



รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์

โครงการ

ชุมชนเข้มแข็งป้องกันอุบัติเหตุแบบมีส่วนร่วม
ต.หนองน้ำใส อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น

โดย

พัทธ์กฤษณ์ วิชญ์ชีวินทร์

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองน้ำใส อ. บ้านไผ่

จ. ขอนแก่น

สิงหาคม 2553

โครงการชุมชนเข้มแข็งป้องกันอุบัติเหตุแบบมีส่วนร่วม ต.หนองน้ำใส
อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น



(สัญญาเลขที่ ACC2 52038)

โดย

พ.ต.อ.พั่นกฤษณ์ วิชญชีวินทร์

ชื่อองค์กรรับทุน องค์กรบริหารส่วนตำบลหนองน้ำใส อ. บ้านไผ่ จ.
ขอนแก่น

ได้รับทุนสนับสนุนโดย

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.)

สิงหาคม 2553



โครงการชุมชนเข้มแข็งป้องกันอุบัติเหตุแบบมีส่วนร่วม ตำบลหนองน้ำใส
อำเภอบ้านไผ่ จังหวัด ขอนแก่น

(สัญญาเลขที่ ACC2 52038)

โดย

พ.ต.อ.พันกฤษณ์ วิชญชีวินทร์

ชื่อองค์กรรับทุน องค์กรบริหารส่วนตำบลหนองน้ำใส อำเภอบ้านไผ่ จังหวัด
ขอนแก่น

ได้รับทุนสนับสนุนโดย

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.)

สิงหาคม 2553



บทคัดย่อ

โครงการ ชุมชนเข้มแข็งป้องกันอุบัติเหตุแบบมีส่วนร่วม

ต.หนองน้ำใส อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น

รายชื่อเจ้าของผลงาน

พ.ต.อ.พันกฤษณ์ วิชญะวิวัฒน์ ผกก.ตส.ภจว.เลย

อบต.หนองน้ำใส

และภาคีอุบัติเหตุ อ.บ้านไผ่

หลักการและเหตุผล

เป็นที่ทราบกันดีว่า พฤติกรรมการเสี่ยง (การเกิดอุบัติเหตุเป็นเรื่องโชคชะตา , การไม่เห็นความสำคัญของปัญหาอุบัติเหตุ , การไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรอันเนื่องมาจากความไม่สมดุลระหว่างความเจริญทางวัตถุ (ถนน) และวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของชุมชนที่เคยมีความสะดวกสบาย เป็นต้น) ทำให้การบังคับใช้กฎหมายด้านการจราจรไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร

จากเหตุผลดังกล่าวข้างต้น อบต.หนองน้ำใส อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น จึงได้ระดมความคิดเห็นสร้างความเข้มแข็งในชุมชน โดยมีวัตถุประสงค์ ให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาโดยผ่านกระบวนการประชาคมในระดับหมู่บ้าน และตำบลตามลำดับ โดยใช้ทรัพยากรที่มีอยู่เป็นทุนตั้งต้น เช่น หน่วยกำลังปฏิบัติคือ อปพร. หน่วยบังคับใช้กฎหมาย คือ ตำรวจ หน่วยสร้างจิตสำนึก คือ โรงเรียน หน่วยของชุมชน คือการประชาคม และภาคีอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีวิธีการดำเนินการ คือ การปรับฐานความรู้ อปพร. ให้ความรู้สร้างความเข้าใจ ฝึกงานด้านการจราจร จนสามารถปฏิบัติงานด้านการจราจรควบคู่ไปกับตำรวจได้ ในขณะเดียวกันอีกด้านหนึ่ง อบต.ฯ ก็ทำการประชาคมคนในชุมชน โดยเชิญภาคีอุบัติเหตุเข้าร่วมสังเกตการณ์ จนได้มติประชาคมเกิดขึ้น ในมติด้านอุบัติเหตุข้อหนึ่งได้กำหนดให้ผู้ขับขี่รถ จยย.ต้องสวมหมวกกันน็อก ฝ่าฝืนปรับ 10 บาท โดยมอบหมายให้ อปพร.ประสานงานกับตำรวจเพื่อศึกษาข้อกฎหมาย และสามารถให้ใช้มติประชาคมควบคู่ไปกับกฎหมายได้อย่างลงตัว โดยมีแนวทาง/รูปแบบการดำเนินการ คือ ให้มีการบูรณาการด้วยการประชาสัมพันธ์ให้คนในชุมชนทราบทั่วกันทุกรูปแบบ แล้วดำเนินการตั้งจุดตรวจแบบบูรณาการ กล่าวคือ ให้ อปพร.ตั้งจุดตรวจฯ โดยมีตำรวจเป็นที่เลี้ยงคอยให้คำแนะนำ อปพร. (อปพร.จะต้องเรียกผู้ขับขี่ที่กระทำผิดมาเพื่อซักถามเป็นข้อมูล และรณรงค์ให้สวมหมวกฯ ในเบื้องต้น หากพบการกระทำผิดครั้งต่อไป จะทำการปรับโดยใช้มติประชาคม ปรับ 10 บาท และจดสถิติไว้หน้าปัญหาอุปสรรคเข้าประชาคมหมู่บ้าน) เพื่อหาแนวทางแก้ไขในครั้งต่อไป ทำเช่นนี้เรื่อยๆ

ผลการดำเนินการ / จุดเด่น เป็นที่น่าพอใจซึ่งก็มีเป็นหาอุปสรรคบ้างแต่ก็สามารถแก้ไขปัญหาได้ เช่น

1. บุคคลที่กระทำผิดแล้วไม่ยอมรับมติประชาคม (ปรับ 10 บาท) เมื่อเข้าประชาคมหมู่บ้านโดยคำแนะนำของตำรวจบุคคลดังกล่าว อปพร.ก็สามารถให้ตำรวจดำเนินการตามกฎหมายได้ โดยการออกไปสั่ง, ยึดรถตรวจสอบตามที่กฎหมายจราจร หรือกฎหมายอื่น บัญญัติไว้
2. ค่าปรับที่ได้ นำเข้าประชาคมเพื่อหาแนวทางการใช้จ่ายเงิน แต่ส่วนหนึ่งต้องนำกลับมาเป็นสวัสดิการให้กับ อปพร.ผู้จับกุม (ยึดแนวทางตามระเบียบการเบิกจ่ายรางวัลนำจับของ พรบ.จราจร.ฯ)
3. ผู้ใช้เส้นทางที่มาจากตำบลอื่นที่ไม่ได้อยู่ในหมู่บ้านที่มีมติประชาคม ต้องปฏิบัติตามมติประชาคม โดยก่อนดำเนินการได้มีการทำหนังสือราชการถึงตำบลข้างเคียง และได้มีการนำเรื่องดังกล่าวเข้าประชุมในวาระอำเภอ ในการประชุมหัวหน้าส่วนราชการซึ่งมีนายอำเภอเป็นประธาน ทุกเดือน

ปัญหา/อุปสรรค

ในเบื้องต้นอาจมีแรงต้านบ้างตามปกติของการเปลี่ยนแปลง แต่เมื่อเป็นมติประชาคม และกระบวนการที่ดำเนินการอย่างเป็นรูปธรรม ทั้งทางด้านการประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้ ปลุกจิตสำนึกควบคู่ไปกับการใช้กฎหมายที่สอดคล้องกับบริบทใช้กฎหมายของตำรวจจราจร ภายใต้อภิปูบตีเหตุระดับอำเภอ ทำให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง ยั่งยืน ตลอดไป

ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินโครงการ ซึ่งยังไม่พบปัญหาอุปสรรคใดๆ แต่โครงการก็ยังไม่สามารถสรุปว่าจะสัมฤทธิ์ผลตามเป้าหมายที่วางไว้ได้ จนกว่าจะสามารถดำเนินการไปได้ระยะเวลาหนึ่งที่ชุมชนสามารถเข้ามามีส่วนร่วมอย่างยั่งยืน ภายใต้อภิปูบตี ความปลอดภัยนี้ ของชุมชน โดยชุมชน และเพื่อชุมชน

สุดท้ายขอขอบคุณอีกจำนวนหนึ่งมาสนับสนุนเพื่อเป็นบทพิสูจน์ว่าโครงการนี้ดำเนินการได้จริง

.....

