



ศวปถ.
ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
www.roadsafetythai.org



สสส
สำนักงานกองทุนสนับสนุน
การสร้างเสริมสุขภาพ

รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์

โครงการ

เสริมสร้างกระบวนการพัฒนาเครือข่าย
วิชาการความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่ภาค
ตะวันออกเฉียงเหนือ

โดย

เปรมปรีดิ์ ชวนะนรเศรษฐ์

สิงหาคม 2553

โครงการเสริมสร้างกระบวนการ
พัฒนาเครือข่ายวิชาการความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่ภาคอีสาน
สัญญาเลขที่ ACC2 52050

โดย
ศจอ.ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 5 นครราชสีมา

ได้รับสนับสนุนโดย
สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ(สสส.)
ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน(ศวปถ.)

31 สิงหาคม 2553



สรุปย่อการดำเนินงานพอสังเขป

ตามที่ สอจร.4 ภาคอีสาน ได้ดำเนินโครงการเสริมสร้างกระบวนการพัฒนาเครือข่ายวิชาการความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่ภาคอีสาน เกี่ยวกับสร้างการเชื่อมประสานการทำงานวิชาการระหว่างคนทำงานในพื้นที่ในเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และนำไปสู่การพัฒนากลไกการขับเคลื่อนระบบข้อมูลอุบัติเหตุ การพัฒนางานวิจัยและความรู้สำคัญ รวมทั้งเสริมสร้างกระบวนการแลกเปลี่ยนบทเรียนในเครือข่ายความรู้ระดับพื้นที่ให้เป็นแนวทางการวางยุทธศาสตร์การทำงานความปลอดภัยทางถนนในท้องถิ่น ซึ่งมีกิจกรรมในการดำเนินงานประกอบด้วย การสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาาระบบข้อมูลด้านอุบัติเหตุทางถนนในระดับภาคอีสาน และจังหวัด การเสริมสร้างกระบวนการค้นหา ถอดบทเรียน และแลกเปลี่ยนเรียนรู้ในระดับภาคอีสาน รวมทั้งการขยายผลบทเรียนดี ๆ ไปสู่พื้นที่อื่นๆ และการสนับสนุนให้มีการจัดทำแผนที่ยุทธศาสตร์งานวิจัย และสนับสนุนการทำวิจัยและพัฒนาในประเด็นสำคัญในระดับภาคอีสาน

ผลผลิตของกิจกรรม

1. ได้แนวทางการพัฒนาเรื่องการจัดการข้อมูล การวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเบื้องต้นที่สามารถนำไปอ้างอิงและวางแผนการดำเนินงานในระดับจังหวัด
2. ได้ชุดความรู้การดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ใน ชุมชน โรงเรียน และการใช้ข้อมูลสืบสวนเชิงลึกเพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้น
3. ได้กรอบการทำงานเกี่ยวกับวิจัย และการขับเคลื่อนงานอุบัติเหตุระดับพื้นที่จังหวัดและภาค

ข้อเสนอ

จากการดำเนินงานที่ผ่านมาพบว่าเกิดผลดีและสร้างความตื่นตัวของคนและองค์กรที่ต้องการมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ดังนั้นควรส่งเสริมความร่วมมือการทำงานร่วมกันระหว่างเครือข่ายภาครัฐ เอกชน นักวิชาการ พี่เลี้ยง สอจร.ภาคอีสาน ภาคีคนทำงาน ด้วยการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ การเผยแพร่ความรู้ การดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนน งบประมาณ ตลอดจนการเรียนรู้ที่จะปฏิบัติงานร่วมกัน โดยมีการวางตามเป้าประสงค์และกลยุทธ์ของประเทศ จังหวัด และองค์กรอย่างชัดเจนต่อไป

สรุปโดย สอจร.4 ภาคอีสาน

กิตติกรรมประกาศ

การดำเนินงาน โครงการเสริมสร้างกระบวนการพัฒนาเครือข่ายวิชาการความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่ภาคอีสาน ประสบผลสำเร็จได้เป็นอย่างดีนี้ ขอขอบพระคุณ ผู้ประสานงานในจังหวัด 19 จังหวัด ผู้รับทุนการดำเนินงานจาก ศวปถ. คณะที่สนับสนุนวิชาการและผู้บังคับบัญชาของทุกท่านที่ให้การสนับสนุน

และขอขอบคุณ นพ.ชนะพงศ์ จินวงษ์, ศวปถ., มสช., สอจร. และ สสส. ที่ให้โอกาสให้พวกเรา ได้ออกแบบการทำงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร ตามหลักวิชาการที่ควรจะเป็น ที่มีคุณค่า คุ่มค่าแก่เวลาและการลงทุนเป็นอย่างมาก

สอจร.4 ภาคอีสาน

ก
คำนำ

ปัจจุบันสถานการณ์ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยนั้นว่ามีความรุนแรงสูง พบอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ระหว่างปี พ.ศ. 2542 – 2552 เฉลี่ยปีละ 19.92 คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน หรือเฉลี่ยแล้ว 30 กว่าคนต่อวัน และเพิ่มเป็น 2 เท่าในช่วงช่วงเทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ ที่สำคัญ 1 ใน 3 ของผู้เสียชีวิตเป็นผู้ที่หารายได้หลักของครอบครัว เมื่อมองถึงมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจพบความสูญเสียสูงถึงปีละกว่าสองแสนล้านบาท (232,855 ล้านบาท) นอกจากนี้ยังมีผู้พิการอีกนับล้านคนที่ต้องสูญเสียคุณภาพของชีวิตไป

ดังนั้นการที่ลดปัญหาอุบัติเหตุให้ได้นั้นทุกภาคส่วนควรมีทิศทางการทำงาน และการแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนให้ประสบผลสำเร็จเป็นรูปธรรมชัดเจน ที่สำคัญนอกจากการพัฒนากระบวนการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยให้มีความแข็งแกร่งโดยการมีนโยบายที่ชัดเจนแล้ว คน นับว่ามีความสำคัญมาก เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพของการทำงาน การมีงบประมาณสนับสนุนและการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ถอดบทเรียน การจัดการข้อมูล ล้วนแล้วแต่เพื่อให้หน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบทุกระดับมีความพร้อมในการปฏิบัติภารกิจที่ได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และต้องอาศัยการร่วมกันทำงานเป็นเครือข่ายที่เข้มแข็งจากทุกท่าน ทุกภาคส่วนจึงจะสำเร็จได้

ศจร.4 ภาคอีสาน ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจาก สสส. โดย ศวปถ.โครงการเสริมสร้างกระบวนการพัฒนาเครือข่ายวิชาการความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่ภาคอีสาน เป็นผู้กระตุ้นให้เกิด การเรียนรู้คนทำงานในภาคอีสาน สจร.4 ภาคอีสาน ขอสรุปเพื่อเป็นบทเรียนหรือสิ่งที่จะต่อยอดการดำเนินงานในปีต่อไป

ศจร.4 ภาคอีสาน

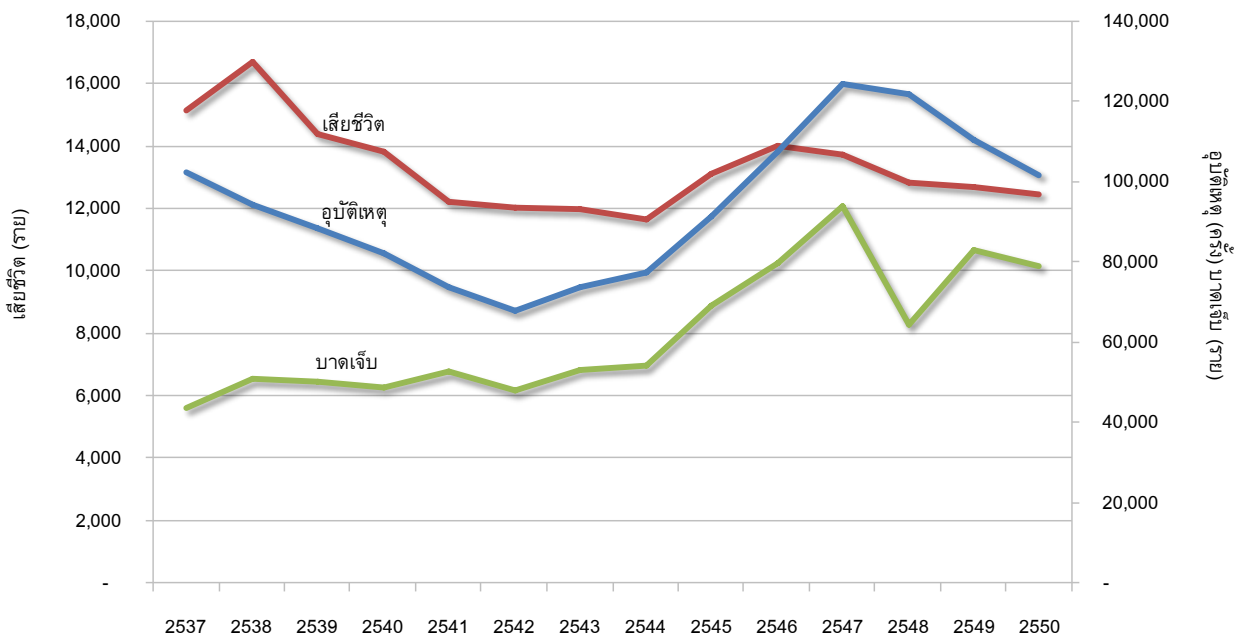
สารบัญ

หัวข้อ	เลขหน้า
สรุปย่อการดำเนินงานพอสังเขป	ก
กิตติกรรมประกาศ	ข
คำนำ	ค
เนื้อหาการดำเนินโครงการ	1
ความเป็นมา หลักการ และเหตุผล	1-2
กรอบแนวคิด และยุทธศาสตร์หลัก	3
วัตถุประสงค์และเป้าหมาย	3
ผลการดำเนินงาน	4
1.การสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาาระบบข้อมูลด้านอุบัติเหตุทางถนน ในระดับภาคอีสานและจังหวัด	4-8
2.การเสริมสร้างกระบวนการค้นหา ถอดบทเรียน และแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ในระดับภาคอีสาน รวมทั้งการขยายผลบทเรียนดีๆ ไปสู่พื้นที่อื่นๆ	8-15
3.การสนับสนุนให้มีการจัดทำแผนที่ยุทธศาสตร์งานวิจัย และสนับสนุนการทำวิจัยและพัฒนาในประเด็นสำคัญในระดับภาคอีสาน	16-18
ข้อเสนอแนะเพื่อพัฒนา	18-19
ภาคผนวก	20-27

เนื้อหาการดำเนินโครงการเสริมสร้างกระบวนการพัฒนาเครือข่ายวิชาการ ความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่ภาคอีสาน

