



ศวปถ.

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
www.roadsafetythai.org



สำนักงานกองทุนสนับสนุน
การสร้างเสริมสุขภาพ

รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์

โครงการ
ป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุจราจร
สถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง

โดย
อัครชนม์ ช่างงาม

มิถุนายน 2553

รายงานฉบับสมบูรณ์

โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร

สถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง

Protects and Solve traffic accident,

Phoklang Police Station project

(สัญญาเลขที่ ACC2 52041 รหัสโครงการ.....)

พ.ต.ท.อัทธชนม์ ช่างงาม

รองผู้กำกับการป้องกันและปราบปราม

สถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง

ผู้รับผิดชอบโครงการ

สถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง

อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

ได้รับทุนสนับสนุนโดย

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

มิถุนายน 2553

บทคัดย่อ

ชื่อโครงการ	โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาคูบติเหตุจรรยาจร สถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง
หัวหน้าโครงการ	พ.ต.ท.อัทรชนม์ ช่างงาม ร.ต.อ.กวิน ปราสาทหินพิมาย
ที่อยู่	สถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง อ.เมือง จ.นครราชสีมา

ผลการดำเนินงาน / กิจกรรม

กิจกรรมการดำเนินงานประกอบด้วย

1. ขึ้นเตรียมการ แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินโครงการ เพื่อให้คณะทำงานดังกล่าวทำหน้าที่คอยช่วยเหลือ แนะนำ วางแผน ประสานงาน กำกับดูแลการดำเนินโครงการให้บรรลุเป้าหมายได้สูงสุด
2. จัดการประชุมเสวนาของคณะกรรมการการป้องกันและแก้ไขปัญหาคูบติเหตุจรรยาจร เพื่อชี้แจงโครงการและกิจกรรมที่จัดให้แก่ ผู้กระทำผิดวินัยจรรยาจรที่เข้าร่วมโครงการฯ และร่วมประชาสัมพันธ์
3. กำหนดให้พื้นที่สถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลางเป็นเขตควบคุมวินัยจรรยาจร โดยใช้มาตรการควบคุมบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด
4. จัดตั้งจุดกวดขันวินัยจรรยาจรตามกิจกรรม “จับไม่ปรับ เข้ารับกิจกรรม” ตลอดระยะเวลาในการดำเนินการ
5. ดำเนินการประชาสัมพันธ์ทางสื่อทุกแขนง ทั้งทางสถานีวิทยุท้องถิ่น โทรทัศน์ท้องถิ่นและหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น
6. จัดกิจกรรม “จับไม่ปรับ เข้ารับกิจกรรม” จำนวน 6 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 225 คน
7. การประชุมประเมินผลกิจกรรมของคณะทำงานกิจกรรม “จับไม่ปรับ เข้ารับกิจกรรม” รวมจำนวน 6 ครั้ง
8. จัดประชุมเสวนาในบริษัทห้างร้านเอกชน เพื่อปลูกฝังวินัยจรรยาจรและป้องกันคูบติเหตุจรรยาจร รวมจำนวน 5 เป้าหมาย มีผู้เข้าร่วม กิจกรรมทั้งสิ้น 637 คน
9. จัดเวทีสร้างความร่วมมือระหว่าง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานผู้รับผิดชอบถนนและชุมชน และนักวิจัยท้องถิ่นจำนวน 2 ครั้ง เพื่อวิเคราะห์จุดเสี่ยงและร่วมกันแก้ไขปัญหาคูบติเหตุ
10. ประชุมประเมิน และสรุปผลการดำเนินงานตามโครงการ

ผลการดำเนินงานพบว่า

- สามารถสร้างความร่วมมือโดยให้ทุกหน่วยงานที่รับผิดชอบงานด้านการจราจรในพื้นที่ มีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาร่วมกัน เพื่อนำความรู้ที่ได้ไปขยายผล ประยุกต์ใช้ในพื้นที่ที่รับผิดชอบแก้ไขปัญหาคูบติเหตุจรรยาจร และลดการกระทำผิดวินัยจรรยาจร
- สามารถพัฒนาระบบการเรียนรู้และองค์ความรู้ของเจ้าหน้าที่ตำรวจในสังกัด ให้เข้าใจถึงสาเหตุที่แท้จริงของ คูบติเหตุทางถนน การกระทำความผิด และมาตรการที่ใช้ในการแก้ไขปัญหาคูบติเหตุในพื้นที่นั้น ๆ ได้อย่างเหมาะสม
- สามารถปลูกฝังจิตสำนึกและสร้างวินัยจรรยาจรให้แก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน
- สร้างภาพลักษณ์ที่ดีของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในการปฏิบัติหน้าที่เพื่อบังคับใช้กฎหมาย
- ทำให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเข้าใจถึงสาเหตุของการบังคับใช้กฎหมายจราจรที่แท้จริง
- เกิดกระบวนการแลกเปลี่ยนเรียนรู้เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาคูบติเหตุจรรยาจรจากผู้เข้าร่วมกิจกรรม
- สร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนที่ดีให้แก่ผู้กระทำผิดทางวินัยจรรยาจร และสามารถสร้างเครือข่ายของแกนนำที่เกิดจาก

<p>ผลการดำเนินงาน / กิจกรรม (ต่อ)</p>
<p>ผู้กระทำผิดวินัยจราจร</p>
<p>จุดเด่น / ความสำเร็จ</p>
<ul style="list-style-type: none"> - คณะกรรมการดำเนินการตามโครงการ มาจากทุกภาคส่วน ทุกสาขาอาชีพ ซึ่งมีองค์ความรู้ที่หลากหลาย และมีส่วนเกี่ยวข้องในการดำเนินการ โดยมีเข้าใจถึงปัญหาอุบัติเหตุจราจรอย่างแท้จริง - ระบบการทำงานที่สามารถเข้าถึงข้อมูลอุบัติเหตุได้ง่าย, การแสวงหาความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน บริษัท ห้างร้าน เอกชน เนื่องจากมีความสัมพันธ์อันดีต่อกันโดยตลอด - สามารถเป็นโรงพักต้นแบบในการแสวงหาความร่วมมือในทุกภาคส่วนเพื่อร่วมกันดำเนินการแก้ไขปัญหาคriminalจราจร - สามารถส่งเสริมภาพลักษณ์ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในการปฏิบัติหน้าที่ - การจัดกิจกรรม “จับไม่ปรับ เข้ารับกิจกรรม” โดยให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรมเรียนรู้โดยการรับฟัง คิด ทำ แล้วนำเสนอ เพื่อให้ตระหนักถึงความสำคัญของอุบัติเหตุจราจร และเกิดเป็นจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย
<p>บทเรียน (ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข)</p>
<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินงานโครงการเริ่มตั้งแต่เดือนกันยายน 2552 แต่ได้รับทุนสนับสนุนในเดือนมกราคม 2553 ทำให้ขาดความต่อเนื่องในการดำเนินการ - ผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมือง ทำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจซึ่งเป็นแกนนำโครงการ มีภารกิจเพิ่มขึ้น การจัดกิจกรรมบางส่วนต้องเปลี่ยนแปลงไป มีระยะเวลาในการดำเนินการที่เร่งรัดขึ้น - การจัดกิจกรรม “จับไม่ปรับ เข้ารับกิจกรรม” มีข้อจำกัดในการดำเนินการในระยะเวลาที่เป็นเวลาราชการ (กำหนดเป็นทุกเย็นวันศุกร์ เวลา 15.30 น. – 17.00 น.) ทำให้กลุ่มผู้เข้าร่วมกิจกรรมบางส่วนไม่สามารถเข้าร่วมกิจกรรมได้
<p>การขยายผล</p>
<ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินการตามโครงการได้สร้างความร่วมมือที่เกิดขึ้นระหว่างหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนให้ตระหนักและทราบถึงความสำคัญของอุบัติเหตุจราจรและร่วมกันวางแผนแก้ไขปัญหาคriminalจราจร - นำข้อมูลที่ได้รับมาดำเนินการให้ตรงจุด มีการดำเนินการของบริษัทเอกชนในการควบคุมเพื่อเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมจราจรที่ไม่น่าพอใจ - สร้างจิตสำนึกในกลุ่มประชาชนที่ฝ่าฝืนวินัยจราจร - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้ตระหนักถึงสาเหตุ และผลกระทบของอุบัติเหตุจราจรมากขึ้น และมีการแสวงหาแนวทางในการแก้ไขร่วมกัน - จากการเข้าร่วมกิจกรรมสามารถสร้างแกนนำจิตอาสาในพื้นที่และโรงงาน - ประชาชนมีทัศนคติที่ดีขึ้นต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ปฏิบัติหน้าที่ สามารถนำไปขยายผลการดำเนินการในท้องที่อื่นๆ ได้ และเป็นโรงพักต้นแบบในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว - สร้างทักษะให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจให้สามารถเป็นแกนนำในการจัดกิจกรรมเพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

ภาพประกอบ



กิตติกรรมประกาศ

กิจกรรมในโครงการครั้งนี้ สำเร็จได้ด้วยดี เกิดจากความร่วมมือของหลายฝ่ายทั้งในส่วนของผู้กำหนดนโยบาย ผู้ประสานงานโครงการ ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ บริษัท ห้างร้าน เอกชน สถานที่ราชการ และ หน่วยงานต่างๆ ที่เข้าร่วมกิจกรรมพร้อมประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง

เหตุปัจจัยเหล่านี้ ได้ก่อให้เกิดโครงการและความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ จะแยกแยะยกย่องสิ่งใดสิ่งหนึ่งหาสมควรไม่ เพราะสิ่งหนึ่งและเชื่อมประสานร้อยรัดกันอย่างยากจะแยกส่วนได้ จึงขอขอบคุณที่ภาคส่วนที่ร่วมทำให้กิจกรรมในโครงการนี้ ได้เป็นอีกหนึ่งกิจกรรมที่ได้ทำประโยชน์เพื่อส่วนรวม และ คำจูงใจให้สังคมมีความปกติสุข ทั้งนี้จะขอยกแสดงบางส่วนเพื่อเป็นบุญพินิตของการทำดีดังนี้

ตำรวจภูธรจังหวัดนครราชสีมา

สถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง

คณะกรรมการตามโครงการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดเหตุจوارจร

สหกรณ์ออมทรัพย์ครูนครราชสีมา

เทศบาลตำบลโคกกรวด

คณะผู้บริหารของ บริษัทห้างร้านเอกชนที่เข้าร่วมกิจกรรม

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

คำนำ

จากสถานการณ์ในปัจจุบัน อุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนที่เกิดขึ้น ได้ส่งผลกระทบต่อทำให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน รวมทั้งหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน ซึ่งเกิดจากผู้ขับขี่ขาดความระมัดระวังและความปลอดภัย ไม่เคารพกฎหมายจราจรและที่สำคัญ คือ ส่วนใหญ่มักจะไม่เกรงกลัวกฎหมายบ้านเมือง ได้แก่ การดื่มสุราแล้วขับรถ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไม่สวมหมวกกันน็อกทั้งผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้าย ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ขับรถด้วยความเร็วสูง จากปริมาณการสูญเสียจำนวนมากนี้ ทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตระหนักถึงปัญหาและพยายามหาทางออกกับปัญหาที่เกิดขึ้น โดยการกำหนดวาระในการลดอุบัติเหตุจราจรทางบก เป็นวาระสำคัญแห่งชาติ มีการวางแผนยุทธศาสตร์และดำเนินงานการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ ได้กำหนดยุทธศาสตร์การบังคับใช้กฎหมาย โดยมีการบังคับใช้กฎหมายที่เข้มงวดภายใต้การประชาสัมพันธ์ทำความเข้าใจให้ประชาชนเข้าใจเหตุของการบังคับใช้กฎหมาย โดยมุ่งเน้นการปฏิบัติตามหลักแห่งความปลอดภัยตามมาตรการ 3 ม 2 ข 1 ร

ทางสถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) จึงได้จัดทำโครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรขึ้น โดยมีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ใน บริษัท ห้างร้าน เอกชน, จัดทำกิจกรรม “จับไม่ปรับ เข้ารับกิจกรรม” รวมถึงการจัดเวทีสร้างความร่วมมือระหว่างองค์กรต่างๆ เพื่อร่วมกันมุ่งเน้นการสร้างวินัยการขับขี่ที่ดี ปลูกฝังให้มีความมีวินัย และสร้างองค์ความรู้อย่างถูกต้องให้กับผู้ขับขี่อย่างเป็นระบบ เพื่อสร้างพัฒนาการด้านความรู้สึกนึกคิด สร้างจิตสำนึกที่ดี เห็นความสำคัญของปัญหาอุบัติเหตุจราจรเป็นเรื่องใกล้ตัวกับชีวิตประจำวัน อันจะเป็นการสร้างภูมิคุ้มกันต่อความไม่ประมาทต่อชีวิตและทรัพย์สินต่อไป.

คณะดำเนินการโครงการ

สารบัญ

	หน้า
เนื้อหา การดำเนินโครงการ	1
ความเป็นมา หลักการ และเหตุผล	
กรอบแนวคิด และยุทธศาสตร์หลัก	
วัตถุประสงค์ และเป้าหมาย	
กลุ่มเป้าหมาย และพื้นที่ดำเนินการ	
ระยะเวลาดำเนินงาน	
ผลการดำเนินงาน	
ก.ผลที่ได้ตาม ตัวชี้วัด/เป้าหมายของโครงการ	
ข.ผลอื่นๆที่ได้ นอกเหนือจากเป้าหมาย/ที่คาดการณ์ไว้	
ข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนา	
ภาคผนวก	

เนื้อหาการดำเนินโครงการ

ชื่อโครงการ

โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร สถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง

ความเป็นมา หลักการ และเหตุผล

จากสถานการณ์ในปัจจุบัน อุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนที่เกิดขึ้น ได้ส่งผลกระทบต่อทำให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน รวมทั้งหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนซึ่งเกิดจากผู้ขับขี่ขาดความระมัดระวังขาดจิตสำนึกความปลอดภัย ไม่เคารพกฎหมายจราจรและที่สำคัญ คือ ส่วนใหญ่มักจะไม่เกรงกลัวกฎหมายบ้านเมือง ได้แก่ การดื่มสุราแล้วขับรถ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไม่สวมหมวกกันน็อกทั้งผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้าย ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ขับรถด้วยความเร็วสูง จากปริมาณการสูญเสียจำนวนมากนี้ ทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตระหนักถึงปัญหาและพยายามหาทางออกกับปัญหาที่เกิดขึ้น โดยการกำหนดวาระในการลดอุบัติเหตุจราจรทางบก เป็นวาระสำคัญแห่งชาติ มีการวางแผนยุทธศาสตร์และดำเนินงานการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ ได้กำหนดยุทธศาสตร์การบังคับใช้กฎหมาย โดยมีการบังคับใช้กฎหมายที่เข้มงวดภายใต้การประชาสัมพันธ์ทำความเข้าใจให้ประชาชนเข้าใจเหตุของการบังคับใช้กฎหมาย โดยมุ่งเน้นการปฏิบัติตามหลักแห่งความปลอดภัยตามมาตรการ 3 ม 2 ข 1 ร

แนวทางที่สำคัญนอกเหนือจากการบังคับใช้กฎหมายแล้ว ยังต้องมุ่งเน้นการสร้างวินัยการขับขี่ที่ดี ปลูกฝังให้มีความมียุติธรรมและสร้างองค์ความรู้อย่างถูกต้องให้กับผู้ขับขี่อย่างเป็นระบบ เพื่อสร้างพัฒนาการด้านความรู้สึกรู้สึกดี สร้างจิตสำนึกที่ดี เห็นความสำคัญของปัญหาอุบัติเหตุจราจรเป็นเรื่องใกล้ตัวกับชีวิตประจำวัน อันจะเป็นการสร้างภูมิคุ้มกันต่อความไม่ประมาทต่อชีวิตและทรัพย์สิน

ตำรวจภูธรจังหวัดนครราชสีมา จึงได้ร่วมกับหน่วยงานต่างๆ เช่น สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครราชสีมา, ขนส่งจังหวัดนครราชสีมา, แขวงการทางจังหวัดนครราชสีมา, โรงพยาบาลและสถานศึกษาต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน สร้างเครือข่ายขับเคลื่อนการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยให้สถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลางเป็นแม่แบบนำร่อง เพื่อปลูกฝังวินัยจราจรและให้มีจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ และวินัยจราจร ในบริษัท ห้างร้าน สถานศึกษาในเขตพื้นที่รับผิดชอบสถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง โดยมีสถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง เป็นผู้ประสานกับหน่วยงานต่างๆ เช่น ขนส่งจังหวัดนครราชสีมา, สาธารณสุขจังหวัดนครราชสีมา, โรงเรียนในเขตพื้นที่รับผิดชอบสถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง, โรงพยาบาลมหาราชนครราชสีมา และบริษัท ห้างร้าน ภาคเอกชนในพื้นที่ จัดทำเป็นคณะทำงานเพื่อประเมินและกำหนดเป้าหมายในการแก้ไขปัญหา

อุบัติเหตุจรวดอย่างเป็นระบบ เนื่องจากสถิติคดีจรวดที่เกิดขึ้นในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ของสถานี ตำรวจภูธรโพธิ์กลาง มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบนท้องถนนเป็นจำนวนมากและมีจำนวนผู้เสียชีวิตจาก อุบัติเหตุจรวดมากเป็นอันดับหนึ่ง ของตำรวจภูธรจังหวัดนครราชสีมา จะเห็นได้จากพื้นที่ รับผิดชอบ จำนวน 305.29 ตร.กม. 9 ตำบล 5 เทศบาล 53 หมู่บ้าน มีประชากรทั้งหมดประมาณ 240,223 คน ประชาชนส่วนใหญ่มีความรู้ความเข้าใจ กฎ ระเบียบ หรือวินัยจรวด อย่างไม่ เพียงพอ ขาดจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกวิธี อีกทั้งยังมี ถนนมิตรภาพ (2) และถนนราชสีมา-ปักธงชัย (304) เป็นถนนทางหลวงแผ่นดินผ่านใจกลางเมืองในเขตเทศบาล จึงทำให้มี ยวดยานพาหนะคับคั่ง หนาแน่น เหมาะแก่การนำมาเป็นสถานีตำรวจนำร่องหรือต้นแบบ เสริมสร้างวินัยจรวดแก่เด็กหรือเยาวชนอย่างต่อเนื่องต่อไป

กรอบแนวคิด และ ยุทธศาสตร์หลัก

1. ชั้นเตรียมการ

1.1 สถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินโครงการ โดยให้ ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง เป็นหัวหน้าคณะกรรมการฯ มีหัวหน้าส่วนราชการ สถานศึกษา แขวงทางหลวง องค์การส่วนปกครองท้องถิ่น ผู้บริหาร บริษัท ห้างร้าน มูลนิธิ เป็น คณะกรรมการ และจัดฝ่ายอำนวยความสะดวกตามสายงานปกติเป็นฝ่ายอำนวยความสะดวกของคณะทำงานฯ เพื่อให้คณะทำงานดังกล่าวทำหน้าที่คอยช่วยเหลือ แนะนำ วางแผน ประสานงาน กำกับดูแลการ ดำเนินโครงการให้บรรลุเป้าหมายได้สูงสุด

1.2 ให้ทุกหน่วยเตรียมความพร้อมที่จะรับการตรวจสอบประเมินผล จากคณะ ตรวจสอบ ประเมินผลของโครงการ ตลอดระยะเวลาของโครงการ ทั้งนี้ให้ทุกหน่วยดำเนินการดังนี้

1) นำคดีอุบัติเหตุจรวดทางบกที่มีผู้เสียชีวิตทุกคดีในรอบปี 2551 มาร่วมกัน วิเคราะห์ศึกษาหาสาเหตุที่แท้จริงของการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ ให้รวบรวมสถิติ/ ข้อมูล และสภาพ ขององค์ประกอบสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุจรวด คือ ถนน/ ทาง, รถ/ ยานพาหนะ และ คน/ ผู้ใช้ รถใช้ถนน ตลอดจนให้ศึกษาข้อมูลสำหรับการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อ เตรียมการแก้ไขปัญหาได้ด้วย

- 2) ประชุมชี้แจงและซักซ้อมการปฏิบัติกับผู้เกี่ยวข้อง
- 3) ประชาสัมพันธ์ก่อนการดำเนินโครงการโดยอาศัยสื่อทุกแขนง

2. ชั้นดำเนินการ

2.1 จัดการประชุมเสวนาของคณะกรรมการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ จรวด เพื่อชี้แจงโครงการ และร่วมกันพิจารณาข้อมูลและกิจกรรมของแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กับอุบัติเหตุจลาจล วางแผนกำหนดระยะเวลา ประชุมเชิงปฏิบัติการระบบเฝ้าระวังป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