กิตติกรรมประกาศ

การจัดการโครงการครั้งนี้สำเร็จลุล่วงได้ด้วยการให้คำปรึกษาและสนับสนุนคณะผู้บริหาร เจ้าหน้าที่ อปพร. ตลอดจนประชาชนในเขตพื้นที่ตำบลหนองน้ำใสที่ให้ความร่วมมือในการจัดโครงการครั้งนี้

ขอขอบคุณหน่วยงานที่ให้การสนับสนุนจากสถานีตำรวจภูธรบ้านไผ่ โรงพยาบาลบ้านไผ่ โรงเรียน ไม่ว่าจะเป็นเรื่องอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติหน้าที่

ความดีและประโยชน์ของโครงการนี้ขอมอบให้ คณะผู้บริหาร เจ้าหน้าที่ อปพร. ประชาชน ตลอดจนหน่วยงานต่างๆ ที่อยู่เบื้องหลังความสำเร็จที่ให้ความช่วยเหลือให้กำลังใจในการดำเนินโครงการมาโดยตลอด ขอขอบคุณทุกท่านที่มีส่วนทำให้โครงการสำเร็จลุล่วงได้ด้วยดี

คำนำ

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เป็นสาเหตุสำคัญลำดับต้น ๆ ของประเทศไทย ที่ทำให้คนไทย เสียชีวิต บาดเจ็บ และพิการ ถึงแม้แนวโน้มของอุบัติเหตุในประเทศไทยจะลดลงอย่างช้า ๆ แต่ ความสูญเสียที่เกิดขึ้นยังอยู่ในเกณฑ์ที่น่าเป็นห่วง ยังมียอดผู้เสียชีวิตทั้งประเทศเฉลี่ยวันละ 31-33 คน และเพิ่มขึ้นเป็น 2 เท่าในช่วงเทศกาลวันหยุดต่อเนื่อง (ปีใหม่ / สงกรานต์) นอกจากนี้ ยังพบ อีกว่า 1 ใน 3 ของผู้เสียชีวิตเป็นหลักในการดูแลและหารายได้ให้กับครอบครัว รัฐบาลจึงให้ ความสำคัญในเรื่องนี้เป็นอย่างมาก โดยกำหนดให้เป็นวาระแห่งชาติที่ทุกภาคส่วนจะต้องร่วมกัน ดำเนินการ สำหรับในจังหวัดขอนแก่นผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิตส่วนใหญ่อยู่ระหว่างช่วงอายุ 15 – 35 ปี (ช่วงวัยรุ่นและวัยทำงาน) ร้อยละ 80 จะเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์ ประชาชน ส่วนใหญ่ยังไม่ใส่ใจในกฎจราจร และไม่ใส่ใจในความปลอดภัยขณะใช้รถใช้ถนน

สภาพปัญหาในช่วงที่ผ่านมา อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีจำนวนผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิต ยังคงมีแนวโน้มที่จะทวีความรุนแรงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในกลุ่มนักเรียน นักศึกษา วัยรุ่น ซึ่งนิยมใช้จักรยานยนต์เป็นพาหนะในการเดินทาง อีกทั้งยังเป็นกลุ่มที่ความคะนอง ง่าย ไม่ชอบการบังคับใช้กฎหมาย และปัญหาอุบัติเหตุเป็นปัญหาสำคัญทั่วโลก จาก สถิติขององค์การอนามัยโลกปี 2545 พบว่า มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุประมาณ 1.18 ล้านคน เฉลี่ย 3,242 คนต่อวัน โดยร้อยละ 70 ของผู้เสียชีวิตมีอายุน้อยกว่า 45 ปี ซึ่งส่วนใหญ่เป็น ประชากรวัยแรงงาน สถิติการเกิดอุบัติเหตุของประเทศไทยยังอยู่ใน 5 อันดับต้นของสถิติโลก มูลค่าความเสียหายในช่วง 10 ปีที่ผ่านมาสูงกว่า 2 แสนล้านบาท คิดเป็น 2.8 % ของ GDP สถิติ อุบัติเหตุจราจรทางบกในรอบ 3 ปี ตั้งแต่ปี 2548 – 2550 พบว่าจำนวนคดีอุบัติเหตุจราจรทาง ถนนในปี 2548 เกิดขึ้น 122,122 ครั้ง ปี 2549 เกิดขึ้น 110,686 ครั้ง และในปี 2550 เกิดขึ้น 101,752 ครั้ง จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนปี 2548 จำนวน 12,831 คน ปี 2549 จำนวน 12,693 คน และปี 2550 จำนวน 12,492 คน ส่วนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ ทางถนน ปี 2548 จำนวน 94,446 ราย ปี 2549 จำนวน 83,290 ราย และในปี 2550 จำนวน 79,029 ราย (ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน) ปัจจุบันคนไทยเสียชีวิตจาก อุบัติเหตุจราจรปีละประมาณ 15,000 ราย เฉลี่ยชั่วโมงละ 2 ราย กว่าครึ่งหนึ่ง อายุ 15 – 35 ปี (จดหมายข่าว สอจร.) หากคิดเป็นมูลค่าทางเศรษฐกิจจะสูญเสียประมาณ 58,900 ล้านบาท (จากการประเมินของสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย TDRI ผู้เสียชีวิต 1 คน สูญเสียทาง เศรษฐกิจประมาณ 4.8 ล้านบาท ผู้บาดเจ็บ 1 คน สูญเสียทางเศรษฐกิจประมาณ 22,000 บาท) ซึ่งถือเป็นค่าเฉลี่ยที่สูงพอสมควรหากเทียบกับเหตุอื่น ๆ และไม่สามารถประเมินค่าความสูญเสีย ทางด้านจิตใจของญาติพี่น้องที่สูญเสียสมาชิกในครอบครัวได้

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ.....	ก
คำนำ.....	ข
บทคัดย่อ.....	ค
บทที่ 1 บทนำ.....	1
หลักการและเหตุผล.....	2
วัตถุประสงค์	2
เป้าหมาย	2
กลุ่มเป้าหมาย	2
ขอบเขตการดำเนินการ.....	3
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	4
บทที่ 2.....	9
วิธีดำเนินการ กิจกรรมที่ 1	9
➤ ภาพการฝึกอบรมทบทวนเครือข่าย อปพร. ป้องกันอุบัติเหตุทางถนน.....	10-12
กิจกรรมที่ 2.....	13
กิจกรรมที่ 3	14
➤ ภาพการฝึกอบรมผู้นำและเจ้าหน้าที่ อบต. ป้องกันอุบัติเหตุทางถนน	15
กิจกรรมที่ 4.....	16
➤ ภาพการประชาคมหมู่บ้าน และออกมติประชาคม	17
กิจกรรมที่ 5	18
➤ ภาพการบังคับใช้กฎหมาย ของเครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุ อปพร. หนองน้ำใส	19
➤ ภาพการบริการประชาชนในการสัญจรในพื้นที่ตำบลหนองน้ำใส.....	28
กิจกรรมที่ 6	29
กิจกรรมที่ 7	30

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่ 3	พื้นที่ดำเนินการ	31
บทที่ 4	ผลการดำเนินงาน.....	33
บทที่ 5	สรุป อภิปราย และเสนอแนะ	37
	➤ ภาพการขยายผลไปยังส่วนการศึกษา.....	39
	➤ ภาพการขยายผลไปยังหน่วยงานอื่นที่โรงแรมเจริญธานี	42
	➤ ภาพการขยายผลไปยังหน่วยงานอื่นที่จังหวัดบุรีรัมย์	43
	➤ ภาพการขยายผลไปยังหน่วยงานอื่นที่จังหวัดสุรินทร์.....	45
ภาคผนวก ก	รายละเอียดของผู้รับผิดชอบโครงการ.....	48
ภาคผนวก ข	พื้นที่ดำเนินการ.....	52
ภาคผนวก ค	โครงสร้างการบริหารจัด	56
ภาคผนวก ง	การกำกับและติดตามประเมินผลภายใน.....	58

บทที่ 1

โครงการชุมชนเข้มแข็งป้องกันอุบัติเหตุแบบมีส่วนร่วม ตำบลหนองน้ำใส อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น

1.1 หลักการและเหตุผล

ปัญหาอุบัติเหตุเป็นปัญหาสำคัญทั่วโลก จากสถิติขององค์การอนามัยโลกปี 2545 พบว่า มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุประมาณ 1.18 ล้านคน เฉลี่ย 3,242 คนต่อวันโดยร้อยละ 70 ของผู้เสียชีวิตมีอายุน้อยกว่า 45 ปี ซึ่งส่วนใหญ่เป็นประชากรวัยแรงงาน สถิติการเกิดอุบัติเหตุของประเทศไทยยังอยู่ใน 5 อันดับต้นของสถิติโลก มูลค่าความเสียหายในช่วง 10 ปีที่ผ่านมาสูงกว่า 2 แสนล้านบาท คิดเป็น 2.8 % ของ GDP สถิติอุบัติเหตุจราจรทางบกในรอบ 3 ปี ตั้งแต่ปี 2548 – 2550 พบว่าจำนวนคดีอุบัติเหตุจราจรทางถนนในปี 2548 เกิดขึ้น 122,122 ครั้ง ปี 2549 เกิดขึ้น 110,686 ครั้ง และในปี 2550 เกิดขึ้น 101,752 ครั้ง จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนปี 2548 จำนวน 12,831 คน ปี 2549 จำนวน 12,693 คน และปี 2550 จำนวน 12,492 คน ส่วนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ปี 2548 จำนวน 94,446 ราย ปี 2549 จำนวน 83,290 ราย และในปี 2550 จำนวน 79,029 ราย (ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน) ปัจจุบันคนไทยเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรปีละประมาณ 15,000 ราย เฉลี่ยชั่วโมงละ 2 ราย กว่าครึ่งหนึ่ง อายุ 15 – 35 ปี (จดหมายข่าว สอจร.) หากคิดเป็นมูลค่าทางเศรษฐกิจจะสูญเสียประมาณ 58,900 ล้านบาท (จากการประเมินของสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย TDRI ผู้เสียชีวิต 1 คน สูญเสียทางเศรษฐกิจประมาณ 4.8 ล้านบาท ผู้บาดเจ็บ 1 คน สูญเสียทางเศรษฐกิจประมาณ 22,000 บาท)

อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น ได้เห็นความสำคัญในเรื่องนี้ จึงได้จัดตั้งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุระดับอำเภอขึ้นเพื่อทำการศึกษา สภาพปัญหา และสาเหตุ ตลอดจนแนวทางแก้ไข โดยในเบื้องต้นได้พิจารณาร่วมกันแล้วพบว่าอุบัติเหตุไม่สามารถแก้ไขได้ได้เพียงวันเดียว และครั้งเดียว แต่เป็นเรื่องที่ต้องอาศัยการร่วมแรงร่วมใจ ต้องทำงานแบบบูรณาการในภาคีอุบัติเหตุ ต้องมีกิจกรรมที่สนับสนุนการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่อง และยั่งยืน และในกลุ่มเป้าหมายที่เป็นปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ

- ด้านคน ได้แก่ กลุ่มนักเรียน นักศึกษา เยาวชน กลุ่มที่ยังคงเป็นปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จากการอยากรู้อยากเห็น ความทึบคอง พฤติกรรมเลียนแบบ ค่านิยม ฯลฯ เป็นต้น
- ด้านถนน ได้แก่ ถนนสายหลัก (มีการดำเนินการอย่างเข้มข้นอยู่แล้วโดยใช้มาตรการ 5 E)

และถนนสายรอง ซึ่งส่วนใหญ่เป็นถนนระหว่างหมู่บ้าน (ไม่สามารถนำรถจักรยานยนต์ไปบังคับใช้ได้อย่างเข้มงวดได้) เนื่องจากต้องเข้าใจขนบธรรมเนียมประเพณี วิถีชีวิตของชุมชน และกำหนดเป็นรูปแบบบังคับใช้กฎหมายให้มีความสอดคล้องกับวิถีชีวิตชุมชนได้

การทำโครงการฯ ในครั้งนี้จึงมุ่งเน้นไปที่การแก้ไขปัญหาถนนสายรอง (เส้นทางภายในหมู่บ้าน หรือระหว่างหมู่บ้าน) โดยให้ชุมชนเป็นหน่วยงานหลักในการแก้ไขปัญหา ทั้งนี้ เนื่องจากภายในชุมชนไม่สามารถบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นได้ (ตามเหตุผลที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้น) ดังนั้นการกำหนดรูปแบบการบังคับใช้กฎหมาย จึงยึดวิถีชีวิตชาวบ้านตามแนวทางประชาธิปไตยระดับชุมชน โดยชุมชน (ชุมชนร่วมกันพิจารณาข้อเสีย ประชาคมหมู่บ้าน) เพื่อชุมชน (เพื่อความปลอดภัยทางถนนภายใต้ข้อจำกัดของชุมชน) ของชุมชน (ต้องเป็นที่ยอมรับของชุมชน หรือเรียกว่าประชามติของชุมชน)

เมื่อมีกข้อบังคับประชามติออกมาเป็นรูปร่างแล้ว ปัญหาคือ ทำอย่างไรให้มีประสิทธิภาพต่อเนื่องยาวนาน และยั่งยืนตลอดไป จึงเป็นหน้าที่ของภาคีป้องกันอุบัติเหตุระดับอำเภอเข้าสนับสนุน แบบบูรณาการอย่างมีส่วนร่วม ให้เกิดประสิทธิภาพ ด้วยการนำ สอง หน่วยงานหลัก คือ อปพร. (ภายใต้การบริหารงานของ นายก อบต.) และข้าราชการตำรวจในพื้นที่ ผู้มีอำนาจตามกฎหมายบ้านเมือง สนับสนุนด้วยภาคีฯ อื่นๆ ด้านการป้องกันอุบัติเหตุระดับอำเภอ มาบูรณาการการบังคับใช้กฎหมายอย่างสอดคล้องลงตัว ในพื้นที่ชุมชน แบบบัวไม่ช้ำน้ำไม่ขุ่น แต่ผลที่ได้รับเกินคาด

1.2 วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ชุมชนได้มีโอกาสแสดงความคิดเห็น สามารถกำหนดแนวทางของชุมชนเองได้
2. เพื่อให้ชุมชนมีความรู้ความเข้าใจเรื่องอุบัติเหตุอย่างแท้จริง สามารถปฏิบัติตามกฎประชาคมได้ อย่างสอดคล้องลงตัว
3. เพื่อพัฒนาบุคลากรในศูนย์ อปพร. ให้เกิดความเข้มแข็ง ทั้งด้านการปฏิบัติหน้าที่ และการบริหารจัดการกองทุน
4. เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการศึกษาวิเคราะห์ไปนำเสนอ เพื่อนำไปใช้ในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรของอำเภอบ้านไผ่ อย่างเป็นระบบ

1.3 เป้าหมาย

การบริหารงาน ในรูปของศูนย์ อปพร. หนองน้ำใส อย่างมีประสิทธิภาพ การจัดการกองทุนป้องกันอุบัติเหตุได้อย่างเป็นระบบ รวมถึงกิจกรรมการป้องกันอุบัติเหตุฯได้อย่างต่อเนื่อง และยั่งยืน

1.4 กลุ่มเป้าหมาย

อปพร. และประชาชนใน ต. หนองน้ำใส อ.บ้านไผ่ จ. ขอนแก่น

1.4 วิธีการดำเนินการ

วัตถุประสงค์	กิจกรรม	ผลที่คาดว่าจะได้รับ
<p>1. เพื่อให้ อปพร. มีความรู้ ด้านกฎหมาย ต่างๆ เช่นด้าน พรบ. สุราฯ พรบ. จราจรฯ ด้านยาเสพติด อื่นๆ</p> <p>2. เพื่อให้เข้าใจในบทบาทสาธาณภัย อปพร. ตาม พรบ.ป้องกันและบรรเทาสาธาณภัย พ.ศ. 2550 และระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยอาสาป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน อปพร. พ.ศ 2549</p>	<p>กิจกรรมที่ 1</p> <p>-อบรมให้ความรู้กับ อปพร. ตำบลหนองน้ำใส อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น</p> <p>ประสาน วิทยากร จาก สภ.บ้านไผ่ เพื่อให้ความรู้</p>	<p>จำนวน ผู้เข้าอบรมที่มีความรู้ ความเข้าใจ สามารถแสดง บทบาทของ อปพร. ได้ถูกต้อง ตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ</p>
<p>1. เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบการจัดตั้งศูนย์ฯ</p> <p>2. เพื่อให้สถานที่ทำงาน ด้านสาธาณภัย ซึ่งประกอบด้วย สมาชิก อปพร. ,รถยนต์กู้ชีพ , รถดับเพลิง , อุปกรณ์ อื่นๆ</p> <p>3. สามารถอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ข้างเคียงเมื่อมีการร้องขอ</p>	<p>กิจกรรมที่ 2</p> <p>- การตั้งศูนย์ อปพร. ประจำ อบต. หนองน้ำใส อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น</p>	<p>-สถานที่อาคารสิ่งปลูกสร้าง</p> <p>-การดำเนินการภายในศูนย์ อปพร. ที่มีการจัดเวรยาม มีโครงสร้างการปฏิบัติหน้าที่</p>
<p>1. ให้ อปพร. ทราบเข้าใจถึงสถานการณ์ทั่วไป ในเรื่องการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เมื่อเทียบกับสาธาณภัยด้านอื่นๆ</p> <p>2. ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาอุบัติเหตุทางถนนนำมาสู่กระบวนการแก้ไข ปัญหาาร่วมกัน เิงบูรณาการ</p> <p>3. ลดการบาดเจ็บ และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ</p>	<p>กิจกรรมที่ 3</p> <p>- การฝึกอบรมทบทวน อปพร. ป้องกันอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>พิจารณาคัดเลือก อปพร. ที่ผ่านการอบรมที่มีความสนใจ รวมตัวกันตั้งเครือข่าย ป้องกันอุบัติเหตุ โดยใช้โครงสร้างของศูนย์ ปพร. ระดับตำบลหนองน้ำใส เป็นหน่วยปฏิบัติการ ฝึกอบรมทบทวน เพิ่มเติม โดยเน้นให้มีความเข้าใจในกฎหมายที่สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้ (จำนวน 1 วัน อปพร. จำนวน 50 คน)</p>	<p>-ผู้เข้าร่วมอบรมสามารถเข้าใจ ในสภาพสถานการณ์อุบัติเหตุในปัจจุบันและมีความพร้อมที่สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปฏิบัติเห็นผลได้</p>

วัตถุประสงค์	กิจกรรม	ผลที่คาดว่าจะได้รับ
<p>1. สร้างความเข้าใจให้ประชาชนในตำบลหนองน้ำใสตระหนักถึงสภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>2. ให้ตำบลหนองน้ำใส มีกฎกติกา ข้อบังคับของหมู่บ้านให้สามารถเป็นที่ยอมรับได้ทั่วไป และสามารถนำไปใช้ได้จริง</p>	<p>กิจกรรมที่ 4</p> <p>-ประชาคมหมู่บ้าน และออกมติประชาคมให้สามารถบังคับใช้ได้</p> <p>มีการทำประชาคมหมู่บ้านด้านการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน เดือนละ 1 ครั้ง ทุกๆ เดือน เพื่อรับทราบปัญหา วางแนวทางแก้ไข และกำหนดทิศทางของกิจกรรมให้สอดคล้องกับสภาพชุมชน</p>	<p>-ผู้เข้าร่วมอบรมสามารถเข้าใจในสภาพสถานการณ์อุบัติเหตุในปัจจุบันและมีความพร้อมที่สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปฏิบัติเห็นผลได้</p>
<p>1. สร้างจิตสำนึกให้ประชาชนในพื้นที่ปฏิบัติตามกฎจราจรตามมติประชาคม</p> <p>2. เครือข่าย อปพร. ป้องกันอุบัติเหตุ สามารถทำงานร่วมกับ ภาคิฯ แบบบูรณาการได้</p> <p>3. สร้างความเข้มแข็งให้กับ อปพร. ผู้ปฏิบัติงานให้สามารถนำเครื่องมือ(มติประชาคม)มาบังคับใช้กับประชาชนในชุมชนได้ โดยมีพี่เลี้ยงคือตำรวจ</p>	<p>กิจกรรมที่ 5</p> <p>- กิจกรรมบังคับใช้กฎหมายของเครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุ อปพร.หนองน้ำใส</p> <p>การบังคับใช้กฎหมายเป็นผลมาจากการทำประชาคมเบื้องต้น แล้วซึ่งเห็นว่ามีประโยชน์ จึงได้ดำเนินการต่อโดยตั้งจุดตรวจแบบบูรณาการในพื้นที่ตำบลหนองน้ำใส 10 คน/ครั้งสัปดาห์ละ 1 ครั้ง รวม 30 สัปดาห์</p> <p>มีการประชุมสรุปประเด็น ปัญหา ผลการปฏิบัติ และแนวทางแก้ไขในระดับผู้ปฏิบัติงานและพี่เลี้ยง ภาคิอุบิเหตุระดับอำเภอ ฯลฯ เป็นต้นก่อนจะนำเข้มติประชาคมหมู่บ้าน เดือนละ 1 ครั้ง รวม 9 เดือน</p>	<p>จำนวน ครั้ง ที่ อปพร. ออกปฏิบัติหน้าที่</p> <p>-ประชาชนที่ให้ความร่วมมือกับการปฏิบัติหน้าที่ของ อปพร.</p>

