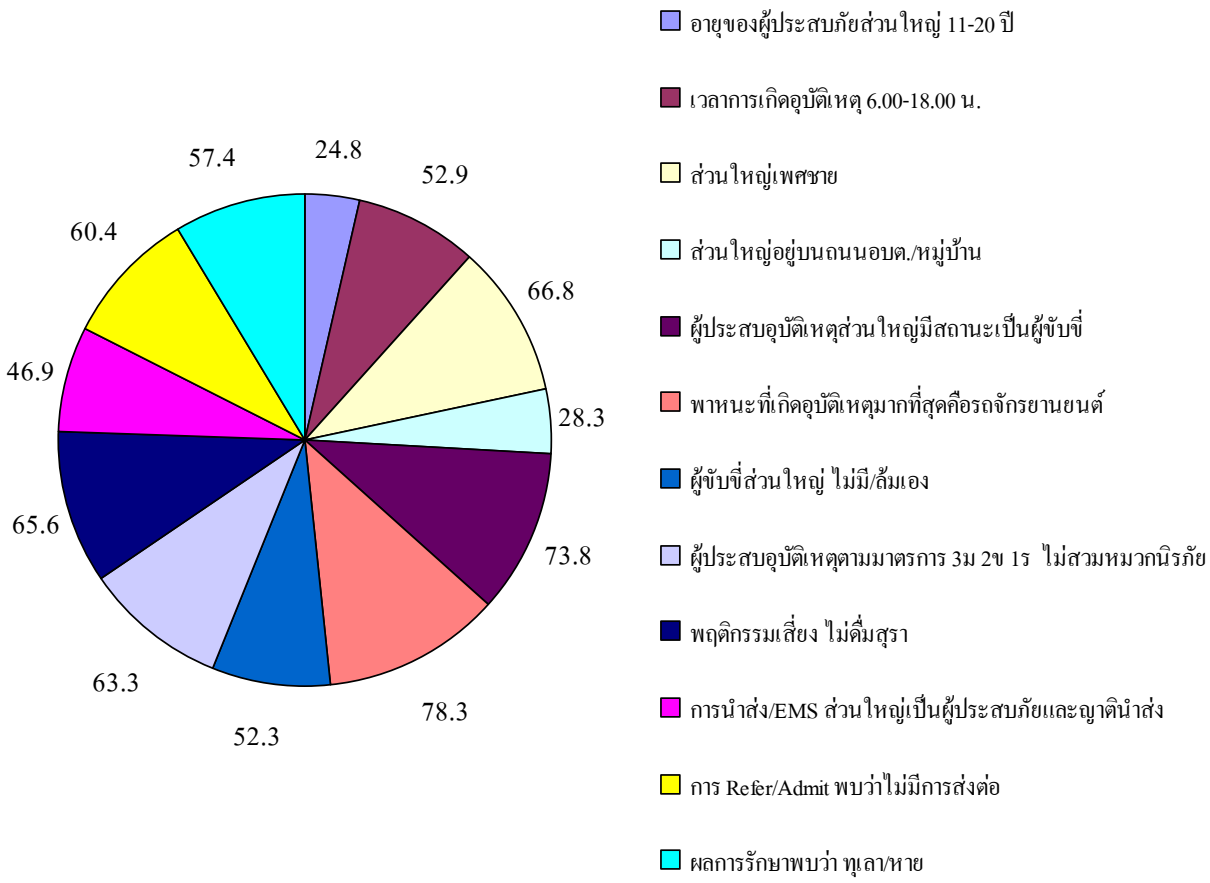
<u>พฤติกรรมเสี่ยงจากการดื่มสุรา</u> พฤติกรรมเสี่ยง ไม่ดื่มสุรา จำนวน 1,137 คน คิดเป็นร้อยละ 65.6 ดื่มสุรา 555 คน คิดเป็นร้อยละ 32

<u>การนำส่ง/EMS</u> สรุปการเกิดอุบัติเหตุโดยการนำส่ง/EMS ส่วนใหญ่เป็นผู้ประสบภัยและญาตินำส่ง จำนวน 814 คน คิดเป็นร้อยละ 46.9 หน่วยกู้ชีพขั้นสูงนำส่ง จำนวน 592 คน คิดเป็นร้อยละ 34.1

<u>การ Refer/Admit</u> พบว่าไม่มีการส่งต่อ จำนวน 1,048 คน คิดเป็นร้อยละ 60.4 นอนโรงพยาบาล จำนวน 674 คน คิดเป็นร้อยละ 38.9 และส่งต่อก่อนการนอนโรงพยาบาล จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 0.7

<u>ผลการรักษา</u> จากผลการรักษาของโรงพยาบาลพุทธชินราช พบว่า ทุเลา/หาย จำนวน 995 คน คิดเป็นร้อยละ 57.4 ยังไม่ทราบผลการรักษา เช่น นอนดูอาการ จำนวน 721 คน คิดเป็นร้อยละ 41.6

กราฟแสดงผลการจัดเก็บข้อมูลของโรงพยาบาลพุทธชินราช จำนวน 1,734 คน



2. โรงพยาบาลพิษณุเวช จำนวนผู้เข้ารับการรักษาทั้งหมด 111 คน

<u>อายุของผู้ประสบภัย</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่อายุ 11-20 ปี มีจำนวน 43 คน คิดเป็นร้อยละ 38.7 อายุ 21-30 ปี จำนวน 20 คน คิดเป็นร้อยละ 18

<u>เวลาการเกิดอุบัติเหตุ</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดในเวลา 6.00-18.00 น. จำนวน 73 คน คิดเป็นร้อยละ 65.8 เวลา 18.01-05.59 น. จำนวน 37 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3

<u>เพศของผู้ประสบภัย</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่เป็นเพศชาย จำนวน 54 คน คิดเป็นร้อยละ 48.6 เพศหญิง จำนวน 53 คน คิดเป็นร้อยละ 47.7

<u>ประเภทถนนที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่อยู่บนถนนในเขตเทศบาล จำนวน 60 คน คิดเป็นร้อยละ 54.1 กรมทางหลวง จำนวน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 17.1

<u>สถานะของผู้ประสบอุบัติเหตุ</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่มีสถานะ เป็นผู้ขับขี่ จำนวน 76 คน คิดเป็นร้อยละ 68.5 เป็นผู้โดยสาร จำนวน 29 คน คิดเป็นร้อยละ 26.1

<u>พาหนะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ</u> พาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ รถจักรยานยนต์ จำนวน 76 คน คิดเป็นร้อยละ 68.5 ไม่มี/ล้มเอง จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 9

<u>คู่กรณี</u> ผู้ขับขี่ส่วนใหญ่ ไม่มี/ล้มเอง จำนวน 71 คน คิดเป็นร้อยละ 64 รถจักรยานยนต์ จำนวน 18 คน คิดเป็นร้อยละ 16.2

<u>ผู้ประสบอุบัติเหตุแยกตามมาตรการ 3ม 2ข 1ร</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุตามมาตรการ 3ม 2ข 1ร ไม่สวมหมวกนิรภัย จำนวน 37 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3 ขับขี่มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย จำนวน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 17.1

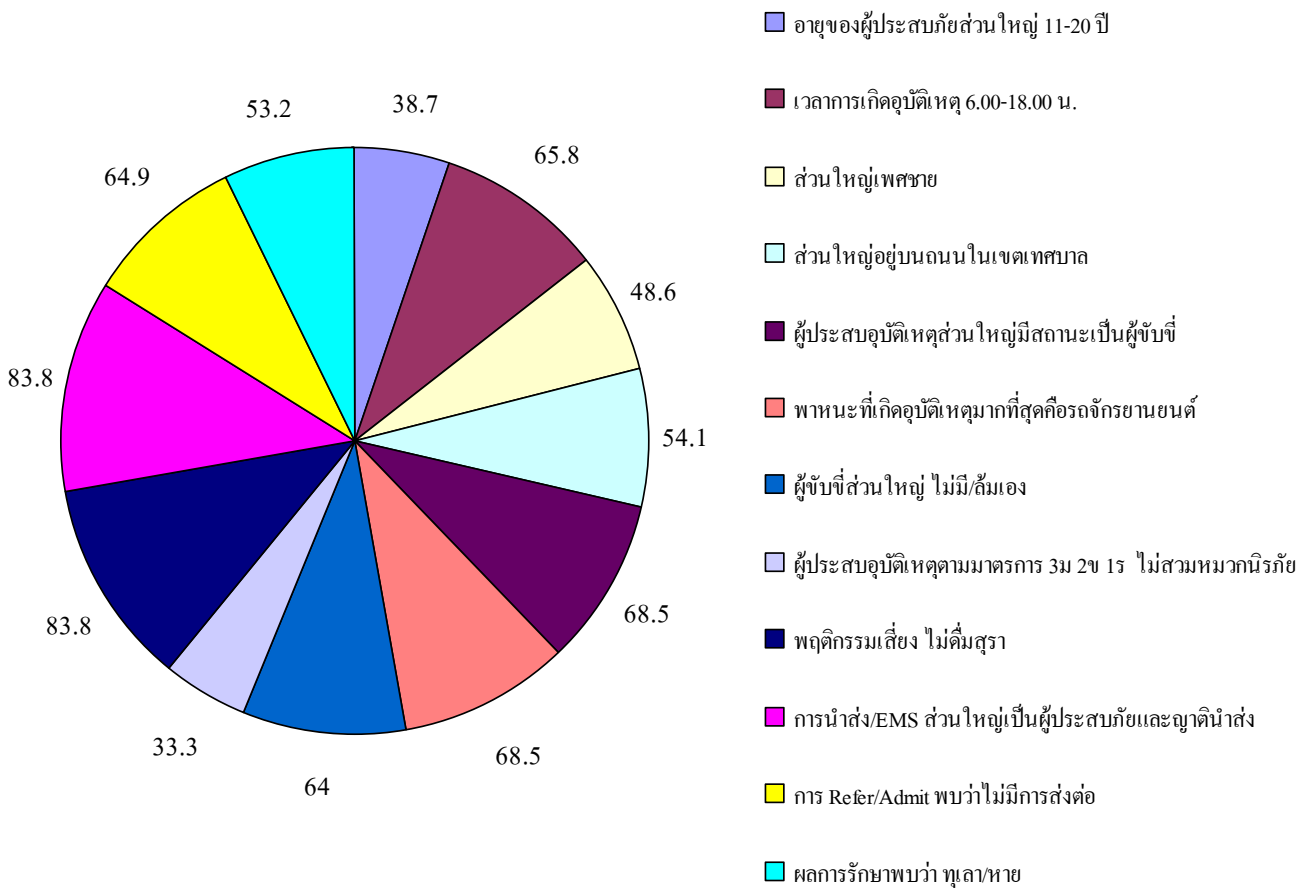
<u>พฤติกรรมเสี่ยงจากการดื่มสุรา</u> พฤติกรรมเสี่ยง ไม่ดื่มสุรา จำนวน 93 คน คิดเป็นร้อยละ 83.8 ดื่มสุรา 17 คน คิดเป็นร้อยละ 15.3

