



รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์

โครงการ

ส่งเสริมการนำข้อมูลผู้ป่วยใน(12แฟ้ม) ข้อมูล
ระบบประกัน และข้อมูลมรณบัตรไปใช้
ประโยชน์

โดย

นางนุช ตันติธรรม

ตุลาคม 2553

รายงานฉบับสมบูรณ์
โครงการ "ส่งเสริมการนำข้อมูลผู้ป่วยใน (๑๒ แพ้ม)
ข้อมูลระบบประกัน ข้อมูลมรณบัตร ไปใช้ประโยชน์"
(สัญญาเลขที่ ACC๒ ๕๓๐๐๙)



โดย... นางหงษ์ ตินติธรรม
ผู้รับผิดชอบโครงการ
สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค

ได้รับทุนสนับสนุนโดย
สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)
เดือน ตุลาคม ๒๕๕๓



รายงานฉบับสมบูรณ์

โครงการ “ส่งเสริมการนำข้อมูลผู้ป่วยใน (12 แฟ้ม)
ข้อมูลระบบประกัน ข้อมูลมรณบัตร ไปใช้ประโยชน์”
(สัญญาเลขที่ ACC2 53009)

โดย

นายแพทย์กานต์วัฒน์	ปานเขตต์	ที่ปรึกษาโครงการ
นางนงนุช	ตันติธรรม	หัวหน้าโครงการ
แพทย์หญิงรัชชานัน	ชินกุลกิจนิวัฒน์	คณะทำงาน
นายบรรศักดิ์	จันทร์พาณิชย์	คณะทำงาน
นางอรพิน	ทรัพย์ล้น	คณะทำงาน
นางรุ่งจิตร	เต็มต่อ	คณะทำงาน
นางนิพิท	ไชยธรรม	คณะทำงาน
นางสาววิภาดา	ลอยฟ้า	คณะทำงาน
นายมนทล	บัวแก้ว	คณะทำงาน
นายศาสตราวุฒิ	พลบูรณ์	คณะทำงาน

ได้รับทุนสนับสนุนโดย

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

ตุลาคม 2553

UNASRU สำหรับผู้บริหาร

การศึกษาครั้งนี้เป็นการวิเคราะห์ข้อมูลการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยเป็นการศึกษาโดยการวิเคราะห์ข้อมูลจากข้อมูลการตายและข้อมูลการป่วย ได้แก่ ข้อมูลการเสียชีวิตจากใบมรณบัตร ข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และข้อมูลจากระบบประกันสังคม เพื่อแสดงให้เห็นถึงสถานการณ์ แนวโน้มของปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และเพื่อใช้ประโยชน์ในการวางแผนป้องกันปัญหา รวมทั้งใช้เป็นข้อมูลในการประชาสัมพันธ์ สร้างกระแสให้เกิดความตื่นตัวและตระหนักในเรื่องความปลอดภัย โดยคณะผู้ศึกษามีความต้องการให้ได้มาซึ่งข้อมูลที่เป็นปัจจุบันมากที่สุด แต่ทั้งนี้ในแต่ละระบบมีวัตถุประสงค์ ระยะเวลาได้มาซึ่งข้อมูล และข้อจำกัดในการจัดเก็บที่แตกต่างกัน ทำให้การนำเสนอข้อมูลที่ศึกษาในครั้งนี้มีความแตกต่างกันในแต่ละประเด็นประเด็นที่สำคัญ ได้แก่ 1) ช่วงระยะเวลาการนำเสนอ โดยนำเสนอข้อมูลการเสียชีวิตจากใบมรณบัตรเป็นการนำเสนอในช่วง 10 ปี (2543-2552) การนำเสนอผู้ป่วยในรายบุคคลเป็นการนำเสนอในช่วง 5 ปี โดยปี 2548 2550 และ 2551 ใช้ข้อมูล 3 ฐาน (หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม) ส่วนในปี 2549 และปี 2552 ใช้ข้อมูล 2 ฐาน (หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว) และท้ายสุดเป็นการนำเสนอข้อมูลผู้ป่วยจากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง ของปี 2551 (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