วัตถุประสงค์	กิจกรรม	ผลที่คาดว่าจะได้รับ
<p>1. เพื่อให้กิจกรรมบังคับใช้กฎหมายแบบบูรณาการ ยั่งยืนมีเงินทุนหมุนเวียน</p> <p>2. ให้สามารถบริหารจัดการและวางระบบงานๆ ได้ อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>3. เงินค่าปรับจากผู้ทำผิดส่วนหนึ่ง เป็นแรงจูงใจให้ อปพร. ผู้ปฏิบัติหน้าที่ ได้มีขวัญและกำลังใจ</p>	<p>กิจกรรมที่ 6</p> <p>- บริหารจัดการกองทุนเงิน ค่าปรับจากผู้ทำผิด</p> <p>จากผลการบังคับใช้กฎหมาย แบบบูรณาการ ในการกระทำ ผิด 1-2 ครั้งแรกจะมีการ ดำเนินการตามมติประชาคม การยึดรถไว้ตรวจสอบ รวมถึง การปรับเป็นเงินค่าปรับ และมี มาตรการเข้มข้นขึ้น ไปเรื่อยๆ การบริหารจัดการจึงมีความ จำเป็นเช่น การทำบัญชี ผู้กระทำผิด , การจัดการเงินที่ ได้จากการปรับ , การสร้าง แรงจูงใจจากเงินค่าปรับ ฯลฯ เป็นต้น เมื่อผิดบ่อยๆ ต้องมี มาตรการอย่างไร (นำเข้มติ ประชาคมหมู่บ้าน</p>	<p>เอกสารการบริหารจัดการอย่าง เป็นระบบ</p> <p>-ความยั่งยืนของ โครงการ</p>
<p>1. เพื่อสรุปปัญหา ข้อดี/ ข้อบกพร่อง/แนว ทางแก้ไข</p> <p>2. เพื่อเป็นกรณีศึกษา (นำร่อง) ให้กับสถานศึกษา อื่นๆที่มีแนวความคิดในการลดอุบัติเหตุฯ ตาม</p>	<p>กิจกรรมที่ 7</p> <p>-สรุป และถอดบทเรียน</p>	<p>รายงานการประชาคมหมู่บ้าน</p> <p>-กิจกรรมที่ได้ดำเนินการไปแล้ว (ปัญหาอุปสรรค) และจะ ดำเนินการต่อไป (แนว</p>

แนวทางนี้	สรุปผลการดำเนินงาน ตามแนวทาง อบต. หนองน้ำใส ที่ได้ดำเนินการมานำเสนอในรูปแบบ เพาเวอร์พ้อย และตอบข้อซักถาม/ข้อสงสัย ให้กับกรรมการและผู้เข้าร่วมประชุม	ทางแก้ไข)
-----------	---	-----------

-6-

1.5 คณะผู้วิจัยและที่ปรึกษาโครงการ

1.5.1 ผู้รับผิดชอบโครงการ

- 1.พ.อ.อ.พันกฤษณ์ วิชญะวิรินทร์ (หัวหน้าโครงการ)
- 2.องค์การบริหารส่วนตำบลหนองน้ำใส

1.5.2 ที่ปรึกษาโครงการ

1. นายนันทชัย ปัญญาสรฤทธิ์
2. นายอดิพันธ์ จันทรา

1.6 ระยะเวลาดำเนินการ 1 กันยายน 2552 - 31 สิงหาคม 2553

ลำดับ	กิจกรรม	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.
						

4. สามารถแก้ไขจุดเสี่ยงของชุมชน ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจราจร
5. ประชาชนมีความตระหนักในการสวมหมวกนิรภัย เพื่อการป้องกันอุบัติเหตุ
6. ประชาชนมีการยอมรับเงื่อนไขกติกาจากการประชาคม และปฏิบัติตามด้วยความสมัครใจ อย่างมีประสิทธิภาพ นำไปสู่การเป็นชุมชนเข้มแข็ง ต่อไป
7. ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาอุบัติเหตุทางถนนนำมาสู่กระบวนการแก้ไขปัญหาร่วมกัน เจริญบูรณาการ
8. อปพร. ทราบและเข้าใจถึงสถานการณ์ทั่วไป ในเรื่องการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทาง ถนน เมื่อเทียบกับสาธารณสุขด้านอื่น
9. สร้างความเข้มแข็งให้กับศูนย์ อปพร. อบต.หนองน้ำใส
10. ศูนย์ อปพร. ได้ทำงานร่วมกับภาคีอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ อย่างมีส่วนร่วม อปพร. ได้มีโอกาสแสดงความคิดเห็น ผ่านกระบวนการทางสังคม จนสามารถทำกิจกรรมตามแนวทางที่ได้เสนอไป ซึ่งจะนำมาสู่ความตั้งใจและสมัครใจในการทำกิจกรรม ผลคือการทำงานที่มีประสิทธิภาพ และสามารถพัฒนากิจกรรมตามแนวทางของ ผู้ปฏิบัติงานไปสู่การ ป้องกันอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน
11. เกิดหน่วยกู้ชีพตำบล มีศูนย์อำนวยการตลอด 24 ชั่วโมง
12. สามารถสกัดคนเมาของชุมชนโดยการดำเนินการของชุมชน อปพร. ร่วมกับ จนท. ตำรวจ สภ. บ้านไผ่ เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ
13. เกิดภาคีเครือข่ายการทำงานอุบัติเหตุ (5 E)

1.8 หน่วยงาน / ภาคีเครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุที่เข้าร่วมโครงการ

1. อบต. หนองน้ำใส
2. อำเภอบ้านไผ่
3. สถานีตำรวจภูธรบ้านไผ่
4. โรงพยาบาลบ้านไผ่
5. ขนส่งจังหวัดขอนแก่นสาขาบ้านไผ่
6. เจ้าหน้าที่ พรบ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ โรงพยาบาลบ้านไผ่
7. พุทธยานสมาคม
8. บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัย จังหวัดขอนแก่น

-9-

บทที่ 2

กิจกรรมดำเนินงาน

กิจกรรมที่ 1.

- อบรมให้ความรู้ อปพร. หนองน้ำใส อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น

วัตถุประสงค์

- 1.เพื่อให้ อปพร.มีความรู้ด้านกฎหมาย ต่างๆ เช่นด้าน พรบ. สุราฯ ,พรบ.จราจร ฯ, ด้านยาเสพติด อื่นๆ
- 2.เพื่อให้เข้าใจในบทบาท อปพร.ตาม พรบ.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ 2550 และระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยอาสาป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) พ.ศ 2549

สรุปผล

- จำนวน อปพร จำนวน 83 นายที่เข้ารับการ อบรมมีความรู้ความเข้าใจ สามารถแสดงบทบาทของ อปพร.ได้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ

ปัญหาและอุปสรรค

- เจ้าหน้าที่ อปพร.ขาดความรู้ด้านกฎหมาย
- อปพร.ยังไม่เข้าใจในบทบาทหน้าที่ของตนเอง

ข้อเสนอแนะ

- ควรมีการอบรมทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

กิจกรรมที่ 2.

- การตั้งศูนย์ อปพร. อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น

วัตถุประสงค์

- 1.เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบการจัดตั้งศูนย์ฯ

2. เพื่อให้สถานที่ทำงาน ด้านสาธารณสุข ซึ่งประกอบด้วย สมาชิก อปพร. ,รถ EMS, รถดับเพลิง,อุปกรณ์ อื่น ๆ

3.สามารถอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ข้างเคียงเมื่อมีการร้องขอ

สรุปผล

- มีสถานที่อาคารสิ่งปลูกสร้าง
- การดำเนินการภายในศูนย์ อปพร. ที่มีการจัดเวรยาม มีโครงสร้างการปฏิบัติหน้าที่

ปัญหาและอุปสรรค

- รถ EMS ยังขาดอุปกรณ์ทางการแพทย์

ข้อเสนอแนะ

- จัดตั้งงบประมาณ

กิจกรรมที่ 3.