<u>การนำส่ง/EMS</u> สรุปการเกิดอุบัติเหตุโดยการนำส่ง/EMS ส่วนใหญ่เป็นผู้ประสบภัยและญาตินำส่ง จำนวน 93 คน คิดเป็นร้อยละ 83.8 มูลนิธิ/อาสาสมัคร จำนวน 16 คน คิดเป็นร้อยละ 14.4

<u>การ Refer/Admit</u> พบว่าไม่มีการส่งต่อ จำนวน 72 คน คิดเป็นร้อยละ 64.9 นอนโรงพยาบาล จำนวน 37 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3 และส่งต่อก่อนการนอนโรงพยาบาล จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 1.8

<u>ผลการรักษา</u> จากผลการรักษาของโรงพยาบาลพิษณุเวช พบว่า ทุเลา/หาย จำนวน 59 คน คิดเป็นร้อยละ 53.2 ยังไม่ทราบผลการรักษา เช่น นอนดูอาการ จำนวน 52 คน คิดเป็นร้อยละ 46.8

กราฟแสดงผลการจัดเก็บข้อมูลของโรงพยาบาลพิษณุเวช จำนวน 111 คน



3. โรงพยาบาลอินเตอร์เวชการ จำนวนผู้เข้ารับการรักษาทั้งหมด 483 คน

<u>อายุของผู้ประสบภัย</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่อายุ 11-20 ปี มีจำนวน 210 คน คิดเป็นร้อยละ 43.5 อายุ 21-30 ปี จำนวน 106 คน คิดเป็นร้อยละ 21.9

<u>เวลาการเกิดอุบัติเหตุ</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดในเวลา 6.00-18.00 น. จำนวน 270 คน คิดเป็นร้อยละ 55.9 เวลา 18.01-05.59 น. จำนวน 212 คน คิดเป็นร้อยละ 43.9

<u>เพศของผู้ประสบภัย</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่เป็นเพศชาย จำนวน 228 คน คิดเป็นร้อยละ 59.6 เพศหญิง จำนวน 195 คน คิดเป็นร้อยละ 40.4

<u>ประเภทถนนที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่อยู่บนถนนในเขตเทศบาล จำนวน 189 คน คิดเป็นร้อยละ 39.1 กรมทางหลวง จำนวน 156 คน คิดเป็นร้อยละ 32.3

<u>สถานะของผู้ประสบอุบัติเหตุ</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่มีสถานะ เป็นผู้ขับขี่ จำนวน 325 คน คิดเป็นร้อยละ 67.3 เป็นผู้โดยสาร จำนวน 147 คน คิดเป็นร้อยละ 30.4

<u>พาหนะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ</u> พาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ รถจักรยานยนต์ จำนวน 304 คน คิดเป็นร้อยละ 62.9 รถโดยสาร จำนวน 46 คน คิดเป็นร้อยละ 9.5

<u>คู่กรณี</u> ผู้ขับขี่ส่วนใหญ่ ไม่มี/ล้มเอง จำนวน 231 คน คิดเป็นร้อยละ 47.8 ไม่ทราบ/อื่นๆ จำนวน 97 คน คิดเป็นร้อยละ 20.1

<u>ผู้ประสบอุบัติเหตุแยกตามมาตรการ 3ม 2ข 1ร</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุตามมาตรการ 3ม 2ข 1ร ไม่สวมหมวกนิรภัย จำนวน 153 คน คิดเป็นร้อยละ 31.7 ขับขี่ประมาท จำนวน 110 คน คิดเป็นร้อยละ 22.8

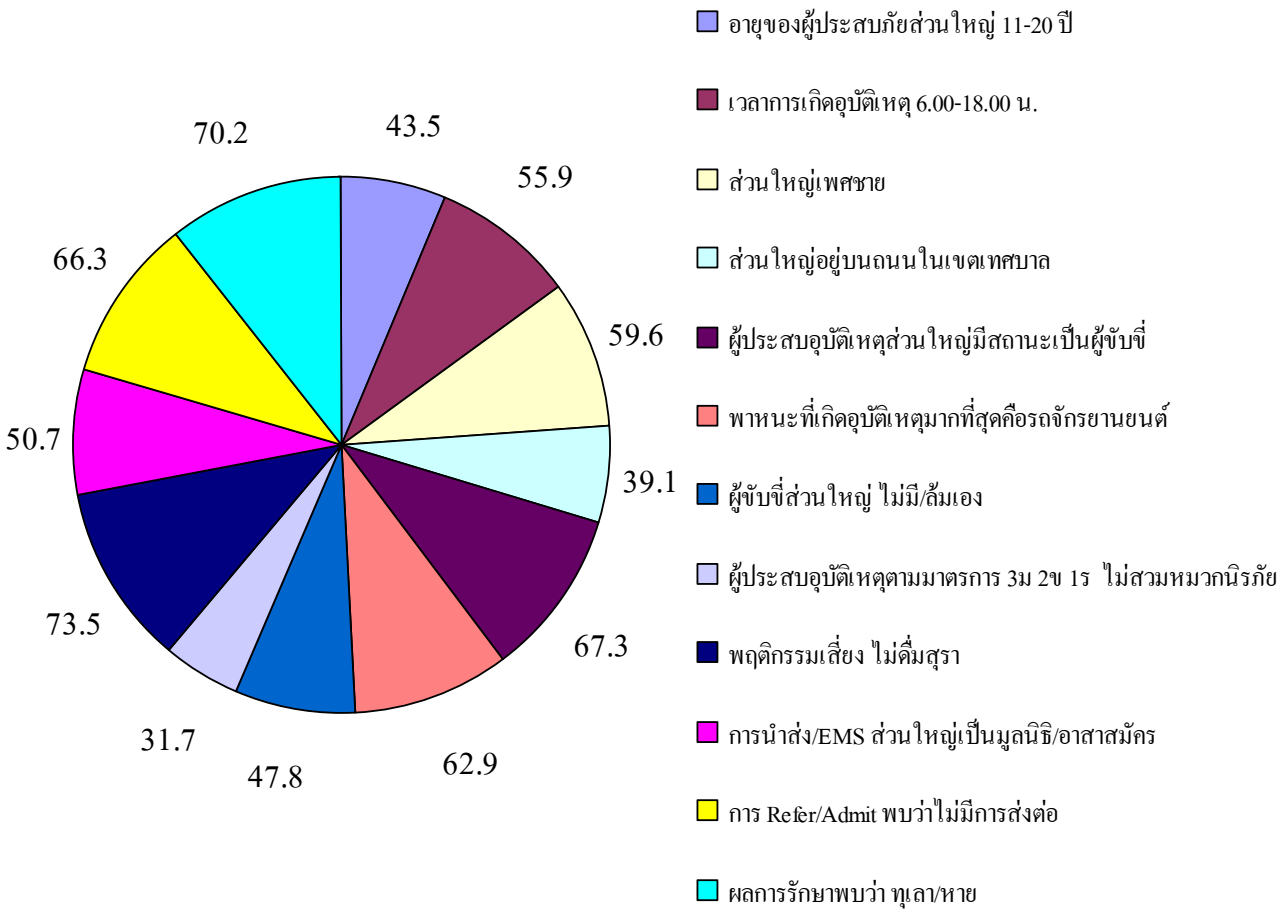
<u>พฤติกรรมเสี่ยงจากการดื่มสุรา</u> พฤติกรรมเสี่ยง ไม่ดื่มสุรา จำนวน 355 คน คิดเป็นร้อยละ 73.5 ดื่มสุรา 104 คน คิดเป็นร้อยละ 21.5

<u>การนำส่ง/EMS</u> สรุปการเกิดอุบัติเหตุโดยการนำส่ง/EMS ส่วนใหญ่เป็นมูลนิธิ/อาสาสมัคร จำนวน 245 คน คิดเป็นร้อยละ 50.7 ผู้ประสบภัยและญาตินำส่ง จำนวน 217 คน คิดเป็นร้อยละ 44.9

<u>การ Refer/Admit</u> พบว่าไม่มีการส่งต่อ จำนวน 320 คน คิดเป็นร้อยละ 66.3 นอนโรงพยาบาล จำนวน 146 คน คิดเป็นร้อยละ 30.2