หลักการและเหตุผล

อุบัติเหตุทางถนนเป็นสาเหตุหลักในการเสียชีวิตของประชาชนชาวไทยเป็นลำดับที่ 5 รองจากโรคเอดส์ โรคหัวใจ เส้นโลหิตในสมองแตก และโรคเบาหวาน¹ อย่างไรก็ตาม ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นในทุกกลุ่มอายุ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มวัยรุ่นและวัยทำงาน ดังนั้น เพื่อพิจารณาจากจำนวนปีที่เหลือจากการเสียชีวิตก่อนวัยอันควร (Years of Life Lost) ทำให้ความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนคิดเป็นลำดับที่ 2 และเมื่อพิจารณาในแง่ทางเศรษฐศาสตร์ พบว่าประเทศไทยเกิดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนคิดเป็นมูลค่าถึง 232,000 ล้านบาทต่อปี² สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้สรุปสถิติอุบัติเหตุในรอบ 14 ปีที่ผ่านมา ตั้งแต่พ.ศ. 2537 ถึง 2550 (รูปที่ 1) พบว่า เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่ได้รับการบันทึกโดยเฉลี่ยปีละ 94,210 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 13,357 ราย และผู้บาดเจ็บ 62,160 ราย แนวโน้มของสถิติดังกล่าวลดลงในช่วงระหว่างปี พ.ศ. 2543-2544 แต่กลับเพิ่มสูงขึ้นอีกครั้งในช่วง 5 ปีหลัง ซึ่งแม้ว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในส่วนกลางหลายหน่วยงานได้ร่วมมือเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างจริงจัง แต่ยังมีอุปสรรคหลากหลายที่ทำให้ตัวเลขสถิติดังกล่าวยังอยู่ในระดับที่น่าเป็นห่วงอย่างต่อเนื่อง



รูปที่ 1 สถิติอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2537-2550 (สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)

หนึ่งในปัญหาที่พบบนด้านอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย คือ การขาดข้อมูลที่จะสามารถบ่งชี้ได้อย่างชัดเจนว่าอุบัติเหตุเกิดขึ้นที่ไหน เมื่อไหร่ อย่างไร รวมถึงรายละเอียดของอุบัติเหตุในแต่ละครั้ง เพราะลำพังเพียงข้อมูล

¹ http://www.who.int/whosis/mort/profiles/mort_searo_tha_thailand.pdf

² โครงการศึกษามูลค่าอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง (2007)

กรอบกระบวนการทำงาน

วัตถุประสงค์	กิจกรรม	ผลที่คาดว่าจะได้รับ
ข้อ 1 เพื่อสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา ระบบข้อมูลด้าน อุบัติเหตุทางถนน ในระดับภาคอีสาน และจังหวัด	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดเป้าหมายร่วม - วิเคราะห์ปัญหาและประเด็นสำคัญในการขับเคลื่อนงาน - กรอบการสนับสนุนจังหวัด - การจัดการความรู้/ถอดบทเรียน - จัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ เวทีวิชาการภาคอีสาน - การฝึกอบรมการวิเคราะห์อุบัติเหตุในเชิงลึก 	<ul style="list-style-type: none"> - ได้กรอบการทำงาน การบูรณาการ และแหล่งทุนต่างๆ - คัดเลือกจังหวัดนำร่องในด้าน MIS R2R ฯลฯ - ได้ Time Frame การทำงานด้าน วิชาการในภาคอีสาน - ได้แบบฟอร์มการเก็บข้อมูลอุบัติเหตุ ในเชิงลึกระดับจังหวัด
ข้อ 2 เพื่อเสริมสร้าง กระบวนการค้นหา ถอดบทเรียน และ แลกเปลี่ยนเรียนรู้ ในระดับภาคอีสาน รวมทั้งการขยายผล บทเรียนดีๆ ไปสู่ พื้นที่อื่นๆ	<ul style="list-style-type: none"> - Mapping ภาคนิคมทำงานในแต่ละจังหวัด - คัดเลือก Best Practice - กำหนดโจทย์ในการศึกษา/ถอดบทเรียน - จัดทำสื่อ เอกสารเผยแพร่ - จัดเวทีนำเสนอ 	<ul style="list-style-type: none"> - มีทำเนียบภาคีเครือข่ายและผลงานเด่น ในแต่ละจังหวัด - มีสื่อ-เอกสารผลการถอดบทเรียน 3 เรื่อง/ภาค - มีเวทีนำเสนอผลงานและขยายผล
ข้อ 3 เพื่อสนับสนุน ให้มีการจัดทำแผนที่ ยุทธศาสตร์งานวิจัย และสนับสนุนการ ทำวิจัยและพัฒนา ในประเด็นสำคัญใน ระดับภาคอีสาน	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเวทียุทธศาสตร์ เพื่อวางแผนทางขับเคลื่อน ทบทวน โจทย์ที่สำคัญในระดับภาค/จังหวัด - เวทีพัฒนาโจทย์วิจัย - สนับสนุนงานวิจัย 2 เรื่อง - จัดระบบปรึกษา (ผู้เชี่ยวชาญ) - ติดตามความก้าวหน้า (ในพื้นที่ – เวทีติดตาม) - สรุปการศึกษาและการขยายผล 	<ul style="list-style-type: none"> - ได้กรอบทิศทางงานวิจัยในระดับ ภาค/จังหวัด - ได้ความรู้สำคัญในการขับเคลื่อน การแก้ปัญหา 2 เรื่อง - เผยแพร่ความรู้ผ่านช่องทางต่างๆ เช่น เวทีวิชาการ ติพิมพ์

วัตถุประสงค์และเป้าหมาย

1. เพื่อสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา ระบบข้อมูลด้านอุบัติเหตุทางถนน ในระดับภาคอีสานและจังหวัด
2. เพื่อเสริมสร้างกระบวนการค้นหา ถอดบทเรียน และแลกเปลี่ยนเรียนรู้ในระดับภาคอีสาน รวมทั้งการขยาย ผลบทเรียนดีๆ ไปสู่พื้นที่อื่นๆ
3. เพื่อสนับสนุนให้มีการจัดทำแผนที่ยุทธศาสตร์งานวิจัย และสนับสนุนการทำวิจัยและพัฒนาในประเด็น สำคัญในระดับภาคอีสาน

กลุ่มเป้าหมาย และพื้นที่ดำเนินการ

คนทำงานป้องกันอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่ในเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ระยะเวลาดำเนินงาน

1 สิงหาคม 2552 – 30 กรกฎาคม 2553

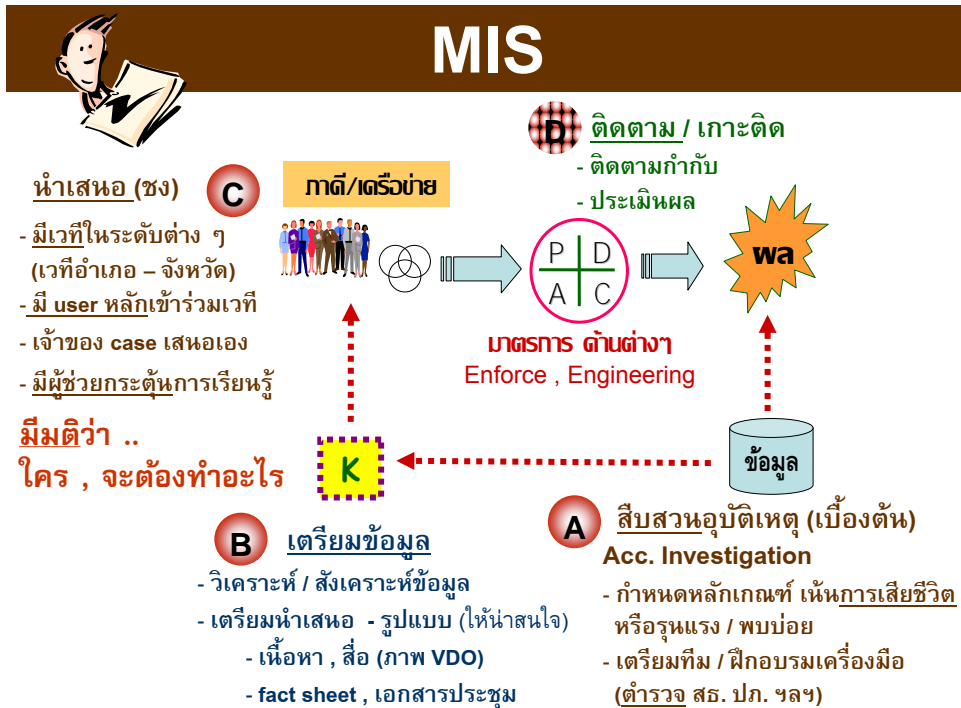
ผลการดำเนินงาน

1. การสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา ระบบข้อมูลด้านอุบัติเหตุทางถนนในระดับภาคอีสานและจังหวัด

ข้อมูลในงานอุบัติเหตุที่นำมาใช้ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือเป็นข้อมูลที่แต่ละหน่วยงานมีระบบการจัดเก็บไว้เพื่อใช้ประโยชน์ของตน การบูรณาการข้อมูลยังมีน้อย ส่วนการรวบรวมข้อมูลเพื่อบริหารจัดการหรือสั่งการส่วนใหญ่พบว่ามีการใช้ข้อมูลของทางสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเป็นผู้เก็บรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งข้อมูลนั้นได้จากหน่วยงานตำรวจเป็นส่วนใหญ่ ข้อมูลส่วนอื่น เช่น ข้อมูลฝ่ายระวังการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ หรือข้อมูลจากทางหลวงชนบท แขวงการทาง ได้นำมาวิเคราะห์สำหรับใช้ในโครงการดำเนินงานแก้ปัญหาเฉพาะพื้นที่ ดังนั้นในภาพรวมของภาคตะวันออกเฉียงเหนือการพัฒนา ระบบข้อมูลที่เป็นหนึ่งระบบที่มีการใช้ร่วมกันยังไม่มี แต่ในปี 2553 นี้ได้เกิดการพัฒนา ระบบข้อมูลเชิงลึกการสอบสวนหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ และนำไปสู่การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น หรือ MIS ในพื้นที่ ได้แก่

- 5 สก. ในเขตเมืองจังหวัดนครราชสีมา
- อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น
- อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา
- จังหวัดสุรินทร์
- จังหวัดบุรีรัมย์
- จังหวัดเลย

ซึ่งได้ใช้แนวทางการพัฒนา ระบบข้อมูลเชิงลึกการสอบสวนหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ และนำไปสู่การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นตามกรอบการดำเนินงานดังนี้