- การฝึกอบรมทบทวนเครือข่าย อปพร. ป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

วัตถุประสงค์

- 1.ให้ อปพร. ทราบและเข้าใจถึงสถานการณ์ทั่วไป ในเรื่องการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เมื่อเทียบกับสาธารณสุขด้านอื่นๆ
- 2.ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาอุบัติเหตุทางถนนนำมาสู่กระบวนการแก้ไขปัญหา ร่วมกัน เชิงบูรณาการ
- 3.ลดการบาดเจ็บ และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ

สรุปผล

- ผู้เข้าร่วมอบรมสามารถเข้าใจในสภาพสถานการณ์อุบัติเหตุในปัจจุบันและมีความพร้อมที่สามารถนำความรู้ที่ได้รับ ไปปฏิบัติเห็นผลได้

ปัญหาและอุปสรรค

- เครือข่ายยังขาดความตระหนักเรื่องอุบัติเหตุ

ข้อเสนอแนะ

- ควรมีการฝึกอบรมทบทวนให้ความรู้ในด้านการป้องกันอุบัติเหตุให้ต่อเนื่องทุกๆปีเพื่อให้เกิดความตระหนัก

กิจกรรมที่ 4.

- ประชาคมหมู่บ้าน และออกมติประชาคมให้สามารถบังคับใช้ได้

วัตถุประสงค์

- 1.สร้างความเข้าใจให้กับประชาชนในตำบลหนองน้ำใสตระหนักถึงสภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
- 2.ให้ตำบลหนองน้ำใส มีกฎกติกา ข้อบังคับของหมู่บ้านให้สามารถเป็นที่ยอมรับได้ทั่วไป และสามารถนำไปใช้ได้จริง

สรุปผล

- รายงานการประชุมประชาคมหมู่บ้าน
- จากประชุมประชาคมหมู่บ้านทำให้ประชาชนในตำบลหนองน้ำใสทราบกฎประชาคม
- ประชาชนตระหนักในเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุมากขึ้น

ปัญหาและอุปสรรค

- ประชาชนบางส่วนยังไม่ยอมรับ
- ประชาชนในเขตพื้นที่ข้างเคียงยังขาดความตระหนักในเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุ

ข้อเสนอแนะ

- ประชาสัมพันธ์และหนังสือไปยังหน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่ข้างเคียงเพื่อที่จะให้ผู้นำในเขตพื้นที่อื่นรับทราบและจะเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในเขตพื้นที่รับทราบ

กิจกรรมที่ 5.

- กิจกรรมบังคับใช้กฎหมาย ของเครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุ อปพร. หนองน้ำใส

วัตถุประสงค์

- 1.สร้างจิตสำนึกให้ประชาชนในพื้นที่ปฏิบัติตามกฎจราจรตามมติประชาคม

- 2.เครือข่าย อปพร.ป้องกันอุบัติเหตุ สามารถทำงานร่วมภาคีฯแบบบูรณาการได้
- 3.สร้างความเข้มแข็งให้กับ อปพร. ผู้ปฏิบัติงานสามารถนำเครื่องมือ (มติประชาคม) มาบังคับใช้กับประชาชนในชุมชน โดยมีพี่เลี้ยง คือ ตำรวจ

สรุปผล

- จำนวน 30 ครั้ง ที่ อปพร. ออกปฏิบัติหน้าที่ ประชาชนที่ให้ความร่วมมือกับการปฏิบัติหน้าที่ของ อปพร.

ปัญหาและอุปสรรค

- ครั้งที่ 1 สถิติการจับผู้ไม่สวมหมวกนิรภัยจะมาก
- ประชาชนบางส่วนยังไม่ตระหนัก

ข้อเสนอแนะ

- ก่อนที่จะมีการตั้งด่านจะประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบเพื่อที่จะเป็นการเตือนสติให้กับผู้ขับขี่รับทราบและได้ตระหนักให้มากขึ้น

กิจกรรมที่ 6.

- บริหารจัดการกองทุนเงินค่าปรับจากผู้ทำผิด

วัตถุประสงค์

- 1.เพื่อให้กิจกรรมบังคับใช้กฎหมายแบบบูรณาการยั่งยืนมีเงินทุนหมุนเวียน
- 2.ให้สามารถบริหารจัดการและวางระบบงานๆได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 3.เงินค่าปรับจากผู้ทำผิดส่วนหนึ่ง เป็นแรงจูงใจให้ อปพร.ผู้ปฏิบัติหน้าที่ ได้มีขวัญและกำลังใจ

สรุปผล

- เอกสารการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบ
- ความยั่งยืนของโครงการ

ปัญหาและอุปสรรค

- ยังไม่เกิดปัญหา

-13-

ข้อเสนอแนะ

- มีการจัดการกองทุนให้เป็นระบบ

กิจกรรมที่ 7.

- สรุป และถอดบทเรียน

วัตถุประสงค์

1. เพื่อสรุปหา ข้อดี / ข้อบกพร่อง / แนวทางแก้ไข
2. เพื่อเป็นกรณีศึกษา (นาร่อง) ให้กับสถานศึกษาอื่นๆที่มีแนวความคิดในการลดอุบัติเหตุ
ฯ ตามแนวทางนี้

สรุปผล

- รายงานการประชุมภาคหมู่บ้าน
- กิจกรรมที่ได้ดำเนินการไปแล้ว (ปัญหาอุปสรรค) และจะดำเนินการต่อไป (แนวทางแก้ไข)



ตัวอย่าง ภาพการประชุมคณะกรรมการสรุปและถอดบทเรียน

1. มีการประชุมประชาคม และประชุมคณะกรรมการเพื่อติดตามสถานการณ์
2. เก็บรวบรวมสถิติการจับกุมและการเกิดอุบัติเหตุ
3. มีการกำหนดมาตรการบดทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืนกฎประชาคม
4. สสำรวจความพึงพอใจของประชาชนในชุมชน
5. นำข้อมูลที่ได้จากการศึกษาวิเคราะห์ไปนำเสนอประชุมประชาคม เพื่อนำไปใช้ในการแก้ไข
ปัญหา อุบัติเหตุจราจรของตำบลหนองน้ำใส อย่างเป็นระบบ



-14-

6. มีการบริหารจัดการกองทุนเงินค่าปรับจากผู้ทำผิด เพื่อให้กิจกรรมบังคับใช้กฎหมายแบบบูรณาการ ยั่งยืนมีเงินทุนหมุนเวียนให้สามารถบริหารจัดการและวางระบบงานฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพเงิน ค่าปรับจากผู้ทำผิดส่วนหนึ่ง เป็นแรงจูงใจให้ อปพร.ผู้ปฏิบัติหน้าที่ ได้มีขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน

ปัญหาและอุปสรรค

- ความไม่สะดวกในการประชุมเพราะเจ้าหน้าที่มีงานประจำ

ข้อเสนอแนะ

- ออกหนังสือเชิญล่วงหน้า

บทที่ 3

สรุปการดำเนินการ อปพร.หนองน้ำใสก่อนเข้าร่วมโครงการ

สภาพทั่วไป

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองน้ำใสประกอบด้วยหมู่บ้านทั้งหมด จำนวน 12 หมู่บ้าน ซึ่งทางด้านทิศเหนือมีอาณาเขตติดต่อกับเทศบาลเมืองบ้านไผ่ และถือเป็นจุดที่นับได้ว่าเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากเป็นถนนสายหลักในการสัญจรไป – กลับ ของประชาชนในช่วงเทศกาล ผ่านไป บรรี้อสารคาม ร้อยเอ็ด เป็นต้น รวมทั้ง ภายในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองน้ำใส ยังมีสถานศึกษาใหญ่ ๆ อีก 2 แห่ง คือวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ และ โรงเรียนบ้านไผ่พิทยาคม ซึ่งมีนักเรียน นักศึกษาจำนวนมาก และพาหนะที่ใช้ในการสัญจรไปมา คือรถจักรยานยนต์ ทำให้ช่วงเช้าและหลังเลิกเรียน มีจำนวนรถจักรยานยนต์ที่เยอะมาก อันก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และทุกวันพฤหัสบดี จะมีการตั้งตลาดคลองถมในบริเวณหน้าหมู่บ้านหนองนกเขียน หมู่ที่ 8 ตำบลหนองน้ำใส และมีผู้มาจับจ่ายสินค้าจำนวนมาก ส่งผลให้องค์การบริหารส่วนตำบลหนองน้ำใสต้องมีมาตรการในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขึ้น เพื่อป้องกันความเสียหายทางด้านทรัพย์สิน และชีวิตของประชาชนในพื้นที่

ด้านบุคลากร ของศูนย์ อปพร.