ข้อมูลการเสียชีวิตจากมรณบัตร ตั้งแต่ ปี 2543 – 2552

- ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2543 มีจำนวนผู้เสียชีวิต 12,936 คน อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 20.94 เหลือเพียง 9,490 คน (อัตรา 14.95) ในปี 2552

- รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะที่ทำให้มีผู้เสียชีวิตมากที่สุด คิดเป็นสัดส่วนถึงครึ่งหนึ่งของผู้เสียชีวิตทั้งหมด (50.13%) ตามมาด้วย รถยนต์ (26.75%) คนเดินเท้า (18.73%) รถบรรทุกหรือรถตู้ (2.19%) รถบรรทุกขนาดใหญ่ (1.20%) นับตั้งแต่ปี 2543 - 2552 แนวโน้มของผู้เสียชีวิตอุบัติเหตุจากรถทุกประเภทมีทิศทางทั้งเพิ่มขึ้นในช่วงปี 2543-2546 แต่หลังจากปี 2547 มีแนวโน้มลดลง

- กลุ่มอายุ 10-74 ปี เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์สูงเป็นอันดับหนึ่ง รองลงมาเป็นอุบัติเหตุจากรถยนต์ และคนเดินเท้า ส่วนเด็กอายุ 0-9 ปี เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถยนต์เป็นอันดับหนึ่ง รองลงมาเป็นคนเดินเท้าและรถจักรยานยนต์ และอายุ 75 ปีขึ้นไปเสียชีวิตจากคนเดินเท้าเป็นอันดับหนึ่ง รองลงมาเป็นรถยนต์และคนเดินเท้า

- กลุ่มอายุ 15-19 ปี เสียชีวิตมากที่สุด รองลงมาคือ 20-24 ปี 25-29 ปี และลดหลั่นกันลงไป ผลจากข้อมูลดังกล่าวยังคงยืนยันได้ว่ากลุ่มวัยรุ่นถือเป็นกลุ่มเสี่ยงที่จะเสียชีวิตมากที่สุด แม้ในช่วงวัยเด็ก (0-9 ปี) หรือวัยชรา (75 ปีขึ้นไป) จะมีสัดส่วนผู้เสียชีวิตจากรถยนต์มากกว่าก็ตาม

- กลุ่มอายุเฉลี่ยของผู้เสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ สูงที่สุด ได้แก่ 15-19 ปี (18.7%) 20-24 ปี (16.0%) และ 25-29 ปี (12.8%) รวมกลุ่มอายุ 15-29 ปี เท่ากับ 47.4%

- กลุ่มอายุเฉลี่ยของผู้เสียชีวิตที่เป็นคนเดินเท้า สูงที่สุด ได้แก่ 20-24 ปี (11.5%) 15-19 ปี (10.9%) และ 25-29 ปี (10.2%) รวมกลุ่มอายุ 15-29 ปี เท่ากับ 32.6%

- กลุ่มอายุเฉลี่ยของผู้เสียชีวิตจากรถยนต์ สูงที่สุด ได้แก่ 25-29 ปี (11.9%) 20-24 ปี (11.4%) และ 30-34 ปี (10.7%) รวมกลุ่มอายุ 15-29 ปี เท่ากับ 31.9%

- เพศชายเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมากกว่าเพศหญิงถึง 4-5 เท่า และเสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์มากกว่า 5-8 เท่า โดยเพศชายมีอัตราการเสียชีวิตลดลงอย่างเห็นได้ชัดในขณะที่เพศหญิงลดลงเพียงเล็กน้อย