<u>ผลการรักษา</u> จากผลการรักษาของโรงพยาบาลอินเตอร์เวชการ พบว่า ทุเลา/หาย จำนวน 339 คน คิดเป็นร้อยละ 70.2 ยังไม่ทราบผลการรักษา เช่น นอนดูอาการ จำนวน 136 คน คิดเป็นร้อยละ 28.2

กราฟแสดงผลการจัดเก็บข้อมูลของโรงพยาบาลอินเตอร์เวชการ จำนวน 483 คน



4. โรงพยาบาลรัตนเวช 2 จำนวนผู้เข้ารับการรักษาทั้งหมด 929 คน

<u>อายุของผู้ประสบภัย</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่อายุ 11-20 ปี มีจำนวน 448 คน คิดเป็นร้อยละ 48.2 อายุ 21-30 ปี จำนวน 178 คน คิดเป็นร้อยละ 19.2

<u>เวลาการเกิดอุบัติเหตุ</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดในเวลา 6.00-18.00 น. จำนวน 527 คน คิดเป็นร้อยละ 56.7 เวลา 18.01-05.59 น. จำนวน 400 คน คิดเป็นร้อยละ 43.1

<u>เพศของผู้ประสบภัย</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่เป็นเพศชาย จำนวน 488 คน คิดเป็นร้อยละ 52.5 เพศหญิง จำนวน 438 คน คิดเป็นร้อยละ 47.1

<u>ประเภทถนนที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่อยู่บนถนนในเขตเทศบาล จำนวน 385 คน คิดเป็นร้อยละ 41.4 กรมทางหลวง จำนวน 306 คน คิดเป็นร้อยละ 32.9

<u>สถานะของผู้ประสบอุบัติเหตุ</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่มีสถานะ เป็นผู้ขับขี่ จำนวน 660 คน คิดเป็นร้อยละ 71 เป็นผู้โดยสาร จำนวน 237 คน คิดเป็นร้อยละ 25.5

<u>พาหนะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ</u> พาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ รถจักรยานยนต์ จำนวน 823 คน คิดเป็นร้อยละ 88.6 รถปิคอัพ จำนวน 34 คน คิดเป็นร้อยละ 3.7

<u>คู่กรณี</u> ผู้ขับขี่ส่วนใหญ่ ไม่มี/ล้มเอง จำนวน 401 คน คิดเป็นร้อยละ 43.2 รถจักรยานยนต์ จำนวน 238 คน คิดเป็นร้อยละ 25.6

<u>ผู้ประสบอุบัติเหตุแยกตามมาตรการ 3ม 2ข 1ร</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุตามมาตรการ 3ม 2ข 1ร ขับขี่ประมาท จำนวน 319 คน คิดเป็นร้อยละ 34.3 ขับรถเร็ว จำนวน 207 คน คิดเป็นร้อยละ 22.3

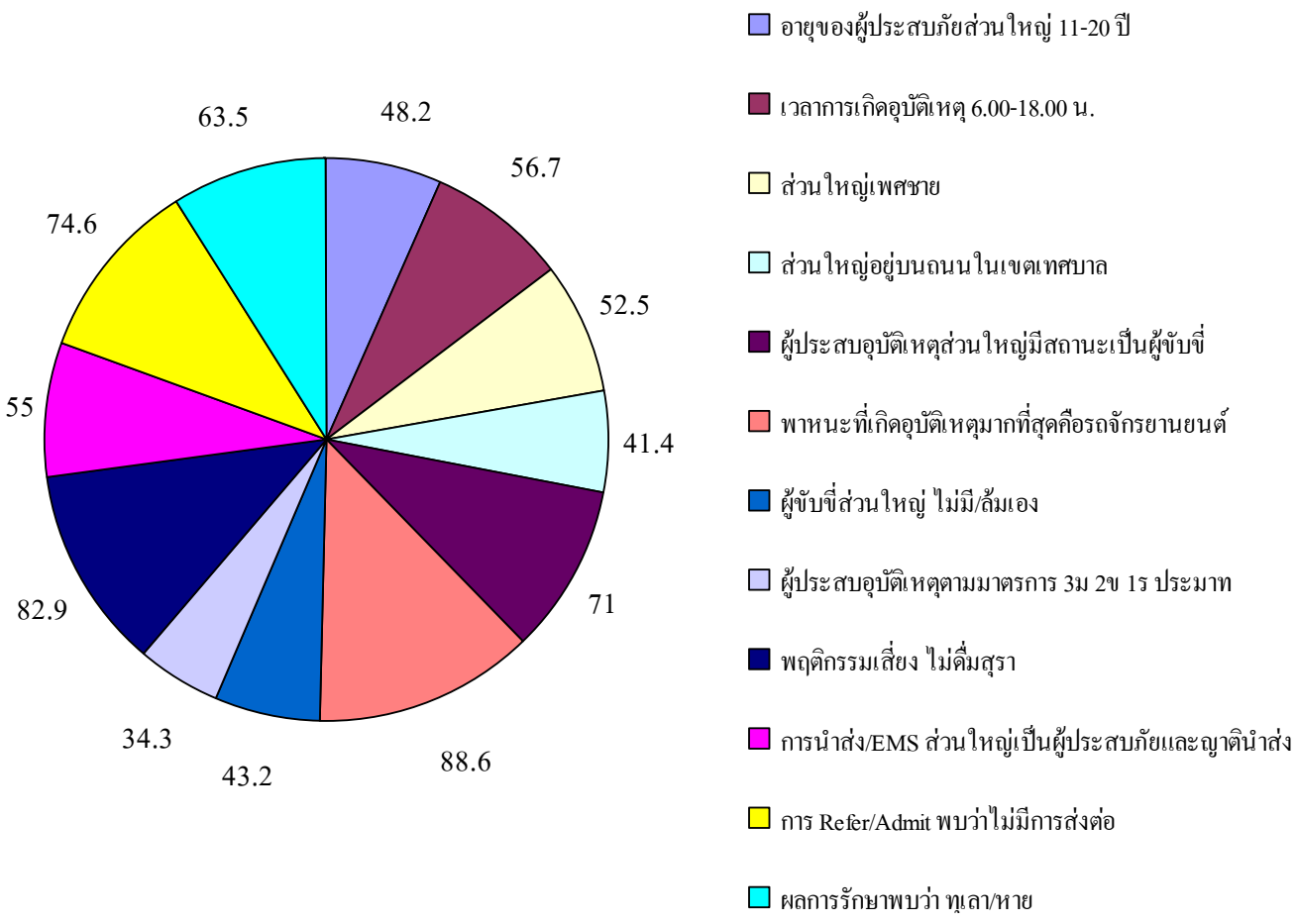
<u>พฤติกรรมเสี่ยงจากการดื่มสุรา</u> พฤติกรรมเสี่ยง ไม่ดื่มสุรา จำนวน 770 คน คิดเป็นร้อยละ 82.9 ดื่มสุรา 122 คน คิดเป็นร้อยละ 13.1

<u>การนำส่ง/EMS</u> สรุปการเกิดอุบัติเหตุโดยการนำส่ง/EMS ส่วนใหญ่เป็นผู้ประสบภัยและญาตินำส่ง จำนวน 511 คน คิดเป็นร้อยละ 55 มูลนิธิ/อาสาสมัคร จำนวน 400 คน คิดเป็นร้อยละ 43.1

<u>การ Refer/Admit</u> พบว่าไม่มีการส่งต่อ จำนวน 693 คน คิดเป็นร้อยละ 74.6 นอนโรงพยาบาล จำนวน 206 คน คิดเป็นร้อยละ 22.2

<u>ผลการรักษา</u> จากผลการรักษาของโรงพยาบาลอินเตอร์เวชการ พบว่า ทุเลา/หาย จำนวน 590 คน คิดเป็นร้อยละ 63.5 ยังไม่ทราบผลการรักษา เช่น นอนดูอาการ จำนวน 334 คน คิดเป็นร้อยละ 36

กราฟแสดงผลการจัดเก็บข้อมูลของโรงพยาบาลรัตนเวช จำนวน 929 คน



5. การเก็บข้อมูลของตำรวจ จำนวนผู้เข้ารับการรักษาทั้งหมด 367 คน

<u>อายุของผู้ประสบภัย</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่อายุ 21-30 ปี จำนวน 101 คน คิดเป็นร้อยละ 27.5 อายุ 11-20 ปี มีจำนวน 88 คน คิดเป็นร้อยละ 24

<u>เพศของผู้ประสบภัย</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่เป็นเพศชาย จำนวน 224 คน คิดเป็นร้อยละ 61 เพศหญิง จำนวน 143 คน คิดเป็นร้อยละ 39

<u>ประเภทถนนที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่อยู่บนถนนกรมทางหลวง จำนวน 191 คน คิดเป็นร้อยละ 52 ในเขตเทศบาล จำนวน 135 คน คิดเป็นร้อยละ 36.8

<u>สถานะของผู้ประสบอุบัติเหตุ</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่มีสถานะ เป็นผู้ขับขี่ จำนวน 254 คน คิดเป็นร้อยละ 69.2 เป็นผู้โดยสาร จำนวน 100 คน คิดเป็นร้อยละ 27.2

<u>พาหนะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ</u> พาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ รถจักรยานยนต์ จำนวน 277 คน คิดเป็นร้อยละ 75.5 รถปิคอัพ จำนวน 33 คน คิดเป็นร้อยละ 9