1. สมาชิก อปพร. ยังไม่มีความรู้ ด้านกฎหมาย ต่างๆ เช่นด้าน พรบ. สุราฯ พรบ. จราจรฯ ด้าน

ยาเสพติด อื่นๆ

2. สมาชิก อปพร. ยังขาดความเข้าใจในบทบาทของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน
3. สมาชิก อปพร. ยังไม่เข้มแข็งในด้านการปฏิบัติหน้าที่
4. สมาชิก อปพร. ยังไม่มีการอบรมให้ความรู้ด้านต่างๆให้ต่อเนื่อง

หลังเข้าร่วมกิจกรรม

1. ลดความสูญเสียของชีวิต
2. สามารถแก้ไขจุดเสี่ยงของชุมชน ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจราจร
3. อัตราการสวมหมวกกันน็อก 78 เปอร์เซ็นต์
4. เกิดหน่วยกู้ชีพตำบล มีศูนย์อำนวยการตลอด 24 ชั่วโมง
5. สักคนเฒ่าของชุมชน โดยการดำเนินการของชุมชน อปพร. ร่วมกับ จนท. ตำรวจ สภ. บ้านไผ่
6. ชุมชนตระหนักเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุ
7. เกิดภาคีเครือข่ายการทำงานอุบัติเหตุ (5 E)

วัน / เดือน / ปี	สถิติผู้ไม่สวมหมวกนิรภัย	หมายเหตุ
กันยายน 2552	ไม่เกิด	ตั้งแต่มีโครงการชุมชนเข้มแข็งป้องกัน
ตุลาคม 2552	3 ราย	ป้องกันอุบัติเหตุแบบมีส่วนร่วมประชา
พฤศจิกายน 2552	3 ราย	ชนในเขตพื้นที่ที่มีความตระหนักและ
ธันวาคม 2552	4 ราย	สวมหมวกนิรภัยในการขับขี่จักรยานยนต์
มกราคม 2553	3 ราย	
กุมภาพันธ์ 2553	2 ราย	
มีนาคม 2553	1 ราย	
เมษายน 2553	ไม่เกิด	
พฤษภาคม 2553	ไม่เกิด	
มิถุนายน 2553	ไม่เกิด	
กรกฎาคม 2553	1 ราย	
สิงหาคม 2553	ไม่เกิด	

วัน / เดือน / ปี	สถิติผู้ไม่สวมหมวกนิรภัย	หมายเหตุ
9 พ.ย 52	30 ราย	ตั้งแต่มีโครงการชุมชนเข้มแข็งป้องกัน
11 พ.ย 52	29 ราย	ป้องกันอุบัติเหตุแบบมีส่วนร่วมประชา
25 พ.ย 52	22 ราย	ชนในเขตพื้นที่ที่มีความตระหนักและ
2 ธ.ค 52	21 ราย	สวมหมวกนิรภัยในการขับขี่จักรยานยนต์
9 ธ.ค 52	15 ราย	
16 ธ.ค 52	14 ราย	
30 ธ.ค 52	14 ราย	
8 ม.ค 53	14 ราย	
19 ม.ค 53	19 ราย	
22 ม.ค 53	11 ราย	
28 ม.ค 53	14 ราย	
3 ก.พ 53	18 ราย	
10 ก.พ 53	21 ราย	
19 ก.พ 53	20 ราย	
24 มี.ค 53	19 ราย	
3 มี.ค 53	13 ราย	
10 มี.ค 53	10 ราย	
17 มี.ค 53	12 ราย	
24 มี.ค 53	19 ราย	

-19-

สถิติการตรวจจับผู้ไม่สวมหมวกนิรภัย ณ จุดตรวจประจำเดือน

วัน / เดือน / ปี	สถิติผู้ไม่สวมหมวกนิรภัย	หมายเหตุ
------------------	--------------------------	----------

13 เม.ย 53	7 ราย	ตั้งแต่มีโครงการชุมชนเข้มแข็งป้องกัน
14 เม.ย 53	9 ราย	ป้องกันอุบัติเหตุแบบมีส่วนร่วมประชา
15 เม.ย 53	10ราย	ชนในเขตพื้นที่ที่มีความตระหนักและ
16 เม.ย 53	8 ราย	สวมหมวกนิรภัยในการขับขี่จักรยานยนต์
7 พ.ค 53	10 ราย	
14 พ.ค 53	8 ราย	
21 พ.ค 53	11 ราย	
26 พ.ค 53	8 ราย	
2 มิ.ย 53	8 ราย	
9 มิ.ย 53	10 ราย	
7 ก.ค 53	8 ราย	

สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ประจำเดือน

วัน / เดือน / ปี	สถิติผู้ไม่สวมหมวกนิรภัย	หมายเหตุ
------------------	--------------------------	----------

กันยายน 2552	ไม่เกิด	ตั้งแต่มีโครงการชุมชนเข้มแข็งป้องกัน
ตุลาคม 2552	3 ราย	ป้องกันอุบัติเหตุแบบมีส่วนร่วมประชา
พฤศจิกายน 2552	3 ราย	ชนในเขตพื้นที่ที่มีความตระหนักและ
ธันวาคม 2552	4 ราย	สวมหมวกนิรภัยในการขับขี่จักรยานยนต์
มกราคม 2553	3 ราย	
กุมภาพันธ์ 2553	2 ราย	
มีนาคม 2553	1 ราย	
เมษายน 2553	ไม่เกิด	
พฤษภาคม 2553	ไม่เกิด	
มิถุนายน 2553	ไม่เกิด	
กรกฎาคม 2553	1 ราย	
สิงหาคม 2553	ไม่เกิด	

ข้อเสนอแนะ

จากการดำเนินโครงการชุมชนเข้มแข็งป้องกันอุบัติเหตุแบบมีส่วนร่วม โดยการเข้าถึง
ประชาชนและให้ชุมชนมีบทบาทการมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุมากยิ่งขึ้น ส่งผลให้

ได้รับความร่วมมือจากประชาชน การยอมรับเงื่อนไขและบทลงโทษของกฎการประชาคม โดย ปัญหาและอุปสรรคจากการปฏิบัติงานแต่ละเดือน จะเข้าขบวนการประชาคมเพื่อได้แนวทาง ปฏิบัติที่ถูกต้อง ทำให้มีผู้ปฏิบัติตามมีจำนวนเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ จำนวนผู้สวมหมวกนิรภัยก็เพิ่มขึ้น ตามลำดับ ทำให้อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนลดลง จนไม่มีการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ตำบล หนองน้ำใสเลย

ผล

- 1.ให้ อปพร. ทราบและเข้าใจถึงสถานการณ์ทั่วไป ในเรื่องการบาดเจ็บและเสียชีวิตจาก อุบัติเหตุทางถนน เมื่อเทียบกับสาธารณสุขด้านอื่นๆ
- 2.ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาอุบัติเหตุทางถนนนำมาสู่กระบวนการแก้ไขปัญหาร่วมกัน เชนบูรณาการ
- 3.ลดการบาดเจ็บ และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ

การติดตามประเมินผล

- 1.อุบัติเหตุลดลง
- 2.จำนวนผู้ปฏิบัติตามมากขึ้น
- 3.ประชาชนมีความตระหนักในการสวมหมวกนิรภัย
- 4.ประชาชนมีการยอมรับเงื่อนไขจากการประชาคม

◆ การขยายผล / ความต่อเนื่องยั่งยืน

การดำเนินโครงการดังกล่าวสามารถเห็นผลในเชิงรูปธรรมได้แก่ การแก้ไขจุดเสี่ยงในชุมชน และการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุลดลง ประชาชนในเขตพื้นที่ตำบลหนองน้ำใส มีความตระหนักในการขับขี่รถจักรยานยนต์ทุกครั้งต้องสวมหมวกนิรภัย ประชาชนสนใจและพยายามหาแนวทางแก้ไขจุดเสี่ยงที่เกิดปัญหาอุบัติเหตุบ่อยๆ มองเห็นความสำคัญของปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นและยังมีการขยายผลไปยังหน่วยงานอื่นๆในเขตพื้นที่ใกล้เคียง เช่น โรงเรียน และ องค์การบริหารส่วนตำบลอื่นๆ

-22-

◆ ในชุมชน

- 1.ทำได้ในระดับหนึ่ง
- 2.ส่วนใหญ่สามารถยอมรับได้เนื่องจากเป็นเรื่องที่ใหม่ประชาชนยังเชื่อว่าเป็นวิถีชีวิตของชุมชนไม่คิดว่าจะมีผลเสียในด้านอุบัติเหตุมากนัก

◆ โรงเรียนและสังคมภายนอก

1. มีการขยายผลสู่โรงเรียนในพื้นที่ตำบลหนองน้ำใส โดยการจัดโครงการอบรมและเป็นวิทยากรบรรยายในโรงเรียน
2. มีการขยายผลสู่สังคมภายนอกโดยการได้รับเชิญเป็นวิทยากรบรรยายในสถานที่ต่างๆ ทั้งในจังหวัดและต่างจังหวัด

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองน้ำใส อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น

1. แรงกระตุ้นที่สำคัญในการดำเนินโครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองน้ำใส อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น ประกอบด้วย หมู่บ้านทั้งหมด จำนวน 12 หมู่บ้าน ทิศเหนือมีอาณาเขตติดต่อกับเทศบาลเมืองบ้านไผ่ และถือเป็นจุดที่นับได้ว่าเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากเป็นถนนสายหลักในการสัญจรไป - กลับ ของประชาชนในช่วงเทศกาล ผ่านไป

บรบือ สารคาม ร้อยเอ็ด เป็นต้น รวมทั้ง ภายในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองน้ำใส ยังมีสถานศึกษาใหญ่ ๆ อีก 2 แห่ง คือวิทยาลัย การอาชีพบ้านไผ่ และโรงเรียนบ้านไผ่พิทยาคม ซึ่งมีนักเรียน นักศึกษาจำนวนมาก และพาหนะที่ใช้ในการสัญจรไปมา คือรถจักรยานยนต์ ทำให้ช่วงเช้าและหลังเลิกเรียน มีจำนวนรถจักรยานยนต์ที่เยอะมาก อันก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และทุกวันพฤหัสบดี จะมีการตั้งตลาดคลองถมในบริเวณหน้าหมู่บ้านหนองนกเขียน หมู่ที่ 8 ตำบลหนองน้ำใส และมีผู้มาจับจ่ายสินค้าจำนวนมาก ส่งผลให้องค์การบริหารส่วนตำบลหนองน้ำใสต้องมีมาตรการในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขึ้น เพื่อป้องกันความเสียหายทางด้านทรัพย์สิน และชีวิตของประชาชนในพื้นที่