การดำเนินงานสอบสวนหาสาเหตุเบื้องต้นในภาคอีสาน เป็นการนำหลักคิดของการทำงาน P D C A (Plan Do Check Act) มาประยุกต์ใช้โดยการเริ่มต้นจากการใช้ข้อมูลที่เป็นข้อมูลที่มีอยู่แล้ว (ทุติยภูมิ) และข้อมูลจากการสอบสวนหาสาเหตุซึ่งมีการกำหนดหลักเกณฑ์คือ การสร้างทีมเป็นขั้นตอนที่สำคัญมากคือการหาภาคีเครือข่ายคนทำงานที่เป็นสหสาขาวิชาชีพ ประกอบด้วยตำรวจ ทางหลวง แขวงการทาง ขนส่ง หน่วยกู้ชีพ กู้ภัย ฯลฯ และนั่นการทำงานเป็นทีม มีการพัฒนาศักยภาพโดยการฝึกอบรมและการพัฒนาเครื่องมือที่ใช้ในการออกไปดำเนินการสอบสวนเชิงลึกเมื่อเกิดเหตุ ขึ้นต่อไปเตรียมข้อมูลที่เก็บรวบรวมได้มาวิเคราะห์และสังเคราะห์หาสาเหตุ เตรียมประเด็นและข้อเสนอในการแก้ปัญหาเบื้องต้นที่รวดเร็ว ไม่ต้องรอนงบประมาณหรือเวลาที่ยาวนาน เพื่อนำข้อมูลมาชงหรือนำเสนอในเวทีต่างๆโดยที่ user หลักเข้าร่วมเวทีเป็นผู้ที่มีอำนาจการตัดสินใจ ได้แก่ หน่วยงานที่รับผิดชอบ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โรงเรียน ภาคเอกชน อื่นๆ เน้นให้มีผู้ช่วยกระตุ้นการเรียนรู้ ผลจากการจัดเวทีจะเกิดแผนการปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ส่วนใหญ่ตามมาตรการ 5 E (Plan) ต่อจากนั้นเกิดรูปธรรมการทำงานแก้ไขปัญหา (Do) แล้วมีการประเมินผลการทำงาน (Check) แล้วนำเอาปรับปรุงการทำงานต่อไป (Act) การดำเนินงานตามวงล้อ PDCA จำเป็นต้องมีคนเกาะติด ติดตาม กำกับ สู้ด้ายโครงการมีการประเมินผลก่อนหลังการสอบสวนและแก้ไขแล้วเปรียบเทียบกับ

กิจกรรมที่ภาคอีสานได้ดำเนินการเพื่อสนับสนุนให้เกิดการพัฒนากระบวนการข้อมูลด้านอุบัติเหตุทางถนนในระดับภาคอีสานและจังหวัด มีดังนี้

1. การค้นหาพื้นที่รับการดำเนินงานโดยความสมัครใจ และได้เขียนโครงการส่งมาที่ภาค
2. ภาคได้พัฒนาคนทำงานและปรับแก้โครงการในเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้เรื่อง “การป้องกันอุบัติเหตุจราจรในจังหวัดภาคอีสาน ครั้งที่ 1” ในวันที่ 3-4 สิงหาคม 2552 ณ โรงแรมเจริญโฮเต็ล อำเภอ

3. เมือง จังหวัดอุตรธานี โดยให้เสนอแนวคิดในการทำงาน MIS มีผู้เชี่ยวชาญปรับกรอบการทำงาน ให้ถูกต้อง (นพ.ชนะพงษ์ จินวงศ์ และ นพ. อนุชา เศรษฐติย) และจัดพี่เลี้ยงดูแลโครงการละ 1-2 คน
4. ติดตามความก้าวหน้าของการดำเนินงานในเวที " จับเข่า เข่างาน สอจร.4 อีสาน" ในวันที่ 17-18 ตุลาคม 2552 ณ ขวัญเรือนรีสอร์ท จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งได้มีกรอบการดำเนินงานที่ชัดเจนใน ขั้นตอนกระบวนการของ MIS ใช้เป็นคัมภีร์ให้กับผู้ดำเนินงาน
5. เมื่อดำเนินการได้ระยะหนึ่งแล้ว เพื่อให้เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ในกลุ่มคนทำงาน และเพื่อพัฒนา ศักยภาพในการเขียนรายงานผลการดำเนินงาน จึงได้จัดเวทีนำเสนอผลการดำเนินงาน “การ สอบสวนหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและการวิจัยเพื่อพัฒนางานอุบัติเหตุ” โรงแรมสีมาธานี จังหวัดนครราชสีมา ในวันที่ 5-6 กุมภาพันธ์ 2553
6. พี่เลี้ยงได้ Coaching เป็นระยะๆ
7. ในกรณีมีปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน หรือพื้นที่ร้องขอในประเด็นที่น่าสนใจ ภาคจะมีการจัด เวทีหนุนเสริมการทำงาน เช่นทีมโรงพยาบาลปากช่องพบข้อจำกัดที่ทีมทำงานและจากผู้ประเมิน ภายนอกของ สวปถ. พบว่าในการสร้างทีมยังไม่ครบสหสาขาวิชาชีพ ยังไม่มีผู้บริหารที่มีอำนาจ ตัดสินใจมาร่วม การวิเคราะห์ข้อมูลยังเป็นภาพใหญ่ ไม่เกิดการนำไปสู่การแก้ปัญหา ทีมภาคจึงได้ จัดเวทีหนุนเสริมโดยให้มีตำรวจ หัวหน้า สภ. นายก อบต หมวดยการทาง ขนส่ง ครู อาจารย์ วิทยาลัยการอาชีพ บริษัทโตโยต้า ภาคีสื่อมวลชนในพื้นที่ ผู้อำนวยการโรงพยาบาลปากช่อง โดยผู้กระตุ้นการเรียนรู้คือ นพ. ชนะพงษ์ จินวงศ์และทีมภาค ผลการประชุมส่งผลให้เกิดทีมที่ ครบ และมีการวิเคราะห์ สังเคราะห์ข้อมูลให้ภาคร่วมรับทราบปัญหา และมีแนวทางแก้ไขปัญหา ระยะสั้น โดยสถานศึกษามีกิจกรรมการจัดอบรมให้ความรู้และลดพฤติกรรมเสี่ยง ระยะกลาง นายก อบต จะทำเลนมอเตอร์ไซด์ ระยะยาว จะแก้ไขจุดเสี่ยงบนถนนมีงบจากหมวดยการทาง 10 ล้านบาท ในเวทีนี้ทีมทำงานยึดหลักทำได้เร็ว แก้ปัญหาเห็นผลชัด และแก้ไขปัญหให้กับคนใน พื้นที่ ในส่วนของสุรินทร์ได้มีวาระจังหวัดสุรินทร์ ทีมภาคได้เข้าไปช่วยผลักดันการขับเคลื่อน วาระจังหวัด โดยมีรองผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด มหาวิทยาลัยราชภัฏสุรินทร์ และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม
8. การถอดบทเรียนโครงการ MIS โดยพี่เลี้ยงและทีมภาค เน้นเทคนิควิธีการทำงาน (Tips) เพื่อเป็น บทเรียนให้มีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้กัน
9. นำเสนอเผยแพร่ผลการดำเนินงานในเวทีสัมมนาวิชาการอุบัติเหตุภาคอีสาน ในวันที่ 19-20 สิงหาคม 2553 ณ โรงแรมสีมาธานี จังหวัดนครราชสีมา ทั้งส่งประกวดผลงานด้วยประเภทวิจัย 1 เรื่อง ประเภทโปสเตอร์ 1 เรื่อง สถานีเรียนรู้(บูธ) 1 เรื่อง และห้องเรียนรู้อยู่ 2 เรื่อง

ผลการดำเนินงาน MIS รายพื้นที่ที่รับทุน

พื้นที่ ดำเนินการ MIS	การสร้าง ทีม/พัฒนา ศักยภาพ	เครื่องมือ/แบบเก็บ ข้อมูล	จำนวน case ที่ สอบสวน	การวิเคราะห์ สังเคราะห์ข้อมูล	การนำเสนอใน เวทีต่างๆ	ได้รับการ แก้ไข (มี Action)
5 สก. ในเขต เมืองจังหวัด นครราชสีมา	จัดอบรมทีม 2 วัน	แบบสอบสวน อุบัติเหตุจากสำนัก ระบาควิทยา กรม ควบคุมโรค และ ต้นแบบจากภูเก็ต มาปรับใช้	10 case (สก. ละ 2 case)	มีการวิเคราะห์ที่ ได้สาเหตุที่ชัดเจน และได้ประเด็น แก้ปัญหา	-เวที ประจำเดือน -เวทีติดตาม เฉพาะกิจ -เวทีแลกเปลี่ยน เรียนรู้ในจังหวัด	10 case
อำเภอบ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	ชี้แจงทีม ทำงานโดย ทีมเจ้าของ โครงการ (มี การเกาะติด ทำงาน ร่วมกันแบบ กัลยาณมิตร)	มีแบบเก็บข้อมูลเอง โดยรวบรวมจาก หน่วยงายภาคี ตำรวจ ขนส่ง แขวง และกู้ชีพกู้ภัย	27 case	มีการวิเคราะห์ที่ ได้สาเหตุ และได้ ประเด็นแก้ปัญหา	-เวที คณะกรรมการ ความมั่นคงของ อำเภอทุกเดือน -เวทีเฉพาะกิจ ของภาคีในการ แก้ปัญหา พบว่า มีการแก้ปัญหา ได้เร็ว ไม่ต้องรอ เป็นทางการ	27 case (มีการ แก้ปัญหา ใหญ่ 2 กรณี นอกนั้น เป็นการ แก้ไขจุด เสี่ยงของ หน่วยงาน)
อำเภอปากช่อง จ.นครราชสีมา	อบรม ร่วมกับ จ. นครราชสีมา 1 วัน	ประยุกต์จากแบบ สอบสวนอุบัติเหตุ จากสำนักระบาค วิทยา และแบบจาก ภูเก็ต	27 case	มีการวิเคราะห์ที่ ได้สาเหตุที่ชัดเจน และได้ประเด็น แก้ปัญหา	- เวทีประชุม ประจำเดือนของ อำเภอ - เวทีเฉพาะกิจ 2 ครั้ง	27 case แก้ไขโดย มีส่วนร่วม 2 กรณี ส่วน ใหญ่แขวง การทางเอา ผลการ สอบสวน ไปแก้ไขเอง
จังหวัดสุรินทร์	อบรม 2 วัน (AI)	แบบสำนักระบาค วิทยา	8 case	มีการวิเคราะห์ที่ ได้สาเหตุที่ชัดเจน และได้ประเด็น แก้ปัญหา	-เวที คณะกรรมการ ระดับจังหวัดทุก เดือน	8 case

ผลการดำเนินงาน MIS รายพื้นที่ที่รับทุน (ต่อ)

พื้นที่ ดำเนินการ MIS	การสร้าง ทีม/พัฒนา ศักยภาพ	เครื่องมือ/แบบ เก็บข้อมูล	จำนวน case ที่ สอบสวน	การวิเคราะห์ สังเคราะห์ข้อมูล	การนำเสนอใน เวทีต่างๆ	ได้รับการ แก้ไข (มี Action)
จังหวัดบุรีรัมย์	อบรม 3 ครั้ง ๆ ละ 2 วัน (AI ม. นเรศวร / ขนส่ง และ เจ้าของ โครงการนี้)	แบบสำนักกระบาด วิทยา และแบบ ของโรงพยาบาล บุรีรัมย์ที่ พัฒนาขึ้นเอง	11 case	มีการวิเคราะห์ที่ ได้สาเหตุและได้ แนวทางในการ แก้ปัญหา	- เวทีประชุม ประจำเดือนของ ศูนย์อำนาจการ เพื่อความ ปลอดภัยทาง ถนนของจังหวัด - เวทีประชุม ของ อบต.	6 case
จังหวัดเลย	อบรมทีม 1 วัน (เต็ม รูปแบบ)	แบบสอบสวน อุบัติเหตุจาก สำนักกระบาด วิทยา	9 case	ทีมร่วมกัน วิเคราะห์ ได้ สาเหตุและมี ข้อเสนอทางเลือก ให้ ผวจ. ในการ แก้ปัญหา	ในการประชุม ความมั่นคงของ จังหวัด (ผวจ. ประธาน)	9 case มีการ แก้ปัญหา ทั้งระยะสั้น และระยะ ยาว