<u>ผู้ประสบอุบัติเหตุแยกตามมาตรการ 3ม 2ข 1ร</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุตามมาตรการ 3ม 2ข 1ร ประมาท จำนวน 284 คน คิดเป็นร้อยละ 77.4 ไม่สวมหมวกนิรภัย จำนวน 31 คน คิดเป็นร้อยละ 8.4

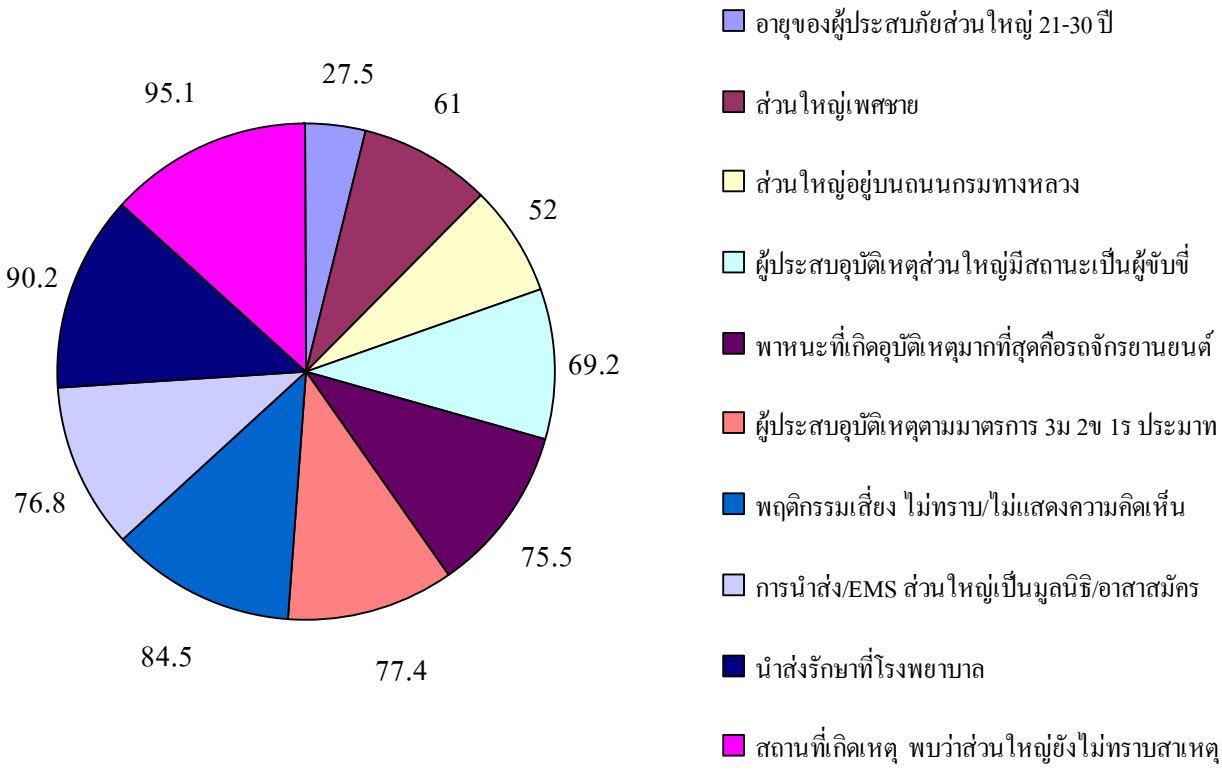
<u>พฤติกรรมเสี่ยงจากการดื่มสุรา</u> พฤติกรรมเสี่ยง ไม่ทราบหรือไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 310 คน คิดเป็นร้อยละ 84.5 ไม่ดื่มสุรา จำนวน 53 คน คิดเป็นร้อยละ 14.4 ดื่มสุรา 4 คน คิดเป็นร้อยละ 1.1

<u>การนำส่ง/EMS</u> สรุปการเกิดอุบัติเหตุโดยการนำส่ง/EMS ส่วนใหญ่เป็นมูลนิธิ/อาสาสมัคร จำนวน 282 คน คิดเป็นร้อยละ 76.8 ผู้ประสบภัยและญาตินำส่ง จำนวน 39 คน คิดเป็นร้อยละ 10.6

<u>การรักษา</u> จากการรวบรวมข้อมูลของตำรวจ พบว่า นำส่งเข้ารักษาที่โรงพยาบาล จำนวน 331 คน คิดเป็นร้อยละ 90.2 เป็นคดีและเสียชีวิต จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 3

<u>สถานที่เกิดเหตุ</u> พบว่าส่วนใหญ่ยังไม่ทราบสาเหตุ จำนวน 349 คน คิดเป็นร้อยละ 95.1 เป็นเขตจุดเสี่ยงแต่ไม่ได้สำรวจ จำนวน 15 คน คิดเป็นร้อยละ 4.1

กราฟแสดงผลการจัดเก็บข้อมูลเบื้องต้น ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ จำนวน 367 คน



6. สมาคมกู้ภัยข่าวภาพพิษณุโลก ระยะเวลา 6 เดือน พบว่ามี ผู้ประสบอุบัติเหตุ มีทั้งหมด 407 คน ดังนี้

- เดือนมกราคม	จำนวน 67 ราย	คิดเป็นร้อยละ 16.5
- เดือนกุมภาพันธ์	จำนวน 73 ราย	คิดเป็นร้อยละ 17.9
- เดือนมีนาคม	จำนวน 57 ราย	คิดเป็นร้อยละ 14.0
- เดือนเมษายน	จำนวน 71 ราย	คิดเป็นร้อยละ 17.4
- เดือนพฤษภาคม	จำนวน 55 ราย	คิดเป็นร้อยละ 13.5
- เดือนมิถุนายน	จำนวน 84 ราย	คิดเป็นร้อยละ 20.6

<u>เวลาเกิดเหตุ</u> อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดขึ้นในเวลา 06.00-18.00 น. จำนวน 102 คน คิดเป็นร้อยละ 25.1 และเวลา 18.01-05.59 น. จำนวน 101 คน คิดเป็นร้อยละ 24.8

<u>สถานที่เกิดเหตุ</u> อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดขึ้นบริเวณ แยกบ้านคลอง จำนวน 18 ราย คิดเป็นร้อยละ 4.4 แยกอินโดจีน 10 ราย คิดเป็นร้อยละ 2.5

<u>เพศ</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่เป็นเพศชาย จำนวน 124 ราย คิดเป็นร้อยละ 30.5 เพศหญิง จำนวน 84 ราย คิดเป็นร้อยละ 20.6

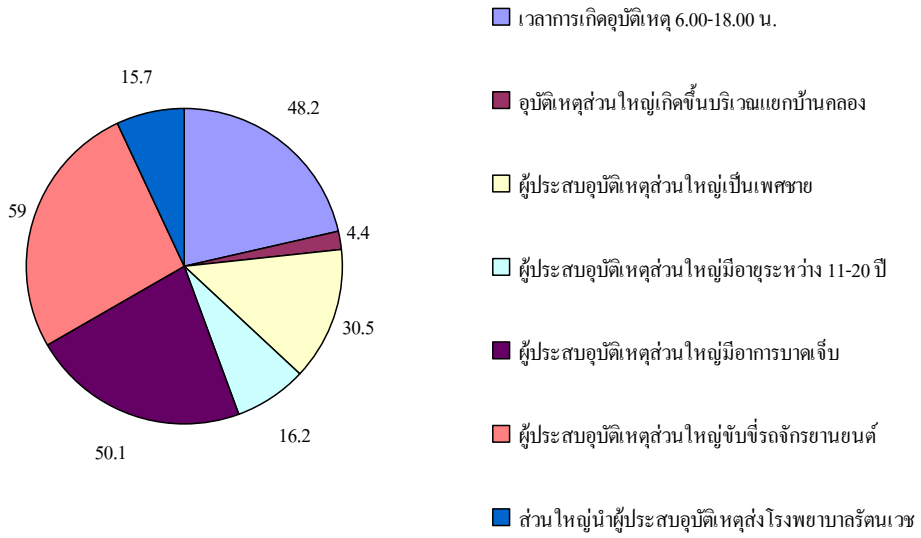
<u>อายุ</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง 11-20 ปี จำนวน 66 ราย คิดเป็นร้อยละ 16.2 21-30 ปี จำนวน 47 ราย คิดเป็นร้อยละ 11.5

<u>อาการ</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่มีอาการบาดเจ็บ จำนวน 204 ราย คิดเป็นร้อยละ 50.1 และเสียชีวิต จำนวน 3 ราย คิดเป็นร้อยละ 0.7

<u>ยานพาหนะ</u> ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่ขับขี่รถจักรยานยนต์จำนวน 240 ราย คิดเป็นร้อยละ 59 อื่นๆ จำนวน 78 ราย คิดเป็นร้อยละ 19.2