-25-

2. กรอบแนวคิดการดำเนินการ

ปัญหาอุบัติเหตุเป็นปัญหาสำคัญ อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น ได้เห็นความสำคัญในเรื่องนี้ จึงได้จัดตั้งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุระดับอำเภอขึ้นเพื่อทำการศึกษา สภาพปัญหา

และสาเหตุ ตลอดจนแนวทางแก้ไข โดยในเบื้องต้นได้พิจารณาร่วมกันแล้วพบว่าอุบัติเหตุไม่สามารถแก้ไขได้เพียงวันเดียวและครั้งเดียว แต่เป็นเรื่องที่ต้องอาศัยการร่วมแรงร่วมใจ ต้องทำงานแบบบูรณาการในภาคีอุบัติเหตุ ต้องมีกิจกรรมที่สนับสนุนการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่อง และยั่งยืน และในกลุ่มเป้าหมายที่เป็นปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ด้านคนและด้านถนน

การดำเนินการ โครงการนี้เน้นการแก้ปัญหาด้านนสายรอง (เส้นทางภายในหมู่บ้านหรือระหว่างหมู่บ้าน) โดยให้ชุมชนเป็นหน่วยงานหลักในการแก้ไขปัญหา ทั้งนี้เนื่องจากภายในชุมชนไม่สามารถบังคับกฎหมายอย่างเข้มข้น ดังนั้นการกำหนดรูปแบบการบังคับใช้กฎหมาย จึงยึดหลักวิถีชาวบ้านตามแนวทางประชาธิปไตยระดับชุมชน โดยชุมชนร่วมกันเป็นผู้พิจารณาข้อดีข้อเสียประชาคมหมู่บ้าน

3. จุดมุ่งหมายร่วมกัน

1. เพื่อให้ชุมชนได้มีโอกาสแสดงความคิดเห็น สามารถกำหนดแนวทางของชุมชนเองได้

2. เพื่อให้ชุมชนมีความรู้ความเข้าใจเรื่องอุบัติเหตุอย่างแท้จริง สามารถปฏิบัติตามกฎ
ประชาคม ได้อย่างสอดคล้องลงตัว

3. เพื่อพัฒนาบุคลากรในศูนย์ อปพร. ให้เกิดความเข้มแข็ง ทั้งด้านการปฏิบัติหน้าที่ และการ
บริหารจัดการกองทุน

4. เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการศึกษาวิเคราะห์ไปนำเสนอ เพื่อนำไปใช้ในการแก้ปัญหา
อุบัติเหตุจราจรของอำเภอบ้านไผ่ อย่างเป็นระบบ

4. กระบวนการวิธีการดำเนินการ

กิจกรรมที่ 1 อบรมให้ความรู้ อปพร. หนองน้ำใส อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น

วัตถุประสงค์

เพื่อให้ อปพร. มีความรู้ด้านกฎหมาย ต่างๆ เช่นด้าน พ.ร.บ. สุราฯ ,พ.ร.บ.จราจร ฯ,ด้านยา
เสพติด อื่นๆ และเพื่อให้เข้าใจในบทบาท อปพร.ตาม พ.ร.บ.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.
2550 และระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยอาสาป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) พ.ศ. 2549

อปพร.ได้รับการอบรมทบทวนความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุและด้านวินัยจราจร



กิจกรรมที่ 2 การตั้งศูนย์ อปพร. อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น

วัตถุประสงค์

เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบการจัดตั้งศูนย์ อปพร.มีสถานที่ทำงาน ด้านสาธารณภัย ซึ่งประกอบด้วย สมาชิก อปพร. ,รถ EMS, รถดับเพลิง,อุปกรณ์ อื่น ๆ และสามารถอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ข้างเคียงเมื่อมีการร้องขอ

กิจกรรมที่ 3 การฝึกอบรมทบทวนเครือข่าย อปพร. ป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

วัตถุประสงค์

เพื่อให้สมาชิกอปพร.ทราบและเข้าใจถึงสถานการณ์ในเรื่องการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เมื่อเทียบกับสาธารณภัยด้านอื่นๆ และเกิดความตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาอุบัติเหตุทางถนนนำมาสู่กระบวนการแก้ไขปัญหาาร่วมกัน เชิงบูรณาการ สามารถลดการบาดเจ็บ และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ

กิจกรรมที่ 4 ประชาคมหมู่บ้าน และออกมติประชาคมให้สามารถบังคับใช้ได้

วัตถุประสงค์

เพื่อสร้างความเข้าใจให้กับประชาชนในตำบลหนองน้ำใสตระหนักถึงสภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และเกิดกฎกติกา ข้อบังคับของหมู่บ้านให้สามารถเป็นที่ยอมรับได้ทั่วไปและสามารถนำไปใช้ได้จริง



ประชาคมหมู่บ้าน



กิจกรรมที่ 5 กิจกรรมบังคับใช้กฎหมาย ของเครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุ อปพร. หนองน้ำใส วัตถุประสงค์

เพื่อสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนในพื้นที่ปฏิบัติตามกฎจราจรตามมติประชาคม และสร้างความเข้มแข็งให้กับสมาชิกอปพร. โดยสามารถนำเครื่องมือ (มติประชาคม) มาบังคับใช้กับประชาชนในชุมชน โดยมีพี่เลี้ยง คือ เจ้าหน้าที่ตำรวจ

ตั้งด่านตรวจผู้ไม่สวมหมวกนิรภัยอย่างสม่ำเสมอ



มีการทำงานร่วมกันระหว่างสมาชิก อปพร.ตำบลหนองน้ำใส กับเจ้าหน้าที่ตำรวจจาก สภ.บ้านไผ่



มีการบริการประชาชนในการสัญจรภายในเขตตำบลหนองน้ำใส



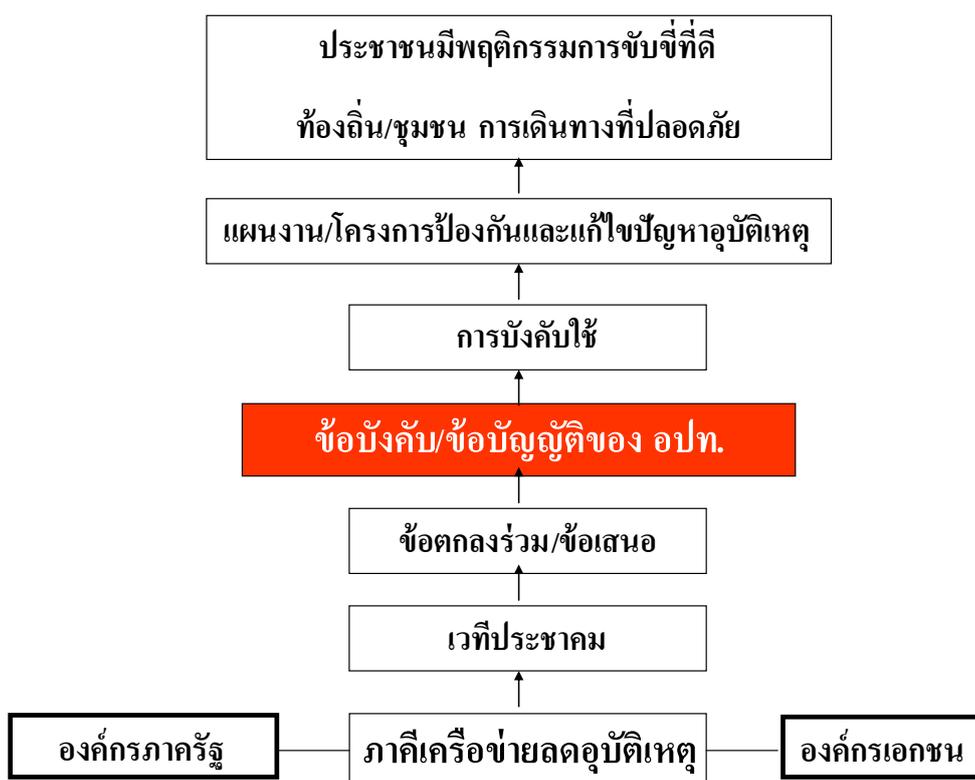
สามแยกจุดเสี่ยง เตือนคนบ้านตาและคนบ้านอื่นให้ระวัง.....