2.2 จัดทำกิจกรรม **“จับไม่ปรับ เข้ารับกิจกรรม”** เพื่อเป็นการปลูกฝังจิตสำนึกในการมีวินัยจราจร แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และตระหนักถึงความสำคัญของอุบัติเหตุจลาจล โดยมีชี้แจงให้ผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร (ตามความผิดที่พนักงานสอบสวน สามารถว่ากล่าวตักเตือนได้) มาเสียค่าปรับเพียงอย่างเดียว แต่เป็นแนวทางเลือกให้กับผู้กระทำความผิดที่ไม่พร้อมที่จะเสียค่าปรับ เช่น นักเรียน นักศึกษาหรือเยาวชน ให้เข้าร่วมกิจกรรมปลูกฝังวินัยจราจร โดยมีเงื่อนไขให้บุคคลดังกล่าวนั้น ได้นำภาพ อุบัติเหตุจลาจล หรือภาพการกระทำความผิดกฎหมายจราจร (ภาพถ่ายหรือภาพจากหนังสือพิมพ์ นิตยสาร) และวิเคราะห์ถึงสาเหตุ และวิธีการแก้ไข อย่างได้ใจความ ลงในกระดาษ A4 1 แผ่น แล้วมาเข้าร่วมกิจกรรมการปลูกฝังวินัยจราจร ที่สถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง และผู้เข้าร่วมกิจกรรม จะได้รับการว่ากล่าวตักเตือนตามความผิดกฎหมายจราจร โดยไม่ต้องเสียค่าปรับ โดยมีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้

1. กำหนดให้พื้นที่สถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลางเป็นเขตควบคุมวินัยจราจร โดยใช้มาตรการควบคุมบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จัดวางกำลังตำรวจในบริเวณที่เป็นจุดเสี่ยง/อันตราย เน้นเป็นพิเศษบริเวณที่มีผู้เสียชีวิต

2. จัดตั้งจุดกวดขันวินัยจราจร อย่างเป็นระบบ เพื่อกวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎหมายโดยเน้นความผิดในลักษณะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุจลาจล ทั้งนี้ การวางแผนต้องกำหนดการปฏิบัติโดยมีเป้าหมายที่ชัดเจน ซึ่งย่อมขึ้นอยู่กับสภาพของปัญหาในแต่ละพื้นที่ โดยมีการจัดทำป้ายและเอกสารประชาสัมพันธ์กิจกรรม **“จับไม่ปรับ เข้ารับกิจกรรม”** ด้วยทุกครั้งในการตั้งจุดกวดขันวินัยจราจร ระยะเวลาการดำเนินการ 6 เดือน

3. จัดกิจกรรม **“จับไม่ปรับ เข้ารับกิจกรรม”** เดือนละหนึ่งครั้ง โดยกำหนดให้เป็นวันเสาร์แรกของแต่ละเดือน ที่สถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง หรือคณะกรรมการโครงการกำหนดระหว่างช่วงเวลา 13.30 น.–16.30 น. (กำหนดรายละเอียดในเอกสารประชาสัมพันธ์) โดยเน้นให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรมนำเสนอภาพถ่ายของตนเอง โดยมีวิทยากรคอยเป็นผู้ดำเนินการ และเจ้าหน้าที่จราจรดำเนินการปล่อยใบขับขี่ โดยทั้งนี้จะให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีส่วนร่วมในการตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับการป้องกันปัญหาอุบัติเหตุจลาจลตามกิจกรรมอื่นที่ได้จัดทำขึ้น

4. จัดทำบอร์ดประชาสัมพันธ์โดยนำเอกสารของผู้เข้าร่วมกิจกรรมที่ได้จัดทำมานำมาประกอบ เพื่อเป็นการเผยแพร่ความรู้และแนวคิดตามสถานที่ต่างๆ ให้ประชาชนทั่วไปได้รับทราบข้อมูลข่าวสาร โดยจัดปรับปรุงทุกเดือน

5. มีการประชุมประเมินผลกิจกรรมของคณะกรรมการกิจกรรมเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

6. ดำเนินงานประชาสัมพันธ์โดยอาศัยสื่อทุกแขนงอย่างจริงจัง และต่อเนื่องทุกระยะของการดำเนินโครงการ และเมื่อสิ้นสุดโครงการแล้วให้แถลงผลการดำเนินโครงการให้ประชาชนในพื้นที่ทราบ โดยเน้นสื่อท้องถิ่น ที่เข้าถึงประชาชน

2.3 จัดประชุมเสวนาในบริษัทห้างร้านเอกชน เพื่อปลูกฝังวินัยจราจรและป้องกันอุบัติเหตุจราจร โดยเป็นการเข้าร่วมกิจกรรมกับฝ่ายความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง ของแต่ละบริษัท ห้างร้านเอกชนที่มีพนักงานจำนวนมาก

- สนับสนุนให้มีกิจกรรมและการอบรมเพื่อปลูกฝังวินัยจราจรและลดอุบัติเหตุจราจร รณรงค์ให้มีการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์และคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับรถอย่างต่อเนื่อง โดยให้ฝ่ายความปลอดภัยเป็นแบบอย่างและเป็นผู้นำในการรณรงค์

- ดำเนินการให้บริษัทห้างร้านเอกชนกลุ่มเป้าหมาย จัดเป็นเขตสวมหมวกและคาดเข็มขัดนิรภัย โดยคณะทำงานสนับสนุนป้ายเขตสวมหมวกและคาดเข็มขัดนิรภัย บริษัทห้างร้านละ 1 ชุด

- จัดอบรมให้ความรู้ด้านการขับขี่ปลอดภัยแก่บริษัทห้างร้านเอกชน 5 เป้าหมาย

2.4 จัดเวทีสร้างความร่วมมือระหว่าง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานผู้รับผิดชอบถนนและชุมชน และนักวิจัยท้องถิ่นจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น อบต., กรมทางหลวง, ทางหลวงชนบท, แขวงการทาง ร่วมสำรวจวิเคราะห์จุดเสี่ยง เก็บข้อมูลและวางแผนแก้ปัญหาจุดเสี่ยงและแลกเปลี่ยนประสบการณ์ในการจัดการจุดเสี่ยงอันตรายเพื่อนำไปปฏิบัติการกำจัดจุดเสี่ยงในชุมชนของตน โดยจัดการประชุม 2 ครั้ง

วัตถุประสงค์

1. เพื่อลดความสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน โดยต้องการให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องมีส่วนร่วมในการศึกษาและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร

2. เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกและสร้างวินัยจราจรให้แก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

3. เพื่อพัฒนาระบบการเรียนรู้ของบุคลากรในองค์กรที่เกี่ยวข้องให้เข้าใจถึงสาเหตุที่แท้จริงของการเกิดอุบัติเหตุและ หามาตรการ/ วิธีการที่ใช้ในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่นั้นๆ ได้อย่างเหมาะสม

4. เพื่อแสวงหาความร่วมมือจากทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐและเอกชน ให้เข้ามามีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนนโยบายการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

กลุ่มเป้าหมาย (Target Group)

1. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
2. นักเรียน นักศึกษาระดับมัธยมศึกษา อาชีวศึกษา และอุดมศึกษา ทุกแห่ง ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ สถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง
3. ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทุกตำบลในเขตพื้นที่รับผิดชอบ สถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง
4. บริษัท ห้างร้าน เอกชนในเขตพื้นที่รับผิดชอบสถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลางจำนวน 5 แห่ง

สถานที่ดำเนินการ

1. พื้นที่ในเขตรับผิดชอบสถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง จำนวน 305.29 ตารางกิโลเมตร
2. บริษัท ห้างร้าน เอกชนในเขตพื้นที่รับผิดชอบสถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลางจำนวน 5 แห่ง ได้แก่
 - 2.1 บริษัท โคราซพีริซัน จำกัด ถนนคลองส่งน้ำ ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จ.นครราชสีมา
 - 2.2 ห้างหุ้นส่วนจำกัด ว.บุญอนันต์ ถนนราชสีมา-ปักธงชัย หมู่ที่ 5 ตำบลหนองจะบก อำเภอเมือง นครราชสีมา
 - 2.3 บริษัท พี ซี เอส โคกกรวด จำกัด ตำบลโคกกรวด อำเภอเมือง นครราชสีมา
 - 2.4 บริษัท โคราซ ซีแพค จำกัด ตำบลปรุใหญ่ อำเภอเมือง นครราชสีมา
 - 2.5 บริษัท ศิริวิทย์สแตนเลย์ จำกัด ตำบลโคกกรวด อำเภอเมือง นครราชสีมา
3. สถานที่จัดกิจกรรม “จับไม่ปรับ เข้ารับกิจกรรม” ห้องประชุมโรงแรมออร์คิด อ.เมือง จ.นครราชสีมา

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง อ.เมือง จ.นครราชสีมา

ระยะเวลาการดำเนินการ

เริ่มดำเนินโครงการนับตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2552 ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2553

ระยะเวลาการดำเนินการ

เริ่มดำเนินโครงการนับตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2552 ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2553

กิจกรรม	ก.ย.52	ต.ค.52	พ.ย.52	ธ.ค.52	ม.ค.53	ก.พ.53	มี.ค.53	เม.ย.53	พ.ค.53
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.จัดการประชุมเสวนาของคณะกรรมการ การป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร เพื่อชี้แจง โครงการ									
2.กำหนดให้พื้นที่สถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลางเป็นเขต ควบคุมวินัยจราจร โดยใช้มาตรการควบคุมบังคับใช้ กฎหมายอย่างเข้มงวด	→	→							
3.จัดตั้งจุดกวดขันวินัยจราจร ตาม กิจกรรม “จับไม่ปรับ เข้ารับกิจกรรม”									
4.จัดกิจกรรม “จับไม่ปรับ เข้ารับกิจกรรม”	→								
5.การประชุมประเมินผลกิจกรรมของคณะทำงานกิจกรรม “จับไม่ปรับ เข้ารับกิจกรรม”	→								
6.จัดประชุมเสวนาในบริษัทห้างร้านเอกชน เพื่อปลูกฝัง วินัยจราจรและป้องกันอุบัติเหตุจราจร		→							
7.จัดเวทีสร้างความร่วมมือระหว่าง องค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น หน่วยงานผู้รับผิดชอบถนนและชุมชน และ นักวิจัยท้องถิ่น			→						
8.ประชุมประเมินผลการดำเนินการตามโครงการ									