2. การเสริมสร้างกระบวนการค้นหา ถอดบทเรียน และแลกเปลี่ยนเรียนรู้ในระดับภาคอีสาน รวมทั้งการขยายผล บทเรียนดีๆ ไปสู่พื้นที่อื่นๆ

กระบวนการค้นหาพื้นที่ best practice เพื่อถอดบทเรียน นั้น เริ่มต้นด้วยการ

1. มีทำเนียบเครือข่ายและผลงานเด่น ในปี 2552 ซึ่งได้จากเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ภาคอีสาน ในปีที่ผ่านมา
และยังมีการดำเนินงานอยู่ในปัจจุบัน

2. จากการลงพื้นที่ของพี่เลี้ยงประจำจังหวัดที่มองหาคนที่สนใจ มีต้นทุน และมีผลการดำเนินงานที่เด่น
ทำอย่างต่อเนื่อง

3. พิจารณาจุดเด่นที่ง่ายต่อการขยายผลหรือขยายเครือข่าย

การถอดบทเรียนในภาคตะวันออกเฉียงเหนือได้กำหนดพื้นที่ที่เป็น best practice จำนวน 4 พื้นที่ ได้แก่
เทศบาลตำบลกุดน้ำใส ชุมชนปลอดภัยเขาสวนกวาง ห้างอุดรนำธงชัย และเทศบาลนครอุดรธานี นอกจากนี้
แล้วทางภาคอีสานได้มีข้อตกลงกับทีมที่ปรึกษาโครงการที่ได้รับทุนสนับสนุนจาก สวป. อีก 12 โครงการให้มี
การถอดบทเรียนทุกโครงการฯ

การเสริมสร้างประสิทธิภาพการถอดบทเรียนได้พัฒนาศักยภาพทีมผู้รับผิดชอบโครงการฯ ที่ปรึกษา
โครงการฯ และจังหวัดเรื่องการถอดบทเรียนเป็นเวลา 1 วัน ในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2553 เวทีวิชาการเฉพาะเรื่อง

โรงแรมสีมาธานี จ.นครราชสีมา ต่อจากนั้น ได้มีการลงไปถอดบทเรียนด้วยวิธีจัดกระบวนการกลุ่ม ประกอบด้วย ผู้ที่เกี่ยวข้องที่มีส่วนได้ส่วนเสียใน โครงการ จำนวนประมาณ 12-15 คน และทีมที่เป็นfacilitator กลุ่ม ประมาณ 5 คน แล้วยังมีพี่เลี้ยงที่อยู่ใกล้เคียงร่วมเรียนรู้การถอดบทเรียนในพื้นที่ด้วย นอกจากนี้พี่เลี้ยงได้รับการพัฒนาศักยภาพการถอดบทเรียนจากทีม ศวปถ. ในวันที่ 28-30 มิถุนายน 2553 ที่นันทน์ทรี รีสอร์ท จ.นนทบุรี

การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ในระดับภาคอีสาน รวมทั้งการขยายผลบทเรียนดี ๆ ไปสู่พื้นที่อื่นๆ

-บริษัทอุดรนำธงชัย เทศบาลนครอุดรธานี ทั้งสองแห่งเป็นพื้นที่ที่วางเป้าหมายของการถอดบทเรียน ได้เป็นที่ดูงานในการประชุมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ภาคอีสานครั้งที่ 1 ที่โรงแรมอุดรเจริญศรี จ.อุดรธานี

-เทศบาลกุดน้ำใส ได้จัดเป็นฐานแลกเปลี่ยนเรียนรู้ให้กับคนทำงานในจังหวัดภาคอีสานเหนือ กลาง และใต้ ในการประชุมเพื่อพัฒนาแผนการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนใน อปท.และ โรงเรียน ในเดือนเมษายน 2553 ที่เจริญธานีปรี้นเซส จ.ขอนแก่น

-ชุมชนปลอดภัยเขาสวนกวาง จ.ขอนแก่น นำร่อง 5 หมู่บ้าน บ้านนาอึ่ง บ้านนาอ่างทอง บ้านโนนเจริญ บ้านดงบังบ้านค่านางปุม ขยายไปยัง เทศบาล และอีกหลายตำบล และได้จัดเวทีเฉพาะเรื่องในกลุ่มตำรวจ มวลชนสัมพันธ์จังหวัดชัยภูมิ เพื่อขยายผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนระหว่างตำรวจและชุมชน ในวันที่ 2 เมษายน 2553 พบว่าผู้บริหารตำรวจได้มีนโยบายให้ตำรวจลงไปประสานการทำงานกับชุมชน เริ่มตั้งแต่เทศกาลสงกรานต์และช่วงไม่มีเทศกาล

-นอกจากพื้นที่ที่เป็น best practice จำนวน 4 พื้นที่ ได้แก่

โครงการ MIS จ.นครราชสีมา เริ่มจากพื้นที่นำร่อง 5 สก.ได้ขยายเป็น 46 สก. โดยผู้บริหารของตำรวจ ในจังหวัดได้ประกาศให้ทุก สก.ดำเนินสืบสวนหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและแก้ไขปัญหาเบื้องต้นที่ประยุกต์ใช้กระบวนการทำงานจาก 5 สก.ในเขตเมือง

โครงการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุฯในเด็กและเยาวชน ได้ขยายโมเดลไปยังจังหวัดหนองบัวลำภู จ.ชัยภูมิ และอ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์

โครงการ MIS จ.สุรินทร์ ขยายผลการสอบสวนหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุไปสู่ทั่วประเทศสุรินทร์ และเกิดการแก้ไขอย่างเป็นรูปธรรม

โครงการฯที่ได้รับทุนทุกโครงการ 12 โครงการได้นำมาแลกเปลี่ยนในห้องย่อย บัณฑิต และนำเสนอผลงาน ในเวทีสัมมนาวิชาการอุบัติเหตุภาคอีสาน ในวันที่ 19-20 สิงหาคม 2553

สรุปการถอดบทเรียนของภาคีสานดังนี้

ชื่อโครงการ	ลักษณะการถอด	ลักษณะการสรุป	ความรู้สำคัญที่ได้
1.โครงการพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุจากรัฐ การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุแบบบูรณาการ อ.บ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น	สัมภาษณ์เชิงลึก	เรื่องเล่า	การสืบสวนหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเพื่อแก้ไขปัญหาเบื้องต้นที่ใช้เทคนิคการนำเสนอข่าว เริ่มจากการวิเคราะห์ข้อมูลหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ แล้วให้สื่อแนะนำข่าวทางทีวี การสร้างทีม จากคนที่มีงานหรือกิจกรรมที่ดำเนินต่อเนื่องกันอยู่หลายปีมาแล้ว มีการสร้างบรรยายของการทำงานที่ไม่เป็นทางการและกัลยาณมิตร ใช้ข้อมูลเชิงคุณภาพและเจาะลึกใช้เทคนิคการนำเสนอข่าวที่กระตุ้นความรู้สึก มานำเสนอในทีม คนทำงาน การใช้ข้อมูลโรงพยาบาลและตำรวจเป็นหลัก การสังเคราะห์ข้อมูลใช้เทคนิคสื่อแนะนำ การเกิดกิจกรรมการแก้ไข ใช้ PDCA และคนเกาะติดเป็นตำรวจและโรงพยาบาล ผลการแก้ไขปัญหาได้ประโยชน์หลายฝ่าย
2.ทีมสอบสวนอุบัติเหตุจากรัฐ โรงพยาบาลปากช่องนานา	กระบวนการกลุ่ม	วิเคราะห์	การสืบสวนหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุเบื้องต้นในพื้นที่ถนนสายหลัก ที่มีโรงพยาบาลและจิตอาสาโรงพยาบาล เริ่มจากการเก็บข้อมูลที่ถนัด คน รถ ถนน เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาตรงจุด มีการสังเคราะห์ข้อมูลร่วมกับผู้เชี่ยวชาญและจัดเวที stake holder ร่วมกันวิเคราะห์ สังเคราะห์และร่วมวางแผนการแก้ไขในแต่ละส่วน หลังจากดำเนินการแก้ไขแล้วนำผลที่ได้มาประชุมเพื่อพัฒนาการดำเนินงาน PDCA หลายครั้ง การนำไปสู่action เริ่มต้น case ที่ง่ายและเป็น caseคนในพื้นที่ก่อนและไม่ซับซ้อน งบประมาณ จากการดำเนินงานทำให้เกิดเครือข่ายที่เกาะติดขึ้นและต่อยอดการดำเนินการแก้ไขในcase ต่อๆไป

ชื่อโครงการ	ลักษณะการถอด	ลักษณะการสรุป	ความรู้สำคัญที่ได้
3.โครงการสอบสวนอุบัติเหตุเพื่อแก้ปัญหาการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร จังหวัดเลย	กระบวนการกลุ่ม	เรื่องเล่า	การใช้ MIS เพื่อนำเสนอในวาระต้นๆของการประชุมความมั่นคงของจังหวัด การเก็บข้อมูลชัดเจน วิเคราะห์ให้ได้สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ คน รถ ถนน และสิ่งแวดล้อม เป็นทีมที่มีกรรมการตั้งไว้รองรับและต่อเนื่อง และมีข้อเสนอทางแก้ไขให้ผู้บริหาร ทีมทำงานและการสรรหาทีมเป็นคนที่ทำงานที่เป็นแกนหลัก ขนส่ง ทางหลวง สสจ. กู้ชีพ กู้ภัย และทีมตำรวจอำเภอให้เป็นเป็นผู้แจ้งเหตุละร่วมสอบสวนในพื้นที่ การนำไปสู่การแก้ไขปัญหา มีผู้บริหารหน่วยงาน(รองผู้การฯ)เป็นผู้ส่งเสริมสนับสนุนและกำกับดูแลการทำงาน และนำเสนอข้อมูล การเข้มแข็งของทีม ทำให้ผู้ว่าฯสนใจ ตัดสินใจเลือกแนวทางการแก้ไขตามที่เสนอ และลงนาม และติดตามการดำเนินงานแต่ละหน่วยงาน
4.โครงการพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุจราจร (MIS)จังหวัดบุรีรัมย์	สัมภาษณ์เชิงลึก	เรื่องเล่า	คณะทำงานได้ใช้กรอบแนวความคิดบริหารจัดการข้อมูล คือ 1)การสืบสวนอุบัติเหตุ เพื่อให้ได้ข้อมูลสาเหตุ 2)การเตรียมข้อมูลเพื่อนำเสนอแก่ผู้เกี่ยวข้อง 3)การนำเสนอในเวทีหรือที่ประชุมแก่ผู้บริหารและภาคีเครือข่าย 4)การติดตามกำกับประเมินผล สำหรับการดำเนินงานระยะแรก เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ทีมผู้รับผิดชอบหลัก ประกอบด้วย คณะทำงานจาก รพ.บุรีรัมย์และปภ.บุรีรัมย์ จะลงพื้นที่ทันที เมื่อตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ เก็บข้อมูล ระยะที่2 จะเก็บรายละเอียดเชิงรุก สำหรับผลการดำเนินงาน มีการร่วมทำงานเป็นภาคี อุบัติเหตุลดลง
5.โครงการ MIS สุรินทร์	กระบวนการกลุ่ม	เรื่องเล่า	การสืบสวนหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุนำไปสู่วาระจังหวัด เริ่มต้นจากข้อมูลอุบัติเหตุที่เปรียบเทียบกับข้อมูลการเกิดอาชญากรรม และข้อมูลพฤติกรรมจาก is ข้อมูลการการอุบัติเหตุที่เก็บจากพื้นที่เกิดเหตุ ให้เห็นขนาดของปัญหาที่มากกว่าคดีอื่นหลายเท่าตัว โดยการนำเสนอเป็นผู้บังคับการฯและเป็นหลักในการทำให้เป็นรูปธรรม เสนอต่อผู้ว่าฯ ให้กำหนดวาระจังหวัด