กิจกรรมที่ 6 บริหารจัดการกองทุนเงินค่าปรับจากผู้ทำผิด

วัตถุประสงค์

เพื่อให้กิจกรรมบังคับใช้กฎหมายแบบบูรณาการที่ยั่งยืน สามารถบริหารจัดการและวางระบบงานฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สรุปแนวทางการดำเนินกิจกรรม



5. สรุปผลการดำเนินงาน

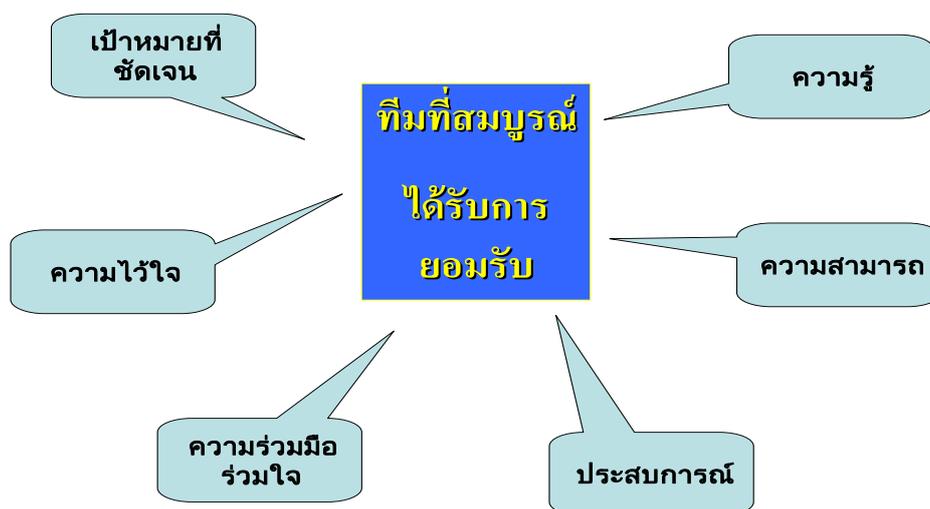
- 1.สามารถลดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- 2.สามารถแก้ไขจุดเสี่ยงของชุมชน ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจราจร
- 3.อัตราการสวมหมวกนิรภัย 78 เปอร์เซ็นต์
- 4.เกิดหน่วยกู้ชีพตำบล มีศูนย์อำนวยการตลอด 24 ชั่วโมง
- 5.สกัดคนเมาของชุมชนโดยการดำเนินการของชุมชน สมาชิกอปพร.ร่วมกับเจ้าหน้าที่

ตำรวจ

- สถานีตำรวจภูธรบ้านไผ่
- 6.ชุมชนตระหนักเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุ
- 7.เกิดภาคีเครือข่ายการทำงานอุบัติเหตุ (5 Es)

6. ปัจจัยสำคัญที่ทำให้โครงการประสบความสำเร็จ

การทำงานร่วมกับภาคีเครือข่าย สำคัญอย่างไร



ศูนย์ อปพร.อบต.หนองน้ำใส เกิดความเข้มแข็งทำงานร่วมกับภาคีอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ อย่างมีส่วนร่วม อปพร. ได้มีโอกาสแสดงความคิดเห็น ผ่านกระบวนการทางสังคม จนสามารถทำกิจกรรมตามแนวทางที่ได้เสนอไป ซึ่งจะนำมาสู่ความตั้งใจและสมัครใจในการทำกิจกรรม ผลคือการทำงานที่มีประสิทธิภาพ และสามารถพัฒนากิจกรรมตามแนวทางของผู้ปฏิบัติงานไปสู่การป้องกันอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน ประชาชนในชุมชนยอมรับกติกาทางสังคมและปฏิบัติตามนำไปสู่การเป็นชุมชนเข้มแข็งต่อไป

7.ปัญหาอุปสรรค

ประชาชนบางส่วนขาดความตระหนักและความเข้าใจในปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นจากการไม่สวมหมวกนิรภัย และกฎประชาคมยังไม่สามารถบังคับใช้กับประชาชนนอกเขตพื้นที่สัญจรผ่านไปมาในเขตพื้นที่ตำบลหนองน้ำใส

8. ข้อเสนอแนะ

- 1.เสริมสร้างขวัญ กำลังใจ ให้กับสมาชิก อปพร.เพื่อเกิดความเข้มแข็งในการปฏิบัติหน้าที่เพื่อความยั่งยืน
- 2.ส่งเสริมให้มีการขยายผลให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น นำไปดำเนินการ
- 3.สร้างความตระหนักให้ประชาชนให้สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่มีการขับขี่จักรยานยนต์ และปฏิบัติตามกฎจราจร

9. ข้อเสนอเพื่อการพัฒนา

บทบาท อปท. กับการป้องกันอุบัติเหตุ

เนื่องจากชุมชนท้องถิ่นมีบทบาทสำคัญยิ่งในการสร้างจิตสำนึกและทัศนคติที่ถูกต้องแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน การเคารพกฎหมาย การสร้างวินัยจราจร และทำให้ชุมชนเกิดความตื่นตัวในการแก้ไขปัญหาหาร่วมกัน โดยไม่ปล่อยให้เป็นภาระของรัฐบาลกลางเพียงฝ่ายเดียว แนวทางในการสนับสนุนท้องถิ่น – ชุมชน ในการลดอุบัติเหตุ ประกอบด้วย

1. ท้องถิ่น ชุมชน ต้องมีแผนปฏิบัติการเพื่อปลูกจิตสำนึกให้เยาวชนตระหนักถึงความปลอดภัย ส่งเสริมวินัยจราจร พร้อมบรรจุเป็น “หลักสูตรท้องถิ่น” ในสถานศึกษาของ อปท.

2. อปท. กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ควรส่งเสริมกระบวนการออกแบบถนนที่คำนึงถึงวิถีชีวิตและประโยชน์ของชุมชนสองข้างทาง เพื่อยกระดับมาตรฐานถนนปลอดภัย

3. พัฒนามาตรฐานการป้องกันอุบัติเหตุ และระบบจูงใจให้แต่ละท้องถิ่นนำไปดำเนินการ โดยเน้นการมีส่วนร่วมกับภาคีเครือข่าย ในการสำรวจพฤติกรรมและแก้ไขจุดเสี่ยงต่าง ๆ พร้อมจัดทำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ และมีการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง

4. ส่งเสริมและพัฒนาระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน(Emergency Medical Service : EMS) ให้ประชาชนเข้าถึงบริการขั้นพื้นฐานได้ง่าย

5. สนับสนุนบุคลากรท้องถิ่น ให้มีศักยภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหา

6. มีกลไกประสานงานระหว่าง อปท. กับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำหรับการพัฒนาศักยภาพเครือข่ายอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน(อปพร.) และโครงการ “หนึ่งตำบล หนึ่งทีมกู้ชีพกู้ภัย” อปท.ต้องดำเนินการจัดตั้งงบประมาณเพื่อสนับสนุนกิจการ อปพร.และทีมกู้ชีพกู้ภัย และต้องจัดให้มีสมาชิก อปพร.พร้อมออกปฏิบัติงานไม่ต่ำกว่าร้อยละ 2 ของประชากรในพื้นที่

สรุปปัญหาอุปสรรค

พบว่า อปท.ส่วนใหญ่ยังไม่จัดทำแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นรูปธรรม ทำให้กระทบต่อการจัดสรรงบประมาณ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีกระบวนการเพิ่มความรู้แก่ อปท. โดยตรง เช่น การจัดสัมมนา เพื่อเป็นเวทีกระตุ้นให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้ระดมความคิดเห็น ถ่ายทอดความรู้ และนวัตกรรมให้แก่กัน

10. สรุป

การดำเนินการโครงการนี้เน้นการแก้ปัญหาดถนนสายรอง (เส้นทางภายในหมู่บ้านหรือระหว่างหมู่บ้าน) โดยให้ชุมชนเป็นหน่วยงานหลักในการแก้ไขปัญหา ทั้งนี้เนื่องจากภายในชุมชนไม่สามารถบังคับกฎหมายอย่างเข้มข้น ดังนั้นการกำหนดรูปแบบการบังคับใช้กฎหมาย จึงยึดหลักวิถีชาวบ้านตามแนวทางประชาธิปไตยระดับชุมชน โดยชุมชนร่วมกันเป็นผู้พิจารณาข้อดีข้อเสียประชาคมหมู่บ้าน

รายชื่อผู้ร่วมดำเนินโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	สถานที่ทำงาน	หมายเหตุ
1	นายวิไลย์ สมีดี	นายก อบต.	อบต.หนองน้ำใส	
2	พ.ต.อ.พันกฤษณ์ วิชญูชีวินทร์	ผกก.สส.ภจว.เลย	สภ.เลย	
3	ค.ต.สิทธิชาติ สุขกลับ	ผบ.หมู่.จราชร	สภ.บ้านไผ่	
4	ค.ต.อัมพล บุญรอด	ผบ.หมู่.จราชร	สภ.บ้านไผ่	
5	นายชาญศักดิ์ อุดมจตุรพรชัย	เลขานุการนายก อบต.	อบต.หนองน้ำใส	
6	นายวิเชียร สมกุล	นิติกร	อบต.หนองน้ำใส	
7	จ.อ.ภัทรพงษ์ กองเกิด	จพง. ป้องกันฯ	อบต.หนองน้ำใส	
8	นางสิริยา ชาติดี	ผช.สุขาภิบาล	อบต.หนองน้ำใส	
9	นายประยุทธ ศรีนาง	พนักงานขับรถยนต์	อบต.หนองน้ำใส	
10	นายพงษ์สันติ หวานจิง	สมาชิก อปพร.	อบต.หนองน้ำใส	
11	นายบาลเย็น สะไบหอม	สมาชิก อปพร.	อบต.หนองน้ำใส	
12	นายสมบัติ ฤทธิ์คำ	สมาชิก อปพร.	อบต.หนองน้ำใส	
13	นายชนิด แก้วคำ	สมาชิก อปพร.	อบต.หนองน้ำใส	
14	นายพุด ศิริเกตุ	สมาชิก อปพร.	อบต.หนองน้ำใส	
15	นายอนก เทินไพร	สมาชิก อปพร.	อบต.หนองน้ำใส	
16	นายเข้มพร สันเพชร	สมาชิก อปพร.	อบต.หนองน้ำใส	
17	นายจิรศักดิ์ สันคำ	สมาชิก อปพร.	อบต.หนองน้ำใส	

มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (National Health Foundation)
มูลนิธิสดศรี - สฤษดิ์วงศ์ (Sodsri - Saridwongsa Foundation)
1168 พหลโยธิน ซอย 22 แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

1168 Paholyothin 22, Jompon, Jatujak, Bangkok 10900, Thailand

www.thainlf.org

www.thaissf.org