



ศวปถ.
ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
www.roadssafetythai.org
ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน



สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ
สสส. สำนักงานกองทุนสนับสนุน
การสร้างเสริมสุขภาพ

รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์

โครงการ ชุมชนปลอดภัยอุบัติเหตุ

โดย

อานนท์ นามประเสริฐ
สถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง อำเภอเขาสวนกวาง
จังหวัดขอนแก่น

มิถุนายน 2553

คำนำ

ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ที่ความปลอดภัยทางถนนซึ่งระบุว่ารถจักรยานยนต์มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ประกอบกับปริมาณการใช้รถจักรยานยนต์ โดยเฉพาะในชุมชนที่มีเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ เนื่องจากเป็นพาหนะที่หาซื้อได้ง่าย ราคาไม่แพงมากนัก อันเป็นสาเหตุที่ทำให้ประชาชนนิยมหาซื้อเป็นพาหนะในการเดินทางในชีวิตประจำวัน แต่ประชาชนส่วนใหญ่ในชุมชนยังขาดความรู้ในเรื่องกฎจราจร เรื่องการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ทำให้อัตรายที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ โดยเฉพาะบนถนนในชุมชนค่อนข้างสูง ประกอบกับตำรวจจราจรไม่สามารถเข้าไปควบคุมดูแลจัดระเบียบการจราจรในชุมชนได้อย่างทั่วถึง ความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุในชุมชนจึงมีเพิ่มขึ้น สถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง จังหวัดขอนแก่น ได้จัดทำโครงการชุมชนปลอดภัย โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมเป็นเครือข่ายในการจัดระเบียบการจราจรในชุมชน/หมู่บ้าน ส่งเสริมความรู้เรื่องกฎจราจร เรื่องการขับขี่อย่างปลอดภัย ปลุกจิตสำนึกให้มีความวินัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเป็นการลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุในชุมชน และดำเนินการชุมชนนำร่อง ตำบลละ 1 หมู่บ้าน และขยายเครือข่ายไปยังชุมชน/หมู่บ้านอื่น โดยให้องค์การบริหารการปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาเป็นเจ้าภาพในการขยายเครือข่าย

สถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง จังหวัดขอนแก่น ได้รับการสนับสนุนงบประมาณมูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ ในการดำเนินงานตามโครงการ"ชุมชนปลอดภัยทางถนน"เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในชุมชน โดยดำเนินการเป็นชุมชนนำร่อง สามารถเป็นชุมชนต้นแบบและขยายผลไปยังชุมชนอื่นๆ ได้อย่างเป็นรูปธรรม

พ.ศ.อ.

(อานนท์ นามประเสริฐ)

ผกก.สภ.เขาสวนกวาง จว.ขอนแก่น

กิตติกรรมประกาศ

การดำเนินงาน โครงการ”ชุมชนปลอดภัย”ประสบผลสำเร็จได้เป็นอย่างดีได้นั้น
ขอขอบคุณมูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ(มสช) ที่ให้การสนับสนุนด้านงบประมาณในการดำเนินการ
ตามโครงการ

ขอขอบคุณนายแพทย์ชนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการมูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติที่ให้การ
สนับสนุนความรู้ด้านวิชาการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในชุมชน

ขอขอบคุณ คุณเปรมปรี ชวนะวรเศรษฐ์ คุณสุทธิรักษ์ หนูรอด คุณศิริกุล กุลเลียบ ซึ่ง
เป็นทีมคณะทำงานสนับสนุนการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัด
น่าน(สอจร.) ให้การสนับสนุนด้านกิจกรรมในการดำเนินงานตามโครงการให้ประสบผลสำเร็จ

ขอขอบคุณ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการเสริมสุขภาพ(สสส.) ที่ให้โอกาสสถานี
ตำรวจภูธรเขาสวนกวาง ได้มีโอกาสทำงานแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในชุมชน

พ.ต.อ.

(อานนท์ นามประเสริฐ)

ผกก.สภ.เขาสวนกวาง จว.ขอนแก่น

บทสรุปการดำเนินงาน

โครงการ"ชุมชนปลอดภัยอุบัติเหตุ"

หน่วยงานดำเนินงาน สถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง จังหวัดขอนแก่น

งบประมาณสนับสนุน มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (มสช.), ศูนย์ความปลอดภัยทางถนน(ศวปถ)

เป้าหมายในการดำเนินงาน

1. เพื่อพัฒนาแกนนำชุมชนให้เข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
2. เพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายภาคีระดับตำบล ให้เข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในชุมชน

พื้นที่เป้าหมาย

1. ชุมชน/หมู่บ้านนำร่อง 5 หมู่บ้านจาก 5 ตำบล ในเขตอำเภอเขาสวนกวาง

ลักษณะการดำเนินงาน

1. กิจกรรมที่ 1 จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการคณะทำงานป้องกันอุบัติเหตุในชุมชน 2 วัน
2. กิจกรรมที่ 2 จัดฝึกอบรมอาสาจราจรประจำชุมชน 3 วัน
3. กิจกรรมที่ 3 กิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ป้องกันอุบัติเหตุในชุมชน
4. กิจกรรมที่ 4 ติดตามประเมินผลโดยฝ่ายอำนวยการสถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง

สรุปผลการดำเนินงาน

1. กิจกรรมที่ 1 จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการคณะทำงานป้องกันอุบัติเหตุในชุมชน 2 วัน การจัดเวทีสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้เมื่อวันที่ 6-7 พฤศจิกายน 2552 ที่ห้องประชุม

สถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง จังหวัดขอนแก่น กลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมสัมมนาเชิงปฏิบัติการป้องกันอุบัติเหตุจราจรชุมชน ซึ่งประกอบด้วยแกนนำชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาสาสมัคร ครู สาธารณสุข และตำรวจชุมชน จำนวน 60 คนและทางอำเภอเขาสวนกวางได้แต่งตั้งบุคคลดังกล่าวมาแล้วข้างต้นเป็นคณะทำงานป้องกันอุบัติเหตุจราจรชุมชนระดับตำบล

ลักษณะการสัมมนาเป็นการชี้แจงความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ กลยุทธ์ในการขับเคลื่อนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในชุมชน โดยใช้เครือข่ายชุมชน และการทำกิจกรรมกลุ่ม โดยคณะทำงานป้องกันอุบัติเหตุชุมชนร่วมกันวางแผนป้องกันอุบัติเหตุในชุมชน โดยมีคณะทำงานพี่เลี้ยง สอจร ฯเป็นที่ปรึกษา

2. กิจกรรมที่ 2 จัดฝึกอบรมอาสาจราจรประจำชุมชน 3 วัน

การฝึกอบรมอาสาจราจรเมื่อวันที่ 27-29 พฤศจิกายน 2552 ที่สถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง โดยทางสถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง เป็นเจ้าภาพทำการฝึกอบรม โดยคณะทำงานป้องกันอุบัติเหตุจราจรชุมชนระดับตำบล เป็นผู้คัดเลือกประชาชนในชุมชน/หมู่บ้าน มาทำการฝึกอบรมเป็นอาสาจราจร เพื่อเข้ามาทำหน้าที่จัดระเบียบการจราจรในชุมชน/หมู่บ้าน ดูแล ควบคุมพฤติกรรม

การจับจีรตของคนในชุมชน โดยคัดเลือกชุมชน/หมู่บ้านละ 20 คน (5หมู่บ้าน)จำนวน 100 คน (รายละเอียดระบุไว้ในโครงการชุมชนปลอดภัยอุบัติเหตุ)

3. กิจกรรมที่ 3 กิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ป้องกันอุบัติเหตุในชุมชน

คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุระดับตำบลรับมอบเงินจำนวน 8,000 บาท จากโครงการฯเพื่อนำไปดำเนินกิจกรรมรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุในชุมชน ซึ่งตำรวจที่เลี้ยงของแต่ละชุมชนได้ประชุมร่วมกับคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแต่ละตำบล พร้อมทั้งทำประชาคม เพื่อวางแผนร่วมกันจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุในชุมชน

4. กิจกรรมที่ 4 ติดตามประเมินผลโดยฝ่ายอำนวยการสถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง

คณะกรรมการติดตามประเมินผล ได้ติดตามความก้าวหน้าของการดำเนินงานแต่ละชุมชน อันดับแรกได้เรียกประชุมคณะกรรมการของแต่ละตำบลให้บรรยายสรุปผลการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุในชุมชนของแต่ละชุมชน และความก้าวหน้าในการขยายเครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุ หลังจากนั้นคณะกรรมการติดตามประเมินผลได้ลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของแต่ละชุมชน ผลการปรากฏว่าแต่ละชุมชนสามารถดำเนินการบรรลุวัตถุประสงค์ตามที่ระบุไว้ในโครงการฯ

โครงการ “ชุมชนปลอดภัยอุบัติเหตุ”

ผู้เสนอโครงการ พ.ต.อ.อานนท์ นามประเสริฐ

สถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง อำเภอเขาสวนกวาง จังหวัดขอนแก่น

ระยะเวลาดำเนินการ 10 เดือน(1 กันยายน 2552-30 มิถุนายน 2553)

งบประมาณ 195,000 บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

หลักการและเหตุผล

จากสภาพปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เป็นสาเหตุที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตอยู่ในอันดับต้นๆของประเทศ ซึ่งตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาแม้ว่าเจ้าหน้าที่ของรัฐจะสรรหายุทธวิธีในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในหลายๆรูปแบบ แต่ก็ยังไม่สามารถลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุลงได้ จนรัฐบาลต้องยกขึ้นเป็นปัญหาสำคัญของประเทศ และปัญหาอุบัติเหตุมีแนวโน้มที่จะทวีความรุนแรงเพิ่มมากขึ้นทุกปี โดยเฉพาะอย่างยิ่งบนถนนสายรองซึ่งเป็นถนนในชุมชน/หมู่บ้าน สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการขับขี่ด้วยความเร็ว ดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับรถ ผู้ขับขี่ไม่สวมหมวกนิรภัย ประชาชนขาดความรู้ความเข้าใจในเรื่องกฎจราจรอย่างแท้จริง และยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ และการหาซื้อรถจักรยานยนต์ในปัจจุบันนี้ค่อนข้างง่าย ไม่ต้องมีเงินค่างวด ไม่มีมาตรการเข้มงวดในการซื้อขาย ทำให้ปัจจุบันคนในชุมชนหันมาใช้รถจักรยานยนต์กันมากขึ้น