- ช่วงเวลาในรอบปีที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตมากที่สุดกลับเป็นเดือนมีนาคม ซึ่งอาจแตกต่างจากความคิดของคนส่วนใหญ่ที่มักให้ความสำคัญกับอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ในเดือนธันวาคม/มกราคม หรือเทศกาลสงกรานต์ในเดือนเมษายน ซึ่งเมื่อพิจารณา 10 ปีย้อนหลังแล้ว พบว่า มีผู้เสียชีวิตในเดือนมีนาคมเฉลี่ยถึง 1,131 คน ตามมาด้วยเดือนเมษายน (1,116 คน) เดือนมกราคม (1,098 คน) ส่วนเดือนที่มีผู้เสียชีวิตน้อยที่สุด ได้แก่ เดือน กันยายน

- จังหวัดที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตในรอบ 10 ปีที่ผ่านมามากที่สุด ได้แก่ นครราชสีมา (6,398 คน) ชลบุรี (5,655 คน) เชียงใหม่ (4,636 คน) ขอนแก่น (4,362) และอุบลราชธานี (3,455) ส่วน 5 จังหวัดที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตในรอบ 10 ปีที่ผ่านมา น้อยที่สุด ได้แก่ แม่ฮ่องสอน (202) ระนอง (217) อำนาจเจริญ (259) สมุทรสงคราม (293) และมุกดาหาร (304) ซึ่งจะเห็นได้ว่าจังหวัดที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตสูงล้วนเป็นจังหวัดศูนย์กลางเศรษฐกิจและการศึกษาในแต่ละภูมิภาคทั้งสิ้น นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาถึงปัจจัยตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ จะพบว่าจังหวัดที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตน้อยล้วนเป็นจังหวัดจังหวัดเล็กตั้งอยู่ขอบเขตของภูมิภาค ทำให้มีปริมาณการเดินทางของรถวิ่งระหว่างจังหวัดค่อนข้างน้อยกว่าจังหวัดอื่นๆ

จากข้อมูลผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน 2548 – 2552

แม้ข้อมูลในการวิเคราะห์จะมีข้อจำกัดเรื่องความต่อเนื่องและความสอดคล้องระหว่างข้อมูลจากแต่ละฐาน จึงอาจทำให้ผลการวิเคราะห์ที่ไม่สามารถหาแนวโน้มของจำนวนผู้บาดเจ็บทั้งผู้ป่วยในและผู้ป่วยนอกได้อย่างชัดเจนดังเช่นที่ได้วิเคราะห์การเสียชีวิต อย่างไรก็ตาม ผลจากการวิเคราะห์ชี้ให้เห็นถึง

- ผู้ป่วยจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ยังคงมีสัดส่วนที่สูงที่สุดเมื่อเทียบกับยานพาหนะประเภทอื่น โดยมีสัดส่วนเฉลี่ยสูงถึง 77.9% ตามมาด้วยผู้ใช้รถจักรยาน 6.3% และคนเดินเท้า 4.4% ส่วนกลุ่มอายุ ที่มีสัดส่วนผู้ป่วยในมากที่สุดยังคงเป็นกลุ่มอายุ 15-19 ปี (16.8%) ตามมาด้วย 20-24 ปี (12.3%) และ 25-29 ปี (10.3%) ตามลำดับ รวมกลุ่มอายุ 15-29 ปี เท่ากับ 39.4% ในขณะที่ช่วงเดือนที่มีผู้ป่วยในมากที่สุด ได้แก่ เดือนมกราคม (66,454 คน) เดือนมีนาคม (64,787 คน) และเดือนธันวาคม (62,345 คน)