ชื่อโครงการ	ลักษณะการถอด	ลักษณะการสรุป	ความรู้สำคัญที่ได้
<p>6.ชุมชนเข้มแข็งป้องกันอุบัติเหตุแบบมีส่วนร่วม องค์การบริหารส่วนตำบลหนองน้ำใส อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น</p>	<p>สัมภาษณ์เชิงลึก</p>	<p>เรื่องเล่า</p>	<p>การดำเนินการโครงการนี้เน้นการแก้ปัญหาถนนสายรอง โดยให้ชุมชนเป็นหน่วยงานหลักในการแก้ไขปัญหา โดยชุมชนร่วมกันเป็นผู้พิจารณาข้อดีข้อเสีย ประชาคมหมู่บ้าน มีกิจกรรมคืออบรมให้ความรู้ อบรมพร. หนองน้ำใส การตั้งศูนย์ อบรมพร. การฝึกอบรม ทบสวนเครื่องข่าย อบรมพร. ป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ประชาคมหมู่บ้าน และออกมติประชาคมให้สามารถบังคับใช้ได้ กิจกรรมบังคับใช้กฎหมาย ของเครื่องข่าย ป้องกันอุบัติเหตุ อบรมพร. หนองน้ำใส บริหารจัดการ กองทุนเงินค่าปรับจากผู้ทำผิด ศูนย์ อบรมพร.อบต.หนองน้ำใส เกิดความเข้มแข็งทำงานร่วมกับภาคีอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ อย่างมีส่วนร่วม อบรมพร. ได้มีโอกาสแสดงความคิดเห็น ผ่านกระบวนการทางสังคม จนสามารถทำกิจกรรมตามแนวทางที่ได้เสนอไป ซึ่งจะนำมาสู่ความตั้งใจและสมัครใจในการทำกิจกรรม ผลคือการทำงานที่มีประสิทธิภาพ และสามารถพัฒนากิจกรรมตามแนวทางของ ผู้ปฏิบัติงานไปสู่การป้องกันอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน ประชาชนในชุมชนยอมรับกติกาทางสังคมและปฏิบัติตามนำไปสู่การเป็นชุมชนเข้มแข็งต่อไป</p>
<p>7.โครงการชุมชนปลอดภัยอุบัติเหตุ อ.เขาสวนกวาง จ.ขอนแก่น</p>	<p>กระบวนการกลุ่ม</p>	<p>เรื่องเล่า</p>	<p>การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุโดยชุมชน เริ่มจากการคัดเลือกแกนนำ ที่มีจำนวน 60 คนเป็นจำนวนที่พอดีเนื่องจากมีการจัดเวรยามที่ไม่ถี่มากนัก การคัดเลือกใช้เกณฑ์จิตอาสาผสมกับสังคมมิตติ ต่อจากนั้นพัฒนาศักยภาพแกนนำที่เน้นดึงคุณค่าของตนเองและกลุ่มและเพิ่มแรงจูงใจในการสวมชุดที่เป็นเอกลักษณ์ การมีกิจกรรมให้รับผิดชอบภายใต้การดูแลของพี่เลี้ยงและการกำหนดบทบาทชัดเจน แบ่งเป็นด้านจราจรและรักษาความปลอดภัย</p>

ชื่อโครงการ	ลักษณะการถอด	ลักษณะการสรุป	ความรู้สำคัญที่ได้
<p>8.โครงการศึกษาและพัฒนาศูนย์ศึกษาต้นแบบการดำเนินงานลดอุบัติเหตุทางถนนกรณีศึกษา : โรงเรียนมหิศราธิปดี</p>	<p>สัมภาษณ์เชิงลึก</p>	<p>เรื่องเล่า</p>	<p>การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในโรงเรียนมัธยม เริ่มจากการคัดเลือกเด็กเข้าร่วมโครงการเน้นกลุ่มเด็กดีและมีภาวะผู้นำ มาอบรมตามหลักสูตรที่พัฒนาร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและตำรวจได้เกิดกลุ่มนักเรียนแกนนำในการดำเนินการกลุ่มนักเรียนแกนนำมีการประชุม วิเคราะห์ปัญหา และหาทางแก้ไขได้ทำเวทีประชาคม ลงมติ ธรณรงค์สวมหมวกนิรภัย 100% มีการกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ไม่สวมหมวก มีการจัดเวรผลัดกันตรวจสอบพฤติกรรมของนักเรียนกลุ่มนักเรียนแกนนำมีความภูมิใจที่ได้ร่วมช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ด่านตรวจ กลุ่มนักเรียนแกนนำมีกิจกรรมต่อเนื่อง และทำกิจกรรมขับเคลื่อนปลอดภัย ลงในกิจกรรมของนักเรียน ครูในโรงเรียนได้เห็นความสำคัญ เกิดหลักสูตร เรื่อง การขับเคลื่อนปลอดภัยในกลุ่มสาระการเรียนรู้สุขศึกษาและพลศึกษา ตั้งแต่ชั้นมัธยมศึกษา 1 – 6 ที่สำคัญต้องมีครูที่เกาะติดกับเรื่องนี้และคอยเป็นที่เลี้ยงให้กับนักเรียนแกนนำ</p>
<p>9.บทเรียนดีๆสำหรับคนทำงาน โครงการนวัตกรรม "จับไม่ปรับ เข้ารับกิจกรรม" ของสถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง อำเภอมือง จังหวัดนครราชสีมา</p>	<p>กระบวนการกลุ่ม</p>	<p>เรื่องเล่า</p>	<p>การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในกลุ่มผู้กระทำผิดกฎจราจร โดย “จับไม่ปรับ เข้ารับกิจกรรมเพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยง” มีเทคนิควิธีสำคัญคือ ปรับทัศนคติของเจ้าพนักงานตำรวจในเรื่องของค่าตอบแทนส่วนแบ่งที่จะได้จากการปรับ หลังจากนั้นได้พัฒนาศักยภาพด้านกระบวนการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของครูตำรวจที่เป็นตำรวจมวลชนสัมพันธ์ ในส่วนของผู้กระทำผิดเข้าร่วมกิจกรรมโดยสมัครใจ สามารถเลือกได้ตามตารางเวลาสถานที่ในแผนพับและแจ้งทางโทรศัพท์ มีการประชาสัมพันธ์กิจกรรมโดยตำรวจ และสื่อในพื้นที่ ในวันเข้าร่วมกิจกรรมใช้เวลา 3 ชั่วโมงในช่วงบ่าย จะเน้นการสร้างสัมพันธภาพที่ดี ตำรวจแต่งเครื่องแบบ ให้ความเป็นกันเอง ยิ้มแย้มตั้งแต่จุดลงทะเบียน ผู้กำกับมากล่าวเปิด แสดงความห่วงใย ให้ดูภาพวิดีโอการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งให้เห็นอันตรายที่เกิดขึ้นทั้งกับผู้ขับขี่และผู้อื่น แบ่งกลุ่มระดมความคิดร่วมกันในประเด็นวิเคราะห์สาเหตุ ผลกระทบที่เกิดขึ้นและแนวทางการป้องกัน แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ นำเสนอ เป็นการใช้เทคนิคสามเหลี่ยมแห่งการเรียนรู้ (Pyramid Learning) ปิดท้ายด้วยการปรับมุมมองของผู้กระทำผิดต่อการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ “จับเพราะอยากให้ปลอดภัย”</p>