จากปริมาณการใช้รถจักรยานยนต์ในชุมชนมีเพิ่มมากขึ้น ประชาชนขาดความรู้ในเรื่องกฎจราจรอย่างแท้จริง เรื่องการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ประกอบกับตำรวจจราจรไม่สามารถเข้าไปดูแลจัดระเบียบการจราจรในชุมชนได้อย่างทั่วถึง ทำให้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนมีเพิ่มมากขึ้น สถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง จังหวัดขอนแก่น ได้จัดทำโครงการชุมชนปลอดภัยอุบัติเหตุ โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดระเบียบการจราจรในชุมชน/หมู่บ้าน ส่งเสริมความรู้เรื่องกฎจราจร เรื่องการขับขี่อย่างปลอดภัย ปลูกจิตสำนึกให้มีความวินัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเป็นการลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุในชุมชน

วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาแกนนำด้านการมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
2. เพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายภาคีระดับตำบล ในการเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร
3. เพื่อให้เกิดการสื่อสารสาธารณะเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมในระดับชุมชน

พื้นที่เป้าหมาย

ชุมชน/หมู่บ้านนำร่อง 5 หมู่บ้านจาก 5 ตำบล ในเขตอำเภอเขาสวนกวาง

ระยะเวลา สถานที่ ดำเนินการ

เริ่มตั้งแต่ 1 กันยายน 2552 –30 มิถุนายน 2553 ที่ สถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง จังหวัดขอนแก่น

งบประมาณ

ขอรับการสนับสนุนจากมูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติจำนวน 195,000 บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) โดยงบประมาณทุกรายการถ้วนเฉลี่ยกันได้

กิจกรรมที่ 1 จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการคณะกรรมการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุในชุมชน 2 วัน

จำนวน 60 คนเป็นเงินจำนวน 35,000 บาท

กิจกรรมที่ 2 จัดฝึกอบรมอาสาจราจรประจำชุมชน 3 วัน จำนวน 100 คน เป็นเงินจำนวน

116,700 บาท

กิจกรรมที่ 3 รณรงค์ประชาสัมพันธ์ป้องกันอุบัติเหตุ หมู่บ้านละ 8,000 บาท (5หมู่บ้าน)

เป็นเงินจำนวน 40,000 บาท

กิจกรรมที่ 4 ติดตามประเมินผลโดยฝ่ายอำนวยการสถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง เป็นเงิน

จำนวน 3,300 บาท

ขั้นตอนดำเนินการ

1. สถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง จังหวัดขอนแก่นเป็นเจ้าภาพหลัก วิเคราะห์สภาพปัญหาหมู่บ้าน/ชุมชน ที่เป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจรแล้วคัดเลือกเป็นหมู่บ้านนำร่องเข้าร่วมโครงการชุมชนปลอดภัยทางถนน ตำบลละ 1 หมู่บ้าน(5ตำบล) และทำหน้าที่เป็นแกนนำประสานงานกับบุคคลในพื้นที่ ที่มีทัศนคติที่ต้องการจะพัฒนาการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในชุมชนเป็นคณะกรรมการซึ่งแต่ละชุมชนประกอบไปด้วย

1.1. ตำรวจสายตรวจประจำชุมชน 2 นาย

1.2. แกนนำชุมชน(กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน) 5 คน

1.3. ปลัดองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น 1 คน

1.4. หัวหน้าอาสาสมัครตำรวจ 1 คน

1.5. บุคคลอื่นๆที่ชาวบ้านนับถือ 1 คน

2. สถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง ประสานงานกับนายอำเภอแต่งตั้งบุคคลตามข้อ 1 เป็นคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจราจรประจำอำเภอ โดยให้มีคณะกรรมการตำบลละ 10 คน

3. ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง ออกคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ตำรวจสายตรวจชุมชนทำหน้าที่เป็นพี่เลี้ยง เป็นที่ปรึกษาประจำชุมชนร่อง

4. สถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง เป็นเจ้าภาพจัดประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุชุมชนทั้ง 5 ตำบล

กิจกรรมที่ 1 สัมมนาเชิงปฏิบัติการคณะทำงานป้องกันอุบัติเหตุชุมชน

หลักการและเหตุผล..การลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในชุมชน ไม่สามารถทำการให้ประสบผลสำเร็จได้เพียงหน่วยงานเดียวต้องอาศัยความร่วมมือจากประชาชน บูรณาการวางแผนการทำงานร่วมกัน โครงการชุมชนปลอดอุบัติเหตุ เป็นการพัฒนาชุมชนให้มีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุ โดยมุ่งเน้นให้ประชาชนเข้ามาเป็นเครือข่ายในการป้องกันอุบัติเหตุ ซึ่งจะต้องอาศัยความร่วมมือจาก ตำรวจ+ครู+องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น+กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน+แกนนำชุมชน ฯลฯ เข้ามาทำหน้าที่เป็นคณะทำงานป้องกันอุบัติเหตุชุมชน โดยมีตำรวจทำหน้าที่เป็นพี่เลี้ยง เป็นที่ปรึกษา จนกว่าประชาชนจะสามารถดำเนินการจัดระเบียบการจราจรได้ด้วยตนเอง ดังนั้นอันดับแรกจะต้องทำการสัมมนาคณะทำงานให้รับรู้รายละเอียดโครงการ และกระบวนการขับเคลื่อนการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในชุมชน

วัตถุประสงค์ในการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ

- 1.เพื่อให้คณะทำงานชุมชนได้รับรู้ความเป็นมาและวัตถุประสงค์โครงการ ยุทธวิธีขับเคลื่อนการป้องกันอุบัติเหตุในชุมชน
- 2.เพื่อให้คณะทำงานชุมชนได้เสวนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และร่วมกันวางแผนการทำงานร่วมกัน เพื่อวางกรอบเป็นแนวทางในการขับเคลื่อนการทำงานป้องกันอุบัติเหตุในชุมชน
- 3.เพื่อให้คณะทำงานชุมชนได้เรียนรู้หลักการบูรณาการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนโดยเชื่อมโยง 6E

รูปแบบการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ

- 1.ชี้แจงความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ การแลกเปลี่ยนเรียนรู้กับเครือข่าย การวางกรอบแนวทางการทำงานร่วมกัน
- 2.เรียนรู้การบูรณาการการทำงานร่วมกัน และเน้นให้แต่ละชุมชนร่วมกันวางแผนงานเพื่อขับเคลื่อนการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในชุมชน.
- 3.เรียนรู้เทคนิคการดำเนินกิจกรรมเพื่อสร้างเครือข่าย และได้เรียนรู้ถึงบทเรียนที่ประสบผลสำเร็จในการสร้างเครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุ

วันเวลาสถานที่สัมมนาฯ

จัดการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ 2 วันในเดือน พฤศจิกายน 2552 ที่ สถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง จังหวัดขอนแก่น

กิจกรรมที่ 2 การฝึกอบรมอาสาจราจร

1.คณะทำงานชุมชนคัดเลือกประชาชนในชุมชน/หมู่บ้าน มาทำการฝึกอบรมเป็นอาสาจราจร เพื่อเข้ามาทำหน้าที่จัดระเบียบการจราจรในชุมชน/หมู่บ้าน ดูแล ควบคุมพฤติกรรมจราจรขับรถของคนในชุมชน โดยคัดเลือกชุมชน/หมู่บ้านละ 20 คน (5หมู่บ้าน)จำนวน 100 คน

2.สถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง เป็นเจ้าภาพจัดการฝึกอบรมอาสาจราจรป้องกันอุบัติเหตุทางถนน จัดเจ้าหน้าที่ลงทะเบียน จัดทำเอกสาร ติดต่อประสานงานกับวิทยากร

3.สถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง กำหนดควน/เวลา/สถานที่ที่จะจัดการฝึกอบรมอาสาจราจรป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

4.ฝึกอบรมตามหลักสูตร โดยทำการฝึกอบรมที่สถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง มีตำรวจจราจรทำหน้าที่เป็นพี่เลี้ยงในการฝึกอบรม

5.มอบประกาศผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอาสาจราจรป้องกันอุบัติเหตุในชุมชน

รูปแบบหลักสูตร (ผนวก ก)

ใช้เวลาการฝึกอบรมจำนวน 3 วัน โดยมีนายตำรวจสัญญาบัตรเป็นหัวหน้าควบคุม ดูแล

1.ให้ความรู้ภาคทฤษฎี 6 ชม. ในหัวข้อต่างๆ ดังนี้

- กฎหมายจราจร โดยเจ้าหน้าที่ตำรวจ/ครูฝึก
- สัญญาณและเครื่องหมายจราจร โดย เจ้าหน้าที่ตำรวจ/ครูฝึก
- การปฐมพยาบาลและการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเบื้องต้น โดย ทีมป้องกันบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดขอนแก่น
- ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนและการขับอย่างปลอดภัย โดยขนส่งจังหวัด

2. ฝึกภาคปฏิบัติ 14 ชม.

- ฝึกระเบียบแถว + ปลุกฝังวินัย
- ฝึกการใช้สัญญาณจราจร
- ฝึกการจัดระเบียบการจราจร
- ฝึกการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ

วันเวลาสถานที่ฝึกอบรม

จัดฝึกอบรม 3 วันในเดือน กันยายน 2552 ที่สถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง จังหวัดขอนแก่น
กิจกรรมที่ 3 ขึ้นตอนดำเนินการหลังการฝึกอบรม

1.คณะทำงานประชุมวางแผนการป้องกันอุบัติเหตุในชุมชน การจัดตั้งกลุ่มหรือชมรมป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในชุมชน และขยายเครือข่ายไปกลุ่มอื่นๆในชุมชน เช่น เยาวชน ผู้สูงอายุ ฯลฯ และต้องมีสมาชิกไม่ต่ำกว่า 50 คน