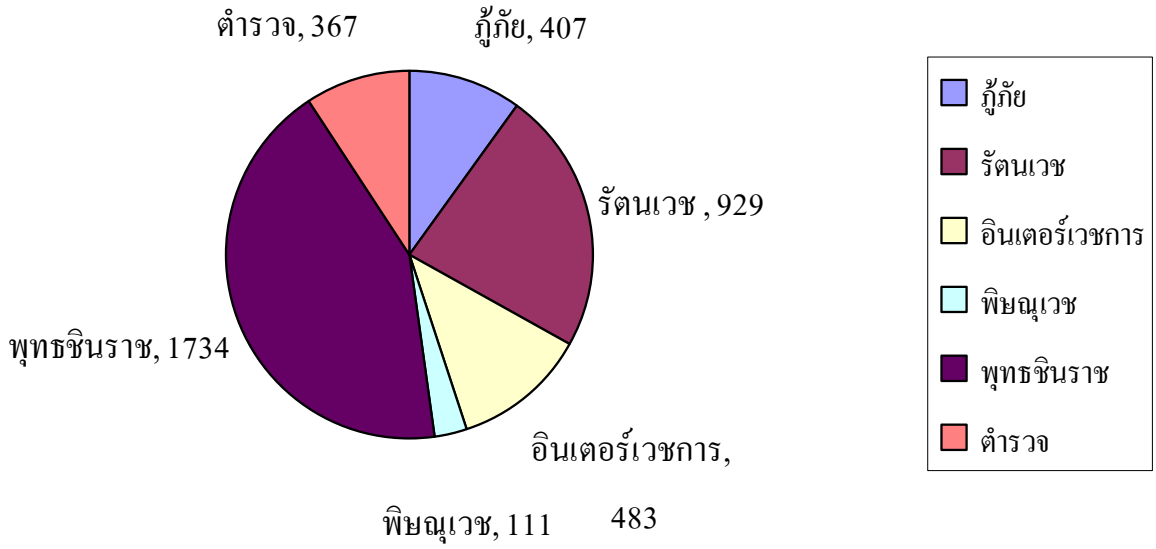
<u>สถานที่นำส่ง</u> ส่วนใหญ่สมาคมกู้ภัยข่าวภาพพิษณุโลกจะนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลรัตนเวช 2 จำนวน 64 ราย คิดเป็นร้อยละ 15.7 โรงพยาบาลอินเตอร์เวชการ จำนวน 56 ราย คิดเป็นร้อยละ 13.8

กราฟแสดงผลการจัดเก็บข้อมูลเบื้องต้น ของกู้ภัยข่าวภาพ จำนวน 407 คน



กราฟแสดงภาพรวม การจัดเก็บข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ

ข้อมูลการจัดเก็บตั้งแต่เริ่มดำเนินงาน ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2551



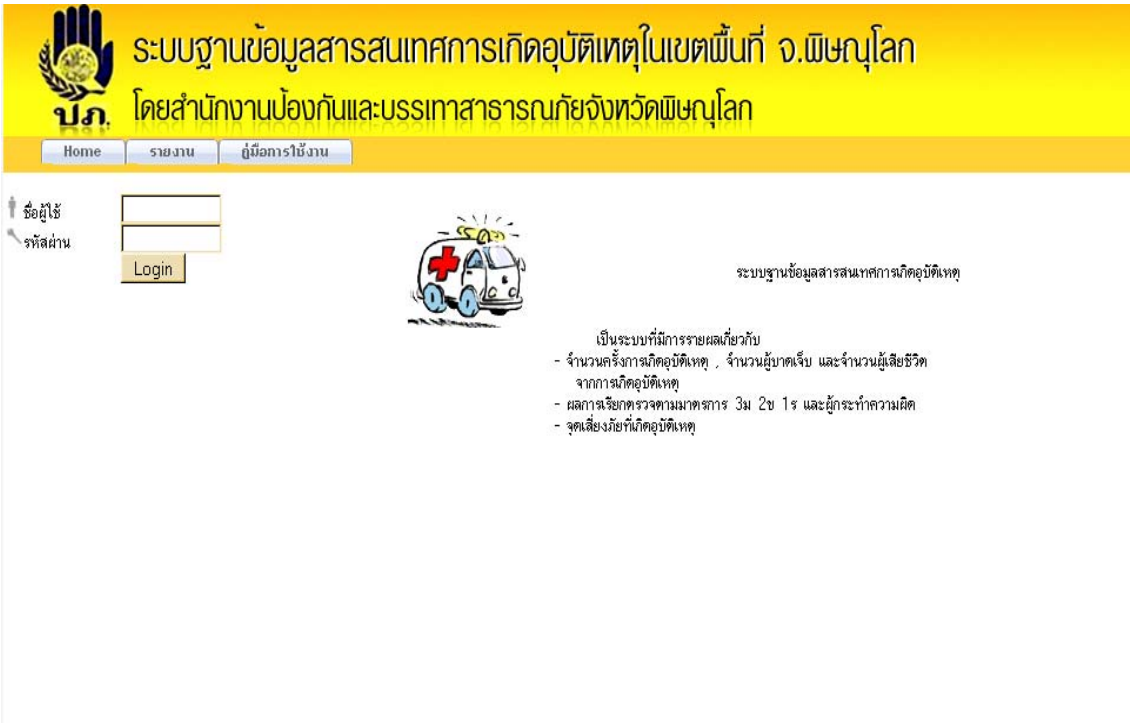
☞ **นำข้อมูลทั้งหมดบันทึกลงในหน้า เวฟไซด์**

บทที่ 3

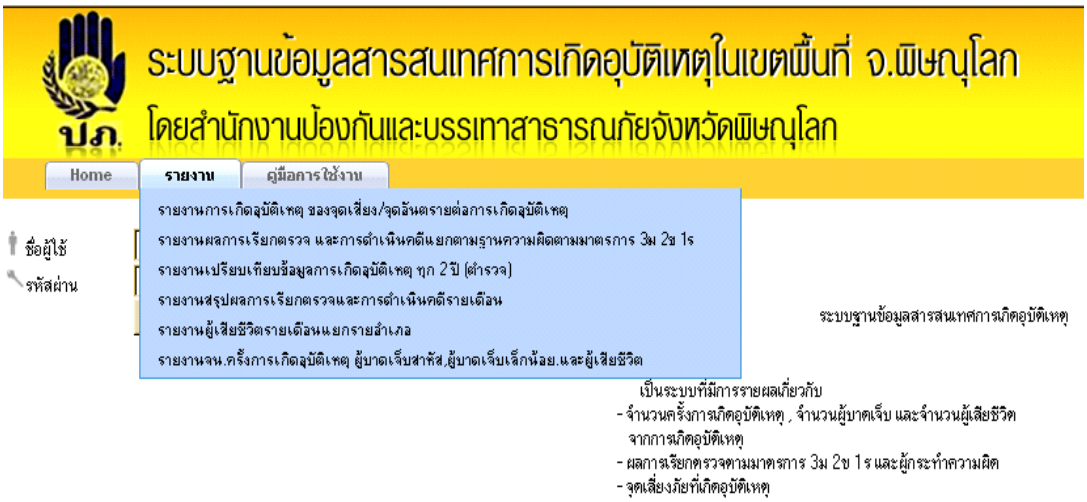
ฐานข้อมูลสารสนเทศการเกิดอุบัติเหตุจังหวัดพิษณุโลก

หน้า Home page

หน้า Login ผู้ใช้งาน



หน้าออกรายงานที่เผยแพร่แก่ สาธารณชนสามารถปริ้นออกมาดูได้



หน้าออกรายงาน แยกจำนวนการเกิด ผู้บาดเจ็บสาหัส บาดเจ็บเล็กน้อย และผู้เสียชีวิต

เดือน	จ.น.การเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บสาหัส (คน)	ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย (คน)	ผู้เสียชีวิต (คน)
มกราคม	24	1	13	1
กุมภาพันธ์	51	1	3	2
มีนาคม	56	6	4	6
เมษายน	58	3	7	7
พฤษภาคม	69	6	10	5
มิถุนายน	49	10	8	3
กรกฎาคม	0	0	0	0
สิงหาคม	0	0	0	0
กันยายน	0	0	0	0
ตุลาคม	0	0	0	0
พฤศจิกายน	0	0	0	0
ธันวาคม	0	0	0	0
รวม	307	27	45	24

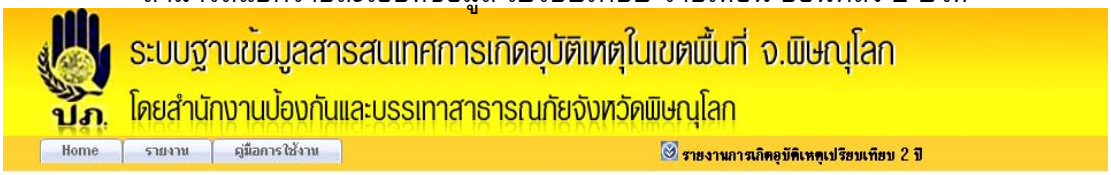
แยกจำนวนผู้เสียชีวิต เป็นรายเดือน รายอำเภอ และเพศ

รายงานผู้เสียชีวิตรายเดือนแยกรายอำเภอ
ประจำ ปีพ.ศ. :: 2551 เดือน: มกราคม

อำเภอ	ชาย (คน)	หญิง(คน)	รวม (คน)
เมือง	1	0	1
บางระกำ	0	0	0
บางกระทุ่ม	0	0	0
พรมพิราม	0	0	0
วัดโบสถ์	0	0	0
ชาติตระการ	0	0	0
นครไทย	0	0	0
เนินมะปราง	0	0	0
วังทอง	0	0	0
		รวมผู้เสียชีวิตทั้งสิ้น	1

ที่มาของข้อมูล : สถานีตำรว

สามารถแยกรายละเอียดข้อมูล เปรียบเทียบ รายเดือน ย้อนหลัง 2 ปีได้



รายงานการเกิดอุบัติเหตุเปรียบเทียบ 2 ปี จ.พิษณุโลก
ประจำ ปีพ.ศ. :: 2550 ถึงปี: 2551