แนวทางการจัดโครงการ

1. ขึ้นเตรียมการ แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินโครงการเพื่อให้คณะทำงานทำหน้าที่คอยช่วยเหลือ แนะนำ วางแผน ประสานงาน กำกับดูแลการดำเนินโครงการให้บรรลุเป้าหมายได้สูงสุด
2. จัดการประชุมเสวนาของคณะกรรมการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร เพื่อชี้แจงโครงการและร่วมประชาสัมพันธ์
3. กำหนดให้พื้นที่สถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลางเป็นเขตควบคุมวินัยจราจร โดยใช้มาตรการควบคุมบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด
4. จัดตั้งจุดกวดขันวินัยจราจร ตามกิจกรรม “จับไม่ปรับ เข้ารับกิจกรรม” ตลอดระยะเวลาในการดำเนินการ
5. ดำเนินการประชาสัมพันธ์ทางสื่อทุกแขนง ทั้งทางวิทยุ โทรศัพท์และหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น
6. จัดกิจกรรม “จับไม่ปรับ เข้ารับกิจกรรม” จำนวน 6 ครั้ง
7. การประชุมประเมินผลกิจกรรมของคณะทำงานกิจกรรม “จับไม่ปรับ เข้ารับกิจกรรม” จำนวน 6 ครั้ง เพื่อทำการปรับปรุงแก้ไขการดำเนินการให้มีประสิทธิภาพ
8. จัดประชุมเสวนาในบริษัทห้างร้านเอกชน เพื่อปลูกฝังวินัยจราจรและป้องกันอุบัติเหตุจราจร จำนวน 5 เป้าหมาย
9. จัดเวทีสร้างความร่วมมือระหว่าง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานผู้รับผิดชอบถนนและชุมชน และนักวิจัยท้องถิ่น
10. ประชุมประเมินผลการดำเนินการตามโครงการ

ผลการดำเนินงานและผลลัพธ์ที่ได้จากการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ที่ 1

เพื่อลดความสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน โดยต้องการให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องมีส่วนร่วมในการศึกษาและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร

กิจกรรม

- แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินโครงการจากทุกภาคส่วน
- จัดการประชุมเสวนาของคณะกรรมการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร เพื่อชี้แจงโครงการ ร่วมกันวางแผนแก้ไขอุบัติเหตุจราจร
- จัดเวทีสร้างความร่วมมือระหว่าง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานผู้รับผิดชอบถนนและชุมชน และนักวิจัยท้องถิ่นจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น

อบต., กรมทางหลวง, ทางหลวงชนบท, แขวงการทาง ร่วมกันสำรวจวิเคราะห์จุดเสี่ยง เก็บข้อมูลและวางแผนแก้ปัญหาจุดเสี่ยงและแลกเปลี่ยนประสบการณ์ในการจัดการจุดเสี่ยงอันตรายเพื่อนำไปปฏิบัติการกำจัดจุดเสี่ยงในชุมชนของตน

ผลลัพธ์เชิงปริมาณ

- นำสถิติอุบัติเหตุจากรายย้อนหลังมาวิเคราะห์หาสาเหตุและแนวทางแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจากราจากการประชุมเสวนา 2 ครั้ง

- สำรวจวิเคราะห์จุดเสี่ยง เก็บข้อมูลและวางแผนแก้ปัญหาจุดเสี่ยงและแลกเปลี่ยนประสบการณ์ในการจัดการจุดเสี่ยงอันตราย เพื่อนำไปปฏิบัติการกำจัดจุดเสี่ยงในชุมชนของแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรในพื้นที่ โดยจัดเวทีการประชุม 2 ครั้ง

- สามารถลดความสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน โดยอาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องที่มีส่วนร่วมในการศึกษา แลกเปลี่ยนและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร

ผลลัพธ์เชิงคุณภาพ

- เกิดความร่วมมือกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อมีส่วนร่วมในการศึกษาและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ

วัตถุประสงค์ที่ 2

เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกและสร้างวินัยจราจรให้แก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

กิจกรรม

- จัดกิจกรรม “จับไม่ปรับ เข้ารับกิจกรรม” เพื่อเป็นการปลูกฝังจิตสำนึกในการมีวินัยจราจร

- จัดประชุมเสวนาในบริษัทห้างร้านเอกชน เพื่อปลูกฝังวินัยจราจรและป้องกันอุบัติเหตุ

จราจร

ผลลัพธ์เชิงปริมาณ

- จัดกิจกรรม “จับไม่ปรับ เข้ารับกิจกรรม” 6 ครั้ง ในเขตพื้นที่ สถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง

- ผู้เข้าร่วมกิจกรรม 225 คน จากผู้ถูกจับกุม 362 คน คิดเป็น 62.15%

- ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมกิจกรรม คิดเป็น 100%

- บริษัท ห้างร้านเอกชน เข้าร่วมโครงการในการจัดการประชุมเสวนา พร้อมทั้งมอบหมายให้ความรู้แก่พนักงาน ครบ 5 เป้าหมาย ผู้เข้าร่วมกิจกรรมรวมทั้งสิ้น 637 คน

ผลลัพธ์เชิงคุณภาพ

- ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ มีส่วนร่วมในการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจร ตระหนักถึงความสำคัญของอุบัติเหตุจราจร มีจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย และได้รับการปลูกฝังวินัยทางการจราจร
- สามารถสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนที่ดีให้แก่ผู้กระทำผิดทางวินัยจราจร และสร้างเครือข่ายของแกนนำที่เกิดจากผู้กระทำผิดวินัย
- สามารถสร้างทัศนคติที่ดีต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจ
- สามารถสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในการปฏิบัติหน้าที่เพื่อบังคับใช้กฎหมาย
- ทำให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเข้าใจถึงสาเหตุของการบังคับใช้กฎหมายจราจรที่แท้จริง
- เกิดกระบวนการแลกเปลี่ยนเรียนรู้เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรจากผู้เข้าร่วมกิจกรรม

วัตถุประสงค์ที่ 3

เพื่อพัฒนาระบบการเรียนรู้ของบุคลากรในองค์กรที่เกี่ยวข้องให้เข้าใจถึงสาเหตุที่แท้จริงของการเกิดอุบัติเหตุและหามาตรการ/วิธีการที่ใช้ในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่นั้นๆ ได้อย่างเหมาะสม

กิจกรรม

- ประชุมเสวนาของคณะกรรมการป้องกัน และแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร
- ประชุมประเมินผลกิจกรรมของคณะทำงานกิจกรรม “จับไม่ปรับ เข้ารับกิจกรรม”
- ประชุมประเมินผลการดำเนินการตามโครงการ

ผลลัพธ์เชิงปริมาณ

- จัดการประชุมเสวนาของคณะกรรมการ 2 ครั้ง
- จัดการประชุมของคณะทำงาน เพื่อประเมินผลหลังจัดกิจกรรม “จับไม่ปรับ เข้ารับกิจกรรม” 6 ครั้ง

ผลลัพธ์เชิงคุณภาพ

- เกิดการพัฒนาการเรียนรู้จากองค์ความรู้ที่หลากหลายของทุกภาคส่วนในองค์กรที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาวิเคราะห์หาสาเหตุที่แท้จริงของการเกิดอุบัติเหตุ

- สามารถพัฒนาระบบการเรียนรู้ของบุคลากรในสังกัดสถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง เกี่ยวกับองค์ความรู้ที่ทำให้เข้าใจถึงสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุทางถนน การกระทำความผิดและมาตรการที่ใช้ในการแก้ไขปัญหาในพื้นที่นั้นๆ ได้อย่างเหมาะสม

วัตถุประสงค์ที่ 4

เพื่อแสวงหาความร่วมมือจากทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐและเอกชน ให้เข้ามามีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนนโยบายการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรม

- จัดเวทีสร้างความร่วมมือระหว่าง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานผู้รับผิดชอบถนนและชุมชน และนักวิจัยท้องถิ่น

- จัดประชุมเสวนาในบริษัทห้างร้านเอกชน เพื่อปลูกฝังวินัยจราจรและป้องกันอุบัติเหตุจราจร

ผลลัพธ์เชิงปริมาณ

- จัดเวทีสร้างความร่วมมือระหว่าง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานผู้รับผิดชอบถนนและชุมชน และนักวิจัยท้องถิ่น 2 ครั้งมีผู้เข้าร่วมประชุม 30 คน/ ครั้ง

- บริษัท ห้างร้านเอกชน เข้าร่วมโครงการในการจัดการประชุมเสวนา พร้อมทั้งอบรมให้ความรู้แก่พนักงาน 5 เป้าหมาย โดยมีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 637 คน

ผลลัพธ์เชิงคุณภาพ

- เกิดความร่วมมือและสนับสนุนจากทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐและเอกชน ในการเข้ามามีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนนโยบายการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางการจราจร

- องค์การทั้งภาครัฐบาลและเอกชนในพื้นที่ที่สามารถเข้าใจถึงสาเหตุที่แท้จริงของการเกิดอุบัติเหตุ และร่วมกันหามาตรการ/ วิธีการที่ใช้ในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

สรุปผล

ผลการสำรวจข้อมูลของผู้สมัครใจเข้าร่วมโครงการจับไม่ปรับเข้ารับกิจกรรมฯ และข้อมูลอุบัติเหตุทางการจราจร ประกอบด้วย 5 ตอน ดังนี้

ตอนที่ 1 ข้อมูลของผู้กระทำผิดกฎหมายจราจรที่เข้าร่วมกิจกรรมในโครงการฯ

ตอนที่ 2 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้สมัครใจเข้าร่วมโครงการจับไม่ปรับเข้ารับกิจกรรมฯ

ตอนที่ 3 ข้อมูลการกระทำผิดของผู้สมัครใจเข้าร่วมโครงการจับไม่ปรับเข้ารับกิจกรรม

ตอนที่ 4 การปฏิบัติตัวของผู้สมัครใจเข้าร่วมโครงการฯ หลังจากเข้ารับกิจกรรมในโครงการจับไม่ปรับเข้ารับกิจกรรม

ตอนที่ 5 ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางการจราจร

ตอนที่ 1 ข้อมูลของผู้กระทำผิดกฎหมายจราจรที่เข้าร่วมกิจกรรมในโครงการฯ

ตารางที่ 1 ตารางแสดงจำนวนและร้อยละของผู้กระทำผิดกฎหมายจราจรที่เข้าร่วมกิจกรรมในโครงการฯ

การเข้าร่วมกิจกรรมของผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร	จำนวน (คน)	ร้อยละ
เข้าร่วมกิจกรรม	225	62.15
ไม่เข้าร่วมกิจกรรม	137	37.85
รวม	362	100.00

จากตารางที่ 1 เป็นข้อมูลการเข้าร่วมกิจกรรมในโครงการฯ ของผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร พบว่ามีจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม 225 คน คิดเป็นร้อยละ 62.15 ซึ่งมากกว่าจำนวนผู้ไม่เข้าร่วมกิจกรรมที่มีจำนวน 137 คน คิดเป็นร้อยละ 37.85