2.จัดเวรอาสาจราจรเข้าเวรสับเปลี่ยนหมุนเวียนกัน ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยเหลือเจ้าพนักงานตำรวจ เพื่อจัดระเบียบการจราจรในชุมชน ควบคุมพฤติกรรมกรจับจีวรของประชาชนในชุมชน โดยการบังคับใช้กฎหมาย ซึ่งการบังคับใช้กฎหมายโดยอาสาจราจรนั้นจะต้องสอดคล้องกับวิถีชีวิตของคนในชุมชน โดยมีตำรวจทำหน้าที่เป็นพี่เลี้ยง

3.จัดกิจกรรมรณรงค์การป้องกันอุบัติเหตุในชุมชน / หมู่บ้าน

4.จัดทำป้ายรณรงค์ประชาสัมพันธ์ มาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน

5.จัดกิจกรรมประกวดชุมชนที่แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุดีเด่น โดยการมีส่วนร่วมของชุมชน

กิจกรรมที่ 4 การติดตามประเมินผล

การประเมินผล จากเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายอำนวยการสถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง โดยการสำรวจข้อมูลเปรียบเทียบความเปลี่ยนแปลงในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนในชุมชนนำร่อง หลังจากมีการดำเนินโครงการแล้ว ในประเด็นดังต่อไปนี้

1.1.การขับขี่รถปฏิบัติตามกฎจราจร

1.2.การมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันอุบัติเหตุในชุมชน

1.3.การสวมหมวกนิรภัยในการขับขี่รถในชุมชน

1.4.รถจักรยานยนต์มีอุปกรณ์ส่วนควบครบถ้วน

1.5.ชุมชนปลอดอุบัติเหตุ

ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ

1.ร้อยละ 80 ของคณะทำงานป้องกันอุบัติเหตุชุมชนและอาสาจราจรที่เข้าอบรมสัมมนา ป้องกันอุบัติเหตุมีความรู้ความเข้าใจในเรื่องกฎจราจรและการขับขี่อย่างปลอดภัย รวมทั้งสามารถปรับเปลี่ยนพฤติกรรมขับขี่รถอย่างปลอดภัย

2.ร้อยละ 80 ของประชาชนที่เข้ารับการฝึกอบรมอาสาจราจรสามารถช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ตำรวจในการจัดระเบียบการจราจรในชุมชนและความคุมพฤติกรรมรถขับขี่ของคนในชุมชนให้มีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุทางถนน

3.ร้อยละ 30 คณะทำงานป้องกันอุบัติเหตุชุมชนสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปขยายผลต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนให้มีวินัยในการใช้รถใช้ถนนและการขับขี่อย่างปลอดภัย

4.ร้อยละ 50 มีการจัดตั้งกลุ่ม ชมรม เสริมสร้างวินัยจราจรในกลุ่มแกนนำชุมชน

5.หมู่บ้านนำร่องเป็นหมู่บ้านปลอดอุบัติเหตุ ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1.มีการจัดตั้งกลุ่ม ชมรม เสริมสร้างวินัยจราจรในชุมชน เพื่อส่งเสริมการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในชุมชน

2.ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและมีวินัยในการใช้รถใช้ถนน

3.อาสาจราจร เป็นผู้ช่วยเหลือเจ้าพนักงานตำรวจในการจัดระเบียบ วินัยจราจรในชุมชน

4.คณะทำงานป้องกันอุบัติเหตุชุมชนสามารถ สร้างภาคี ขยายเครือข่ายการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในชุมชน

ผู้รับผิดชอบโครงการพันตำรวจเอกอานนท์ นามประเสริฐ

ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง จังหวัดขอนแก่น

การดำเนินงาน โครงการ"ชุมชนปลอดภัย"

สัญญา เลขที่ ACC2 52039

วันที่ 25 ธันวาคม 2552

.....

ตามที่สถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง จังหวัดขอนแก่น ได้จัดทำโครงการ"ชุมชนปลอดภัย" ในพื้นที่เป้าหมายชุมชน/หมู่บ้านนาร่อง 5 หมู่บ้านจาก 5 ตำบล ในเขตพื้นที่อำเภอเขาสวนกวาง โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากมูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ จำนวน 195,000 บาท ซึ่งมีระยะเวลาดำเนินการตามโครงการนี้ 10 เดือน(1กันยายน 2552-30มิถุนายน 2553)สถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง ขอนำเสนอความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ดังมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ขั้นตอนดำเนินการ

ขั้นเตรียมการ

1.แต่งตั้งตำรวจสายตรวจตำบลทำหน้าที่เป็นสายตรวจจราจรประจำชุมชนเพื่อทำหน้าที่ดูแลจัดการจราจรในชุมชน ทั้งหมด 5 ตำบลๆละ 1 นาย ซึ่งประกอบไปด้วย

- 1.1.ค.ต.นาวิน อันทะสีดา ประจำตำบล เขาสวนกวาง
- 1.2.ค.ต.วิโรจน์ ศรีโพธิ์ ประจำตำบลคำม่วง
- 1.3.ค.ต.สังวาล ศรีมูลผา ประจำตำบล ดงเมืองแอม
- 1.4.ค.ต.นิคม ไชยจอกเกี้ย ประจำตำบล นาจิว
- 1.5.ค.ต.อุดมศักดิ์ อุเหล็ก ประจำตำบล โนนสมบูรณ์