- ข้อมูลที่ถือว่าเป็นจุดเด่นของข้อมูลผู้ป่วยในอย่างชัดเจน คือ จำนวนวันนอนและค่าใช้จ่ายเฉลี่ยที่ผู้ประสบอุบัติเหตุรักษาตัวที่โรงพยาบาล ซึ่งพบว่า จำนวนวันนอนของผู้ป่วยในสูงที่สุด ได้แก่ คนเดินเท้า (7.8 วัน) รถบรรทุกขนาดใหญ่ (7.7 วัน) และรถบรรทุก/รถตู้ (7.5 วัน) ส่วนประเภทยานพาหนะที่มีจำนวนวันนอนน้อยที่สุด ได้แก่ รถจักรยาน (3.8 วัน) ในขณะเดียวกัน คนเดินเท้าเป็นกลุ่มผู้ประสบอุบัติเหตุที่มีค่าใช้จ่ายเฉลี่ยสูงที่สุดเช่นเดียวกัน โดยเฉลี่ยอยู่ที่ 25,148 บาทต่อคน ตามมาด้วยรถยนต์ 24,386 บาทต่อคน และรถบรรทุก/รถตู้ 24,184 บาทต่อคน

แต่หากพิจารณาในภาพรวมแล้ว ผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์มีค่าใช้จ่ายเฉลี่ย 5 ปีสูงที่สุดถึง 2,368.78 ล้านบาท จากค่าใช้จ่ายอุบัติเหตุทุกประเภท 2,952.20 ล้านบาท ทั้งนี้ กว่าครึ่งหนึ่ง (1,211.20 ล้านบาท) เป็นค่าใช้จ่ายในการรักษาจากการบาดเจ็บที่ศีรษะ และอีก 122.40 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายในการรักษาจากการบาดเจ็บที่คอ ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อคนของการบาดเจ็บที่คอ (39,795 บาทต่อคน) กลับมีค่าสูงกว่าการบาดเจ็บที่ศีรษะ (20,126 บาทต่อคน) และมีแนวโน้มที่จะเพิ่มสูงขึ้นระหว่างปี 2548-2551

ค่าใช้จ่ายจากอุบัติเหตุทางของกองทุนหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้ามีค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลมากที่สุด และแนวโน้มค่ารักษาจากกองทุนหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า และสวัสดิการรักษาพยาบาลข้าราชการและครอบครัวลดลง แต่จากกองทุนประกันสังคมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น จากในปี 2548 เท่ากับ 683,186,032 บาท เพิ่มเป็น 757,875,312 บาท ในปี 2551

ข้อมูลผู้ป่วยนอกจากอุบัติเหตุทางถนน ปี 2551

ผู้ประสบอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์มีสัดส่วนผู้ป่วยนอกในปี 2551 สูงที่สุดถึง 472,680 ราย คิดเป็น 79.5% เมื่อเทียบกับประเภทยานพาหนะอื่นๆ ตามมาด้วย รถจักรยาน 7.7% และรถยนต์ 4.2% โดยมีช่วงเดือนที่เกิดเหตุมากที่สุดในเดือนธันวาคม 61,796 คน เดือนพฤศจิกายน 57,842 คน และเดือนตุลาคม 54,519 คน อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาผู้ป่วยนอกจากอุบัติเหตุรถยนต์ พบว่าเกิดมากที่สุดในเดือนเมษายน 3,039 คน ตามมาด้วยเดือนธันวาคม 2,635 คน และพฤศจิกายน 2,311 คน

ข้อเสนอแนะ:

คณะผู้ศึกษาหวังว่าผลที่ได้จากการศึกษาค้นคว้าครั้งนี้จะเป็นประโยชน์ต่อผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการนำไปใช้ในการพัฒนางานด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งการรับทราบถึงปัญหาทั้งในระดับประเทศ ระดับภูมิภาค หรือระดับพื้นที่ รวมถึงการทำความเข้าใจถึงธรรมชาติและแนวโน้มของปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ในประเทศไทย ทั้งนี้ คณะผู้วิจัยจึงได้รวบรวมข้อเสนอแนะที่น่าจะเป็นประโยชน์ เพื่อเป็นแนวทางในการนำผลการวิจัยไปขยายผลต่อไปในอนาคต ดังนี้