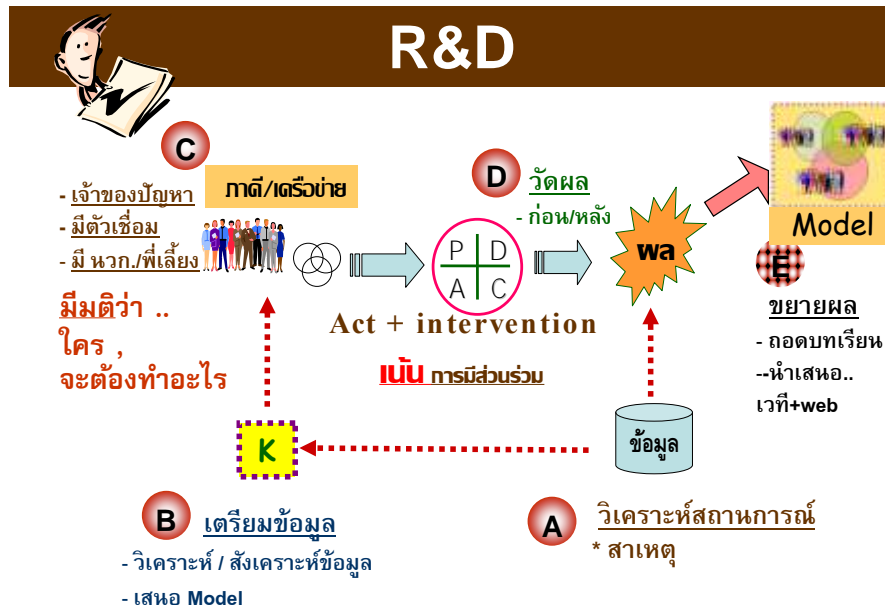
ชื่อโครงการ	ลักษณะการถอด	ลักษณะการสรุป	ความรู้สำคัญที่ได้
10. โครงการการพัฒนา ศักยภาพนักเรียนและ ผู้ปกครองร่วมใจลด อุบัติเหตุบนถนน โรงเรียนบ้านท่าสอง คอน อ.เมือง จ. มหาสารคาม	สัมภาษณ์เชิงลึก	เรื่องเล่า	การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในโรงเรียนประถมศึกษา เริ่ม จากกิจกรรมในโครงการเน้น กิจกรรมที่สอดคล้องกับ พัฒนาการของวัยรุ่นตอนต้น ต้นแบบหรือแกนนำ เยาวชน การสร้างพลังในตนเอง การเสริมแรง การจูงใจ การปรับพฤติกรรม การมีส่วนร่วม และความเชื่อมั่นใน ตนเอง และการดึงผู้ปกครองเข้ามามีส่วนร่วมใน กิจกรรมกับเด็ก และให้เด็กเป็นผู้ดำเนินกิจกรรม ครู เป็นที่เลี้ยงร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุข
11. โครงการ “ชมรม นักเรียนอาสาป้องกัน อุบัติเหตุทางถนน วิทยาลัยการอาชีพ อำเภอบ้านไผ่ จังหวัด ขอนแก่น”	สัมภาษณ์เชิงลึก	เรื่องเล่า	การทำโครงการนี้มุ่งเน้นไปที่กลุ่มนักเรียนนักศึกษา โดยมีหลักการสำคัญคือ การให้ความสำคัญด้าน ศักยภาพในตัวนักเรียนนักศึกษาเอง ได้เป็นแกนนำใน การทำงานด้านอุบัติเหตุ เปิดโอกาส เปิดความคิดใน มุมมองนักเรียนนักศึกษาเอง โดยมีกิจกรรมคือ อบรมให้ ความรู้พื้นฐานด้านการจราจร แก่นักเรียนที่สมัครใจ การตั้งชมรมนักเรียนอาสาป้องกันอุบัติเหตุในวิทยาลัย การอาชีพบ้านไผ่
12. โครงการ สาน สายใย ครอบครัว อบอุ่น ชูชุมชน เข้มแข็ง อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์	กระบวนการกลุ่ม	เรื่องเล่า	การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในเยาวชนกลุ่มเสี่ยงในชุมชน การชวนและโน้มน้าวเยาวชนให้เข้าร่วมโครงการด้วย การให้หัวหน้ากลุ่มสมัครใจก่อนแล้วเขาจะเป็นผู้นำคน อื่นๆเข้าร่วมโครงการ การฝึกอบรมที่เน้นการให้ออก แรงและการคาดหวังในความสามารถของตนเอง การดึง ศักยภาพและคุณค่าในตัวเด็ก ต่อจากนั้นมีการเปิดพื้นที่ ให้เด็กได้มีกิจกรรมจิตอาสาช่วยเหลือสังคม และการได้ สวมชุดเครื่องแบบ การยอมรับให้พลังกับเด็ก และการ มีคนเกาะติดกับเยาวชนกลุ่มนี้ซึ่งเป็นภาคสังคมเป็นผู้ เชื่อมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อสนับสนุนและ หางานให้เหมาะสมกับเยาวชนกลุ่มนี้
13. เทศบาลนครอุดรธานี กับความภาคภูมิใจใน การรณรงค์ลดอุบัติเหตุ จราจร	กระบวนการกลุ่ม	เรื่องเล่า	เทศบาลกับการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การป้องกัน อุบัติเหตุ เริ่มจากผู้บริหารสนใจและให้ความสำคัญ และมีบุคลากรที่เกาะติด กิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ นั้นเลือกกิจกรรมที่สอดคล้องกับงานในภาระหน้าที่ของ เทศบาลแล้วบูรณาการหลายเรื่องเข้าด้วยกัน เช่น การอ่า นายความสะดวกสถานที่ให้กับการแสดงดนตรี แลกเปลี่ยนกับการให้ศิลปินพูดถึงเรื่องการป้องกัน อุบัติเหตุ ยาเสพติด ฯลฯ การเปลี่ยนป้ายเหล็ก เบียร์ ให้ เป็นน้ำในยี่ห้อเดียวกัน

ชื่อโครงการ	ลักษณะการถอด	ลักษณะการสรุป	ความรู้สำคัญที่ได้
14. "อุครนำธงชัย" เครือข่ายเอกชนกับงาน รณรงค์ลดอุบัติเหตุ จรรยา	กระบวนการกลุ่ม	เล่าเรื่อง	ห่างกับการป้องกันอุบัติเหตุในพนักงาน เริ่มต้นจากการหาจุดร่วมและสมประโยชน์ทางธุรกิจกับเจ้าของกิจการ เช่น การไม่ต้องจ่ายค่าทดแทนชดเชยกรณีทุพพลภาพตาย จากอุบัติเหตุ ไม่กระทบถึงการผลิตและการสรรหาแรงงานมาแทน การมีชื่อเสียงของห้าง ต่อจากนั้นต้องมีผู้เกาะติดในโรงงานที่แกนหลัก เช่น หัวหน้าฝ่ายบุคคล จป. ให้อิสระการออกแบบกิจกรรม ทั้งในเทศกาลและนอกเทศกาล
15. บทเรียนกุดน้ำใสชุมชนร่วมใจกุดน้ำ ใสปลอดภัยจากอุบัติเหตุ ทางถนน	กระบวนการกลุ่ม	เรื่องเล่า	กระบวนการทำงานแบบมีส่วนร่วมของชุมชนกุดน้ำใส เริ่มต้นจากการมี บุคคลที่เข้ามาช่วยกระตุ้นการทำงานตามธรรมชาติหรือเชื่อมสัมพันธ์ภาพระหว่างภาคีเครือข่ายในพื้นที่การทำงานด้านอุบัติเหตุจรรยาของพื้นที่ตำบลกุดน้ำใส เริ่มต้นจากการทำงานโดยการเริ่มเปลี่ยนแนวความคิดเปลี่ยนรูปแบบ เปลี่ยนการบริหาร ให้อยอมรับการทำงานร่วมกันมากขึ้นทั้งในส่วนอบต. แกนนำ และประชาชนในพื้นที่ ยึดการแสวงหาความร่วมมือในชุมชนการทำงานเน้นที่การให้ความร่วมมือของชุมชน และความปลอดภัยของชุมชน การมีส่วนร่วมและความปลอดภัยทางถนนของชุมชนต้องเกิดจากความร่วมมือของชุมชน ด้วยความเชื่อที่เป็นไปในทิศทางเดียวกันของทีมแกนนำ และผู้ที่คอยทำหน้าที่เป็นผู้เชื่อมประสาน ทำให้กิจกรรมที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่ มุ่งแสวงหาและสร้างความร่วมมือของชุมชน แกนนำจะมีการจุดกระตุ้นให้ชุมชนเรียนรู้และเห็นว่าเรื่องอุบัติเหตุเป็นปัญหา จุดเริ่มต้นของการดำเนินงานได้รับคำแนะนำจากเทศบาล และเนื่องจากตำบลกุดน้ำใสเป็นพื้นที่โรงงานอุตสาหกรรมมีผู้คนสัญจรไปมาตลอดเวลาตอนกลางคืนชุมชนบ้านห้วยโจทย์เสนอมาทางบริษัทก็พร้อมให้การสนับสนุนทางงบประมาณนอกจากนี้ โรงงานมีกิจกรรมมากมายที่ทำกับชุมชน

3. การสนับสนุนให้มีการจัดทำแผนที่ยุทธศาสตร์งานวิจัย และสนับสนุนการทำวิจัยและพัฒนาในระดับสำคัญ ในระดับภาคอีสาน

การสนับสนุนให้มีการจัดทำกรอบทิศทางงานวิจัยและพัฒนา

การจัดทำแผนที่ยุทธศาสตร์งานวิจัยนั้นภาคไม่ได้ดำเนินงานแต่ได้เตรียมความพร้อมโดยการประชุม ประสาน นิเทศติดตามระดับภาคและเวทีวิชาการเฉพาะเรื่อง ทีมภาคอีสาน พี่เลี้ยงคนทำงานภาคอีสานและ ผู้เชี่ยวชาญ นพ.ชนะพงศ์ จินวงษ์ ได้กำหนดกรอบทิศทางการทำงานวิจัยและพัฒนา ดังนี้



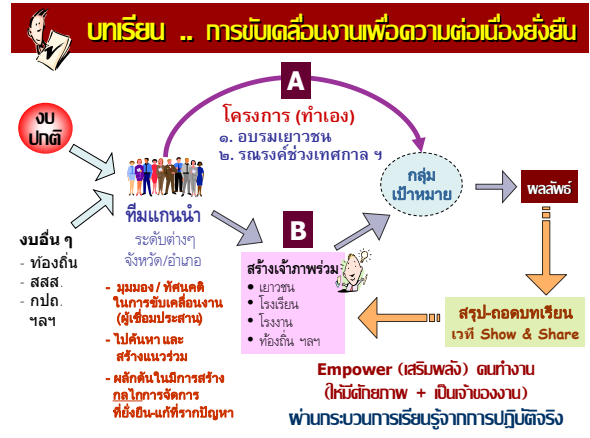
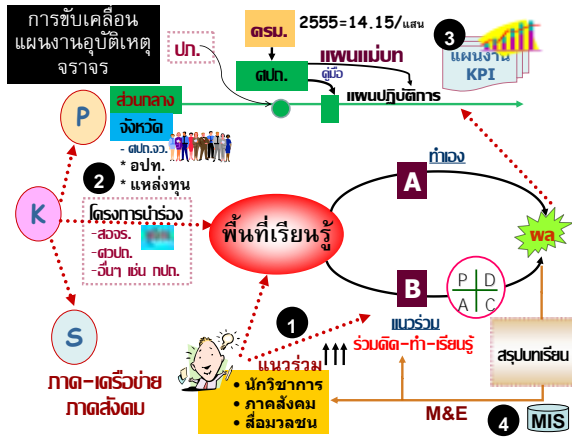
การดำเนินงานวิจัยพัฒนานั้นจะเริ่มต้นจากการวิเคราะห์สถานการณ์และหาสาเหตุ ต่อจากนั้นเป็นการเตรียมข้อมูลนำข้อมูลสถานการณ์มาสังเคราะห์และกำหนดโมเดลที่เหมาะสม การมองหาภาคีคนทำงานจะเป็นขั้นตอนต่อไปที่มีความสำคัญมากควรมองที่คนเจ้าของปัญหาและมีใจมุ่งมั่นสานต่องาน ในการนี้จะมีการแบ่งบทบาทเป็นผู้เชื่อมประสาน นักวิชาการ ร่วมกันดำเนินงานตามโมเดลที่กำหนดด้วยคำนึงถึงการมีส่วนร่วม ในขณะที่ดำเนินงานให้มีการนำวงจรการตรวจสอบคุณภาพการทำงานที่เรียกว่า P D C A (Plan Do Check Act) มาใช้และมีการวัดผลของโครงการก่อนและหลังการดำเนินงาน จนนำผลที่ได้ไปขยายผลต่อไป

ผลสรุปจากเวทียุทธศาสตร์ภาค การประชุม “จับเข่าคุยงาน สอจร.4อีสาน” การประชุมวิชาการเฉพาะเรื่อง การสอบสวนหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและการวิจัยเพื่อพัฒนางานอุบัติเหตุ เวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ภาคอีสาน ครั้งที่ 2 “พลังเครือข่าย เชื่อมสู่นโยบาย” และการประชุมติดตามงานหลายครั้ง พบว่า ทิศทางการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ดังนี้

บทบาทระดับจังหวัด

1. มีโจทย์สำคัญที่จะดำเนินงานร่วมกันระหว่างภาคีเครือข่ายรัฐและเอกชน
2. มีการทำงาน(Track B) ค้นหาและการสร้างเจ้าภาพในพื้นที่เข้ามาทำงาน มีบทบาทหน้าที่เป็นทีมแกนกลาง เน้นการสร้างเครือข่ายภาคีคนทำงานในพื้นที่ และหนุนเสริมวิธีการทำงาน แนวคิดการทำงาน