หลังจากออกคำสั่งแล้วได้เรียกเจ้าหน้าที่ตำรวจทั้ง 5 นายเข้าร่วมประชุมที่ห้องประชุม สภ.เขาสวนกวาง เพื่อชี้แจงเกี่ยวกับการดำเนินงานตามโครงการและมอบหมายหน้าที่ในการทำงาน ซึ่งหัวข้อประชุมมีดังนี้

- 1.1.ชี้แจงถึงวัตถุประสงค์ของโครงการ"ชุมชนปลอดภัย"
- 1.2.ชี้แจงขั้นตอนการดำเนินงานตามโครงการ ซึ่งมีอยู่ 4 กิจกรรม
- 1.3.ชี้แจงตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ
- 1.4.ชี้แจงถึงผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการนี้
- 1.5.มอบหมายหน้าที่ให้ทำหน้าที่เป็นผู้ประสานงานกับแกนนำในชุมชนจากหลายสาขาอาชีพเพื่อเข้ามา เป็นคณะทำงานป้องกันอุบัติเหตุชุมชน ตำบลละ 10 คน
- 1.6.มอบหมายให้ทำประชาคมในชุมชนเพื่อคัดเลือกชุมชน/หมู่บ้าน ที่มีพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในชุมชน และคัดเลือกประชาชนอาสาสมัครเพื่อเข้าฝึกอบรมทำหน้าที่เป็นอาสาจราจรชุมชน
- 1.7.มอบหมายให้ทำหน้าที่เป็นพี่เลี้ยงอาสาจราจรประจำชุมชน

2.สายตรวจจราจรประจำชุมชนประสานงานกับแกนนำชุมชน บุคคลที่ประชาชนนับถือ ศรัทธา องค์กรส่วนท้องถิ่น ครู อาสาสมัคร สาธารณสุข เข้ามาเป็นคณะทำงานป้องกันอุบัติเหตุจราจรประจำตำบล

3.คณะทำงานป้องกันอุบัติเหตุจราจรประจำตำบลประชุมคัดเลือกชุมชน/หมู่บ้าน เข้าร่วมโครงการฯ เพื่อเป็นชุมชนต้นแบบ ที่ปลอดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งผลการคัดเลือกชุมชน/หมู่บ้านที่เข้าร่วมโครงการฯ ตำบลละ 1 ชุมชน ประกอบไปด้วย

- 3.1.บ้านค่านางปุม ตำบลเขาสวนกวาง
- 3.2.บ้านนาอ่างทอง ตำบลคำม่วง
- 3.3.บ้านดงบัง ตำบลดงเมืองแอม
- 3.4.บ้านนาง้อง ตำบลนาจิว
- 3.5.บ้านคำเจริญ ตำบลโนนสมบูรณ์

ดำเนินการตามกิจกรรมที่ 1

4.สถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวางเป็นเจ้าภาพจัดเวทีสัมมนาเชิงปฏิบัติการคณะทำงานป้องกันอุบัติเหตุจราจรประจำตำบลโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ...

- 4.1.เพื่อให้คณะทำงานป้องกันอุบัติเหตุฯ ได้รู้ความเป็นมาและวัตถุประสงค์โครงการ ยุทธวิธีขับเคลื่อนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในชุมชน
- 4.2.เพื่อให้คณะทำงานป้องกันอุบัติเหตุฯ ได้เสวนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และร่วมกันวางแผน การขับเคลื่อนการทำงานป้องกันอุบัติเหตุจราจรในชุมชน
- 4.3.เพื่อให้คณะทำงานชุมชนได้เรียนรู้หลักการบูรณาการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน โดย เชื่อมโยง 6E



4.4.วันที่ 6-7 พฤศจิกายน 2552 สถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง ได้จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการคณะทำงานป้องกันอุบัติเหตุจราจรในชุมชน โดยมีนายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ เป็นประธานเปิดการสัมมนาฯในครั้งนี้และได้เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง พลังเครือข่ายในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในชุมชน และได้รับฟังการนำเสนอแผนงานป้องกันอุบัติเหตุจราจรจากคณะทำงานป้องกันอุบัติเหตุจราจรของแต่ละตำบลหลังจากคณะทำงานฯได้ทำกิจกรรมกลุ่ม

การวางแผนป้องกันอุบัติเหตุจรรยาในชุมชนของแต่ละชุมชนแล้ว พร้อมทั้งได้มีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้กับคณะทำงานป้องกันอุบัติเหตุของชุมชน ในวันต่อมาวิทยากรชี้แจงความเป็นมาวัตถุประสงค์โครงการขั้นตอนดำเนินงาน การนำประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุจรรยาในชุมชน พลังเครือข่าย เพื่อชุมชนปลอดภัย การนำบทเรียนดีๆ ของแต่ละพื้นที่ที่ประสบความสำเร็จในการป้องกันอุบัติเหตุจรรยาในชุมชน และหลักการบูรณาการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจรรยาโดยเชื่อมโยง 6E

ดำเนินการตามกิจกรรมที่ 2

5.สถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวางเป็นเจ้าภาพจัดการฝึกอบรมอาสาจรรยาประจำชุมชน ที่สถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ...