ตารางที่ 2 ตารางแสดงสาเหตุการไม่เข้าร่วมกิจกรรมตามโครงการฯ ของผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร (N=131)

สาเหตุการไม่เข้าร่วมกิจกรรม	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ไม่ว่างตรงตามวันที่มีการจัดกิจกรรม	12	9.16
ประสงค์จะเสียค่าปรับ	119	90.84
อื่นๆ	0	00.00

จากตารางที่ 2 พบว่าสาเหตุการไม่เข้าร่วมกิจกรรมตามโครงการฯ ของผู้กระทำผิดกฎหมายจราจรประสงค์จะเสียค่าปรับมีจำนวน 119 คน คิดเป็นร้อยละ 90.84 ซึ่งมากกว่าจำนวนผู้ไม่ว่างตรงตามวันที่มีการจัดกิจกรรมมีจำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 9.16

ตอนที่ 2 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้สมัครใจเข้าร่วมโครงการจับไม่ปรับเข้ารับกิจกรรม ฯ

ตารางที่ 3 ตารางแสดงจำนวนและร้อยละของข้อมูลส่วนบุคคลของผู้สมัครใจเข้าร่วมโครงการจับไม่ปรับเข้ารับกิจกรรม ฯ (N=225)

ข้อมูลส่วนบุคคล	จำนวน (คน)	ร้อยละ
1. เพศ		
1.1 ชาย	147	65.33
1.2 หญิง	78	34.67
2. อายุ		
2.1 ต่ำกว่า 20 ปี	65	28.89
2.2 20 – 30 ปี	77	34.22
2.3 31 – 40 ปี	50	22.22
2.4 41 – 50 ปี	23	10.22
2.5 51-60 ปี	10	4.45
2.6 61 ปี ขึ้นไป	0	0.00
3. ระดับการศึกษา		
3.1 ไม่ได้เข้ารับการศึกษ	6	2.67
3.2 ประถมศึกษา	41	18.22

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ข้อมูลส่วนบุคคล	จำนวน (คน)	ร้อยละ
3.3 มัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่า	59	26.22
3.4 มัธยมศึกษาตอนปลาย หรือเทียบเท่า	64	28.44
3.5 ประกาศนียบัตรวิชาชีพ ชั้นสูงหรืออนุปริญญา	20	8.89
3.6 ปริญญาตรี หรือ เทียบเท่า	35	15.56
3.7 สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.00
3.8 อื่นๆ	0	0.00
4. อาชีพ		
4.1 รับราชการ	4	1.78
4.2 พนักงานรัฐวิสาหกิจ	4	1.78
4.3 พนักงานบริษัทเอกชน	41	18.22
4.4 ประกอบธุรกิจส่วนตัว	15	6.67
4.5 ค้าขาย	23	10.22
4.6 เกษตรกรรม	3	1.33
4.7 รับจ้างทั่วไป	61	27.11
4.8 นิสิต นักศึกษา นักเรียน	61	27.11
4.9 อื่นๆ	13	5.78
5. รายได้		
5.1 ไม่มีรายได้	60	26.67
5.2 ต่ำกว่า 3,000 บาท	6	2.67
5.3 3,001 – 6,000 บาท	75	33.33
5.4 6,001 – 9,000 บาท	54	24.00
5.5 9,001 – 12,000 บาท	10	4.44
5.6 มากกว่า 12,001 บาท	20	8.89

จากตารางที่ 3 เป็นข้อมูลส่วนบุคคลของผู้สมัครใจเข้าร่วมโครงการจับไม่ปรับเข้ารับกิจกรรม พบว่าเพศชายมีจำนวนเข้าร่วมกิจกรรมมากกว่าเพศหญิง กล่าวคือ เป็นเพศชาย 147 คน คิดเป็นร้อยละ 65.33 และเป็นเพศหญิงจำนวน 78 คน คิดเป็นร้อยละ 34.67 กลุ่มอายุที่พบมากเป็นลำดับแรกอยู่ในช่วงอายุระหว่าง 20–30 ปี ซึ่งมีจำนวน 77 คน คิดเป็นร้อยละ 34.22 รองลงมาลำดับสองคือผู้มีอายุต่ำกว่า 20 ปี จำนวน 65 คน คิดเป็นร้อยละ 28.89 รองลงมาลำดับสามอยู่ในช่วงอายุระหว่าง 31–40 ปี จำนวน 65 คน คิดเป็นร้อยละ 28.89 ระดับการศึกษาที่พบมากที่สุดเป็นอันดับแรกคือ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่าจำนวน 64 คน คิดเป็นร้อยละ 28.44 รองลงมาลำดับสองคือมัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่าจำนวน 59 คน คิดเป็นร้อยละ 26.22 รองลงมาลำดับสามเป็นผู้มีระดับการศึกษาชั้นประถมศึกษา จำนวน 41 คน คิดเป็นร้อยละ 18.22 อาชีพที่พบมากเป็นลำดับหนึ่งมีจำนวนเท่ากัน จำนวน 61 คน คิดเป็นร้อยละ 27.11 ได้แก่ นิสิตนักศึกษา นักเรียน และอาชีพรับจ้างทั่วไป ระดับรายได้ส่วนมากเป็นผู้มีรายได้อยู่ระหว่าง 3,001–6,000 บาท จำนวน 75 คน คิดเป็นร้อยละ 33.33 รองลงมาลำดับสองเป็นผู้มีรายได้อยู่ระหว่าง 6,001–9,000 บาท จำนวน 54 คน คิดเป็นร้อยละ 24.00 รองลงมาลำดับสามคือ ผู้มีรายได้มากกว่า 12,001 บาท จำนวน 20 คน คิดเป็นร้อยละ 8.89

ตอนที่ 3 ข้อมูลการกระทำผิดของผู้สมัครใจเข้าร่วมโครงการจับไม่ปรับเข้ารับกิจกรรม

ตารางที่ 4 ข้อมูลการกระทำผิดของผู้สมัครใจเข้าร่วมโครงการจับไม่ปรับเข้ารับกิจกรรม (N=225)

ข้อมูลการกระทำผิด	จำนวน (คน)	ร้อยละ
1. ยานพาหนะที่ขับขี่		
ขณะกระทำผิด		
1.1 จักรยานยนต์	201	89.33
1.2 รถยนต์	18	8.00
1.3 รถบรรทุก	0	0
1.4 อื่นๆ	6	2.67
2. ถูกจับกุมในข้อหา		
2.1 ไม่สวมหมวกนิรภัย	103	45.78
2.2 ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	8	3.56
2.3 ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	46	20.44
2.4 อื่นๆ	68	30.22

ตารางที่ 4 (ต่อ)

ข้อมูลการกระทำผิด	จำนวน (คน)	ร้อยละ
3. ท่านมีใบขับขี่หรือไม่	163	72.44
3.1 มี	62	27.56
3.2 ไม่มี		
4. สถานที่ถูกจับกุม	136	60.44
4.1 มีตรภาพ	31	13.78
4.2 ราชสีมา – ปักธงชัย	58	25.78
4.3 อื่น ๆ		
5. ท่านตั้งใจกระทำความผิดหรือไม่	18	8.00
5.1 ตั้งใจกระทำความผิด	207	92.00
5.2 ไม่ตั้งใจกระทำความผิด		
6. สาเหตุที่กระทำความผิด		
6.1 มีเหตุจำเป็นเร่งด่วน	141	62.67
6.2 สะดวก	28	12.44
6.3 ไม่ทราบว่ามีผิดกฎหมาย	23	10.22
6.4 อื่น ๆ	33	14.67
7. ในขณะที่ฝ่าฝืนวินัยจราจร ท่านคิดถึงอุบัติเหตุที่จะเกิดกับท่านหรือไม่		
7.1 คิด	194	86.22
7.2 ไม่คิด	31	13.78

จากตารางที่ 4 ข้อมูลการกระทำผิดของผู้สมัครใจเข้าร่วมโครงการจับไม่ปรับเข้ารับกิจกรรมรวม พบว่าผู้กระทำผิดซ้ำที่ยานพาหนะรถจักรยานยนต์จำนวน 201 คน คิดเป็นร้อยละ 89.33 เป็นอันดับแรก รองลงมาลำดับสองคือซ้ำที่รถยนต์จำนวน 18 คน คิดเป็นร้อยละ 8 ข้อหาที่ถูกจับกุมที่พบมากเป็นลำดับแรกไม่สวมหมวกนิรภัยจำนวน 103 คน คิดเป็นร้อยละ 45.78 รองลงมาลำดับสองอื่นๆ จำนวน 68 คน คิดเป็นร้อยละ 30.22 รองลงมาลำดับสามฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจรจำนวน 46 คน คิดเป็นร้อยละ 20.44 การมีใบขับขี่พบว่าไม่มีใบขับขี่จำนวน 163 คน คิดเป็นร้อยละ 72.44 ไม่มีใบขับขี่จำนวน 62 คน คิดเป็นร้อยละ 27.65 สถานที่ถูกจับกุมพบเส้นทางมิตรภาพเป็นลำดับแรก จำนวน 136 คน คิดเป็นร้อยละ 60.44 รองลงมาลำดับสองได้แก่เส้นทางอื่นๆ จำนวน 58 คน คิดเป็นร้อยละ 25.78 อันดับสุดท้ายคือเส้นทางราชสีมา-ปักธงชัย จำนวน 31 คน คิดเป็นร้อยละ 13.78 การกระทำความผิดวินัยจราจรพบว่าไม่ตั้งใจกระทำความผิดจำนวน 207 คน คิดเป็นร้อยละ 92 และตั้งใจกระทำความผิดจำนวน 18 คน คิดเป็นร้อยละ 8 สาเหตุที่กระทำความผิดอันดับแรกมาจากมีเหตุจำเป็นเร่งด่วนจำนวน 141 คน คิดเป็นร้อยละ 62.67 รองลงมาลำดับสองอื่นๆ จำนวน 33 คน คิดเป็นร้อยละ 14.67 รองลงมาลำดับสามสะดวกจำนวน 28 คน คิดเป็นร้อยละ 12.44 ขณะที่ฝ่าฝืนวินัยจราจรคิดถึงอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นจำนวน 194 คน คิดเป็นร้อยละ 86.22 และไม่คิดถึงอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นจำนวน 31 คน คิดเป็นร้อยละ 13.78

ตอนที่ 4 การปฏิบัติตัวผู้สมัครใจเข้าร่วมโครงการฯ หลังจากเข้ารับกิจกรรมในโครงการจับไม่ปรับเข้ารับกิจกรรม

ตารางที่ 5 การปฏิบัติตัวหลังจากเข้ารับกิจกรรมในโครงการจับไม่ปรับเข้ารับกิจกรรม (N=225)