เดือน	จ.น.การเกิด (ครั้ง)		+เพิ่ม -ลด	คิดเป็น %	ผู้บาดเจ็บสาหัส(คน)						+เพิ่ม -ลด	คิดเป็น %	ผู้เสียชีวิต(คน)						+เพิ่ม -ลด	คิด %
	ปี 2550	ปี 2551			ปี 2550			ปี 2551					ปี 2550			ปี 2551				
					ช	ญ	รวม	ช	ญ	รวม			ช	ญ	รวม	ช	ญ	รวม		
มกราคม	6	24	-18	-300%	0	0	0	0	1	1	-1	0%	0	0	0	1	0	1	1	1
กุมภาพันธ์	0	51	-51	0%	0	0	0	1	0	1	-1	0%	0	0	0	2	0	2	2	1
มีนาคม	0	56	-56	0%	0	0	0	4	2	6	-6	0%	0	0	0	4	2	6	6	1
เมษายน	1	58	-57	-5700%	0	0	0	3	0	3	-3	0%	0	0	0	7	0	7	7	1
พฤษภาคม	1	69	-68	-6800%	0	0	0	4	2	6	-6	0%	0	0	0	3	2	5	5	1
มิถุนายน	0	49	-49	0%	0	0	0	10	0	10	-10	0%	0	0	0	2	1	3	3	1
กรกฎาคม	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	
สิงหาคม	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	
กันยายน	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	
ตุลาคม	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	
พฤศจิกายน	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	
ธันวาคม	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	8	307	-299	-12800	0	0	0	0	1	27	-27	0	0	0	0	19	5	24	24	

ที่มาของข้อมูล : สถ

รายงานจุดเสี่ยง/จุดอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุ

ระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการเกิดอุบัติเหตุในเขตพื้นที่ จ.พิษณุโลก
โดยสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพิษณุโลก

Home | รายงาน | คู่มือการใช้งาน | รายงานการเกิดอุบัติเหตุของจุดเสี่ยง/จุดอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุ

กรุณาใส่ปี พ.ศ. : 2550 เลือกเดือน : มกราคม Submit / HOME

รายงานการเกิดอุบัติเหตุของจุดเสี่ยง/จุดอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุ จ.พิษณุโลก
ประจำ ปีพ.ศ. :: 2550 เดือน: 1

ถนนที่เป็นจุดเสี่ยงภัย/จุดอันตราย	ลักษณะของจุดเสี่ยง/จุดอันตรายโดยสังเขป	อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงาน	ว.ด.ป.ที่เกิด อุบัติเหตุ	ลักษณะ/สาเหตุ/ปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ	ก่อนเกิดเหตุมีการปรับปรุงถนนเมื่อ (วัน/เดือน/ปี)	ปัญหา/ผลกระทบที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ/หรือไม่เกิดซ้ำ
ถนนบ้านนา	โค้งมาก ๆ	อบต	01-1-2550	ทดสอบ	20 มีนาคม 2550	ถนนยังสร้างไม่เสร็จ
ถนนบ้านนา	โค้งมาก ๆ	อบต	02-1-2550	1234	20 มีนาคม 2550	ถนนยังสร้างไม่เสร็จ2
หมู่ 5 ตำบลจอมทอง	สี่แยก	กรมทางหลวงชนบท	03-1-2550	เมาแล้วขับ	20 มีนาคม 2550	ไม่มี2
			04-1-2550	0	0	0

รายงานผลการเรียกตรวจ/ดำเนินคดี แยกตามฐานความผิด ของตำรวจ

ระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการเกิดอุบัติเหตุในเขตพื้นที่ จ.พิษณุโลก
โดยสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพิษณุโลก

Home | รายงาน | คู่มือการใช้งาน | รายงานผลการเรียกตรวจและการดำเนินคดีแยกตามฐานความผิด

กรุณาใส่ปี พ.ศ. : 2551 เลือกเดือน : มกราคม Submit / HOME

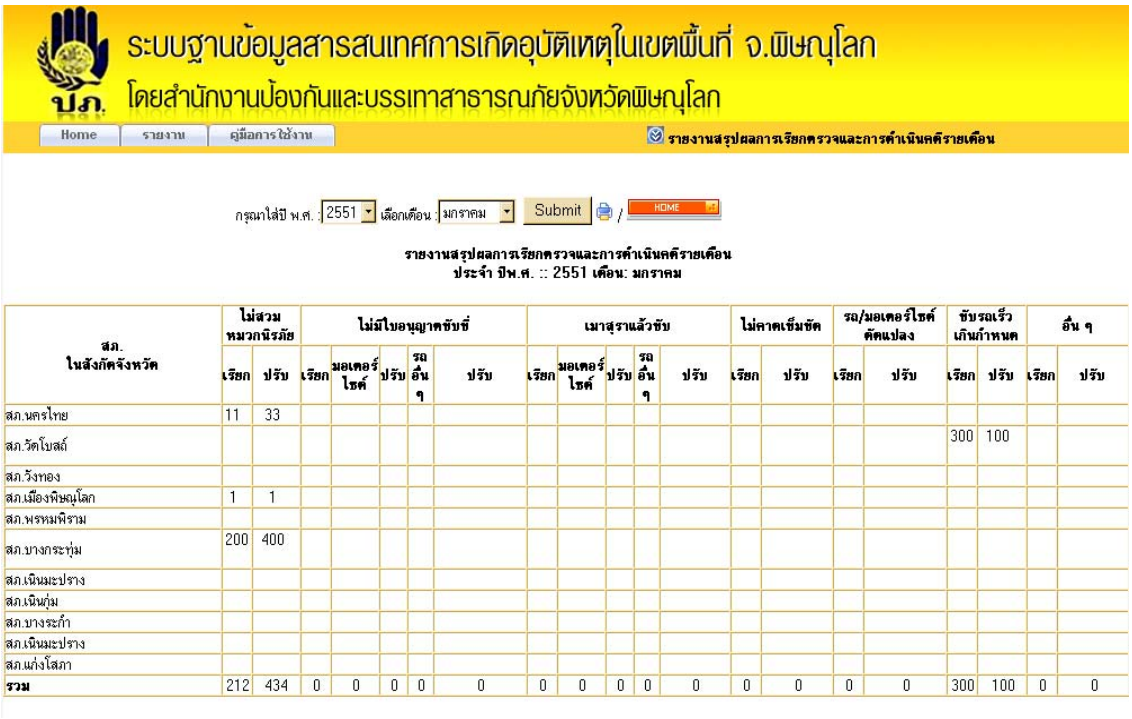
รายงานผลการเรียกตรวจและการดำเนินคดีแยกตามฐานความผิด จ.พิษณุโลก
ประจำ ปีพ.ศ. :: 2551 เดือน: 1

มาตรการ	จน.การเรียกตรวจ (คัน)	ผู้กระทำผิด/ดำเนินคดี(คน)
ไม่สวมหมวกนิรภัย	434	212
ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	0	0
เมาสุราแล้วขับ	0	0
ไม่คาดเข็มขัด	0	0
รถ/มอเตอร์ไซด์ดัดแปลง	0	0
ขับรถเร็วเกินกำหนด	300	100
อื่น ๆ	0	0
รวม	734	312

ร้อยละของของผู้กระทำความผิด :: 42.51
ผู้ร่วมจุดตรวจจากหน่วยงานต่าง ๆ :