5.1.เพื่อพัฒนาประชาชนให้มีความรู้ ความเข้าใจ ในเรื่องเกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจราจร

5.2.เพื่อให้ประชาชนได้เรียนรู้การอำนวยความสะดวกและการจัดการจราจรในชุมชน

5.3.เพื่อให้ประชาชนเข้ามาทำหน้าที่เป็นอาสาสมัครจราจรทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยเหลือตำรวจจัดการจราจรในชุมชน

5.4.ดำเนินการฝึกอบรมเมื่อวันที่ 27-29 พฤศจิกายน 2552 (3 วัน) ที่สถานีตำรวจภูธรเขาสวนกวาง จำนวนผู้เข้าอบรม จำนวน 100 คน



กลุ่มเป้าหมายที่เข้าทำการฝึกอบรม

ต้องเป็นอาสาสมัครตำรวจหรือ อปพร.

หลักสูตรการฝึกอบรม

ความรู้ภาคทฤษฎี 6 ชม. ความรู้ภาคปฏิบัติ 14 ชม.

- กฎหมายเกี่ยวกับการจราจร โดย พ.ต.ท.ชุมพล หันชนะนา รองผู้กำกับสืบสวนสอบสวน สภ.เขาสวนกวาง เป็นผู้บรรยาย ให้ความรู้เกี่ยวกับเรื่อง พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ร.บ.รถยนต์ และ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ใช้เวลาบรรยาย 2 ชม.

- สัญญาณและเครื่องหมายจราจร บรรยายโดย เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สภ.เขาสวนกวาง ให้ความรู้เกี่ยวกับเครื่องหมายจราจรและสัญญาณจราจรและฝึกการใช้สัญญาณมือ สัญญาณนกหวีดเพื่ออำนวยความสะดวกและจัดการจราจร ใช้เวลาฝึก 2 ชม.

- การฝึกวิชาทหาร เป็นการฝึกระเบียบแถว ฝึกการทำความเคารพแบบทหารเมื่อมีเครื่องแบบ ฝึกความมีระเบียบวินัย ทั้งนี้เพื่อสร้างความรักความสามัคคีในหมู่คณะ ทำการฝึกโดยชุดครูฝึกตำรวจ สภ.เขาสวนกวาง ใช้เวลาฝึก 2 ชม.

- ศึกษาฐานระบบการทำงานของตำรวจจราจร ที่ สภ.เขาสวนกวาง คู่มือที่ทำการศูนย์ป้องกันอุบัติเหตุจราจร สภ.เขาสวนกวาง การออกใบสั่ง การเปรียบเทียบปรับ และข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่ อ.เขาสวนกวาง ใช้เวลา 1.30 ชม.

- ฝึกการตั้งจุดตรวจ จุดสกัดบนถนนสายรองหรือถนนในชุมชน หมู่บ้าน เช่นการวางกรวย การตั้งสัญญาณไฟวับวาบ การยื่นบนถนน ใช้เวลาฝึก 1.30 ชม.

- ฝึกการเรียกตรวจรถ โดย ฝึกบนถนนจริง(ถนนสายรอง)ที่มีการวางกรวย ตั้งสัญญาณไฟวับวาบ การยื่นในจุดที่ปลอดภัย เทคนิคการเรียกเพื่อหยุดรถ และการให้รถจอดข้างทางที่ปลอดภัยขณะถูกเรียกตรวจ ใช้เวลาฝึก 1 ชม.

- ศึกษาการตรวจจับความเร็วของรถ โดยเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สาธิตการตรวจจับความเร็วของรถโดยใช้อุปกรณ์เครื่องตรวจจับความเร็ว ใช้เวลาอบรม 1 ชม.

- ศึกษาการตรวจจับผู้ดื่มสุราขับรถ โดยใช้เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ พร้อมทั้งให้อาสาจราจรทดลองฝึกการใช้เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ ใช้เวลาอบรม 1 ชม.

- นำเทปบันทึกภาพเคลื่อนไหวการเกิดอุบัติเหตุจราจร เช่น รถจักรยานยนต์ชนกัน รถชนขณะใช้โทรศัพท์ รถชนกันจากการที่ผู้ขับขี่ดื่มแอลกอฮอล์ และภาพอุบัติเหตุทางถนนอื่นๆและได้เสนอภาพนิ่งสภาพผู้ได้รับบาดเจ็บ พิการ จากอุบัติเหตุทางถนน นำเสนอ ใช้เวลา 3 ชม.

- การปฐมพยาบาลเบื้องต้น สอนเรื่องลักษณะของบาดแผล การห้ามเลือด และรูปแบบในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ใช้เวลาอบรม 1.30 ชม.

- ฝึกการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเบื้องต้น ฝึกให้ทำการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ จากการห้ามเลือด การใช้อุปกรณ์ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ ใช้เวลาฝึก 1.30 ชม.

- การอบรมเรื่องความปลอดภัยบนถนน โดยให้ความรู้เรื่อง การขับขี้อย่างปลอดภัย การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย พร้อมกับฝึกการขับขี้อย่างปลอดภัย ใช้เวลาฝึกอบรม 2 ชม.



