



**ศวปถ.**  
ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน  
[www.roadsafetythai.org](http://www.roadsafetythai.org)



**สสส**  
สำนักงานกองทุนสนับสนุน  
การสร้างเสริมสุขภาพ

# รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์

โครงการ

พัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุจราจร

จังหวัดพิจิตร

โดย

ชวลิต ชาญเวชช์

สิงหาคม 2553

ก  
สารบัญ

	หน้า
คำนำ	ก
บทสรุป	ข
สารบัญ	ค
กิจกรรมคณะงาน	1
แผนที่จุดเกิดเหตุ	2
ถอดบทเรียนที่ 1	
ถอดบทเรียนที่ 2	
ถอดบทเรียนที่ 3	
ถอดบทเรียนที่ 4	
ถอดบทเรียนที่ 5	
ถอดบทเรียนที่ 6	
ถอดบทเรียนที่ 7	
ถอดบทเรียนที่ 8	
ถอดบทเรียนที่ 9	
ภาคผนวก	
รายละเอียดโครงการ	
รายชื่อคณะทำงาน	
ภาพกิจกรรม	

## คำนำ

คณะทำงานตามโครงการพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุจราจรของตำรวจภูธรจังหวัดพิจิตร ได้ดำเนินงานตามโครงการโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาระบบข้อมูล สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต และข้อมูลจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ก็เพื่อต้องการลดจำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร โดยการทำงานได้แก่การลงพื้นที่เก็บข้อมูลสาเหตุของอุบัติเหตุในเชิงลึก ใช้เวลาการเก็บข้อมูลเป็นเวลา 9 เดือน เพื่อให้ได้มาวิเคราะห์ ศึกษาปัญหา ศึกษาสาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ อย่างมีคุณภาพและสามารถนำมาใช้ในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในภาพรวมของจังหวัดอย่างเป็นระบบต่อไป

ในการดำเนินงานครั้งนี้คณะทำงานตามโครงการพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุจราจรของตำรวจภูธรจังหวัดพิจิตร ขอขอบคุณศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน(ศวปถ.)และมูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ(มสช.)ที่ให้ความสนับสนุนการดำเนินงานจนสำเร็จตามวัตถุประสงค์

คณะทำงาน โครงการพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุจราจรจังหวัดพิจิตร

## บทสรุป

ผลการดำเนินงานตาม โครงการพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุจราจรของตำรวจจราจรจังหวัดพิจิตร ซึ่งมีคณะทำงานประกอบด้วยบุคลากรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุจราจรทางถนนของจังหวัด ได้แก่ผู้แทนจากตำรวจจราจรจังหวัด สาธารณสุขจังหวัด สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ทางหลวงชนบท แขวงการทาง กรมทางหลวง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัด มีกำหนดระยะเวลาการดำเนินงาน 9 เดือน(พฤศจิกายน 2552 - กรกฎาคม 2553) กระบวนการดำเนินงานได้แก่ การลงพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุเพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ในเชิงลึก การค้นหาจุดเสี่ยงในพื้นที่เพื่อนำมาศึกษาหาแนวทางแก้ไข การนำเสนอเชิงนโยบายให้กับคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด การนำเสนอผลการดำเนินการให้กับผู้นำท้องถิ่นของจังหวัดเพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุจราจรในท้องถิ่นของตนเอง

จากการนำสถิติข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางถนนของจังหวัดพิจิตร ในห้วงระยะ 9 เดือนของปีนี้เปรียบเทียบกับห้วงระยะ 9 เดือนของปีที่ผ่านมา จะพบว่าสถิติของอุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตได้ลดลงอย่างมาก ซึ่งน่าจะเกิดจากการที่ส่วนราชการและท้องถิ่น ชุมชน ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ ได้มีการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นรูปธรรมและดำเนินการอย่างต่อเนื่องและถูกทาง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนในท้องถิ่นได้รับรู้และตระหนักถึงความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุทางถนน จึงได้ร่วมด้วยช่วยกันป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง และจากวิเคราะห์หาสาเหตุ ในเชิงลึกของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการนี้พบว่าอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นนั้นสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากความประมาท ความรีบร้อนขาดความระมัดระวังและ เกิดจากพฤติกรรมเสี่ยงและการไม่มีวินัยจราจรของผู้เสียชีวิตเอง เช่น การเดิน วิ่งหรือขับจักรยานยนต์ตัดหน้ารถยนต์ในระยะกระชั้นชิด การขับขี่ย้อนศร การขับขี่ย่าไฟแดง การใช้ความเร็วเกินพอดิในสภาวะแวดล้อมไม่ปกติ เมาสุราขณะขับขี่ยี่และหลับใน เป็นต้น ในส่วนของจุดเสี่ยงที่มักเกิดอุบัติเหตุซ้ำซากนั้นจะเปลี่ยนจุดไปเรื่อยๆ เนื่องจากผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุการจราจรได้มีการดำเนินการแก้ไขปัญหาคือจุดเสี่ยงซ้ำซากเหล่านั้น อาทิเช่น การตั้งจุดตรวจประจำ การปรับปรุงพื้นผิวถนน การขยายไหล่ทาง การตีเส้นแบ่งช่องทาง การเพิ่มแสงสว่างตลอดจนการติดตั้งไฟสัญญาณเตือนและป้ายเตือนตามเส้นทางต่างๆ เป็นต้น

ข้อเสนอแนะ ตามวัตถุประสงค์ของโครงการเพื่อเป็นการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นรูปธรรม จึงเห็นควรที่จะมีการศึกษาวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุต่อไปอีกระยะเวลาหนึ่ง พร้อมกับการให้ความรู้กับประชาชนและเครือข่ายให้ ใช้ความระมัดระวังในการขับขี่ยานพาหนะบนท้องถนนเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้ตกเป็นเหยื่อของผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงเหล่านั้น ตลอดจนให้ มีการเตรียมพร้อมรับสถานการณ์ที่จะเกิดอุบัติเหตุระหว่างขับขี่ยู่ตลอดเวลา สุดท้ายนี้คณะทำงานจึงได้นำเสนอผลงานไว้เพื่อเป็นกรณีศึกษาและหาแนวทางแก้ไขอย่างเป็นระบบ ต่อไป

สรุปผลการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตห่าง 9 เดือน(พ.ย.2552-ก.ค.2553)

ลำดับ	ประเภทยานพาหนะที่เกิดเหตุ	จำนวน	สาเหตุการเกิดเหตุ						
			ตัดหน้า	จับเร็ว	เมาสุรา	ฝ่าไฟแดง	ย้อนศร	กลับใน	ถนนมืด
1.	รถยนต์ ขน รถยนต์	3	2	1		1			1
2.	รถยนต์ ขน รถจักรยานยนต์	16	13	2	6	1	5	2	4
3.	รถยนต์ ขน รถจักรยาน	3	3						
4.	รถยนต์ ขนคนข้ามถนน	7	7						
5.	รถยนต์ชนต้นไม้	6			4			4	1
6.	รถจักรยานยนต์ชนรถจักรยานยนต์	4		4	4		4		1
7.	รถจักรยานยนต์ชนคนเดิน	2	1	1	1				1
8.	รถจักรยานยนต์ชนท้ายรถยนต์	5		5	4				1
9.	รถจักรยานยนต์ชนต้นไม้	2		2	2				2
	รวม	48	26	15	21	2	9	6	11

## ถอดบทเรียนที่ 1 รถยนต์ชนกับรถยนต์

### 1.1 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 5 พ.ย.2552 เวลา 09.45 น.บนทางหลวงหมายเลข 11 (เขาทราย-วังทอง)บริเวณหน้าเทศบาล ต.สากเหล็ก อ.เมือง จว.พิจิตร

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นตามวันเวลาที่เกิดเหตุ นายวันชัย ฯ อายุ 35 ปี พนักงานขับรถของ โรงเรียนเสรีศึกษา ได้ขับจักรยานยนต์ปิกอัปนำนักเรียน จำนวน 18 คน เดินทางไปที่ จว.พิษณุโลก โดยมีนายมานพ พรหมมี อายุ 24 ปี ครูของโรงเรียน เป็นผู้ควบคุมไปโดยนั่งหน้าคู่กับนายวันชัย ฯ ผู้ขับขี่ ขณะเดินทางมาถึงบริเวณหน้าเทศบาล ต.สากเหล็ก ได้มีรถยนต์บรรทุก ทรายเป็นขบวนขับในภายหลังว่าชื่อนายบุญโชค ฯ ได้ขับรถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ขับสวนทางมาและเมื่อถึงจุดที่เกิดเหตุได้มีนายบุญโชค ฯ ได้หักหลบรถจักรยานยนต์คันหนึ่งซึ่งออกมาจากทางด้านซ้ายทำให้รถบรรทุกข้ามช่องทางเข้ามาชนกับรถปิกอัปที่วิ่งสวนมาเป็นเหตุให้นายวันชัย ฯ ผู้ขับจักรยานยนต์ปิกอัปเสียชีวิตและมีนักเรียนเสียชีวิตอีกจำนวน 3 ราย และที่เหลือได้บาดเจ็บสาหัส ขณะเกิดเหตุเป็นเวลากลางวัน ทางตรง มองเห็นได้ชัดเจน สภาพผิวเรียบ เป็นทางตรง 2 ช่องทาง การจราจรเบาบาง

จากการวิเคราะห์สรุปว่าการเฉี่ยวชนครั้งนี้สาเหตุเกิดจากมีผู้ขับจักรยานยนต์ออกมาตัดหน้ารถบรรทุกโดยไม่ระมัดระวังเป็นเหตุให้รถบรรทุกต้องหักหลบแล้วข้ามช่องทางมาชนกับรถปิกอัปดังกล่าว

### 1.2 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 11 ม.ค.2553 เวลา 22.30 น. ถนน นครสวรรค์ – พิษณุโลก บริเวณสี่แยกปลวกสูง ต.บ้านนา อ.วชิรขาม จว.พิจิตร

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นตามวันเวลาที่เกิดเหตุ นายแดง จันคง อายุ 42 ปี ได้ขับจักรยานยนต์ปิกอัปมาจาก อ.สามง่าม จว.พิจิตร มุ่งหน้าไปทาง จว.กำแพงเพชร โดยมีผู้อาศัยนั่งกระบะท้ายมาด้วย 3 คน ขณะขับมาถึง สี่แยกปลวกสูง ต.บ้านนา อ.วชิรขาม จว.พิจิตร นายแดง ฯ เห็นว่าในทางของตนเป็นสัญญาณไฟเขียวจึงขับต่อไปโดยไม่หยุดรถ ซึ่งเป็นขณะเดียวกันกับที่นายอำเภอ คีเทียม อายุ 36 ปี ขับรถยนต์บรรทุกทุกพ่วงมาจาก จว.พิษณุโลกมุ่งหน้าไปทาง จว.นครสวรรค์ เมื่อใกล้ถึงสี่แยกนายอำเภอ ฯ ได้เร่งความเร็วเพื่อที่จะผ่านไฟเหลืองไปแต่ไม่ทัน ทำให้ต้องขับฝ่าสัญญาณไฟแดงไปชนกับรถปิกอัปของนายแดง ฯ เป็นเหตุให้มีผู้อาศัยมาด้วยเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ 3 คน ขณะเกิดเหตุเป็นเวลากลางคืน บริเวณสี่แยกมีแสงไฟฟ้าจากเสาไฟสามารถมองเห็นได้ชัดเจน เป็นทางตรง สภาพผิวถนนเรียบ

สรุปว่าการเฉี่ยวชนครั้งนี้สาเหตุเกิดจากพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับจักรยานยนต์บรรทุกพ่วงขับด้วยความเร็วปราศจากความระมัดระวังและไม่มีวินัยจราจรกล่าวคือเมื่อใกล้ถึงสี่แยกก็ควรลดความเร็วและเมื่อเห็นสัญญาณไฟเหลืองก็สมควรที่จะเตรียมตัวหยุดรถในสัญญาณไฟแดง

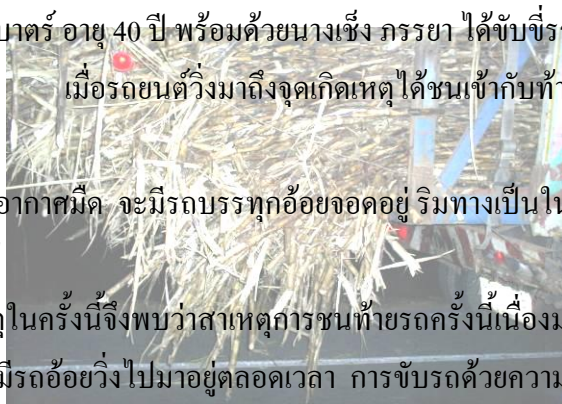


### 1.3 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2553 เวลา 19.40 น. ถนนสายกำแพงเพชร – พิจิตร ระหว่างหลัก กม.ที่ 60-61 ม.10 ต.บ้านนา อ.วชิรบุรี จ.พิจิตร

พฤติการณ์ที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาที่เกิดเหตุ นายสมศักดิ์ นาคบาตร์ อายุ 40 ปี พร้อมด้วยนางเชิง ภรรยา ได้ขับขีรถยนต์ปิกอัพ มาตามถนนที่เกิดเหตุด้วยความเร็วประมาณ 100 กม./ชม. โดยมีทิศทางมุ่งหน้าไปจังหวัดพิษณุโลก เมื่อรถยนต์วิ่งมาถึงจุดเกิดเหตุได้ชนเข้ากับท้ายรถบรรทุกอ้อยที่จอดอยู่ริมถนนและผลจากการชนครั้งนี้เป็นเหตุให้นางเชิงฯ เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ

จุดที่เกิดเหตุ เป็นทางหลวงแผ่นดิน สภาพถนนเรียบ แห้ง อากาศมืด จะมีรถบรรทุกอ้อยจอดอยู่ริมทางเป็นในบางครั้ง มีเศษอ้อยตกหล่นอยู่บนถนนทั่วไป รถยนต์บรรทุกอ้อยมีสัญญาณไฟติดไว้ที่ท้ายรถพอสังเกตเห็นได้

จากการลงพื้นที่เพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้จึงพบว่าสาเหตุการชนท้ายรถครั้งนี้เนื่องมาจากความไม่ชำนาญการขับขีรถยนต์ของนายสมศักดิ์ฯ ซึ่งขณะเกิดเหตุเป็นเวลากลางคืน ถนนแคบและมี มีรถอ้อยวิ่งไปมาอยู่ตลอดเวลา การขับรถด้วยความเร็วเกินพอดิในสภาพแวดล้อมเช่นนี้ ผู้ขับขี่ต้องมีความชำนาญ และต้องใช้ความระมัดระวังให้มากกว่าปกติ เช่น เปิดไฟสูงส่องให้เห็นทางหรือให้เห็นสิ่งของที่อยู่บนถนนให้ชัดเจนเพื่อที่จะหลบหรือหยุดได้ทัน

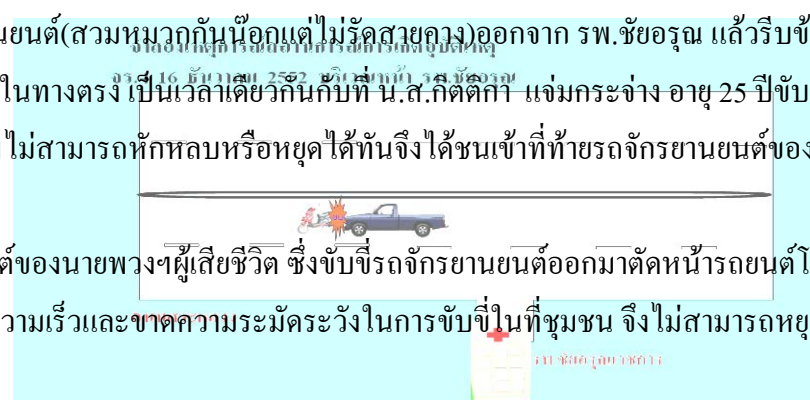
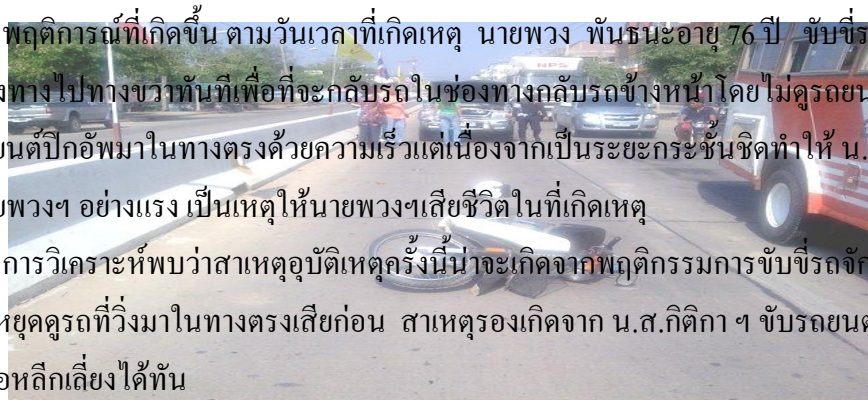


### ถอดบทเรียนที่ 2 กรณีรถยนต์ชนกับรถจักรยานยนต์

#### 2.1 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2552 เวลาประมาณ 11.00 น. ถนนสระหลวง ต.ในเมือง อ.เมือง จ.พิจิตร

พฤติการณ์ที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาที่เกิดเหตุ นายพวง พันธนะ อายุ 76 ปี ขับขีรถจักรยานยนต์(สวมหมวกกันน็อกแต่ไม่รัดสายคาด)ออกจาก รพ.ชัยอรุณ แล้วรีบข้ามช่องทางไปทางขวาทันทีเพื่อที่จะกลับรถในช่องทางกลับรถข้างหน้าโดยไม่ดูรถยนต์ที่วิ่งมาในทางตรง เป็นเวลาเดียวกันกับที่ น.ส.กิตติกา แจ่มกระจำง อายุ 25 ปี ขับรถยนต์ปิกอัพมาในทางตรงด้วยความเร็วแต่เนื่องจากเป็นระยะกระชั้นชิดทำให้ น.ส.กิตติกาฯ ไม่สามารถหักหลบหรือหยุดได้ทันจึงได้ชนเข้ากับท้ายรถจักรยานยนต์ของนายพวงฯ อย่างแรง เป็นเหตุให้นายพวงฯ เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ

การวิเคราะห์พบว่าสาเหตุอุบัติเหตุครั้งนี้จะเกิดจากพฤติกรรมรถขับขีรถจักรยานยนต์ของนายพวงฯ ผู้เสียชีวิต ซึ่งขับขีรถจักรยานยนต์ออกมาตัดหน้ารถยนต์โดยไม่หยุดดูรถที่วิ่งมาในทางตรงเสียก่อน สาเหตุรองเกิดจาก น.ส.กิตติกาฯ ขับรถด้วยความเร็วและขาดความระมัดระวังในการขับขีในที่ชุมชน จึงไม่สามารถหยุดหรือหลีกเลี่ยงได้ทัน

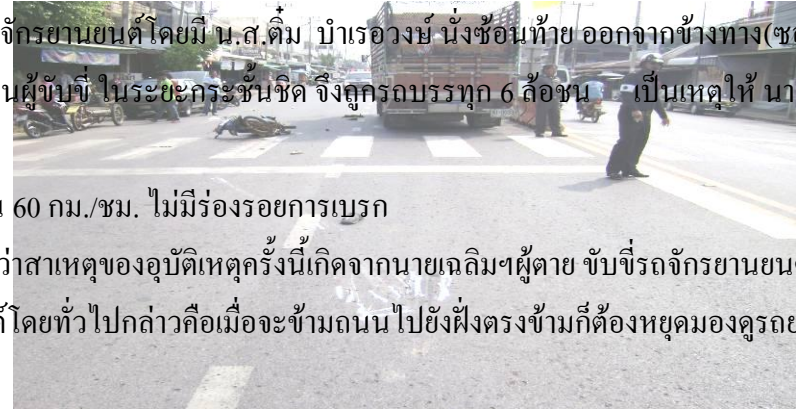
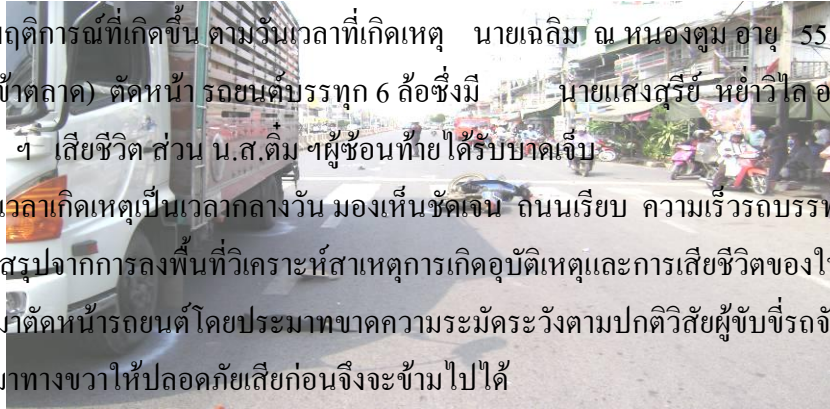


## 2.2 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2553 เวลา 11.15 น. ถนนชมธีระเวท ม.9 ต.ทับคล้อ อ.ทับคล้อ จ.พิจิตร

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาที่เกิดเหตุ นายเฉลิม ณ หนองตุม อายุ 55 ปี ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยมี น.ส.ติ่ม บำเรอวงษ์ นั่งซ้อนท้าย ออกจากข้างทาง(ซอยทางเข้าตลาด) ตัดหน้า รถยนต์บรรทุก 6 ล้อซึ่งมี นายแสงสุริย์ หย่าวิไล อายุ 34 ปี เป็นผู้ขับขี่ ในระยะกระชั้นชิด จึงถูกรถบรรทุก 6 ล้อชน เป็นเหตุให้นายเฉลิม ฯ เสียชีวิต ส่วน น.ส.ติ่ม ฯผู้ซ้อนท้ายได้รับบาดเจ็บ

เวลาเกิดเหตุเป็นเวลากลางวัน มองเห็นชัดเจน ถนนเรียบ ความเร็วรถบรรทุกประมาณ 60 กม./ชม. ไม่มีร่องรอยการเบรก

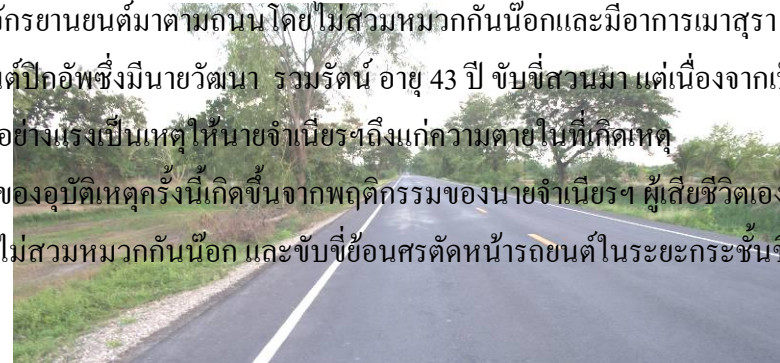
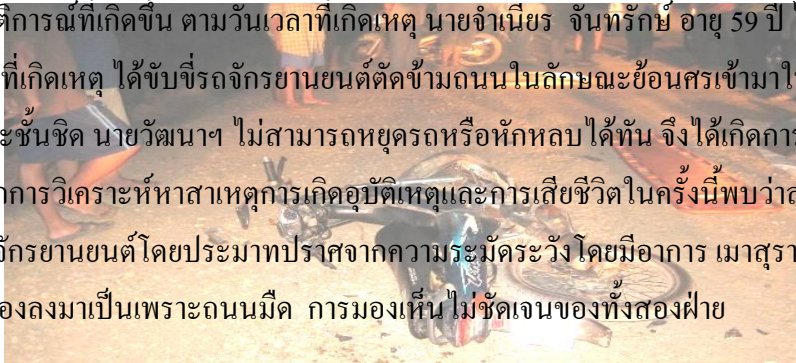
สรุปจากการลงพื้นที่วิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตของในครั้งนีพบว่าสาเหตุของอุบัติเหตุครั้งนี้เกิดจากนายเฉลิมฯผู้ตาย ขับขี่รถจักรยานยนต์ออกมาตัดหน้ารถยนต์โดยประมาณขาดความระมัดระวังตามปกติวิสัยผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยทั่วไปกล่าวคือเมื่อจะข้ามถนน ไปยังฝั่งตรงข้ามก็ต้องหยุดมองดูรถยนต์ที่วิ่งมาทางขวาให้ปลอดภัยเสียก่อนจึงจะข้ามไปได้



## 2.3 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2553 เวลาประมาณ 22.00 น. ถนนสายวังจิก – โพธิ์ประทับช้าง ม.7 ต.เมืองเก่า อ.เมือง จ.พิจิตร

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาที่เกิดเหตุ นายจำเนียร จันทร์ภักย์ อายุ 59 ปี ได้ขับขี่รถจักรยานยนต์มาตามถนน โดยไม่สวมหมวกกันน็อกและมีอาการเมาสุรา เมื่อมาถึงจุดที่เกิดเหตุ ได้ขับขี่รถจักรยานยนต์ตัดข้ามถนนในลักษณะย้อนศรเข้ามาในทางรถยนต์ปกติซึ่งมีนายวัฒนา รามรัตน์ อายุ 43 ปี ขับขี่สวนมา แต่เนื่องจากเป็นระยะกระชั้นชิด นายวัฒนาฯ ไม่สามารถหยุดรถหรือหักหลบได้ทัน จึงได้เกิดการชนกันขึ้นอย่างแรงเป็นเหตุให้นายจำเนียรฯถึงแก่ความตายในที่เกิดเหตุ

จากการวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตในครั้งนีพบว่าสาเหตุหลักของอุบัติเหตุครั้งนี้เกิดขึ้นจากพฤติกรรมของนายจำเนียรฯ ผู้เสียชีวิตเอง ซึ่งขับขี่รถจักรยานยนต์โดยประมาณปราศจากความระมัดระวัง โดยมีอาการ เมาสุราขณะขับขี่ ไม่สวมหมวกกันน็อก และขับขี่ย้อนศรตัดหน้ารถยนต์ในระยะกระชั้นชิด สาเหตุรองลงมาเป็นเพราะถนนมืด การมองเห็นไม่ชัดเจนของทั้งสองฝ่าย