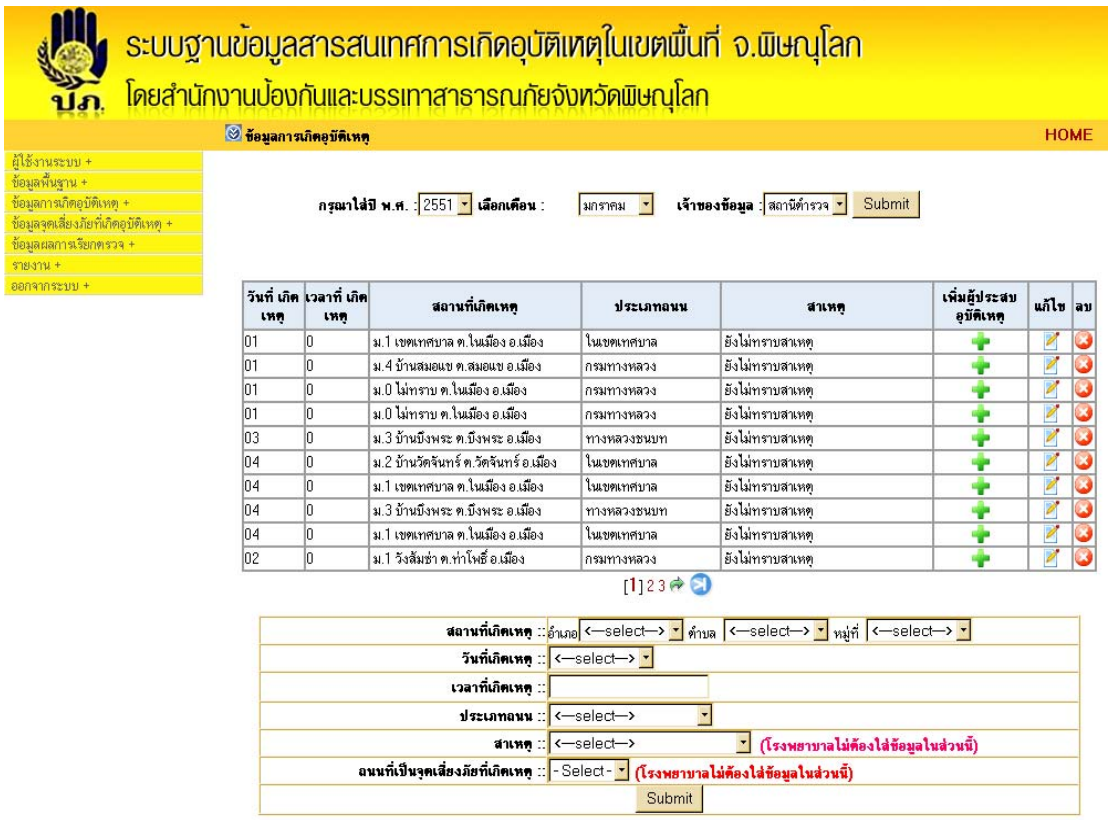
ที่มาของข้อมูล : สถา

รายงานผลการเรียกตรวจแยกรายเดือน และ แยกสถานีชัดเจน



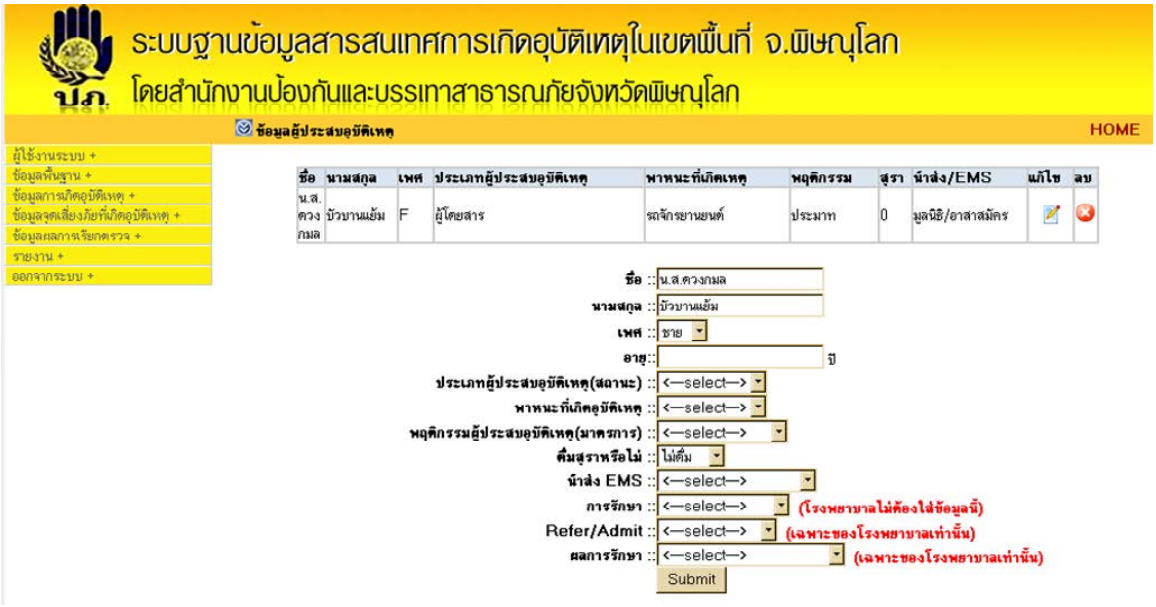
สภ. ในสังกัดจังหวัด	ไม่สวมหมวกนิรภัย		ไม่มีใบอนุญาตขับขี่					เมาสุราแล้วขับ					ไม่คาดเข็มขัด		รถ/มอเตอร์ไซค์ดัดแปลง		ขับรถเร็วเกินกำหนด		อื่น ๆ	
	เรียก	ปรับ	เรียก	มอเตอร์ไซค์	ปรับ	รถอื่น ๆ	ปรับ	เรียก	มอเตอร์ไซค์	ปรับ	รถอื่น ๆ	ปรับ	เรียก	ปรับ	เรียก	ปรับ	เรียก	ปรับ	เรียก	ปรับ
สภ.นครไทย	11	33																		
สภ.วัดโบสถ์																	300	100		
สภ.วังทอง																				
สภ.เมืองพิษณุโลก	1	1																		
สภ.พรหมพิราม																				
สภ.บางกระทุ่ม	200	400																		
สภ.เนินมะปราง																				
สภ.เนินกุ่ม																				
สภ.บางระกำ																				
สภ.เนินมะปราง																				
สภ.แก่งโสภา																				
รวม	212	434	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	100	0	0

รายงานสถานที่เกิดเหตุ ประเภทถนน และสาเหตุในการเกิดอุบัติเหตุ



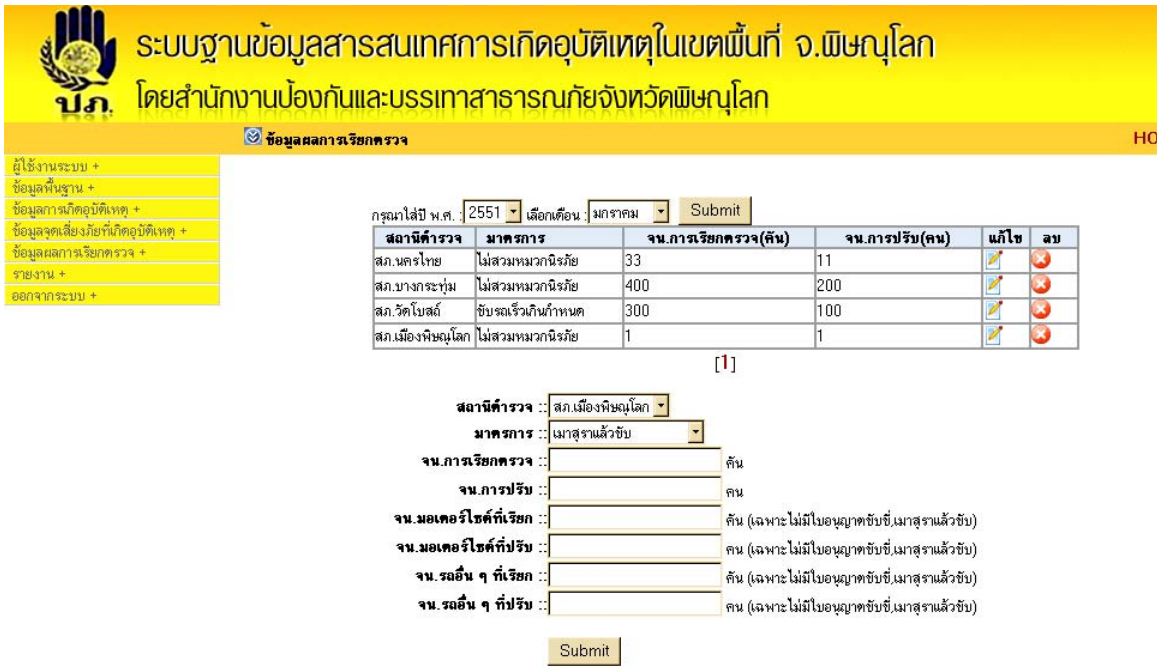
วันที่ เกิดเหตุ	เวลาที่ เกิดเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	ประเภทถนน	สาเหตุ	เพิ่มผู้ประสบอุบัติเหตุ	แก้ไข	ลบ
01	0	ม.1 เขตเทศบาล ต.ในเมือง อ.เมือง	ในเขตเทศบาล	ยังไม่ทราบสาเหตุ			
01	0	ม.4 บ้านสมอแข ต.สมอแข อ.เมือง	กรมทางหลวง	ยังไม่ทราบสาเหตุ			
01	0	ม.0 ไม่ทราบ ต.ในเมือง อ.เมือง	กรมทางหลวง	ยังไม่ทราบสาเหตุ			
01	0	ม.0 ไม่ทราบ ต.ในเมือง อ.เมือง	กรมทางหลวง	ยังไม่ทราบสาเหตุ			
03	0	ม.3 บ้านบึงพระ ต.บึงพระ อ.เมือง	ทางหลวงชนบท	ยังไม่ทราบสาเหตุ			
04	0	ม.2 บ้านวัดจันทร์ ต.วัดจันทร์ อ.เมือง	ในเขตเทศบาล	ยังไม่ทราบสาเหตุ			
04	0	ม.1 เขตเทศบาล ต.ในเมือง อ.เมือง	ในเขตเทศบาล	ยังไม่ทราบสาเหตุ			
04	0	ม.3 บ้านบึงพระ ต.บึงพระ อ.เมือง	ทางหลวงชนบท	ยังไม่ทราบสาเหตุ			
04	0	ม.1 เขตเทศบาล ต.ในเมือง อ.เมือง	ในเขตเทศบาล	ยังไม่ทราบสาเหตุ			
02	0	ม.1 วังส้มซ่า ต.ท่าโพธิ์ อ.เมือง	กรมทางหลวง	ยังไม่ทราบสาเหตุ			

รายงานประเภท พาหนะ พฤติกรรม ของผู้ประสบอุบัติเหตุ



รายงานลักษณะ ประเภท เวลา ปัญหา ผลกระทบ ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

รายงานการเรียกตรวจของสถานีตำรวจ แยกตามมาตรการ และจำนวนผู้กระทำผิดรายเดือน



รายงานลักษณะถนนที่เป็นจุดเสี่ยง และชื่อหน่วยงานผู้รับผิดชอบ

บทที่ 4

สรุปบทเรียนการพัฒนาระบบข้อมูลและการนำไปใช้ประโยชน์

“โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการเกิดอุบัติเหตุจังหวัดพิษณุโลก”