ดำเนินการตามกิจกรรมที่ 3

6.คณะทำงานป้องกันอุบัติเหตุระดับตำบลรับมอบเงินจากโครงการฯ ตำบลละ 8,000 บาท เพื่อนำไปดำเนินการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุในชุมชน ซึ่งตำรวจพี่เลี้ยงของแต่ละชุมชน ได้ประชุมคณะทำงานป้องกันอุบัติเหตุแต่ละตำบล และทำประชาพิจารณ์ชุมชน วางแผนร่วมกันจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุจราจรในชุมชน

การทำประชาคมในชุมชน



บ้านค่านางปุ่ม ต.เขาสวนกวาง



บ้านดงบัง ต.ดงเมืองแอม



บ้านนาอ่างทอง ต.คำม่วง



บ้านนาง้อง ต.น้ำจ้ว



บ้านคำเจริญ ต.โนนสมบูรณ์

ดำเนินการตามกิจกรรมที่ 4

7.การติดตามประเมินผล คณะตรวจสอบติดตามประเมินผล ได้ติดตามความก้าวหน้า การดำเนินงานของแต่ละชุมชน หลังจากที่ทุกชุมชนได้รับทุนในการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุจราจรไปแล้ว ต่อมาคณะติดตามประเมินผล ได้เรียกประชุมคณะทำงานของแต่ละตำบลให้บรรยายสรุปผลการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุในชุมชน ของแต่ละชุมชน และแนวทางการขยายเครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุในชุมชน หลังจากนั้นคณะตรวจสอบติดตามประเมินผลได้ลงพื้นที่ ตรวจสอบติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของแต่ละชุมชน ดังมีรายละเอียดดังนี้ (แยกรายละเอียดของแต่ละชุมชน)

1.บ้านค่านางป๋ม ตำบลเขาสวนกวาง



สำรวจจุดเสี่ยง ทาสีขาวแดง
ที่เสาถ้งตั้งต้นไม้ในชุมชน



ติดป้ายประชาสัมพันธ์ณรงค์
ป้องกันอุบัติเหตุจราจร



ใช้สื่อภาพอุบัติเหตุให้ความรู้
เกี่ยวกับอุบัติเหตุจราจร



ประชาชนให้ความร่วมมือ ทาสีในพื้นทีเช่น วงล้อรถจักรยานยนต์ ทำจราจร ติดตามจุดเสี่ยง

การขยายเครือข่าย



วัด



โรงเรียน



อบต.



อส.ตร.

ความยั่งยืน



องค์การบริหารส่วนตำบลเขาสวนกวาง ได้สนับสนุนงบประมาณในการสร้างศูนย์ประสานงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนน และจัดสรรงบประมาณให้ทำการขยายโครงการฯ นี้ไปสู่ชุมชนอื่นในเขตพื้นที่ ตำบลเขาสวนกวาง ให้ครบทุกชุมชน ภายใน 2 ปี

4.บ้านโนนเจริญ ตำบลโนนสมบูรณ์



การสำรวจจุดเสี่ยงในหมู่บ้าน ทำป้ายประชาสัมพันธุ์ ทาสีขาวแดง ป้ายเตือนทางโค้ง



ออกวิทยุเสียงตามสายรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุ

ข้อบัญญัติชุมชน

การขยายเครือข่าย



กลุ่มแม่บ้าน/แกนนำชุมชน



กลุ่มนักปฏิบัติธรรมที่วัด



อปพร

ความยั่งยืน



เทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์ และประชาชนร่วมมือสร้างที่ทำการสายตรวจ ทำหน้าที่เป็นศูนย์ประสานงานป้องกันภัยในชุมชน และทางเทศบาลจะเป็นผู้สนับสนุนงบประมาณขยายโครงการฯนี้ให้ครบทุกชุมชนในเขตพื้นที่ปกครองภายในเวลา 3 ปี

5.บ้านนาอ่างทอง ตำบลคำม่วง



ประชุมคณะทำงาน



ตัดสิ่งกีดขวาง บังสายตาผู้ขับรถ



ฝึกชุดเคลื่อนที่เร็ว



ชุดเคลื่อนที่เร็วตั้งจุดตรวจ



พานักเรียนข้ามถนนทุกวัน

การขยายเครือข่าย



อส.ตร.



เยาวชนวัยโจ๋

อปพร.

ความยั่งยืน

องค์การบริหารส่วนตำบลคำม่วงได้มอบหมายให้หัวหน้า อปพร. นำ อปพร.ทำงานร่วมกับ ตำรวจ และอบต.สนับสนุนงบประมาณขยายโครงการฯนี้ไปอีก 1 ชุมชน ที่บ้านดงเรือง และจะ จัดสรรงบประมาณเพื่อขยายต่อไปให้ครบทุกชุมชนในเขตพื้นที่ปกครอง

มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (National Health Foundation)
มูลนิธิสดศรี - สฤษดิ์วงศ์ (Sodsri - Saridwongsa Foundation)
1168 พหลโยธิน ซอย 22 แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

1168 Paholyothin 22, Jompon, Jatujak, Bangkok 10900, Thailand

www.thainlf.org

www.thaissf.org