วิชาการต่างๆที่ช่วยให้ประสิทธิภาพการทำงานดีขึ้น หาช่องทางกรขับเคลื่อนงานให้เข้าสู่งานปกติ หรือขยายผล หรือเป็นนโยบายระดับต่างๆ



3. สังเคราะห์ความรู้ หรือถอดบทเรียนการทำงาน

4. มีการทำงานกับทีมสื่อ

บทบาทของสื่อ.ภาคอีสาน

1. กระตุ้นจังหวัดหรือพื้นที่ให้มีข้อมูล คนทำงาน เครือข่ายทำงาน ผลหรือกิจกรรม (Mapping)

2. หนุนเสริมจังหวัดหรือพื้นที่ โดยใช้กระบวนการ Coaching , เวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ , พี่เลี้ยงเฉพาะ

ทาง(on the job training) และจัดทำ road map

3. สังเคราะห์ความรู้ หรือถอดบทเรียนการทำงาน หรือชุดความรู้ แนวทาง มาตรฐาน คู่มือ หลักสูตร เครื่องมือ เป็นต้น

4. สื่อสารสาธารณะ เน้นให้การทำงานกับทีมสื่อ โดยที่ภาคฯ จะเป็นผู้เอื้ออำนวยให้เกิดช่องทางการทำงานร่วมกับสื่อ หรือการขยายผลร่วมกับสื่อ

5. หนุนเสริมการขยายผลการดำเนินงาน หรือเชื่อมนโยบาย ระดับจังหวัดและภาค

สนับสนุนการทำวิจัยและพัฒนาในประเด็นสำคัญในระดับภาคอีสาน

ภาคอีสานได้ดำเนินการสนับสนุนการทำวิจัยและพัฒนา โดยมีกระบวนการคัดเลือกเหมือนกับ MIS และร่วมกันทุกครั้งที่มีเวทีพัฒนา ติดตามและแลกเปลี่ยนเรียนรู้ จึงได้โครงการ จำนวน 7 โครงการ แยกเป็นประเด็น ดังนี้

1. ชุมชนกับการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

- โครงการชุมชนเข้มแข็งป้องกันอุบัติเหตุแบบมีส่วนร่วม ต.หนองน้ำใส อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น
- โครงการชุมชนปลอดอุบัติเหตุ อ.เขาสนกวาง จ.ขอนแก่น

2. งานจราจรกับการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้กระทำผิด

- โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาคาดอุบัติเหตุจราจร สถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง จ.นครราชสีมา

3. เด็ก เยาวชน โรงเรียนกับการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

- โครงการ สถานสายใย ครอบครัวอบอุ่น ชุมชนเข้มแข็ง อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์

-โครงการ การพัฒนาศักยภาพนักเรียนและผู้ปกครองร่วมใจลดอุบัติเหตุบนถนน โรงเรียนบ้านท่าสองคอน อ.เมือง จ.มหาสารคาม

-โครงการศึกษาและพัฒนาสถานศึกษาต้นแบบการดำเนินงานลดอุบัติเหตุทางถนนกรณีศึกษา: โรงเรียนมหิศราธิปดีและวิทยาลัยนครราชสีมา

-โครงการชมรมนักเรียนอาสาป้องกันอุบัติเหตุทางถนนวิทยาลัยการอาชีพ อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น

ข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนา

การสนับสนุนงบประมาณภายหลังการดำเนินโครงการเสร็จเพื่อขยายผล

การสนับสนุนการดำเนินงานสืบสวนหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและการแก้ปัญหาเบื้องต้น(MIS)ต่ออีกประมาณ 1-2 ปี เพื่อให้พื้นที่ที่เคยดำเนินงานอยู่แล้วมีการดำเนินงานต่อเนื่องร่วมกับเครือข่าย เนื่องจากคนทำงาน หน่วยงาน/ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง เครือข่าย ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ได้เห็นผลชัดเจนในการแก้ปัญหาอย่างรูปธรรมที่ตรงกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ อีกประการคือคนทำงานมีชุดความรู้ ประสบการณ์และมีความมุ่งมั่นต้องการทำงานต่อ แต่การสนับสนุนอาจจะต้องมีเกณฑ์พิจารณาความเป็นไปได้ในการผลักดันเข้าไปสู่งานประจำของหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งหรือเป็นวัฒนธรรมองค์กรเครือข่าย และงบประมาณในการดำเนินงานควรได้รับการสนับสนุนร่วมกับแหล่งทุนในพื้นที่ ทั้งนี้โครงการที่เคยได้รับสนับสนุนงบประมาณจำนวน 5 พื้นที่นั้น ควรสนับสนุนเฉพาะพื้นที่ที่ผ่านเกณฑ์พิจารณาและมีความเป็นไปได้สูงในการพัฒนาต่อยอด

การวิจัยและพัฒนา(R + D) ชุดความรู้ที่ได้บางโครงการมีความเป็นไปได้และมีปัจจัยแห่งความสำเร็จในการขยายผลให้เป็นศูนย์การเรียนรู้เนื่องจากหมดงบประมาณโครงการแล้วแต่กิจกรรมการดำเนินงานยังอยู่ ควรมีการประชาสัมพันธ์/การตลาดช่วย ดังนั้นการสนับสนุนงบประมาณให้ดำเนินงานภายหลังการดำเนินงานโครงการได้เสร็จสิ้นลงมีความจำเป็น ทั้งนี้จำนวน 7 โครงการควรมีเกณฑ์การพิจารณาและสนับสนุนเป็นบางโครงการ

การนำชุดความรู้ที่ได้จากโครงการฯ ไปขับเคลื่อนงานป้องกันอุบัติเหตุฯของจังหวัด

P ทีมกลางจังหวัด(core team)มีความสำคัญมากควรมีการค้นหา(mapping)คนทำงาน พื้นที่ กิจกรรมการดำเนินงาน และโครงการที่มีกิจกรรมในพื้นที่ที่เป็นเชิงปริมาณหรือเชิงคุณภาพ ทุกแหล่งทุนทุกหน่วยงาน และข้อมูลสถานการณ์

K ในจังหวัดมีชุดความรู้อะไร เช่น คู่มือ บุคคลต้นแบบ พื้นที่ต้นแบบ การสังเคราะห์ออกมาอย่างชัดเจนเป็นชุดความรู้ที่ง่ายในการทำงาน มีประสิทธิภาพที่ดี จังหวัดต้องวางเป้าหมายหรือป้กธงให้ชัดเจน อยากรู้เห็นอะไรในภาพจังหวัดเพื่อขับเคลื่อนต่อ หรือการบูรณาการขับเคลื่อนในระดับจังหวัด ควรวางเป้าหมายนำชุดความรู้ที่ได้เชื่อมงานปกติหรือเชื่อมนโยบายหรือขยายผล และ

S เชื่อมภาคีเครือข่ายทั้งรัฐเอกชน ภาคธุรกิจ และสื่อมวลชน ทีมจังหวัดจะต้องมีเป้าหมายที่ชัดเจนทำทนาย(ฟัน) มุ่งมั่นไม่ย่อท้อ(หมกมุ่น) และเสริมพลังซึ่งกันและกัน(empower) ใช้เทคนิค 5 ช (ชง ชม ชักชวน/ เชื่อม ซ้อน เชค) ในการทำงาน และสร้างกลไกการบริหารจัดการการดำเนินงาน

โครงการที่ได้รับทุนสนับสนุนจาก ศวปถ. แยกรายจังหวัด ดังนี้

ขอนแก่น

- โครงการชุมชนเข้มแข็งป้องกันอุบัติเหตุแบบมีส่วนร่วม ต.หนองน้ำใส อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น
- โครงการชุมชนปลอดภัยอุบัติเหตุ อ.เขาสวนกวาง จ.ขอนแก่น
- โครงการชมรมนักเรียนอาสาป้องกันอุบัติเหตุทางถนนวิทยาลัยการอาชีพ อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น
- โครงการพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุจราจรสู่การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุแบบบูรณาการอำเภอบ้านไผ่ จ.ขอนแก่น

นครราชสีมา

- โครงการศึกษาและพัฒนาสถานศึกษาต้นแบบการดำเนินงานลดอุบัติเหตุทางถนนกรณีศึกษา: โรงเรียนมหิศรธาภิวัตติ์และวิทยาลัยนครราชสีมา
- โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร สถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง จ.นครราชสีมา
- โครงการพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุจราจรอำเภอปากช่อง

สุรินทร์

- โครงการ สานสายใย ครอบครัวอบอุ่น ชุมชนเข้มแข็ง อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์
- โครงการพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุจราจรจังหวัดสุรินทร์

มหาสารคาม

- โครงการ การพัฒนาศักยภาพนักเรียนและผู้ปกครองร่วมใจลดอุบัติเหตุบนถนน โรงเรียนบ้านท่าสองคอน อ.เมือง จ.มหาสารคาม

เลย

- โครงการสอบสวนอุบัติเหตุเพื่อแก้ปัญหาค่าการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร จังหวัดเลย

บุรีรัมย์

- โครงการพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุจราจรจังหวัดบุรีรัมย์

จะเห็นได้ว่าชุดความรู้ที่ได้นี้มีด้านชุมชน โรงเรียน การปรับเปลี่ยนพฤติกรรม และการสืบสวนหาสาเหตุเพื่อแก้ไขปัญหาเบื้องต้น ในปีต่อไปควรสนับสนุนงบประมาณและวิชาการให้กับจังหวัดเพื่อออกแบบการเคลื่อนงานป้องกันอุบัติเหตุเชิงระบบ เนื่องจากทีมแกนกลางจังหวัดได้เรียนรู้และเข้าใจแนวคิดการทำงานดังกล่าวและมีแรงบันดาลใจอยากทำงานตามแนวทางนั้น แต่ช่วงเวลานั้นใกล้จะปิดโครงการและระบบราชการเอื้อต่อการทำงานเป็นเชิงระบบน้อยและยืดหยุ่นน้อย

ภาคผนวก

โครงการที่ได้รับงบประมาณสนับสนุนจาก ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน(ศวปถ.) ภาคอีสาน