การปฏิบัติตัวหลังจากเข้ารับกิจกรรม	จำนวน (คน)	ร้อยละ
1. หลังจากเข้ารับกิจกรรมในโครงการฯ แล้วท่านจะกระทำผิดอีกหรือไม่		
1.1 ไม่กระทำผิดอีก	206	91.55
1.2 กระทำผิดอีก	6	2.67
1.3 อื่นๆ	13	5.78

ตารางที่ 5 (ต่อ)

การปฏิบัติตัวหลังจากเข้ารับกิจกรรม	จำนวน (คน)	ร้อยละ
2. ท่านคิดว่าจากการที่ท่านกระทำผิด จะเกิดผลเสียตามมาหรือไม่		
2.1 เกิดผลเสีย	217	96.44
2.2 ไม่เกิดผลเสีย	8	3.56
3. ท่านคิดว่าท่านจะเป็นส่วนหนึ่งใน การรณรงค์การลดอุบัติเหตุบนท้อง ถนนได้ หรือไม่		
3.1 ได้	219	97.33
3.2 ไม่ได้	6	2.67
4. ท่านมีความพึงพอใจในการจัด กิจกรรมด้านการจราจรในรูปแบบ โครงการเช่นนี้ นอกเหนือจากการ บังคับใช้กฎหมายในลักษณะเดิม หรือไม่		
4.1 พึงพอใจ	225	100.00
4.1.1 มาก	172	76.44
4.1.2 ปานกลาง	50	22.22
4.1.3 น้อย	3	1.34
4.2 ไม่พึงพอใจ	0	0.00

ตารางที่ 5 การปฏิบัติตัวหลังจากเข้ารับกิจกรรมในโครงการฯ พบว่าหลังจากเข้ารับกิจกรรมในโครงการฯ จะไม่กระทำผิดอีกจำนวน 206 คน คิดเป็นร้อยละ 91.55 รองลงมาลำดับสองคือ อื่นๆ จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 5.78 ลำดับสุดท้ายคือจะกระทำผิดอีก จำนวน 6 คน คิดเป็นร้อยละ 2.67 จากการกระทำผิดคิดว่าจะเกิดผลเสียตามมาจำนวน 217 คน คิดเป็นร้อยละ 96.44 และไม่คิดว่าเกิดผลเสียจำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 3.56 คิดว่าจะเป็นส่วนหนึ่งในการรณรงค์การลดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้จำนวน 219 คน คิดเป็นร้อยละ 97.33 และคิดว่าจะเป็นส่วนหนึ่งในการรณรงค์การลดอุบัติเหตุบนท้องถนนไม่ได้จำนวน 6 คน คิดเป็นร้อยละ 2.67 และจากการสอบถามด้านความพึงพอใจในการจัดกิจกรรมด้านการจราจรในรูปแบบโครงการนี้นอกจากการบังคับใช้กฎหมายในลักษณะเดิมพบว่ามีความพึง

พอใจจำนวน 225 คน คิดเป็นร้อยละ 100 โดยแบ่งระดับความพึงพอใจดังนี้ พึงพอใจมากจำนวน 172 คน คิดเป็นร้อยละ 76.44 พึงพอใจปานกลางจำนวน 50 คน คิดเป็นร้อยละ 22.22 พึงพอใจน้อยจำนวน 3 คน คิดเป็นร้อยละ 1.34

ตอนที่ 5 ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางการจราจรระยะเวลาก่อน และหลังรณรงค์โครงการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางการจราจร

ตารางที่ 7 เปรียบเทียบจำนวนอุบัติเหตุในแต่ละเดือนของช่วงระยะเวลาก่อน (กันยายน-พฤษภาคม 2551-2552) และหลังที่มีการรณรงค์โครงการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางการจราจร(กันยายน-พฤษภาคม2552-2553)

เดือน ก่อน /หลัง	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ตาย (ราย)	บาดเจ็บ สาหัส (ราย)	บาดเจ็บ เล็กน้อย (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (บาท)
ก.ย.2551	8	3	4	6	824,000
ก.ย.2552	7	0	6	4	220,000
ต.ค.2551	6	3	0	0	30,400
ต.ค.2552	7	1	3	2	65,000
พ.ย.2551	5	0	4	2	43,000
พ.ย.2552	2	0	0	2	54,000
ธ.ค.2551	11	4	9	10	587,500
ธ.ค.2552	11	6	2	6	409,000
ม.ค.2552	15	10	14	19	456,000
ม.ค.2553	12	2	8	6	365,000
ก.พ.2552	5	0	3	4	275,000
ก.พ.2553	7	2	1	3	173,000
มี.ค.2552	10	2	9	2	193,500
มี.ค.2553	7	1	8	0	86,000
เม.ย.2552	2	0	5	2	665,000
เม.ย.2553	9	2	5	6	503,000

ตารางที่ 7(ต่อ)

เดือน ก่อน /หลัง	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ตาย (ราย)	บาดเจ็บ สาหัส (ราย)	บาดเจ็บ เล็กน้อย (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (บาท)
พ.ค.2552	3	0	5	0	49,000
พ.ค.2553	5	1	3	1	66,000

ตารางที่ 7 เปรียบเทียบจำนวนอุบัติเหตุในแต่ละเดือนของช่วงระยะเวลาก่อนและหลังที่มีการรณรงค์โครงการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางการจราจรพบว่า เดือนที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดได้แก่ เดือนมกราคมก่อนดำเนินโครงการฯจำนวน 15 ครั้ง และหลังดำเนินโครงการฯ 12 ครั้ง รองลงมาได้แก่เดือนธันวาคม 11 ครั้งทั้งก่อนและหลังการดำเนินโครงการฯ อันดับสามคือ เดือนมีนาคมก่อนดำเนินโครงการฯจำนวน 10 ครั้ง และหลังดำเนินโครงการฯจำนวน 7 ครั้ง

ตารางที่ 8 เปรียบเทียบผลลัพธ์รวมของการรณรงค์โครงการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางการจราจร

ระยะเวลาการดำเนิน โครงการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวน ผู้เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ สาหัส (ราย)	บาดเจ็บ เล็กน้อย (ราย)	ทรัพย์สิน เสียหาย (บาท)
ก่อนดำเนินโครงการ	65	22	53	45	3,123,400
หลังดำเนินโครงการ	67	15	36	30	1,941,000

จากตารางที่ 8 ผลลัพธ์รวมของการรณรงค์โครงการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางการจราจรก่อนและหลังดำเนินโครงการพบว่า จำนวนการเกิดอุบัติเหตุก่อนดำเนินโครงการมีจำนวน 65 ครั้ง และ 67 ครั้ง จำนวนผู้เสียชีวิตก่อนดำเนินโครงการ 22 ราย และหลังดำเนินโครงการ 15 ราย บาดเจ็บสาหัสก่อนดำเนินโครงการ 53 ราย และหลังดำเนินโครงการ 36 ราย บาดเจ็บเล็กน้อยก่อนดำเนินโครงการ 45 รายและหลังดำเนินโครงการ 30 ราย รวมทรัพย์สินเสียหายทั้งสิ้นก่อนดำเนินโครงการ 3,123,400 บาท และหลังดำเนินโครงการ 1,941,000 บาท

จากการเปรียบเทียบความแตกต่างระหว่างก่อนและหลังดำเนินโครงการในด้าน อุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต บาดเจ็บสาหัส บาดเจ็บเล็กน้อย ทรัพย์สินเสียหาย โดยใช้สถิติ t-test ($p = .844, .496, .131, .335$ และ $.076$) พบว่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับนัยสำคัญ $.05$

วิจารณ์ผล

จากการศึกษาข้อมูลการสมัครใจเข้าร่วมกิจกรรมในโครงการฯ ของผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร พบว่าจำนวนผู้สมัครใจเข้าร่วมกิจกรรมมีจำนวนมากกว่าผู้ไม่เข้าร่วมกิจกรรม คิดเป็นร้อยละ 62.15 สาเหตุการไม่เข้าร่วมกิจกรรมตามโครงการฯ ของผู้กระทำผิดกฎหมายจราจรประสงค์จะเสียค่าปรับมีจำนวน 119 คน คิดเป็นร้อยละ 90.84 และไม่วางตรงตามวันที่มีการจัดกิจกรรมมีจำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 9.16 จากการจัดกิจกรรม “จับไม่ปรับ เข้ารับกิจกรรม” จำนวน 6 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมรวมทั้งสิ้น 225 คน ตามลำดับดังนี้ 42, 32, 33, 33, 43 และ 42 คน นอกจากนี้ยังมีการจัดประชุมเสวนาในบริษัทห้างร้านเอกชน เพื่อปลูกฝังวินัยจราจรและป้องกันอุบัติเหตุจราจรจำนวน 5 เป้าหมาย ซึ่งมีพนักงานเข้าร่วมกิจกรรมรวมทั้งสิ้น 637 คน (บริษัท โคราชพีริซิชัน จำกัด ถนนคลองส่งน้ำ ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จ.นครราชสีมา พนักงานเข้าร่วมกิจกรรมจำนวน 45 คน, ห้างหุ้นส่วนจำกัด ว.บุญอนันต์ ถนนราชสีมา-ปักธงชัย หมู่ที่ 5 ตำบลหนองจะบก อำเภอเมือง นครราชสีมา พนักงานเข้าร่วมกิจกรรมจำนวน 78 คน, บริษัท พี ซี เอส โคกกรวด จำกัด ตำบลโคกกรวด อำเภอเมือง นครราชสีมา พนักงานเข้าร่วมกิจกรรมจำนวน 234 คน, บริษัท โคราช ซีแพค จำกัด ตำบลปรุใหญ่ อำเภอเมือง นครราชสีมา พนักงานเข้าร่วมกิจกรรมจำนวน 30 คน, บริษัท ศิริวิทย์สแตนเลย์ จำกัด ตำบลโคกกรวด อำเภอเมือง นครราชสีมาพนักงานเข้าร่วมกิจกรรมจำนวน 250 คน) และจากข้อมูลส่วนบุคคลของผู้สมัครใจเข้าร่วมโครงการจับไม่ปรับเข้ารับกิจกรรม พบว่าส่วนใหญ่เป็นเพศชาย อยู่ในช่วงอายุระหว่าง 20–30 ปี ซึ่งมีการศึกษาอยู่ในระดับมัธยมศึกษา และเป็นนิสิต นักศึกษา นักเรียนรวมถึงเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างทั่วไป ซึ่งมีระดับรายได้อยู่ในระดับปานกลาง โดยผู้กระทำผิดส่วนใหญ่ขับซิ่งรถจักรยานยนต์และรถยนต์ ข้อหาที่ถูกจับกุมที่พบบ่อยคือไม่สวมหมวกนิรภัย สาเหตุที่กระทำความผิดส่วนใหญ่มาจากมีเหตุจำเป็นเร่งด่วน การปฏิบัติตัวหลังจากเข้ารับกิจกรรมในโครงการฯ พบว่าหลังจากเข้ารับกิจกรรมในโครงการฯ ส่วนใหญ่จะไม่กระทำความผิดอีก เนื่องจากคิดว่าจะเกิดผลเสียตามมา และจะเป็นส่วนหนึ่งในการรณรงค์การลดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ ทุกคนมีความพึงพอใจในการจัดกิจกรรมในโครงการฯ และอยากให้มีการจัดโครงการในลักษณะเช่นนี้อีก เพราะทำให้ตัวผู้กระทำผิดกฎหมายทางการจราจรเองเข้าใจถึงสาเหตุของการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ มองภาพลักษณ์เจ้าหน้าที่ตำรวจในอีกแง่มุมหนึ่งที่ดีขึ้นและแตกต่างจากเดิมที่มุ่งเน้นการจับกุมเป็นส่วนใหญ่ อีกทั้งยังตระหนักถึงผลเสียที่จะตามมาทั้งต่อตนเอง ครอบครัวรวมถึงผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมกันอีกด้วย และยังสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนที่ดี เกิดเครือข่ายแกนนำจากการเข้ารับการอบรมจากโครงการฯ ในด้านเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ร่วมกันจัดทำโครงการฯ นั้นสามารถพัฒนาระบบการเรียนรู้และองค์ความรู้ให้เข้าใจถึงสาเหตุของอุบัติเหตุจราจร สภาพปัญหาที่แท้จริง นอกจากนี้ในด้านการประชุมเพื่อวิเคราะห์จุดเสี่ยงร่วมกันกับภาคีเครือข่ายของหน่วยงานทั้งภาครัฐบาล ภาคเอกชนนั้นสามารถสร้างความร่วมมือในการมีส่วนร่วมแก้ไขปัญหามา และมีการนำความรู้ที่ได้ไปขยายผล ประยุกต์ใช้ในพื้นที่ของแต่ละหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนน

การกระทำความผิด และมาตรการที่ใช้ในการแก้ไขปัญหาในพื้นที่นั้นๆ ได้อย่างเหมาะสมเพื่อลดความสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนเป็นสำคัญ

จากการพิจารณาข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางการจราจรระยะเวลาก่อน และหลังรณรงค์โครงการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางการจราจรพบว่า จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต บาดเจ็บสาหัส บาดเจ็บเล็กน้อย ทรัพย์สินเสียหาย ก่อนและหลังดำเนินโครงการมีจำนวนรวมใกล้เคียงกัน อาจเนื่องมาจากการดำเนินโครงการยังไม่ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดภายในเขต สภ.โพธิ์กลาง ซึ่งมีจำนวนมากอีกทั้งยังมีตรอก ซอก ซอก และแหล่งชุมชนจำนวนมาก การตั้งจุดตรวจกวดขันวินัยจราจรจึงมุ่งเน้นไปยังแหล่งชุมชนที่มีโอกาสการกระทำผิดสูง บริษัทห้างร้านที่มักมีการกระทำความผิดฝ่าฝืนวินัยการจราจรโดยเฉพาะช่วงโมงเร่งด่วน และหลังเลิกงาน นอกจากนี้จำนวนหน้าที่ตำรวจที่กวดขันวินัยการจราจรมีจำนวนน้อยไม่เพียงพอ แต่ถึงอย่างไรการดำเนินโครงการดังกล่าวก็ยังเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างจิตสำนึกให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนไม่ว่าจะกระทำผิดวินัยจราจรหรือไม่ก็ตาม อีกทั้งยังเป็นส่วนหนึ่งในการทำให้ชุมชน องค์กรต่างๆ ในพื้นที่รับผิดชอบ สภ.โพธิ์รัฐสีกีสมีส่วนร่วม และอยากเป็นส่วนหนึ่งในการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรในอนาคตต่อไป

จากการพิจารณาสถิติการเกิดอุบัติเหตุยังพบว่า ในแต่ละเดือนจำนวนการเกิดอุบัติเหตุมีจำนวนใกล้เคียงกัน และเดือนที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดได้แก่ เดือนมกราคม รองลงมาได้แก่ เดือนธันวาคมซึ่งเป็นช่วงเทศกาลปีใหม่ที่มีการเดินทางกลับภูมิลำเนาของผู้ใช้รถใช้ถนนมากที่สุด จึงเป็นข้อมูลสำคัญในการนำมาพิจารณาวางแผนแก้ไขปัญหาคือพบดังกล่าวต่อไป

ปัจจัยแห่งความสำเร็จ

1. เจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.โพธิ์กลาง มีการบังคับใช้กฎหมายที่เข้มข้น จริงจัง มีความเข้าใจและศรัทธาร่วมกัน มุ่งมั่นเป็นหน้าที่โดยไม่ต้องรอคำสั่ง และเป็นเจ้าภาพในการจัดโครงการฯ มีแผนงานในการดำเนินการชัดเจนครอบคลุม
2. มีนวัตกรรมที่แปลกใหม่ในพื้นที่ในการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางการจราจร ซึ่งส่งผลให้เกิดความกระตือรือร้นในการทำกิจกรรมและเข้าร่วมโครงการไม่ว่าจะเป็นในด้านการดำเนินงาน หรือเป็นผู้กระทำความผิดกฎหมายทางการจราจรที่เข้าร่วมกิจกรรม
3. มีภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐบาลและภาคเอกชนเพิ่มขึ้น และเป็นภาคีที่เข้าร่วมกิจกรรมในโครงการฯ ที่มีความเข้มแข็ง มีความรู้สึกเป็นเจ้าของ รู้สึกเป็นส่วนหนึ่งในโครงการฯ เห็นความสำคัญในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางการจราจร ก่อนการดำเนินการแก้ไขที่ปลายเหตุ
4. มีการประชาสัมพันธ์ไปในทิศทางเดียวกัน

ปัญหาและอุปสรรค (ระหว่างการทำงาน)

ปัญหา	วิธีการแก้ปัญหาและผลที่เกิดขึ้น
ระยะเวลาในการเตรียมงานน้อย	ประชุมวางแผน เตรียมงานเป็นระยะนอกเหนือจากการประชุมตามแผนในโครงการฯ ตามปกติ และติดตามงานในแต่ละกิจกรรมที่แต่ละคนได้รับมอบหมายก่อนจัดกิจกรรมเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการดำเนินกิจกรรมตามโครงการฯ
ความร่วมมือที่ได้รับจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบางแห่งยังไม่ครอบคลุมเท่าที่ควร	กระตุ้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เห็นถึงบทบาทสำคัญในการบูรณาการร่วมกันของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการมีส่วนร่วมด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางการจราจร
ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความแตกต่าง ทำให้บางกิจกรรมดำเนินการล่าช้ากว่ากำหนด	ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความแตกต่างทั้งทางด้านการศึกษา อาชีพ รายได้ ทำให้การดำเนินกิจกรรมต้องอาศัยวิทยากรที่มีความยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบกิจกรรมเฉพาะหน้าตามผู้เข้าร่วมกิจกรรม นอกจากนี้ยังต้องอาศัยผู้เข้าร่วมกิจกรรมด้วยกันเป็นผู้ช่วยเหลือแนะนำเพื่อน ซึ่งเป็นการทำให้การดำเนินการกลุ่มได้มีการสร้างสัมพันธภาพ การช่วยเหลือกันภายในกลุ่มเกิดเป็นเครือข่ายกันได้ง่าย
เจ้าหน้าที่ตำรวจที่ร่วมโครงการฯ ยังขาดทักษะในการจัดอบรมและจัดประชุม	ชักชวนประชุมทำความเข้าใจในทีมงานที่จัดกิจกรรม วางแผนในการเตรียมงาน เตรียมสถานที่ กำหนดผู้รับผิดชอบ ในเรื่องต่างๆ ให้ชัดเจน ศึกษารูปแบบการจัดกิจกรรม การเตรียมการประชุมจากกรรมการในสาขาวิชาชีพอื่นที่มีความชำนาญ

ข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนา

การเตรียมงาน

ควรประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐบาลและภาคเอกชนในพื้นที่ที่ทราบเกี่ยวกับการจัดโครงการฯ กิจกรรมที่จะดำเนินงานในแต่ละขั้นตอน เพื่อหาพาคีในการดำเนินงานในกิจกรรมต่างๆ และสร้างความรู้สึกร่วมกันในการดำเนินงานตามโครงการฯ

ควรเตรียมเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในแต่ละกิจกรรมให้ชัดเจน พร้อมทั้งซักซ้อมความเข้าใจในการดำเนินงานของแต่ละกิจกรรม

การประชาสัมพันธ์

ควรระบุสถานที่ในการเข้าร่วมกิจกรรมเพิ่มเติมในเอกสารแผ่นพับ และป้ายรณรงค์ เพื่อประกอบการตัดสินใจในการเข้าร่วมกิจกรรม

ระยะเวลาการดำเนินโครงการ

ควรมีการดำเนินการโครงการฯ อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน เพื่อไม่ให้กลุ่มแกนนำ ภาคีเครือข่ายสูญหาย

ประเด็นที่ควรต่อยอด

1. ควรจัดให้มีการรณรงค์ขับขีปลอดภัยตลอดทั้งปี ครอบคลุมทั้งหน่วยงานภาครัฐบาล ภาคเอกชน นักเรียน นักเรียน นักศึกษาภายในพื้นที่รับผิดชอบสภ.โพธิ์กลาง
2. มีแผนการวิจัยในการดำเนินการในโครงการ
3. การสร้างแผนระยะยาวในการดำเนินโครงการต่อเนื่องและจริงจัง โดยเน้นการสร้างภาคีเครือข่ายในการเป็นเจ้าภาพร่วมนอกเหนือจากสภ.โพธิ์กลาง
4. การสร้างเครือข่ายที่เข้มแข็งทั้งภาครัฐบาล และภาคเอกชนเพื่อการดำเนินการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางการจราจรที่ยั่งยืนต่อไป
5. วางแผนการรณรงค์ที่มีพลัง มีเอกภาพ มีคุณภาพ ทิศทางเดียวกัน อย่างมีส่วนร่วมตลอดทั้งปี ประสานงานระหว่างด่านของอบต.โคกกรวด พัฒนาให้เป็นเครือข่ายของสภ.โพธิ์กลาง
6. การวางแผนในการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงร่วมกันโดยมีการบูรณาการจากทุกภาคส่วน เช่น การเสนอเป็นเจ้าภาพของเทศบาลโคกกรวด และอบต.โคกกรวด ในการสร้างอุโมงค์ลอดใต้ถนนในบริเวณที่มีการย่นศรบ่อย และอันตราย ควรมีการดำเนินการต่อเนื่องต่อไป
7. การพัฒนาและเพิ่มบทบาทของอาสาสมัครตำรวจชุมชนในการเป็นส่วนหนึ่งในรณรงค์ และช่วยเจ้าหน้าที่ตำรวจในการประชาสัมพันธ์ ตั้งจุดตรวจในการดำเนินการครั้งต่อไป
8. ส่งเสริมให้แกนนำหรือ จิตอาสาในกลุ่มผู้กระทำผิดวินัยจราจรมีบทบาท และเป็นส่วนหนึ่งในการคิดรูปแบบโครงการ และดำเนินโครงการในอนาคต