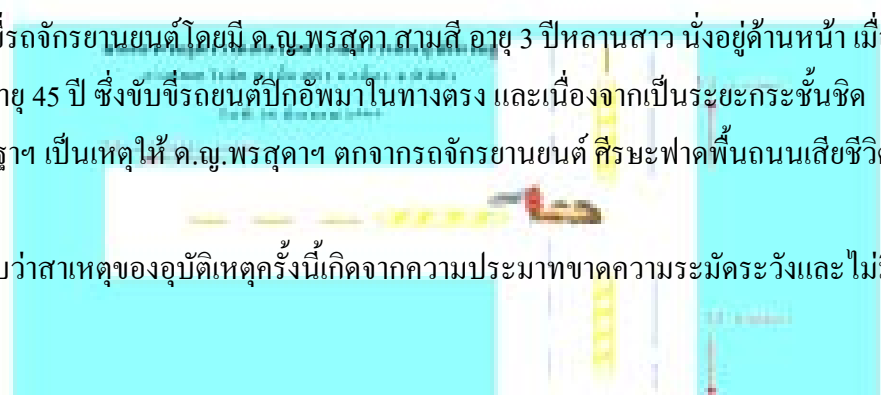
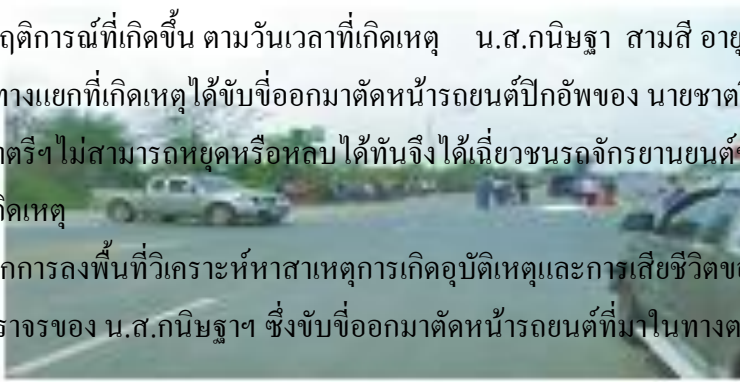




#### 2.4 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2553 เวลา 11.00 น. ถนนพิจิตร - วังจิก บริเวณสามแยกไป อ.โพธิ์ประทับช้าง ม.7 ต.เมืองเก่า อ.เมืองพิจิตร

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาที่เกิดเหตุ น.ส.กนิษฐา สามสี อายุ 17 ปี ได้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยมี ค.ญ.พรสุดา สามสี อายุ 3 ปีหลานสาว นั่งอยู่ด้านหน้า เมื่อมาถึงทางแยกที่เกิดเหตุได้ขับขี่ออกมาตัดหน้ารถยนต์ปิกอัพของ นายชาตรี ผลนีก อายุ 45 ปี ซึ่งขับขี่รถยนต์ปิกอัพมาในทางตรง และเนื่องจากเป็นระยะกระชั้นชิด นายชาตรีฯ ไม่สามารถหยุดหรือหลบได้ทันจึงได้เฉี่ยวชนรถจักรยานยนต์ของนายกนิษฐาฯ เป็นเหตุให้ ค.ญ.พรสุดาฯ ตกจากรถจักรยานยนต์ ศีรษะฟาดพื้นถนนเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ

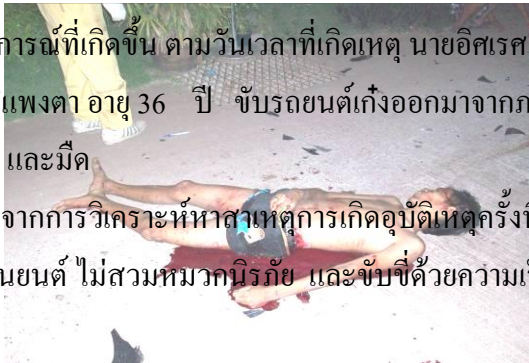
จากการลงพื้นที่วิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตของในครั้งนีพบว่าสาเหตุของอุบัติเหตุครั้งนี้เกิดจากความประมาทขาดความระมัดระวังและไม่มีวินัยจราจรของ น.ส.กนิษฐาฯ ซึ่งขับขี่ออกมาตัดหน้ารถยนต์ที่มาในทางตรง



#### 2.5 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2553 เวลาประมาณ 03.00 น. ถนนเทศบาลซอย 6 ม.1 ต.สากเหล็ก อ.เมือง จ.พิจิตร

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาที่เกิดเหตุ นายอิสเรศ พิมพา อายุ 32 ปี ได้ขับขี่รถจักรยานยนต์เลี้ยวเข้าซอยที่เกิดเหตุด้วยความเร็วและได้ชนกับรถยนต์ซึ่งมีนาย รัศมีชาติแพงตา อายุ 36 ปี ขับรถยนต์เก๋งออกมาจากภายในซอยเป็นเหตุให้นายอิสเรศฯ ถึงแก่ความตายในที่เกิดเหตุ จุดเกิดเหตุเป็นบริเวณปากทางเข้า-ออก ซอย ถนนแคบ และมีดี

สรุป จากการวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้พบว่าสาเหตุเกิดขึ้นจากความประมาทและมีพฤติกรรมเสี่ยงของนาย อิสเรศฯ ผู้เสียชีวิต ซึ่งเมาสุราขับขี่รถจักรยานยนต์ ไม่สวมหมวกนิรภัย และขับขี่ด้วยความเร็วในสภาพแวดล้อมขณะนั้น



## 2.6 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 6 เมษายน 2553 เวลาประมาณ 12.04 น. ถนนบางมูลนาก – บางไผ่ ม.12 ต.บางไผ่ อ.บางมูลนาก จว.พิจิตร

พฤติการณ์ที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาที่เกิดเหตุ ขณะที่ นายวินัย แจ่มศรี อายุ 56 ปี ขับขี่รถจักรยานยนต์มาตามถนนสายบางมูลนาก - บางไผ่ เมื่อมาถึงจุดเกิดเหตุ ได้มีรถตู้ขับจี๊โดยนายสมศักดิ์ ฉวีวงศ์ อายุ 24 ปี ขับจี๊ตามหลังมาด้วยความเร็วและได้ขับแซงรถจักรยานยนต์คันหนึ่งซึ่งวิ่งอยู่ข้างหน้าและได้เลยไปชนท้าย

รถจักรยานยนต์ของนายวินัย ๕ อย่างแรงเป็นเหตุให้นายวินัยฯ ถึงแก่ความตายในที่เกิดเหตุ

สรุปจากการวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้พบว่าสาเหตุเกิดขึ้นจากนายสมศักดิ์ฯ ผู้ขับขี่รถตู้ ขับขี่รถยนต์ด้วยความประมาทขาดความระมัดระวังและใช้ความเร็วเกินพอดีในสภาพขณะนั้น เนื่องจากขณะเกิดเหตุมีรถจักรยานยนต์วิ่งอยู่บนเส้นทางข้างหน้า ซึ่งถ้าผู้ขับขี่รถยนต์ไม่ระมัดระวังก็จะเกิดการเฉี่ยวชนขึ้นได้



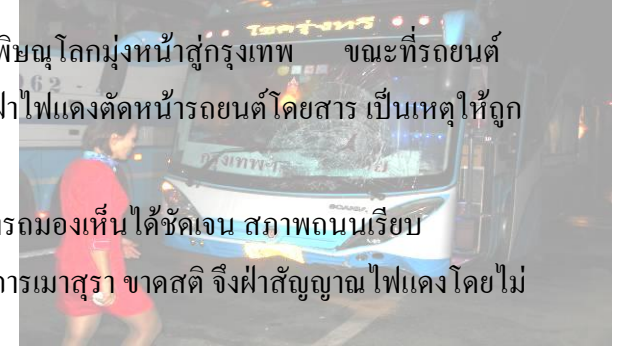
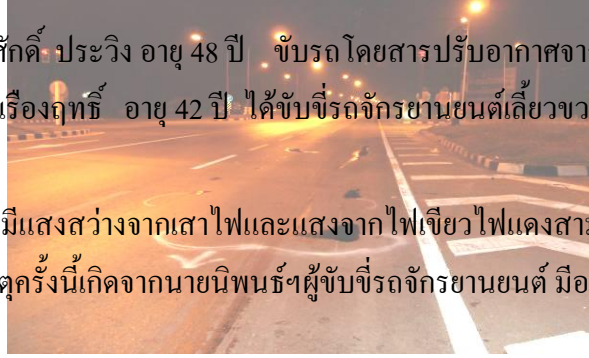
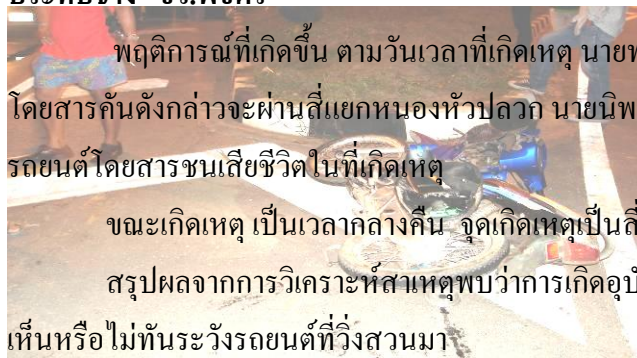
## 2.7 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2553 เวลา 02.10 น. ทางหลวงหมายเลข 117 (นครสวรรค์ – พิษณุโลก) บริเวณสี่แยกหนองหัวปลวก ม.5 ต.ไผ่รอบ อ.โพธิ์

ประทับข้าง จว.พิจิตร

พฤติการณ์ที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาที่เกิดเหตุ นายพงษ์ศักดิ์ ประเวง อายุ 48 ปี ขับรถโดยสารปรับอากาศพิษณุโลกมุ่งหน้าสู่กรุงเทพฯ ขณะที่รถยนต์โดยสารคันดังกล่าวจะผ่านสี่แยกหนองหัวปลวก นายนิพนธ์ เรืองฤทธิ์ อายุ 42 ปี ได้ขับขี่รถจักรยานยนต์เลี้ยวขวาฝ่าไฟแดงตัดหน้ารถยนต์โดยสาร เป็นเหตุให้ถูกรถยนต์โดยสารชนเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ

ขณะเกิดเหตุ เป็นเวลากลางคืน จุดเกิดเหตุเป็นสี่แยกมีแสงสว่างจากเสาไฟและแสงจากไฟเขียวไฟแดงสามารถมองเห็นได้ชัดเจน สภาพถนนเรียบ

สรุปผลจากการวิเคราะห์สาเหตุพบว่าการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้เกิดจากนายนิพนธ์ฯ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ มีอาการเมาสุรา ขาดสติ จึงฝ่าสัญญาณไฟแดงโดยไม่เห็นหรือไม่ทันระวังรถยนต์ที่วิ่งสวนมา





## 2.8 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2552 เวลาประมาณ 21.30 น. ทางหลวงหมายเลข 11 (เขาทRAY – ว่างทอง) ม.4 ต.สากเหล็ก อ.สากเหล็ก จ.พิจิตร

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาเกิดเหตุ ขณะที่นายรัชชัย โดภปร่างค์ อายุ 42 ปี ขับจักรยานยนต์ปิกอัพมาตามถนนที่เกิดเหตุมุ่งหน้าไปทาง อ.ว่างทอง เมื่อมาถึงจุดเกิดเหตุได้เห็นรถจักรยานยนต์ของนายชนิด ชารี อายุ 35 ปี ขับขี่อยู่กลางถนนข้างหน้าโดยไม่มีสัญญาณไฟท้าย และขับขี่ในลักษณะล่าช้าไปมาคล้ายจะล้ม แต่เนื่องจากนายรัชชัยฯ ขับมาด้วยความเร็วและเห็นในระยะกระชั้นชิด จึงไม่สามารถหยุดรถได้ทันเป็นเหตุให้ชนท้ายรถจักรยานยนต์ นายชนิดฯ เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ

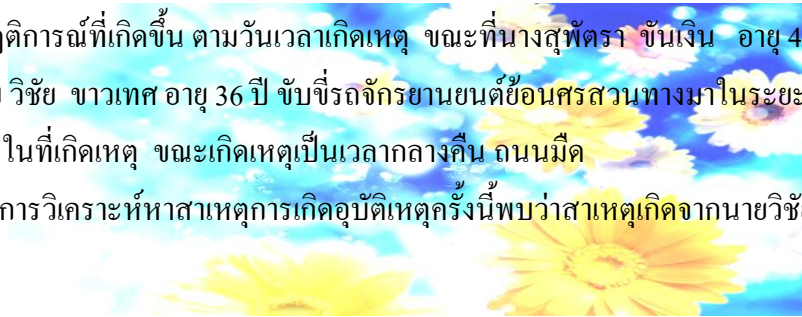
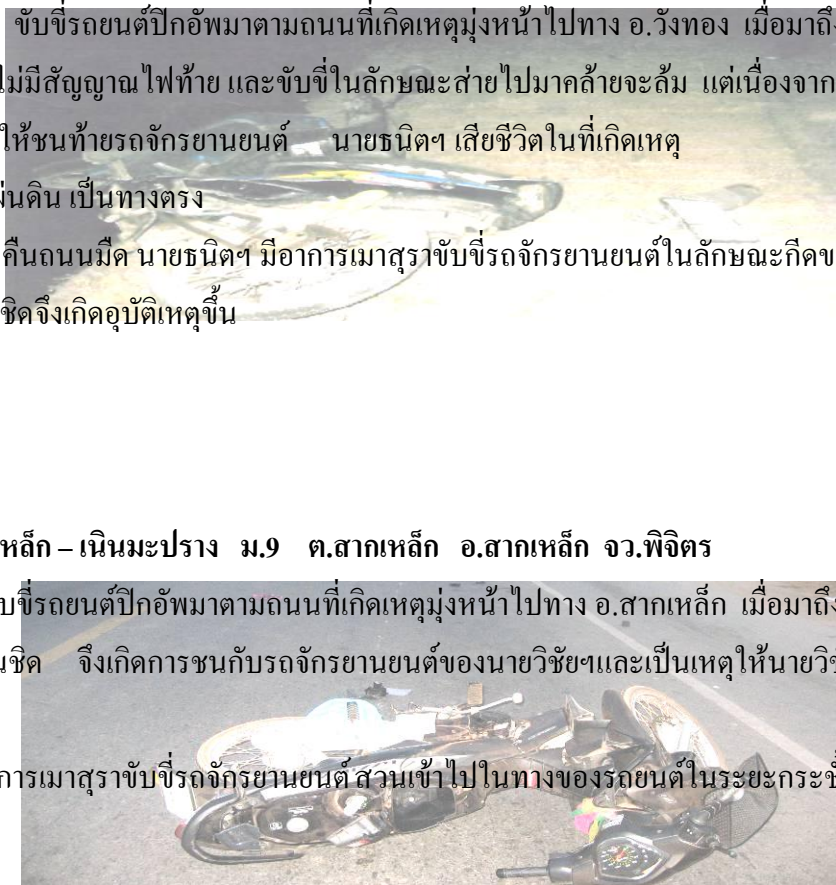
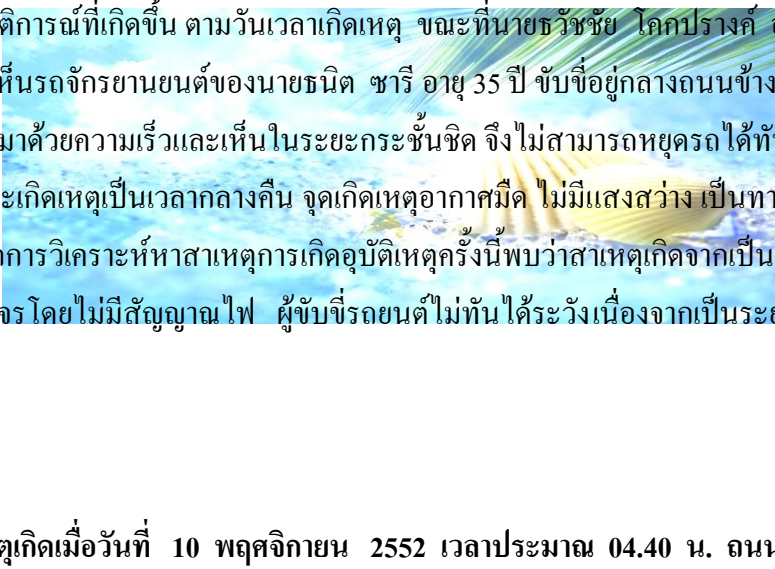
ขณะเกิดเหตุเป็นเวลากลางคืน จุดเกิดเหตุอากาศมืด ไม่มีแสงสว่าง เป็นทางหลวงแผ่นดิน เป็นทางตรง

จากการวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้พบว่าสาเหตุเกิดจากเป็นเวลากลางคืนถนนมืด นายชนิดฯ มีอาการเมาสุราขับจักรยานยนต์ในลักษณะกีดขวางการจราจรโดยไม่มีสัญญาณไฟ ผู้ขับขี่รถยนต์ไม่ทันได้ระวังเนื่องจากเป็นระยะกระชั้นชิดจึงเกิดอุบัติเหตุขึ้น

## 2.9 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2552 เวลาประมาณ 04.40 น. ถนนสายสากเหล็ก – เนินมะปราง ม.9 ต.สากเหล็ก อ.สากเหล็ก จ.พิจิตร

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาเกิดเหตุ ขณะที่นางสุพัตรา ชันเงิน อายุ 47 ปี ขับจักรยานยนต์ปิกอัพมาตามถนนที่เกิดเหตุมุ่งหน้าไปทาง อ.สากเหล็ก เมื่อมาถึงจุดเกิดเหตุ นายวิชัย ชาวเทศ อายุ 36 ปี ขับจักรยานยนต์ยี่ห้อฮอนด้ามาในระยะกระชั้นชิด จึงเกิดการชนกับรถจักรยานยนต์ของนายวิชัยฯ และเป็นเหตุให้นายวิชัยฯ เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุเป็นเวลากลางคืน ถนนมืด

จากการวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้พบว่าสาเหตุเกิดจากนายวิชัยฯ มีอาการเมาสุราขับจักรยานยนต์สวนเข้าไปในทางของรถยนต์ในระยะกระชั้นชิด



**2.10 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2552 เวลา 18.35 น. ถนนสายเขาทราย – วังทอง บริเวณหน้าอำเภอสากเหล็ก ม.7 ต.สากเหล็ก อ.สากเหล็ก จ.พิจิตร**

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาเกิดเหตุ ขณะที่นายวิจิต คำหอม อายุ 40 ปี ขับขี่รถยนต์ปิกอัพมาตามถนนที่เกิดเหตุมุ่งหน้าไปทางสี่แยกสากเหล็ก เมื่อมาถึงจุดที่เกิดเหตุได้มีนายเกษ์ สุระภาพ อายุ 52 ปี มีอาการเมาสุราขับขี่รถจักรยานยนต์ยี่ห้อฮอนด้าเข้าไปในทางของรถยนต์ปิกอัพของนายวิจิต ฯ และได้เกิดการเฉี่ยวชนกันขึ้นเป็นเหตุให้นายเกษ์ฯเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ จุดเกิดเหตุเป็นทางหลวงแผ่นดิน อากาศมืด

สรุปสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้พบว่า นายเกษ์ฯ ขับขี่รถจักรยานยนต์ยี่ห้อฮอนด้าและมีอาการเมาสุราเข้าไปในทางของรถยนต์ในขณะที่ยังมีทัศนวิสัยไม่ดีทำให้ผู้ขับขี่รถยนต์มองไม่เห็นจนเป็นเหตุให้ถูกชนเสียชีวิต

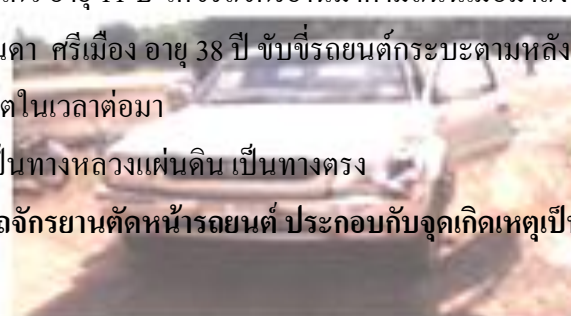
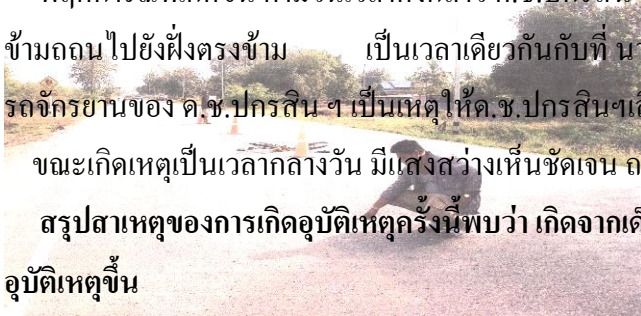
### ถอดบทเรียนที่ 3 รถยนต์ชนรถจักรยาน

**3.1 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 9 มกราคม 2553 เวลาประมาณ 14.30 น. ถนนสายเขาทราย – วังทอง ม.1 ต.หนองพระ อ.วังทรายพูน จ.พิจิตร**

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาดังกล่าว ด.ช.ปกรสิน ยอดแก้ว อายุ 11 ปี ได้ขี่รถจักรยานมาตามถนนเมื่อมาถึงจุดเกิดเหตุได้ขี่รถจักรยานออกไปกลางถนนเพื่อจะข้ามถนนไปยังฝั่งตรงข้าม เป็นเวลาเดียวกันกับที่ นางกานดา ศรีเมือง อายุ 38 ปี ขับขี่รถยนต์กระบะตามหลังมาในระยะกระชั้นชิด จึงได้เฉี่ยวชนเข้ากับท้ายรถจักรยานของ ด.ช.ปกรสิน ฯ เป็นเหตุให้ ด.ช.ปกรสินฯ เสียชีวิตในเวลาต่อมา

ขณะเกิดเหตุเป็นเวลากลางวัน มีแสงสว่างเห็นชัดเจน ถนนเป็นทางหลวงแผ่นดิน เป็นทางตรง

สรุปสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้พบว่า เกิดจากเด็กขี่รถจักรยานตัดหน้ารถยนต์ ประกอบกับจุดเกิดเหตุเป็นทางตรง ผู้ขับขี่รถยนต์ไม่ทันระวังตัวจึงเกิดอุบัติเหตุขึ้น





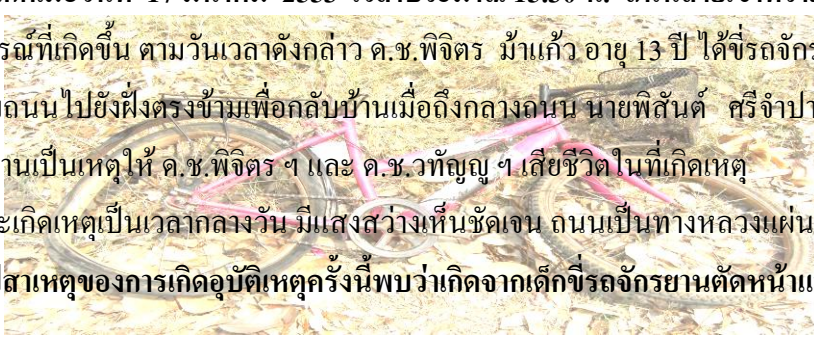
### 3.2 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2553 เวลาประมาณ 15.30 น. ถนนสายเขาทราย – วังทอง ม.2 ต.หนองพระ อ.วังทรายพูน จ.พิจิตร

พฤติกรรมที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาดังกล่าว ด.ช.พิจิตร ม้าแก้ว อายุ 13 ปี ได้ขี่รถจักรยาน โดยมี ด.ช.วาทัญญู ม้าแก้ว อายุ 10 ปี น้องชายนั่งซ้อนท้าย ออกจากโรงเรียน และข้ามถนนไปยังฝั่งตรงข้ามเพื่อกลับบ้านเมื่อถึงกลางถนน นายพิสันต์ ศรีจำปา อายุ 31 ปี ขับขี่รถยนต์มาด้วยความเร็วได้หักหลบแล้วแต่ไม่พ้นพ่นจึงได้ชนกับ

รถจักรยานเป็นเหตุให้ ด.ช.พิจิตร ฯ และ ด.ช.วาทัญญู ฯ เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ

ขณะเกิดเหตุเป็นเวลากลางวัน มีแสงสว่างเห็นชัดเจน ถนนเป็นทางหลวงแผ่นดิน เป็นทางตรง

สรุปสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้พบว่าเกิดจากเด็กขี่รถจักรยานตัดหน้าและการขับขี่รถยนต์ด้วยความเร็วขณะผ่านที่ชุมชน/โรงเรียน



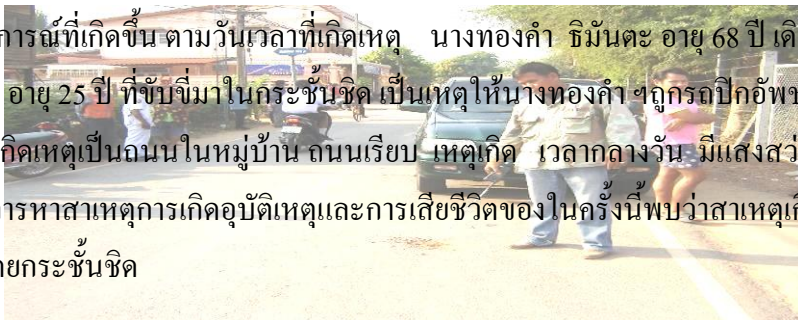
## 4.ถอดบทเรียนที่ 4 รอยนต์ชนคนข้ามถนน

### 4.1 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 26กุมภาพันธ์2553 เวลา 15.30 น. ถนนห้วยดง - ตะพานหิน ม.8 ต.ห้วยดง จ.พิจิตร

พฤติกรรมที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาที่เกิดเหตุ นางทองคำ ธิมันตะ อายุ 68 ปี เดินแบกถุงปุ๋ยที่ไหลข้างขวาเดินข้ามถนนตัดหน้ารถยนต์ปิกอัพซึ่งขับขี่ย้อนโดย นาย นภัทร์ หมอนจัน อายุ 25 ปี ที่ขับจี่มาในกระชั้นชิด เป็นเหตุให้นางทองคำ ฯถูกรถปิกอัพชนและถึงแก่ความตายในที่เกิดเหตุ

จุดที่เกิดเหตุเป็นถนนในหมู่บ้าน ถนนเรียบ เหตุเกิด เวลากลางวัน มีแสงสว่างเห็นชัดเจน

จากการหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตของในครั้งนี้นพบว่าสาเหตุเกิดจากนางทองคำ ฯ มองไม่เห็นรถยนต์ที่วิ่งมาทางด้านขวามือจึงเดินข้ามถนนตัดหน้ารถยนต์โดยกระชั้นชิด



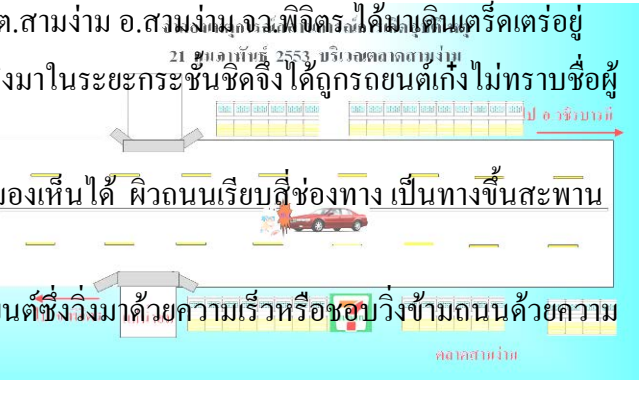


#### 4.2 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2553 เวลา 01.00 น. บริเวณหน้าตลาด อ.สามง่าม ถ. พิจิตร-สามง่าม ต.สามง่าม จว.พิจิตร

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาที่เกิดเหตุ ค.ช. สุรศักดิ์ สรรพรอด อายุ 13 ปี อยู่บ้านเลขที่ 25/1 ม.1 ต.สามง่าม อ.สามง่าม จว.พิจิตร ได้มุดเดินเตร็ดเตร่อยู่แถวหน้าตลาด อ.สามง่าม จนกระทั่งได้เวลากลับบ้าน ค.ช.สุรศักดิ์ฯ จึงได้วิ่งข้ามถนนโดยตัดหน้ารถยนต์เก๋งที่วิ่งมาในระยะกระชั้นชิดจึงได้ถูกรถยนต์เก๋งไม่ทราบชื่อผู้ขับขี่และหมายเลขทะเบียนชนถึงแก่ความตายในที่เกิดเหตุ

เหตุเกิดเป็นเวลากลางคืน ว่าง ที่เกิดเหตุเป็นบริเวณหน้าตลาดมีแสงไฟจากถนนและร้านค้าสามารถมองเห็นได้ ผิวถนนเรียบลื่นช่องทางเป็นทางขึ้นสะพานข้ามแม่น้ำ

จากการวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้พบว่าสาเหตุเกิดจาก ค.ช.สุรศักดิ์ฯ มองไม่เห็นรถยนต์ซึ่งวิ่งมาด้วยความเร็วหรือขอบวิ่งข้ามถนนด้วยความเคยชินจนขาดความระมัดระวัง





#### 4.3 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2553 เวลา 19.15 น. ถนนสาย นครสวรรค์ – พิษณุโลก บริเวณหน้าปั้ม ปตท. สี่แยกโพธิ์ไทรงาม อ.บึงนาราง จว.พิจิตร

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาที่เกิดเหตุ น.ส.น้ำอ้อย ปานนิล อายุ 32 ปี ได้วิ่งข้ามถนนที่เกิดเหตุจากฝั่งตะวันตกไปฝั่งตะวันออกได้ถูกรถยนต์เก๋งไม่ทราบชื่อคนขับและหมายเลขทะเบียนชนเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ

เหตุเกิดเป็นเวลากลางคืน มีรถวิ่งตลอดเวลา ถนนที่เกิดเหตุเป็นทางหลวงแผ่นดิน จุดเกิดเหตุเป็นทางตรง ผิวถนนเรียบลื่นช่องทาง มีแสงสว่างจากเสาไฟและจากปั้ม ปตท.สามารถมองเห็นได้

จากการวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้พบว่าสาเหตุเกิดจาก น.ส.น้ำอ้อยฯ รีบร้อนจะข้ามถนนโดยไม่ระวังรถที่วิ่งมา



**4.4 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2553 เวลา 19.15 น. ถนนสาย นครสวรรค์ – พิษณุโลก กม.ที่ 47-48 บ้านบึงลี ต.โพธิ์ไทรงาม อ.บึงนาราง จว.พิจิตร**

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาที่เกิดเหตุ นายประนอม เพ็องสนิท อายุ 46 ปี อยู่บ้านเลขที่ 99/3 ม.12 ต.เนินสว่าง อ.โพธิ์ประทับช้าง จว.พิจิตร ได้เดินข้ามถนนที่เกิดเหตุจากฝั่งตะวันตกไปฝั่งตะวันออก ได้ถูกรถยนต์ปิกอัพไม่ทราบชื่อคนขับและหมายเลขทะเบียนชนเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ

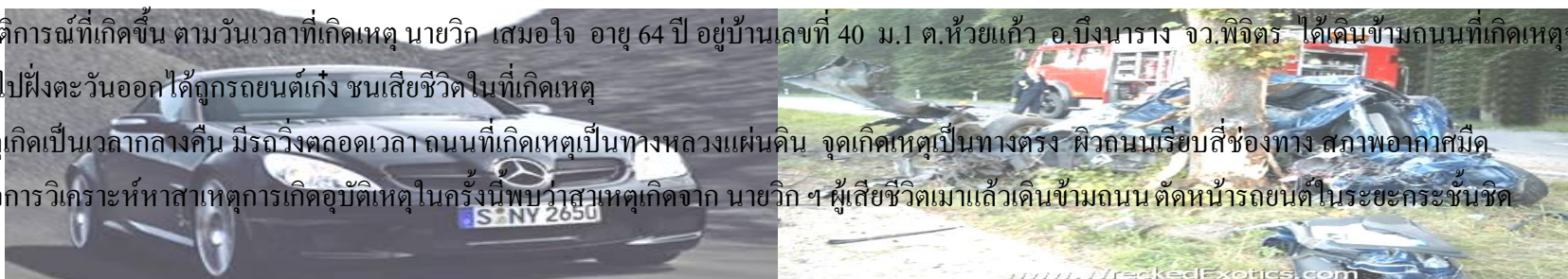
เหตุเกิดเป็นเวลากลางคืน ปรถว่าง ถนนที่เกิดเหตุเป็นทางหลวงแผ่นดิน จุดเกิดเหตุเป็นทางตรง ผิวถนนเรียบสี่ช่องทาง สภาพอากาศมืดจากการวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้พบว่าสาเหตุเกิดจาก นายประนอมฯ ผู้เสียชีวิตมาแล้วเดินข้ามถนนตัดหน้ารถยนต์



**4.5 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2553 เวลา 19.11 น. ถนนสาย นครสวรรค์ – พิษณุโลก กม.ที่ 51- 52 บ้านห้วยแก้ว ม.2 ต.บึงนาราง อ.บึงนาราง จว.พิจิตร**

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาที่เกิดเหตุ นายวิก เสมอใจ อายุ 64 ปี อยู่บ้านเลขที่ 40 ม.1 ต.ห้วยแก้ว อ.บึงนาราง จว.พิจิตร ได้เดินข้ามถนนที่เกิดเหตุจากฝั่งตะวันตกไปฝั่งตะวันออก ได้ถูกรถยนต์เก๋ง ชนเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ

เหตุเกิดเป็นเวลากลางคืน มีรถวิ่งตลอดเวลา ถนนที่เกิดเหตุเป็นทางหลวงแผ่นดิน จุดเกิดเหตุเป็นทางตรง ผิวถนนเรียบสี่ช่องทาง สภาพอากาศมืดจากการวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้พบว่าสาเหตุเกิดจาก นายวิกฯ ผู้เสียชีวิตมาแล้วเดินข้ามถนนตัดหน้ารถยนต์ในระยะกระชั้นชิด





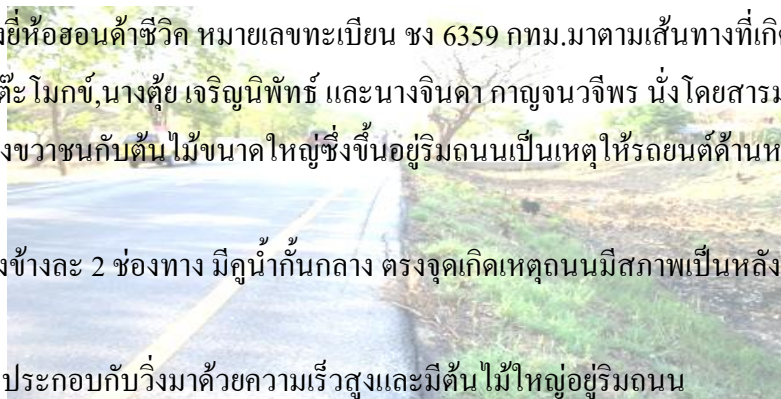
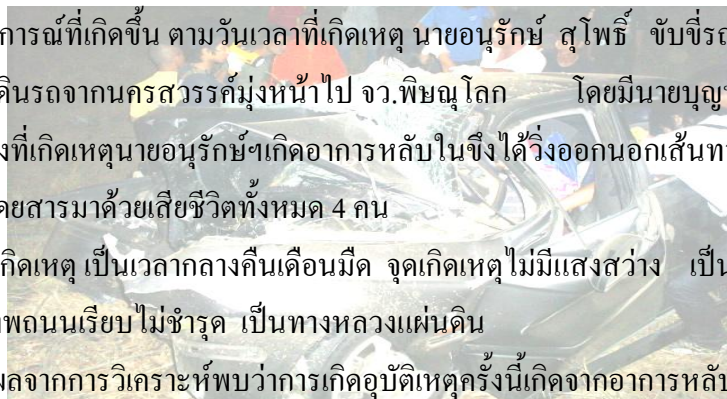
## ถอดบทเรียนที่ 5 รถยนต์ชนต้นไม้

5.1 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2553 เวลา 02.10 น. ระหว่างหลัก กม.ที่ 88-89 ทางหลวงหมายเลข 117 (นครสวรรค์ – พิษณุโลก) ม.5 ต.บ้านนา อ.วชิรบุรี จ.พิจิตร

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาที่เกิดเหตุ นายอนุรักษ์ สุโพธิ์ ขับขี่รถยนต์เก๋งยี่ห้อฮอนด้าซีวิค หมายเลขทะเบียน ชง 6359 กทม. มาตามเส้นทางที่เกิดเหตุ ในช่องทางเดินรถจากนครสวรรค์มุ่งหน้าไป จ.พิษณุโลก โดยมีนายบุญทรง จันตะโมกษ์, นางศุ้ย เจริญนิพัทธ์ และนางจินดา กาญจนวชิพร นั่งโดยสารมาด้วย ขณะมาถึงที่เกิดเหตุ นายอนุรักษ์ เกิดอาการหลับใน จึงได้วิ่งออกนอกเส้นทางไปทางขวาชนกับต้นไม้ขนาดใหญ่ซึ่งขึ้นอยู่ริมถนนเป็นเหตุให้รถยนต์ด้านหน้าพังเสียหาย และผู้ที่โดยสารมาด้วยเสียชีวิตทั้งหมด 4 คน

ขณะเกิดเหตุ เป็นเวลากลางคืนเดือนมืด จุดเกิดเหตุไม่มีแสงสว่าง เป็นทางตรงข้างละ 2 ช่องทาง มีคูน้ำกั้นกลาง ตรงจุดเกิดเหตุถนนมีสภาพเป็นหลุมดำมีเส้นแบ่งทาง สภาพถนนเรียบไม่ชำรุด เป็นทางหลวงแผ่นดิน

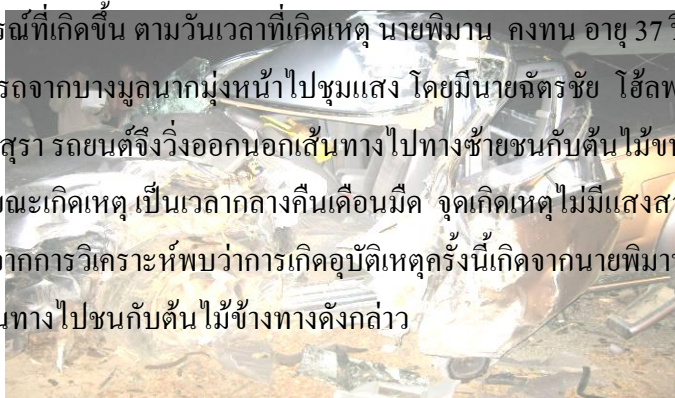
สรุปผลจากการวิเคราะห์พบว่า การเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้เกิดจากอาการหลับในและประกอบกับวิ่งมาด้วยความเร็วสูงและมีต้นไม้ใหญ่อยู่ริมถนน



5.2 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 13 เมษายน 2553 เวลา 01.00 น. บนถนนสายบางมูลนาก – ชุมแสง ม.4 ต.เนินมะกอก อ.บางมูลนาก จ.พิจิตร

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาที่เกิดเหตุ นายพิมาน คงทน อายุ 37 ปี ขับขี่รถยนต์ปิกอัพ หมายเลขทะเบียน บจ 8549 พิจิตร . มาตามเส้นทางที่เกิดเหตุ ในช่องทางเดินรถจากบางมูลนากมุ่งหน้าไปชุมแสง โดยมีนายจักรชัย ไส้ลพบุรี อายุ 38 ปี นั่งโดยสารมาด้วย ขณะมาถึงที่เกิดเหตุ นายพิมาน มีอาการหลับใน เนื่องจากเมาสุรา รถยนต์จึงวิ่งออกนอกเส้นทางไปทางซ้ายชนกับต้นไม้ขนาดใหญ่ซึ่งขึ้นอยู่ริมถนนเป็นเหตุให้รถยนต์ด้านหน้าพังเสียหาย นายจักรชัย ๑ เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ เป็นเวลากลางคืนเดือนมืด จุดเกิดเหตุไม่มีแสงสว่าง เป็นทางโค้งข้างละ 2 ช่องทาง ถนนเรียบ