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ	ผู้รับผิดชอบ	ผู้รับผิดชอบสรุป รายงาน	ที่ปรึกษา
1	โครงการสอบสวนอุบัติเหตุเพื่อ แก้ปัญหาการเสียชีวิตจาก อุบัติเหตุจราจร จังหวัดเลย	พ.ต.ท.สรวิชัย ภูว เศรษฐ์นันท์	พ.ต.ท.สรวิชัย ภูว เศรษฐ์นันท์	นางนันทนา แต่ ประเสริฐ
2	โครงการพัฒนาระบบข้อมูล อุบัติเหตุจราจรอำเภอปากช่อง	ผู้อำนวยการ รพ.ปาก ช่องนานา	นายเกษมศักดิ์ ชุมศรี	นายวีรชน เกลียวกลม
3	โครงการพัฒนาระบบข้อมูล อุบัติเหตุจราจรจังหวัดสุรินทร์	นางอนงค์ มณีศรี	นางสาวสิริรักษ์ ชม ชื่น	น.ส.สุทธิลักษณ์ หนูรอดและนาง อนงค์ มณีศรี
4	โครงการพัฒนาระบบข้อมูล อุบัติเหตุจราจรสู่การแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุแบบบูรณาการ อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น	นางจิรวรรณ กิจเลิศ พรไพโรจน์	นางจิรวรรณ กิจเลิศ พรไพโรจน์	พ.ต.อ.อำนาจ ถนอมทรัพย์ และนส.ประภัศ ศรี ชาวงษ์
5	โครงการพัฒนาระบบข้อมูล อุบัติเหตุจราจรจังหวัดบุรีรัมย์	พ.ต.อ.ประยุทธ์ โพธิ์ แก้วกุล	พ.ต.อ.ประยุทธ์ โพธิ์ แก้วกุล	นางกาญจนา ยัง ขาว
6	โครงการศึกษาและพัฒนา สถานศึกษาด้านแบบการ ดำเนินงานลดอุบัติเหตุทางถนน กรณีศึกษา: โรงเรียนมหิศราธิ บดีและวิทยาลัยนครราชสีมา	นางศิริแข ชันทองคำ	นางศิริแข ชันทองคำ	นายพิชิต ศรี สว่างและนาย จรัส แก้วมณี
7	โครงการ สานสายใย ครอบครัวอบอุ่น ผู้ชุมชน เข้มแข็ง	นางศุภลักษณ์ กาญจน วงศ์	นางศุภลักษณ์ กาญจน วงศ์	พ.ต.อ.อานนท์ นามประเสริฐ และนางเปรม ปรีดี ชวนะ นรเศรษฐ์
8	โครงการชุมชนปลอดภัย	พ.ต.อ.อานนท์ นาม ประเสริฐ	พ.ต.อ.อานนท์ นาม ประเสริฐ	นส.ศิริกุล กุล เลียบ

โครงการที่ได้รับงบประมาณสนับสนุนจาก ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน(ศวปถ.) ภาคอีสาน ต่อ

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ	ผู้รับผิดชอบ	ผู้รับผิดชอบสรุป รายงาน	ที่ปรึกษา
9	โครงการ การพัฒนาศักยภาพ นักเรียนและผู้ปกครองร่วมใจ ลดอุบัติเหตุบนถนน โรงเรียน บ้านท่าสองคอน อ.เมือง จ. มหาสารคาม	นางอรณต วัฒนะ	นางอรณต วัฒนะ	พ.ต.อ.อำนาจ ถนอมทรัพย์ และนส.ประภัส ศรี ชาวงษ์
10	โครงการป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุจราจร สถานี ตำรวจภูธรโพธิ์กลาง	พ.ต.ท.อัครชนม์ ช่าง งาม	พ.ต.ท.อัครชนม์ ช่าง งาม	นายรินทร์ พรมสาขา ณ สกลนคร และนส.ธัญภา จันทร์โท
11	โครงการชมรมนักเรียนอาสา ป้องกันอุบัติเหตุทางถนน วิทยาลัยการอาชีพอ.บ้านไผ่ จ. ขอนแก่น	พ.ต.อ.พันกฤษณ์ วิชญ ชีวินทร์	พ.ต.อ.พันกฤษณ์ วิชญ ชีวินทร์	นายันทชัย ปัญญาสรฤทธ์ และนายอดิพันธ์ จันทร์ธา
12	โครงการ ชุมชนเข้มแข็งป้องกัน อุบัติเหตุแบบมีส่วนร่วมต. หนองน้ำใส อ.บ้านไผ่ จ. ขอนแก่น	พ.ต.อ.พันกฤษณ์ วิชญ ชีวินทร์	พ.ต.อ.พันกฤษณ์ วิชญ ชีวินทร์	นายันทชัย ปัญญาสรฤทธ์ และนายอดิพันธ์ จันทร์ธา

ทะเบียนรายชื่อ ทีมสนับสนุนวิชาการ(พี่เลี้ยง)ภาคอีสาน

จังหวัด	ชื่อ	สกุล	หน่วยงาน	มือถือ	e-mail
1. กาฬสินธุ์	นายวิทยา	มากปาน	สนง.ปภ.จ.กาฬสินธุ์	089-9696719	keawjit@hotmail.com
	น.ส.ประภัสศรี	ชาวงษ์	รพ.ขอนแก่น	089-7113240	pshawong@yahoo.com
2. ขอนแก่น	พ.ต.อ.อานนท์	นามประเสริฐ	สภ.เขาสวนกวาง จ. ขอนแก่น	081-7393221	aron2502@hotmail.com
	นายพิชิต	ศรีสว่าง	สนง.ขนส่ง จ.ขอนแก่น	081-8198597	pichit_sri@dlt.go.th
3. ชัยภูมิ	นายรินทร์	พรหมสาขา ณ สกลนคร	สนง.คุมประพฤติ นครราชสีมา	081-6476589	narin_nasakol@hotmail.com
	สุวรรณี	สมปราชญ์	สนง.สาธารณสุข จ. นครราชสีมา	081-8788349	suwannee_so@gmail.com
	นายวีรชน	เกลียวกลม	สนง.สาธารณสุข จ. นครราชสีมา	086-6515310	veerachonk@gmail.com
4. นครพนม	นางนันทนา	แต่้ประเสริฐ	สนง.ป้องกันควบคุมโรคที่ 5	085-6116728	nancy.tae@gmail.com
	น.ส.สุทธิลักษณ์	หุนรอด	สนง.ป้องกันควบคุมโรคที่ 5	089-7220332	namfon4796@gmail.com
	ดร.ชนนศ	เสถียรนาม	มหาวิทยาลัยขอนแก่น	081-9744481	satiennam@gmail.com(ที่ปรึกษา)
5. นครราชสีมา	พญ.รัตนา	ยอดอานนท์	รพ.ปากช่องนานา	083-6810244	cmu_nsr@yahoo.com
	นางกาญจนา	ยังขาว	สนง.ป้องกันควบคุมโรคที่ 5	081-9760141	k_yangkao@gmail.com
	นางศิริแซ	ขันทองคำ	สนง.ปภ.จ.นครราชสีมา	089-71968988	pu-1967@hotmail.com
6. บุรีรัมย์	พ.ต.อ.ประยุทธ	โพธิ์แก้วกุล	สภ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์	081-8762234	keak2504@hotmail.com,pol_napo@hotmail.com
	นางกาญจนา	ยังขาว	สนง.ป้องกันควบคุมโรคที่ 5	081-9760141	k_yangkao@gmail.com
7. มหาสารคาม	นายรินทร์	พรหมสาขา ณ สกลนคร	สนง.คุมประพฤติ นครราชสีมา	081-6476589	narin_nasakol@hotmail.com
	พ.ต.ท.พันกฤษณ์	วิญญูชีวินทร์	สภ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	086-6300344	pankrit44@hotmail.com
8. มุกดาหาร	นายพิชิต	ศรีสว่าง	สนง.ขนส่ง จ.ขอนแก่น	081-8198597	pichit_sri@dlt.go.th
	พ.ต.อ.อำนาจ	ถนอมทรัพย์	สภ.เขียงยืน จ.มหาสารคาม	081-8727575	tanomsab@hotmail.com
9. ยโสธร	พ.ต.อ.อำนาจ	ถนอมทรัพย์	สภ.เขียงยืน จ.มหาสารคาม	081-8727575	tanomsab@hotmail.com
	นายพิชิต	ศรีสว่าง	สนง.ขนส่ง จ.ขอนแก่น	081-8198597	pichit_sri@dlt.go.th
10. ร้อยเอ็ด	พ.ต.ท.พันกฤษณ์	วิญญูชีวินทร์	สภ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	086-6300344	pankrit44@hotmail.com
	นางจรรรณ	กิจเลิศพรไพโรจน์	รพ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	081-5929131	dang9131@hotmail.com
11. เลย	นายจำรัส	ชัยมณี	ทางหลวงชนบท จ.ขอนแก่น	081-9645922	chamrus_ch@yahoo.com
	นางนันทนา	แต่้ประเสริฐ	สนง.ป้องกันควบคุมโรคที่ 5	085-6116728	nancy.tae@gmail.com
12. ศรีสะเกษ	นางอนงค์	มณีศรี	สนง.สาธารณสุข จ.สุรินทร์	089-8444145	anong_1669@hotmail.com
	พ.ต.ท.วิญญู	เรืองศรี	สภ.ราษีไศล จ.ศรีสะเกษ	081-9994764	visanu.ras13@gmail.com
13. สกลนคร	นายันทชัย	ปัญญาสุรฤทธิ์	สนง.ประกันสังคม จ. อุดรธานี	086-2292332	nontae07@yahoo.com
	นายวิทยา	มากปาน	สนง.ปภ.จ.กาฬสินธุ์	089-9696719	keawjit@hotmail.com
14. สุรินทร์	พ.ต.อ.ประยุทธ	โพธิ์แก้วกุล	สภ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์	081-8762234	keak2504@hotmail.com,pol_napo@hotmail.com
	นางอนงค์	มณีศรี	สนง.สาธารณสุข จ.สุรินทร์	089-8444145	anong_1669@hotmail.com

ทะเบียนรายชื่อ ทีมสนับสนุนวิชาการ(พี่เลี้ยง)ภาคอีสาน ต่อ

จังหวัด	ชื่อ	สกุล	หน่วยงาน	มือถือ	e-mail
15. หนองคาย	พ.ต.อ.กิตติพันธ์	แก้วกันยา	สภ.เวียงใหญ่ จ.ขอนแก่น	081-0491269	kitkaew_99@hotmail.com
	นายนันท์ชัย	ปัญญาสุรฤทธิ์	สนง.ประกันสังคม จ. อุดรธานี	086-2292332	nontae07@yahoo.com
	นายอดิพันธ์	จันทร์ธา	สนง.ปภ.จ.อุดรธานี	086-8613466	adinan.ch09@hotmail.com
	ดร.วิชชุดา	ไคว้นพานิช	มหาวิทยาลัยมหาสารคาม	081-4395568	k.wichuda@gmail.com(ที่ปรึกษา)
16. หนองบัวลำภู	พ.ต.อ.อรอนนท์	นามประเสริฐ	สภ.เขาสวนกวาง จ. ขอนแก่น	081-7393221	arnon2502@hotmail.com
	นายนันท์ชัย	ปัญญาสุรฤทธิ์	สนง.ประกันสังคม จ. อุดรธานี	086-2292332	nontae07@yahoo.com
17. อำนาจเจริญ	น.ส.ธัญภา	จันทร์โท	สนง.ป้องกันควบคุมโรคที่ 5	089-9470188	yapa_5@yahoo.com
	นางศิริแข	ขันทองคำ	สนง.ปภ.จ.นครราชสีมา	089-7168988	pu-1967@hotmail.com
18. อุดรธานี	น.ส.ประภัสสร	ชาวงษ์	รพ.ขอนแก่น	089-7113240	pshawong@yahoo.com
	นายอดิพันธ์	จันทร์ธา	สนง.ปภ.จ.อุดรธานี	086-8613466	adinan.ch09@hotmail.com
19. อุบลราชธานี	น.ส.ธัญภา	จันทร์โท	สนง.ป้องกันควบคุมโรคที่ 5	089-9470188	yapa_5@yahoo.com
	นางศิริแข	ขันทองคำ	สนง.ปภ.จ.นครราชสีมา	089-7168988	pu-1967@hotmail.com

ภาพกิจกรรมเวทีต่างๆ