9. ส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจัดกิจกรรมในการดำเนินงานร่วมกับนักเรียน นักศึกษา บริษัท ห้างร้าน ในการจัดกิจกรรมด้านการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางการจราจร
10. ส่งเสริมให้เครือข่ายที่มีความพร้อม เป็นเจ้าภาพในการดำเนินโครงการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางการจราจรต่อไป

ภาคผนวก

แบบสอบถาม 2

คำชี้แจง

1. แบบสอบถามฉบับนี้ เป็นแบบสอบถามสำหรับสอบถามข้อมูลประชาชนผู้สมัครใจเข้ารับกิจกรรม “โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดเหตุจรรยา: จับไม่รับเข้ารับกิจกรรม” สถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา
2. การตอบแบบสอบถามฉบับนี้ ใช้ในการศึกษาเท่านั้น โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อใช้เป็นข้อมูลศึกษาใน “โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดเหตุจรรยา: จับไม่รับเข้ารับกิจกรรม” สถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา
3. แบบสอบถามนี้มี 3 ตอน
 - ตอนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล
 - ตอนที่ 2 ข้อมูลจากการกระทำความผิด และสมัครใจเข้าร่วมโครงการฯ
 - ตอนที่ 3 แนวความคิดเกี่ยวกับพฤติกรรมในการขับขี่ยานพาหนะ หลังจากเข้ารับกิจกรรมในโครงการฯ
 - ตอนที่ 4 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
4. ข้อมูลที่ได้จากการตอบแบบสอบถามครั้งนี้ จะถือเป็นความลับโดยผู้ทำการศึกษาจะนำเสนอในภาพรวมซึ่งไม่มีผลกระทบต่อผู้ตอบแบบสอบถามไม่ว่าจะทางตรง หรือทางอ้อม

ขอขอบคุณผู้เข้าร่วมกิจกรรมทุกท่านที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม

ลงชื่อ

พันตำรวจโท อัทธชนม์ ช่างงาม
รองผู้กำกับการป้องกันและปราบปราม
สถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง

แบบสอบถาม

ประชาชนผู้สมัครใจเข้ารับกิจกรรม“โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร: จับไม่ปรับเข้ารับกิจกรรม” สถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

คำชี้แจง โปรดกาเครื่องหมาย / ลงใน หรือเติมข้อความลงในช่องว่าง ตามข้อเท็จจริง

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล

1. เพศ ชาย หญิง

2. อายุ.....ปี

3. ระดับการศึกษา

1. ไม่ได้เข้ารับการศึกษ

2. ประถมศึกษา

3. มัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่า

4. มัธยมศึกษาตอนปลาย หรือเทียบเท่า

5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง หรืออนุปริญญา

6.ปริญญาตรี หรือเทียบเท่า

7. สูงกว่าปริญญาตรี

8. อื่นๆ (โปรดระบุ).....

4. อาชีพ

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1. รับราชการ | <input type="checkbox"/> 2. พนักงานรัฐวิสาหกิจ |
| <input type="checkbox"/> 3. พนักงานบริษัทเอกชน | <input type="checkbox"/> 4. ประกอบธุรกิจส่วนตัว |
| <input type="checkbox"/> 5. ค้าขาย | <input type="checkbox"/> 6. เกษตรกรรม |
| <input type="checkbox"/> 7. รับจ้างทั่วไป | <input type="checkbox"/> 8. นิสิต นักศึกษา นักเรียน |
| <input type="checkbox"/> 9. อื่นๆ (โปรดระบุ)..... | |

5. รายได้ (โดยเฉลี่ย).....บาท/ เดือน

ส่วนที่ 2 ข้อมูลจากการกระทำความผิด และสมัครใจเข้าร่วมโครงการฯ

1. ท่านขับขี่ยานพาหนะประเภทใด ขณะกระทำความผิด

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1. จักรยานยนต์ | <input type="checkbox"/> 2. รถยนต์ |
| <input type="checkbox"/> 3. รถบรรทุก | <input type="checkbox"/> 4. อื่นๆ (โปรดระบุ)..... |

2. ท่านถูกจับกุมในข้อหาใด

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1. ไม่สวมหมวกนิรภัย | <input type="checkbox"/> 2. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย |
| <input type="checkbox"/> 3. ฝ่าฝืนเครื่องหมายการจราจร | <input type="checkbox"/> 4. อื่นๆ (โปรด
ระบุ)..... |

3. ท่านได้รับอนุญาตให้มีใบขับขี่หรือไม่

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. มี | <input type="checkbox"/> 2. ไม่มี |
|--------------------------------|-----------------------------------|

4. สถานที่ถูกจับกุม ถนน บริเวณ

5. ท่านตั้งใจกระทำความผิด หรือไม่

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 1. ตั้งใจกระทำความผิด | <input type="checkbox"/> 2. ไม่ตั้งใจกระทำความผิด |
|--|---|

6. สาเหตุที่ท่านกระทำความผิด

2.1 มีเหตุจำเป็นเร่งด่วน

2.2 สะดวก

2.3 ไม่ทราบว่ามีผิดกฎหมาย

2.4 อื่นๆ (โปรด

ระบุ).....

7. ท่านคิดหรือไม่ว่า คุณบัติเหตุอาจเกิดขึ้นกับท่านเมื่อท่านฝ่าฝืนวินัยการจราจร

1. คิด

2. ไม่คิด

ส่วนที่ 3 แนวความคิดเกี่ยวกับพฤติกรรมในการขับขี่ยานพาหนะ หลังจากเข้ารับกิจกรรมในโครงการฯ

1. หลังจากเข้ารับกิจกรรมในโครงการฯ แล้วท่านคิดว่าจะกระทำความผิดอีกหรือไม่

1. ไม่กระทำความผิดอีก เนื่องจาก

2. กระทำความผิดอีก เนื่องจาก

.....

3. อื่นๆ (โปรดระบุ).....

2. ท่านคิดว่าจากการที่ท่านกระทำความผิดจะเกิดผลเสียตามมาหรือไม่ อย่างไร

1. เกิดผลเสีย

(โปรดระบุ).....

2. ไม่เกิดผลเสีย

(โปรดระบุ)

3. ท่านจะเป็นส่วนหนึ่งในการรณรงค์เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนนให้กับผู้อื่นต่อไปได้หรือไม่
อย่างไร

ได้ โดยการ.....

ไม่ได้ เพราะ.....

4. ท่านมีความพึงพอใจในกิจกรรมตามโครงการนี้หรือไม่

1. พึงพอใจ

1.1 มาก

1.2 ปานกลาง

1.3 น้อย

2. ไม่พึงพอใจ เนื่องจาก

ส่วนที่ 4 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม เพื่อใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติหน้าที่ด้านการจราจรของเจ้าหน้าที่

ตำรวจสถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

.....
.....
.....
.....

ภาพถ่ายกิจกรรม

จัดการประชุมเสวนาของคณะกรรมการการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร

ครั้งที่ 1



ครั้งที่ 2



ดำเนินงานประชาสัมพันธ์



จัดทำบอร์ดประชาสัมพันธ์



ศูนย์ปฏิบัติการจราจรและลดอุบัติเหตุสภ.โพธิ์กลาง



จัดตั้งจุดกวดขันวินัยจราจร



กิจกรรม “จับไม่ปรับ เข้ารับกิจกรรม”





ประชุมประเมินผลกิจกรรมของคณะทำงานกิจกรรมหลังจัดกิจกรรมจับไม้ปรับเข้ารับกิจกรรม



ประชุมเสวนาในบริษัทห้างร้านเอกชน

1. บริษัท โคราซพีริชชั่น จำกัด



2. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ว.บุญอนันต์



3. บริษัท พี ซี เอส โคกกรวด จำกัด



4. บริษัท โคราซ ซีแพค จำกัด



5. บริษัท ศิริวิทย์สแตนเลย์ จำกัด



จัดเวทีสร้างความร่วมมือระหว่าง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ครั้งที่ 1



ครั้งที่ 2

ประวัติ ผลงาน
ของผู้รับผิดชอบโครงการ



พันตำรวจโท อัทธชนม์ ช่างงาม
รองผู้กำกับการป้องกันและปราบปราม
สถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง

คุณวุฒิแต่งตั้ง	รัฐประศาสนศาสตรบัณฑิต	โรงเรียนนายร้อยตำรวจสามพราน
คุณวุฒิเพิ่มเติม	รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต	จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ภูมิลำเนา	เลขที่ 1515 ถ. มิตรภาพ ซ.17 ต.ในเมือง อ.เมือง จว.นครราชสีมา 30000	

ประวัติการศึกษา

- ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น โรงเรียนอัสสัมชัญศรีราชา ชลบุรี
- ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย โรงเรียนเซนต์คาเบรียล กรุงเทพฯ
- ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย โรงเรียนเตรียมทหาร กรุงเทพฯ
- ปริญญาตรี โรงเรียนนายร้อยตำรวจสามพราน นครปฐม
- ปริญญาโท คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

เกียรติประวัติ/การทำงาน

- หัวหน้าชุดเฉพาะกิจ ภ.จว.นครราชสีมา
- หัวหน้าชุดสืบสวนปราบปรามยาเสพติด ภ.จว.นครราชสีมา
- ชุดปราบปรามยึดทรัพย์นักค้ายาเสพติดรายสำคัญ ภ.จว.นครราชสีมา
- ชุดสืบสวนขยายผลคดียาเสพติด ภ.จว.นครราชสีมา
- ผู้บังคับกองร้อยชุดควบคุมฝูงชน ภ.จว.นครราชสีมาและ ภ.3
- หัวหน้าชุดวิเคราะห์ข่าวการแพร่ระบาดยาเสพติดในสถานบันเทิง ภ.3