สรุปผลจากการวิเคราะห์พบว่า การเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้เกิดจากนายพิมาน ๑ ผู้ขับขี่มีอาการเมาสุราและขับขี่รถยนต์ด้วยความเร็ว เมื่อหลับในจึงทำให้รถยนต์เสียหลัก ออกนอกเส้นทางไปชนกับต้นไม้ข้างทางดังกล่าว



### 5.3 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2553 เวลา 22.45 น. บนถนนสายพิจิตร – ตะพานหิน กม.ที่ 20 – 21 ต.ห้วยเกตุ อ.ตะพานหิน จว.พิจิตร

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาที่เกิดเหตุขณะที่มีพายุฝนฟ้าคะนอง นายกันตะภพ อ่อนน้อม อายุ 44 ปี ขับรถยนต์เก๋ง มาตามถนนสายที่เกิดเหตุ โดยมุ่งหน้ากลับบ้านที่ อ.เมืองพิจิตร และเมื่อมาถึงจุดที่เกิดเหตุมีกิ่งไม้ขนาดใหญ่ถูกพายุพัดหักลงมาขวางถนนทำให้นายกันตะภพฯ ต้องหักหลบกิ่งไม้เป็นเหตุให้รถยนต์เสียหลักตกลงนไปชนกับต้นไม้ข้างทางทำให้นายกันตะภพฯ ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตในเวลาต่อมา

ขณะเกิดเหตุ เป็นเวลากลางคืนเดือนมืด มีพายุฝนฟ้าคะนอง จุดเกิดเหตุไม่มีแสงสว่าง เป็นทางตรง ถนนเปียก

สรุปผลจากการวิเคราะห์สาเหตุพบว่าการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้เกิดจากการหักหลบกิ่งไม้ขนาดใหญ่ที่ถูกพายุพัดหักลงมาขวางถนน และไปชนกับต้นไม้ริมถนน



### ถอดบทเรียนที่ 6 รถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยานยนต์

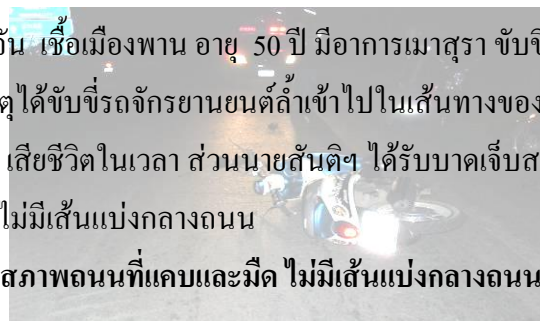
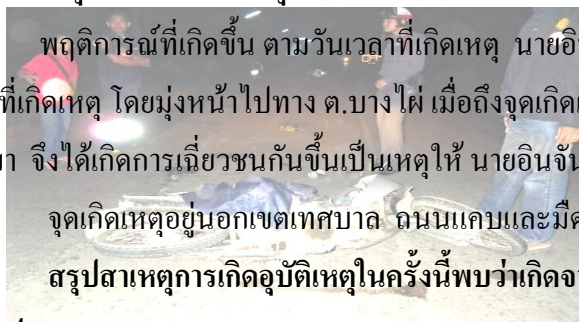
#### 5.1 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2553 เวลา 19.20 น. ถนนบางไผ่- ตะพานหิน ต.ตะพานหิน อ.ตะพานหิน จว.พิจิตร

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาที่เกิดเหตุ นายอินจัน เชื้อเมืองพาน อายุ 50 ปี มีอาการเมาสุรา ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วไม่สวมหมวกนิรภัย มาตามถนนที่เกิดเหตุ โดยมุ่งหน้าไปทาง ต.บางไผ่ เมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้ขับขี่รถจักรยานยนต์ล้ำเข้าไปในเส้นทางของนายสันติ เขาวกุล อายุ 33 ปี ซึ่งขับขี่รถจักรยานยนต์สวนทางมา จึงได้เกิดการเฉี่ยวชนกันขึ้นเป็นเหตุให้ นายอินจันฯ เสียชีวิตในเวลา ส่วนนายสันติฯ ได้รับบาดเจ็บสาหัส

จุดเกิดเหตุอยู่นอกเขตเทศบาล ถนนแคบและมีมืด ไม่มีเส้นแบ่งกลางถนน

สรุปสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้พบว่าเกิดจากสภาพถนนที่แคบและมีมืด ไม่มีเส้นแบ่งกลางถนน และ นายอินจันฯ ผู้เสียชีวิต ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความ

ความประมาท



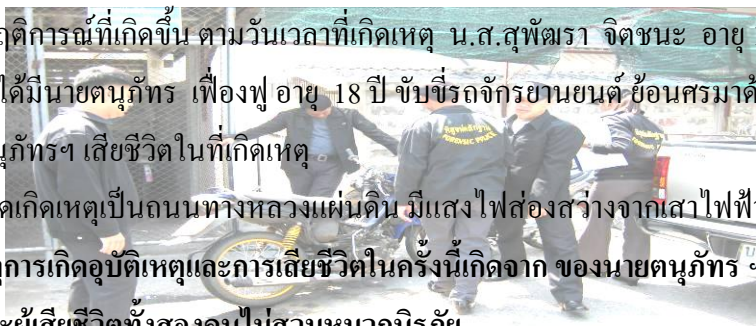


5.2 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2553 เวลาประมาณ 23.30 น. ถนนบางมูลนาก – วังจิ้ว ม.11 ต.วังตะกั่ว อ.บางมูลนาก จว.พิจิตร

พฤติการณ์ที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาที่เกิดเหตุ น.ส.สุพัชรา จิตชนะ อายุ 16 ปี ขับขี่รถจักรยานยนต์มาตามทางที่เกิดเหตุโดยมุ่งหน้าไปทาง อ.ดงเจริญ เมื่อมาถึงจุดเกิดเหตุได้มีนายตฤภัทร เพ็ญฟู อายุ 18 ปี ขับขี่รถจักรยานยนต์ย้อนศรมาด้วยความเร็ว และมีอาการเมาสุรา จึงได้เกิดการเฉี่ยวชนกันขึ้นเป็นเหตุให้น.ส.สุพัชราฯ และนายตฤภัทรฯ เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ

จุดเกิดเหตุเป็นถนนทางหลวงแผ่นดิน มีแสงไฟส่องสว่างจากเสาไฟฟ้าข้างทาง มองเห็นได้ชัดเจน

สรุปสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตในครั้งนี้เกิดจาก ของนายตฤภัทร ฯมีอาการเมาสุรา ขับรถย้อนศรด้วยความเร็ว ทำให้ไม่สังเกตเห็นรถจักรยานยนต์ที่วิ่งสวนมา และผู้เสียชีวิตทั้งสองคนไม่สวมหมวกนิรภัย

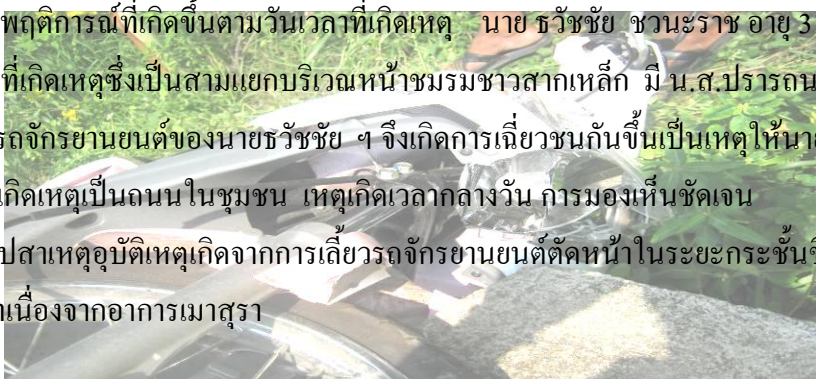


5.3 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2552 เวลา 16.15 น. ถนนในตลาดสาทเหล็ก ม.1 ต.สาทเหล็ก อ.สาทเหล็ก จว.พิจิตร

พฤติการณ์ที่เกิดขึ้นตามวันเวลาที่เกิดเหตุ นาย รัชชัย ชวนะราช อายุ 31 ปี ขับขี่รถจักรยานยนต์มาตามถนนที่เกิดเหตุด้วยความเร็วและมีอาการเมาสุรา เมื่อมาถึงจุดที่เกิดเหตุซึ่งเป็นสามแยกบริเวณหน้าชมรมชาวสาทเหล็ก มี น.ส.ปรารธนา สิทธิรัมย์ อายุ 20 ปี ขับขี่รถจักรยานยนต์สวนมาและเลี้ยวขวาจะเข้าทางแยกโดยตัดหน้ารถจักรยานยนต์ของนายรัชชัย ฯ จึงเกิดการเฉี่ยวชนกันขึ้นเป็นเหตุให้นายรัชชัย ฯ เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ

จุดเกิดเหตุเป็นถนนในชุมชน เหตุเกิดเวลากลางวัน การมองเห็นชัดเจน

สรุปสาเหตุอุบัติเหตุเกิดจากการเลี้ยวรถจักรยานยนต์ตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด ของ น.ส.ปรารธนาฯ ประกอบกับนายรัชชัยฯ ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความประมาทเนื่องจากอาการเมาสุรา

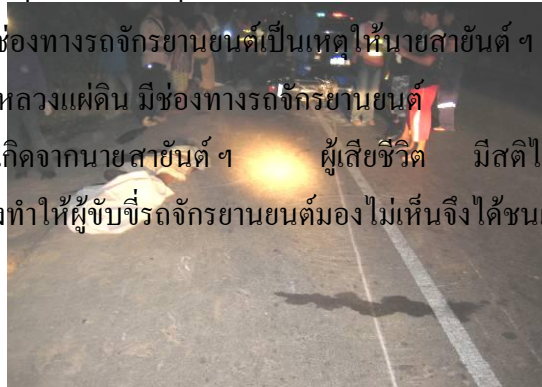




## ถอดบทเรียนที่ 7 รถจักรยานยนต์ชนคนเดิน

### 7.1 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 3 เมษายน 2553 เวลา 19.00 น.ถนนพิจิตร – ตะพานหิน ม.5 ต.มะม่วง อ.เมือง จว.พิจิตร

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาเกิดเหตุ นายศรีอุคร นากิ อายุ 62 ปี ได้ขับขี่รถจักรยานยนต์มาตามถนนที่เกิดเหตุมุ่งหน้าไปทางอำเภอตะพานหิน เมื่อมาถึงจุดเกิดเหตุ.)



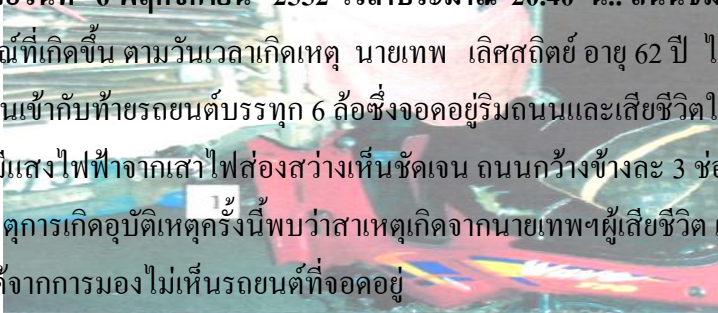
ได้เจียนายนายสายันต์ มีศรี อายุ 74 ปี ที่เดินอยู่ในช่องทางรถจักรยานยนต์เป็นเหตุให้นายสายันต์ ๑ เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ  
ขณะเกิดเหตุเป็นเวลากลางคืน ถนนมืด เป็นทางหลวงแผ่นดิน มีช่องทางรถจักรยานยนต์  
สรุปสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้พบว่าสาเหตุเกิดจากนายสายันต์ ๑ ผู้เสียชีวิต มีสติไม่สมประกอบ ออกมาเดินกะกะอยู่ริมถนนซึ่งเป็นช่องทางของ  
รถจักรยานยนต์ แต่เนื่องจากเป็นเวลาค่ำอากาศมืดจึงทำให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มองไม่เห็นจึงได้ชนเสียชีวิต

## ถอดบทเรียนที่ 8 รถจักรยานยนต์ชนท้ายรถยนต์

### 8.1 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2552 เวลาประมาณ 20.40 น.. ถนนชมธีระเวช บริเวณหน้าร้านธงฟ้า อ.ตะพานหิน จว.พิจิตร