ในปัจจุบันระบบสารสนเทศมีความสำคัญอย่างยิ่งในการทำงาน แต่ละปีมีผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นจำนวนมากมาย และรัฐบาลได้ให้ความสำคัญในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ โดยมีการสนับสนุนให้นำระบบสารสนเทศเข้ามาใช้ในการดำเนินการในการจัดเก็บข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (มสช.) ได้สนับสนุนงบประมาณ กับ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ให้ดำเนินการจัดทำระบบตามจุดมุ่งหมายเพื่อสร้างและพัฒนาองค์ความรู้ ข้อมูลอุบัติเหตุเพื่อใช้ประโยชน์ในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางบกและส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยทางถนนทั้งในระดับประเทศและท้องถิ่น โดยมีจังหวัดนำร่องในการจัดทำระบบฐานข้อมูล จำนวน 4 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดภูเก็ต จังอุดรธานี และจังหวัดพิษณุโลก จากที่ได้ทำงานร่วมกับทุก ๆ หน่วยงาน ในการจัดเก็บข้อมูล ไม่ว่าจะเป็นทางตำรวจ หรือโรงพยาบาล มูลนิธิ ได้แลกเปลี่ยนเรียนรู้ระบบฐานข้อมูลสารสนเทศฯ และทุกหน่วยสามารถเสนอแนะวิธีการทำงานในที่ประชุม

เพื่อการพัฒนาระบบให้มีประสิทธิภาพที่ดียิ่งขึ้นสามารถนำไปใช้ประโยชน์ และเผยแพร่ต่อสาธารณชนได้ การจัดทำระบบฐานข้อมูลนั้น หากจะทำให้เกิดประโยชน์ ควรที่จะทำให้ครอบคลุมทั้งจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จริง การเก็บข้อมูลที่ครอบคลุมจะสะท้อนให้เห็นอำเภอที่อยู่รอบนอกว่ามีพฤติกรรม การเกิดอุบัติเหตุอย่างไรบ้าง ซึ่งจังหวัดพิษณุโลก มีสถานีตำรวจรวมทั้งสิ้น 18 สภ. และสำนักงาน ปภ. ได้นำข้อมูลทุก สภ.ในจังหวัดพิษณุโลก รวบรวมข้อมูลมาบันทึกลงในระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ รวมทั้งข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจากโรงพยาบาลนำร่อง มาบันทึกลงในระบบฐานข้อมูลด้วย

จากบทเรียนการดำเนินงาน มีหลายหน่วยงานที่จะเข้าร่วมในการจัดทำ หรือกรอกข้อมูลอุบัติเหตุลงไป โดยเฉพาะ บริษัทกลาง คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ได้แลกเปลี่ยนระบบฐานข้อมูลที่บริษัทกลางจัดเก็บและนำไปใช้ในการทำงานของบริษัท ที่มีประสิทธิภาพ และเชื่อถือได้ในเวทีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ เพื่อพัฒนาระบบฐานข้อมูลของจังหวัดที่จัดทำขึ้น ให้เกิดประโยชน์ต่อหน่วยงานหรือสาธารณชนครอบคลุมทั้งจังหวัด

การนำระบบฐานข้อมูลไปใช้เพื่อเก็บสถิติข้อมูลอุบัติเหตุของโรงพยาบาลพระพุทธชินราช เป็นหน่วยงานหนึ่งที่เห็นความสำคัญของการนำระบบฐานข้อมูลไปใช้ให้เกิดประโยชน์ โดยจะให้เจ้าหน้าที่ของโรงพยาบาลเป็นผู้นำข้อมูลเข้าเอง

สำนักงาน ฯ มีวัตถุประสงค์ต้องการให้ระบบฐานข้อมูลสารสนเทศที่ได้ออกแบบมาสามารถนำไปใช้ร่วมกันได้ทุก ๆ ภาคส่วน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด ซึ่งหน่วยงานใดต้องการจะนำเข้าข้อมูลเอง หรือต้องการจะใช้ระบบฐานข้อมูลนี้ ได้ติดต่อเจ้าหน้าที่ของสำนักงาน ฯ ซึ่งเป็นผู้ดูแล และนำเข้าข้อมูล โดยการออกรหัสให้กับหน่วยงานที่ต้องการ ข้อมูลที่จัดเก็บและนำเข้าในระบบฐานข้อมูลนั้น สามารถทราบถึงสถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนครั้งผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต แยกเป็นรายอำเภอ รายเดือน รายปี และพิมพ์ออกเป็นรายงานได้ ซึ่งทุกหน่วยงาน สามารถนำข้อมูลเหล่านั้น มาวิเคราะห์หาสาเหตุ และนำไปแก้ไขปัญหาป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่อไป ขณะนี้ สำนักงาน ปภ. ได้นำเข้ามูลที่รวบรวมได้นำเข้าระบบฐานข้อมูลแล้ว และสามารถเรียกดูจำนวนครั้งอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิตได้

ข้อมูลภาคี เครือข่าย ของบริษัทกลาง มีระบบใช้งานอยู่ 3 ระบบ มี E-Claim E-ServiceE-Accident โดยเข้าไปที่ www.rvp.co.th/index.asp ระบบ E- Claim ผู้ที่นำเข้าข้อมูลจะเป็นโรงพยาบาล บริษัท ประกันภัย คปภ. E- Service และผู้นำเข้าข้อมูลจะมีรหัสนำเข้าข้อมูล เจ้าหน้าที่บริษัทกลางจะมีรหัส Admin เข้าระบบไปดูข้อมูล สามารถดูข้อมูล ผู้ประสบอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต ระบุวัน เวลา สถานที่เกิดเหตุ ชื่อ – สกุล ทะเบียนรถ สีรถ และสามารถตรวจสอบได้ว่ารถที่เกิดอุบัติเหตุได้ทำ พรบ. หรือไม่ และระบุ ผู้นำส่ง สามารถทราบจุดที่เกิดเหตุ เมื่อทราบถึงรายละเอียดครบที่ต้องการแล้ว ทางบริษัทสามารถพิจารณาจ่ายค่าสินไหมทดแทนได้ตามเวลาที่กำหนด และสามารถจัดเก็บเป็นสถิติการเกิดอุบัติเหตุ แยกเป็นรายอำเภอ รายตำบลว่าที่ไหนเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด และเป็นรถประเภทใด ข้อมูลที่ได้รับจะมาจากทางโรงพยาบาล และส่วนใหญ่จะได้รับจากสมาคมกู้ภัยข่าวภาพ และขณะนี้ได้ข้อมูลจากสถานีตำรวจเป็นผู้นำเข้าข้อมูลอีกทาง บริษัทกลางมีวัตถุประสงค์เดียวกับหน่วยงานอื่น ๆ คือต้องการช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุ ให้เกิดน้อยที่สุด

ข้อเสนอแนะ

จากการสรุปข้อมูลผลการเกิดอุบัติเหตุในเขตจังหวัดพิษณุโลก ทำให้ทราบถึงข้อเท็จจริงจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่ถูกต้องกับความเป็นจริง ซึ่งข้อมูลที่จัดเก็บเป็นข้อมูลที่ได้จากคณะทำงานที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น โดย สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นหน่วยงานกลางที่จะเป็นผู้ถ่ายทอดข้อมูลให้กับหน่วยงานที่ร่วมกันรับผิดชอบ โดยนำข้อมูลที่จัดเก็บใส่ลงในระบบฐานข้อมูลให้ทุกหน่วยสามารถเข้าไปใช้ได้ และนำข้อมูลเหล่านั้นไปพิจารณาหาสาเหตุ ข้อบกพร่อง วิธีการ การแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุให้ถูกต้องตรงจุด หรือเป็นการสร้างขบวนการ การเรียนรู้ที่เป็นข้อเท็จจริง ไม่ใช่ข้อมูลที่ทุกหน่วยต่างคนต่างจัดเก็บไปคนละทิศคนละทาง หรือไม่มีข้อมูลที่ถูกต้องตรงความเป็นจริง แต่เมื่อฐานข้อมูลได้ถูกใช้งานอย่างเป็นระบบแล้ว ทุกหน่วยงานเหล่านี้จะมีข้อมูลที่มีประสิทธิภาพไว้ใช้งานเพื่อแก้ไขปัญหาในระยะยาวได้

การพัฒนากระบวนการทำงานในระยะต่อไป

- นำฐานข้อมูลฯ ของจังหวัด พัฒนาระบบให้ครอบคลุมมากขึ้น ให้ทุกหน่วยงานสามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดเก็บเอง โดย สำนักงาน ปภ.จะเป็นผู้ประสานงานกลางโดยตรง โดยทุกหน่วยสามารถใช้ข้อมูลอุบัติเหตุร่วมกันได้ โดยไม่มีการซ้ำซ้อน

- นำข้อมูลคนไข้ของโรงพยาบาลทุกแห่งในเขตจังหวัดพิษณุโลก จัดทำเข้าระบบฐานข้อมูลกลาง โดยให้โรงพยาบาลเป็นผู้กรอกข้อมูล ในขณะคนไข้เข้ารับการรักษาฯ

* เชื่อมโยงข้อมูลกับ บริษัทกลาง คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับผู้บาดเจ็บในการเบิกรักษาพยาบาลโดยตรง เข้ามาใช้ฐานข้อมูลร่วมกัน

- ให้สมาคมกู้ภัยข่าวภาพ, มูลนิธิประสาทบุญสถาน และกู้ภัยบูรพา นำข้อมูลผู้บาดเจ็บเบื้องต้นในขณะที่ช่วยเหลือ จัดเก็บร่วมกัน

- ให้ ตำรวจภูธร ฝ่ายสืบสวน จัดเก็บข้อมูลลงในฐานข้อมูลเพื่อให้ทราบว่า อุบัติเหตุที่เกิดเป็นคดี มีมากน้อยเพียงใด

ภาคผนวก

ข้อมูลจุดเสี่ยงภัยที่สำรวจเพิ่มเติมเพื่อนำมาแก้ไข