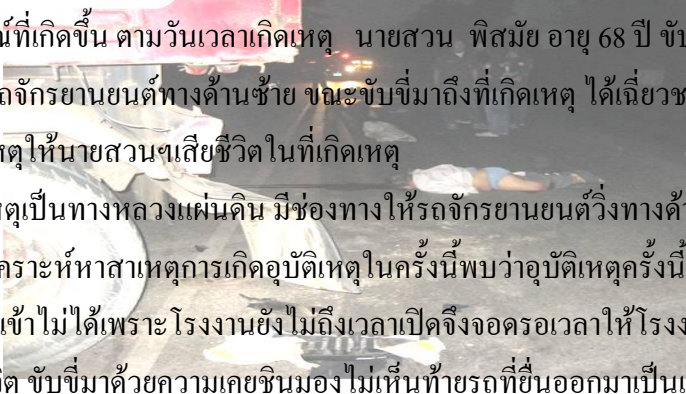
เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาเกิดเหตุ นายเทพ เลิศสถิตย์ อายุ 62 ปี ได้ขับขี่รถจักรยานยนต์เดินทางมาจากจังหวัดขอนแก่น เมื่อมาถึงจุดเกิดเหตุ(ระยะทาง ประมาณ 330 กม.) ได้ชนเข้ากับท้ายรถยนต์บรรทุก 6 ล้อซึ่งจอดอยู่ริมถนนและเสียชีวิตในที่เกิดเหตุเนื่องจากไปหน้ากระแทกกับท้ายรถอย่างแรง ขณะเกิดเหตุเป็นเวลากลางคืน เป็นเขตเทศบาล มีแสงไฟฟ้าจากเสาไฟส่องสว่างเห็นชัดเจน ถนนกว้างข้างละ 3 ช่องทาง

สรุปสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้พบว่าสาเหตุเกิดจากนายเทพผู้เสียชีวิต เริ่มมีอาการหย่อนความสามารถในการขับขี่ เนื่องจากการเดินทางมาไกลและมีอาการเมาสุรา สังเกตได้จากการมองไม่เห็นรถยนต์ที่จอดอยู่



### 8.2 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2552 เวลา 05.40 น.บริเวณหน้าเฉลิมท่าทราย ถนนพิจิตร – ตะพานหิน ม.3 ต.ห้วยเกตุ อ.ตะพานหิน จว.พิจิตร

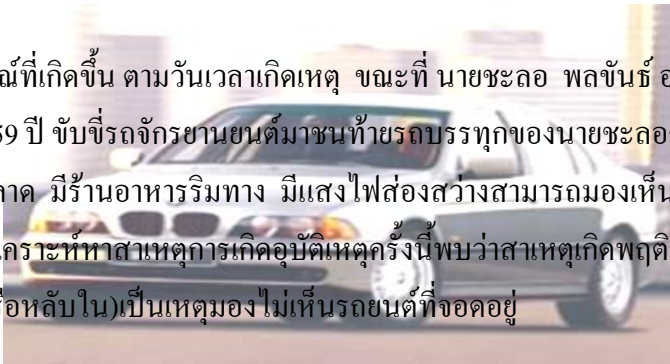
เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาเกิดเหตุ นายสวน พิศมัย อายุ 68 ปี ขับขี่รถจักรยานยนต์มาตามถนนที่เกิดเหตุโดยมุ่งหน้าไปทาง อ.ตะพานหิน และได้ขับเข้ามาในช่องทางของรถจักรยานยนต์ทางด้านซ้าย ขณะขับเข้ามาถึงที่เกิดเหตุ ได้เลี้ยวชนเข้ากับท้ายรถยนต์บรรทุกพ่วงที่ยื่นออกมาขวางช่องทางของรถจักรยานยนต์ การเลี้ยวชนดังกล่าวเป็นเหตุให้นายสวนฯเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ



จุดที่เกิดเหตุเป็นทางหลวงแผ่นดิน มีช่องทางให้รถจักรยานยนต์วิ่งทางด้านซ้าย เหตุเกิดเวลากลางคืน ถนนแห้ง อากาศมืด จากการวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้พบว่าอุบัติเหตุครั้งนี้เกิดจากความประมาทเลินเล่อของนายสุรพล สากุล อายุ 41 ปี ผู้ขับขี่รถยนต์บรรทุกพ่วงซึ่งจะเข้าโรงงานแต่เข้าไม่ได้เพราะโรงงานยังไม่ถึงเวลาเปิดจึงจอดรอเวลาให้โรงงานเปิดทำให้ท้ายรถพ่วงยื่นออกมาขวางช่องทางรถจักรยานยนต์ ประกอบกับถนนมืด นายสวนฯผู้เสียชีวิต ขับเข้ามาด้วยความเคยชินมองไม่เห็นท้ายรถที่ยื่นออกมาเป็นเหตุให้ชนท้ายรถเสียชีวิต

### 8.3 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 2 เมษายน 2553 เวลาประมาณ 21.00 น. ทางหลวงหมายเลข 11 (เขาทราย – วังทอง) บริเวณหน้าตลาดสากเหล็กเมืองใหม่ อ.สากเหล็ก จว.พิจิตร

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาเกิดเหตุ ขณะที่ นายชะลอ พลจันทร์ อายุ 45 ปี ผู้ขับขี่รถยนต์บรรทุก 10 ล้อ จอดพักรับประทานอยู่ที่ร้านอาหารข้างทาง ได้มีนาย จิตร บัวลอย อายุ 59 ปี ขับขี่รถจักรยานยนต์มาชนท้ายรถบรรทุกของนายชะลอฯ ที่จอดอยู่ เป็นเหตุให้นายจิตรฯ เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ จุดเกิดเหตุเป็นทางหลวงแผ่นดิน อยู่บริเวณหน้าตลาด มีร้านอาหารริมทาง มีแสงไฟส่องสว่างสามารถมองเห็นรถยนต์ที่จอดอยู่ข้างทางได้ชัดเจน



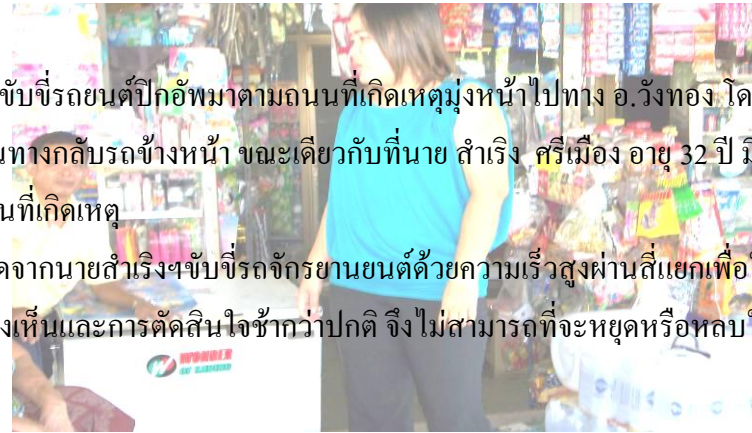
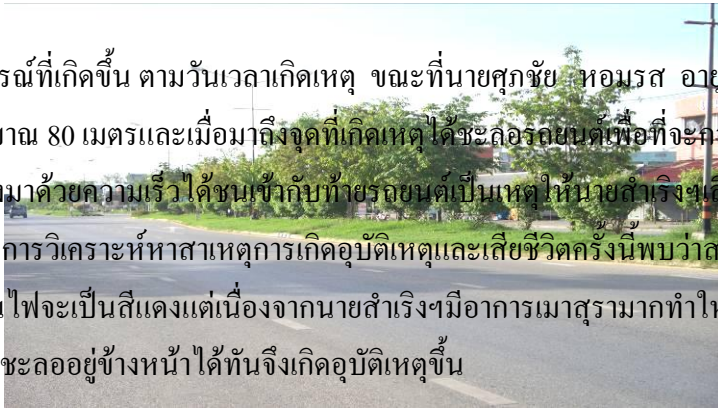
จากการวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้พบว่าสาเหตุเกิดพฤติกรรมเสี่ยงของนายจิตรฯ ที่เมาสุราแล้วมาขับขี่รถจักรยานยนต์จึงทำให้ความสามารถในการขับขี่ลดลง(หรือหลับใน)เป็นเหตุมองไม่เห็นรถยนต์ที่จอดอยู่



**8.4 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2552 เวลาประมาณ 22.52 น. ทางหลวงหมายเลข 11 (ถนนสายเขาทราย – วังทอง) ม.4 ต.ซากเหล็ก อ.ซากเหล็ก จว.พิจิตร**

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาเกิดเหตุ ขณะที่นายศุภชัย หอมรส อายุ 45 ปี ขับจักรยานยนต์ปีกอ้อมมาตามถนนที่เกิดเหตุมุ่งหน้าไปทาง อ.วังทอง โดยผ่านสี่แยกซากเหล็ก มาประมาณ 80 เมตรและเมื่อมาถึงจุดที่เกิดเหตุได้ชะลอรถยนต์เพื่อที่จะกลับรถในทางกลับรถข้างหน้า ขณะเดียวกับที่นาย สำเร็จ ศรีเมือง อายุ 32 ปี มีอาการเมาสุราขับขีตามหลังมาด้วยความเร็วได้ชนเข้ากับท้ายรถยนต์เป็นเหตุให้นายสำเร็จเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ

จากการวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตครั้งนี้พบว่าสาเหตุเกิดจากนายสำเร็จขับขีรถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วสูงผ่านสี่แยกเพื่อให้เห็นก่อน สัญญาณไฟจะเป็นสีแดงแต่เนื่องจากนายสำเร็จมีอาการเมาสุรามากทำให้การมองเห็นและการตัดสินใจช้ากว่าปกติ จึงไม่สามารถที่จะหยุดหรือหลบให้พ้นท้ายรถ ปีกอ้อมที่ชะลออยู่ข้างหน้าได้ทันจึงเกิดอุบัติเหตุขึ้น



**8.5 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2553 เวลาประมาณ 18.00 น. ทางหลวงหมายเลข 11 (ถนนสายเขาทราย – วังทอง) ม.5 ต.เขาทราย อ.ทับคล้อ จว.พิจิตร**

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาเกิดเหตุ ขณะที่นายน้อย วิชาธร อายุ 59 ปี ขับขีรถไถนาพร้อมลากจูงรถพ่วงมาด้วย โดยขับขีมาตามถนนที่เกิดเหตุด้วยความเร็ว ประมาณ 30 กม./ชม.มุ่งหน้าไปทาง อ.เขาทราย เมื่อมาถึงที่เกิดเหตุได้มีนายประยงค์ บัวขาว อายุ 53 ปี มีอาการเมาสุราขับขีรถจักรยานยนต์มีนายแผน แสงนิล อายุ 35 ปี ช้อนท้าย ขับขีตามหลังมาด้วยความเร็วและชนเข้ากับบริเวณท้ายรถพ่วงอย่างแรงเป็นเหตุให้นายประยงค์ฯ ผู้ขับขีรถจักรยานยนต์เสียชีวิตในที่เกิดเหตุส่วนนายแผนได้รับบาดเจ็บ

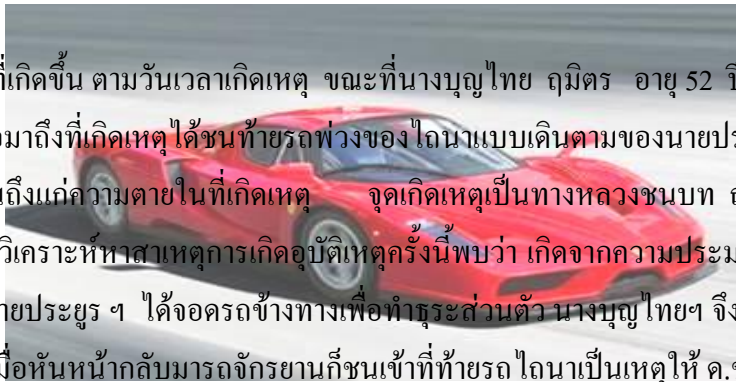
จากการวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตครั้งนี้พบว่าสาเหตุเกิดจากนายประยงค์ฯ มีอาการเมาสุราจนไม่สามารถครองสติได้และได้ขับขีรถจักรยานยนต์มาด้วยความเร็วสูง



**8.6 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2553 เวลาประมาณ 09.30 น. ถนนสายแหลมรั้ง - ขานูวรัถลักษณ์ ม.7 ต.แหลมรั้ง อ.บึงนาราง จว.พิจิตร**

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาเกิดเหตุ ขณะที่นางบุญไทย ฤมิตร อายุ 52 ปี ขับขี่รถจักรยานยนต์ โดยมีหลานสาวนั่งหน้าและมี ด.ช.ธนวิทย์ บุตรศรีเทพ หลานชายนั่งซ้อนท้ายเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุ ได้ชนท้ายรถพ่วงของไถนาแบบเดินตามของนายประยูร ชูจิตร อายุ 52 ปี ที่จอดอยู่ข้างทางเป็นเหตุให้ ด.ช.ธนวิทย์ฯ หลานชายตกจากรถศีรษะฟาดพื้นถนนถึงแก่ความตายในที่เกิดเหตุ จุดเกิดเหตุเป็นทางหลวงชนบท ถนนเรียบ เหตุเกิดเวลากลางวัน

จากการวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้พบว่า เกิดจากความประมาทของ นางบุญไทยฯ ที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ ตามหลังรถไถนาของนายประยูรฯ เมื่อถึงจุดเกิดเหตุ นายประยูรฯ ได้จอดรถข้างทางเพื่อทำธุระส่วนตัว นางบุญไทยฯ จึงหันหลังไปมองรถยนต์ที่วิ่ง ตามมาข้างหลัง เพื่อที่จะแซงรถไถนาแต่เนื่องจากเป็นระยะกระชั้นชิด เมื่อหันหน้ากลับมารถจักรยานก็ชนเข้ากับท้ายรถไถนาเป็นเหตุให้ ด.ช.ธนวิทย์ฯ ตกลงมาจากรถจักรยานยนต์เสียชีวิต

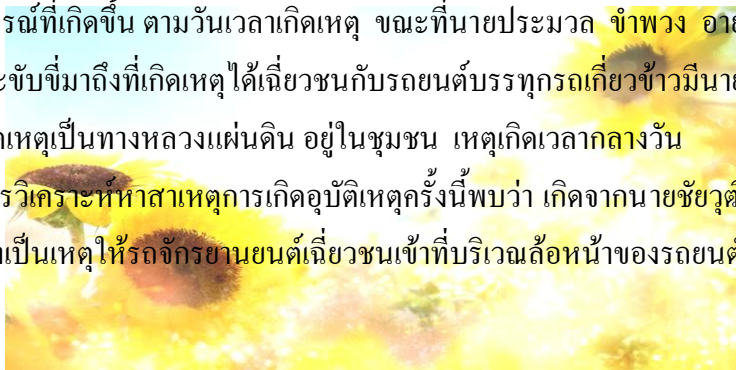


**8.7 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2552 เวลาประมาณ 12.28 น. ถนนสายตะพานหิน - วังห้ว ต.ตะพานหิน อ.ตะพานหิน จว.พิจิตร**

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาเกิดเหตุ ขณะที่นายประมวล ขำพวง อายุ 36 ปี ขับขี่รถจักรยานยนต์มาตามถนนที่เกิดเหตุ โดยมีนางยุพิน ขำพวง อายุ 30 ปี ภรรยาซ้อนท้ายมาขณะขับขี่มาถึงที่เกิดเหตุได้เฉี่ยวชนกับรถยนต์บรรทุกเกี่ยวข้าวมีนายชัชวาล ลีตระกูล อายุ 36 ปี เป็นผู้ขับขี่เป็นเหตุให้นางยุพินฯ ตกจากรถจักรยานยนต์เสียชีวิต

จุดเกิดเหตุเป็นทางหลวงแผ่นดิน อยู่ในชุมชน เหตุเกิดเวลากลางวัน

จากการวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้พบว่า เกิดจากนายชัชวาลฯ ต้องการจะกลับรถยนต์จึงขับรถชิดขวามาปิดทางนายประมวลฯ ที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ตามหลังมาเป็นเหตุให้รถจักรยานยนต์เฉี่ยวชนเข้ากับบริเวณล้อหน้าของรถยนต์ทำให้นางยุพินฯ ผู้เสียชีวิตดังกล่าว



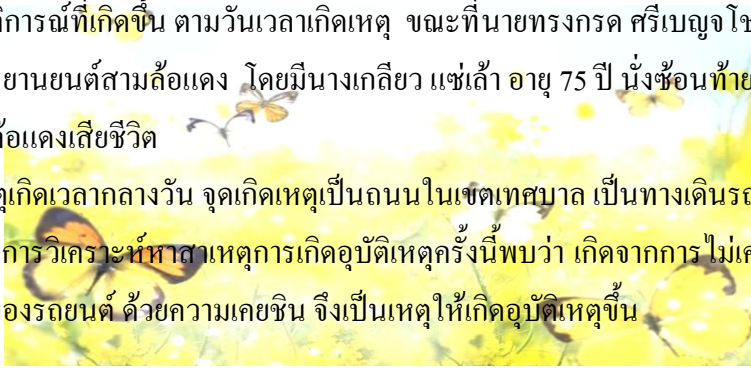


### 8.8 เหตุเกิดเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2553 เวลาประมาณ 10.15 น. ถนนมธูรสถ์ ต.ตะพานหิน อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาเกิดเหตุ ขณะที่นายทรงกรด ศรีเบญจโชติ อายุ 41 ปี ขับจักรยานยนต์ปิคอัพมาตามถนนที่เกิดเหตุ ได้มีนายสมชาย ศรีพัฒน์พงษ์ อายุ 65 ปี ขับจักรยานยนต์สามล้อแดง โดยมีนางเกลียว แซ่เล่า อายุ 75 ปี นั่งซ้อนท้าย ขับขี่ย้อนศรเข้ามาในทาง จึงเป็นเหตุให้เกิดการเฉี่ยวชนกันขึ้น เป็นเหตุให้นางเกลียวฯ ตกจากรถสามล้อแดงเสียชีวิต

เหตุเกิดเวลากลางวัน จุดเกิดเหตุเป็นถนนในเขตเทศบาล เป็นทางเดินรถทางเดียว

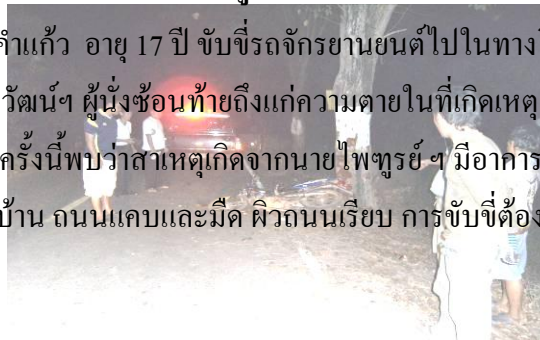
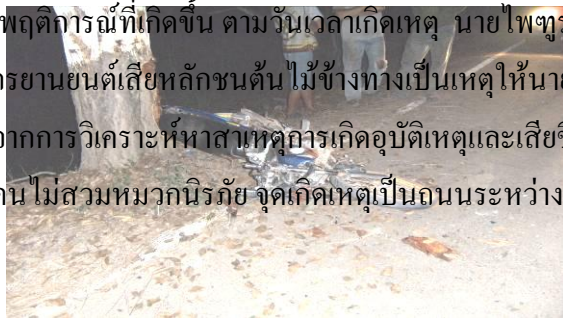
จากการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้พบว่า เกิดจากการไม่เคารพกฎหมายและมีวินัยจราจรของนายสมชายฯ ที่ขับจักรยานยนต์สามล้อแดงย้อนศรสวนมาในทางของรถยนต์ด้วยความเคยชิน จึงเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น



### ถอดบทเรียนที่ 9 รถจักรยานยนต์ชนต้นไม้ข้างทาง

เหตุเกิดเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2553 เวลาประมาณ 21.30 น.. ถนนระหว่างหมู่บ้านหนองปลาไหล – ตำบลไพร ม.4 ต.หนองปลาไหล อ.วังทรายพูน จ.พิจิตร

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ตามวันเวลาเกิดเหตุ นายไพฑูรย์ คำแก้ว อายุ 17 ปี ขับจักรยานยนต์ไปในทางโดยมี นายวิวัฒน์ ชัยศรี อายุ 18 ปี นั่งซ้อนท้ายถึงที่เกิดเหตุ รถจักรยานยนต์เสียหลักชนต้นไม้ข้างทางเป็นเหตุให้นายวิวัฒน์ฯ ผู้นั่งซ้อนท้ายถึงแก่ความตายในที่เกิดเหตุ นายไพฑูรย์ฯ ได้รับบาดเจ็บและถึงแก่ความตายในเวลาต่อมา จากการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตครั้งนี้พบว่าสาเหตุเกิดจากนายไพฑูรย์ฯ มีอาการเมาสุราขับจักรยานยนต์ด้วยความเร็วเกินพอดี ผู้เสียชีวิตทั้งสองคนไม่สวมหมวกนิรภัย จุดเกิดเหตุเป็นถนนระหว่างหมู่บ้าน ถนนแคบและมีด พิวถนนเรียบ การขับขี่ต้องมีความชำนาญทางและต้องใช้ความระมัดระวังกว่าปกติ





สถิติ การเกิด/ผู้เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ อุบัติเหตุจากรถทางบก  
เปรียบเทียบ ห้วง 9 เดือน ระหว่าง พ.ย.2551-ก.ค.2552 และ พ.ย.2552-ก.ค.2553

ลำดับ	เดือน	เกิดอุบัติเหตุ ( ราย )		ผู้เสียชีวิต						ผู้บาดเจ็บ					
				ชาย	หญิง	รวม	ชาย	หญิง	รวม	ชาย	หญิง	รวม	ชาย	หญิง	รวม
		2551-2552	2552-2553	พ.ศ.2551 - 2552			พ.ศ.2552 - 2553			พ.ศ.2551 - 2552			พ.ศ.2552 - 2553		
1	พฤศจิกายน	16	15	11	2	13	9	1	10	7	5	12	35	3	38
2	ธันวาคม	29	7	16	5	21	1	3	4	31	32	63	7	9	16
3	มกราคม	29	6	14	3	17	1	-	1	12	5	17	15	6	21
4	กุมภาพันธ์	33	12	7	2	9	4	1	5	18	15	33	7	7	14
5	มีนาคม	18	12	13	3	16	6	3	9	11	4	15	11	3	14
6	เมษายน	11	14	6	0	6	4	-	4	9	5	14	5	3	8
7	พฤษภาคม	16	10	6	1	7	2	-	2	17	7	24	10	5	15
8	มิถุนายน	13	-	-	1	1	-	-	-	18	10	28	-	-	-
9	กรกฎาคม	13	-	-	-	-	-	-	-	16	12	28	-	-	-
รวม		178	76	73	17	90	27	8	35	139	95	234	90	36	126

### แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุจราจรที่มีผู้เสียชีวิตอำเภอบางมูลนาก

เดือนพฤศจิกายน 2551 – กรกฎาคม 2552



เดือนพฤศจิกายน 2552 – กรกฎาคม 2553



### แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุจราจรที่มีผู้เสียชีวิตอำเภอโพทะเล

เดือนพฤศจิกายน 2551 – กรกฎาคม 2552



เดือนพฤศจิกายน 2552 – กรกฎาคม 2553

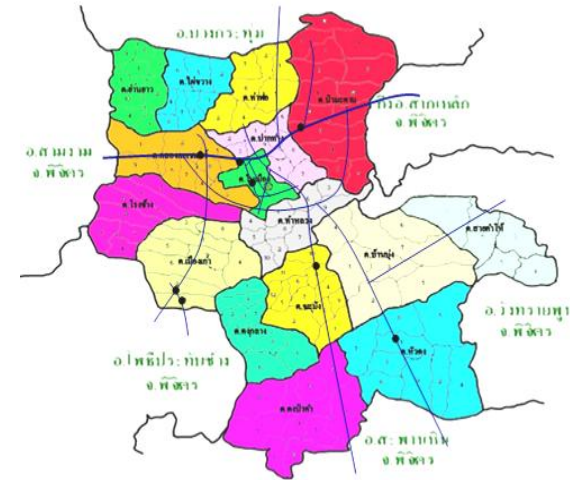


แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุจราจรที่มีผู้เสียชีวิตอำเภอเมืองพิจิตร

เดือนพฤศจิกายน 2551 – กรกฎาคม 2552



เดือนพฤศจิกายน 2552 – กรกฎาคม 2553



แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุจราจรที่มีผู้เสียชีวิตอำเภอดงพานพิจิตร

เดือนพฤศจิกายน 2551 – กรกฎาคม 2552



เดือนพฤศจิกายน 2552 – กรกฎาคม 2553



แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุจราจรที่มีผู้เสียชีวิตอำเภอวังทรายพูน

เดือนพฤศจิกายน 2551 – กรกฎาคม 2552



เดือนพฤศจิกายน 2552 – กรกฎาคม 2553



แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุจราจรที่มีผู้เสียชีวิตอำเภอทับคล้อ

เดือนพฤศจิกายน 2551 – กรกฎาคม 2552



เดือนพฤศจิกายน 2552 – กรกฎาคม 2553





แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุจราจรที่มีผู้เสียชีวิตอำเภอสาทเหล็ก

เดือนพฤศจิกายน 2551 – กรกฎาคม 2552



เดือนพฤศจิกายน 2552 – กรกฎาคม 2553



แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุจราจรที่มีผู้เสียชีวิตอำเภอลำปาง

เดือนพฤศจิกายน 2551 – กรกฎาคม 2552

เดือนพฤศจิกายน 2552 – กรกฎาคม 2553

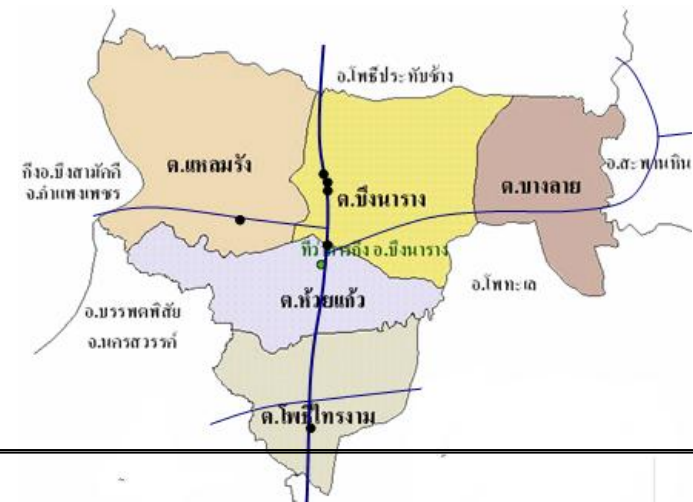


แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุจราจรที่มีผู้เสียชีวิตอำเภอบึงนาราง

เดือนพฤศจิกายน 2551 – กรกฎาคม 2552



เดือนพฤศจิกายน 2552 – กรกฎาคม 2553



แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุจราจรที่มีผู้เสียชีวิตอำเภอดงเจริญ

เดือนพฤศจิกายน 2551 – กรกฎาคม 2552

เดือนพฤศจิกายน 2552 – กรกฎาคม 2553