สถานการณ์และแนวโน้มของสถิติการเสียชีวิตและการบาดเจ็บ

นับตั้งแต่ปี 2546 เป็นต้นมา สถิติการเสียชีวิตและการบาดเจ็บลดลงอย่างต่อเนื่อง ทั้งในแง่ของจำนวนและอัตรา แต่ด้วยมาตรการการแก้ไขปัญหามากมายในรอบหลายปีที่ผ่านมา จึงเป็นการยากที่จะสรุปได้ว่าสถิติดังกล่าวลดลงได้ด้วยสาเหตุใด จึงควรมีการรวบรวมและสังเคราะห์กระบวนการแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุในประเทศไทยนับตั้งแต่ช่วงเวลาดังกล่าวเป็นต้นมา แม้อาจจะไม่เป็นการตอบคำถามทั้งหมด แต่น่าจะช่วยให้เกิดความเข้าใจถึงสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปมากยิ่งขึ้น

1. พบข้อสังเกตได้ว่า เดือนมีนาคมพบสถิติผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสูงมาก หรืออาจสูงที่สุดในบางปี จึงควรศึกษาสถานการณ์ในเดือนนี้เพิ่มเติมเพื่อรับทราบถึงปัญหาเฉพาะ

2. สถิติการเสียชีวิตและการบาดเจ็บทั้งหมดเป็นการนำเสนอ “จำนวน” เท่านั้น และไม่อาจตีความเป็น “ความเสี่ยง” ได้ เนื่องจากกรอบการวิจัยครั้งนี้ไม่ได้นำจำนวนประชากร (Exposure) มาพิจารณาด้วย ดังนั้น ผู้อ่านจึงควรระมัดระวังในการนำผลลัพธ์ไปใช้ขยายผลต่อ ตัวอย่างต่อไปนี้คือข้อควรระวังที่อาจตีความผิดเพี้ยนไปจากผลการศึกษา

- มีผู้เสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์มากที่สุด แต่ไม่อาจสรุปได้ว่ารถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่เสี่ยงอันตรายที่สุด เนื่องจากต้องพิจารณาจำนวน/ระยะทาง/ระยะเวลาที่ยานพาหนะแต่ละประเภทวิ่งอยู่บนท้องถนน

- กลุ่มอายุ 15-19 ปี เสียชีวิตจากอุบัติเหตุสูงที่สุด แต่ไม่อาจสรุปได้ว่าเป็นกลุ่มวัยที่เสี่ยงที่สุด เนื่องจากต้องพิจารณาจำนวนผู้เดินทางทั่วไปแยกตามกลุ่มอายุ

- เพศชายมีการเสียชีวิตและบาดเจ็บมากกว่าเพศหญิง แต่ไม่อาจสรุปได้ว่าเพศชายมีความเสี่ยงมากกว่าเพศหญิง เนื่องจากไม่ทราบจำนวนชายหญิงที่เดินทาง/ขับชื่ออยู่บนท้องถนน

- จังหวัดนครราชสีมามีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุมากที่สุด แต่ไม่อาจสรุปได้ว่าเป็นพื้นที่เสี่ยงอันดับหนึ่ง เนื่องจากยังไม่ได้พิจารณาปริมาณการจราจร

3. สัดส่วน (Percent หรือ Proportion) การเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์สูงเป็นอันดับที่ 1 แต่ไม่แนะนำให้ใช้ดัชนีดังกล่าวนี้เป็นตัวชี้วัดความสำเร็จของการทำงานแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในภาพรวม เนื่องจากหากสัดส่วนดังกล่าวลดลงก็หมายความว่าผู้เสียชีวิตเป็นผู้ใช้งานพาหนะประเภทอื่นแทน จึงควรใช้ตัวชี้วัดอื่น เช่น จำนวน หรืออัตรา เป็นต้น

4. เช่นเดียวกัน สัดส่วนกลุ่มอายุที่เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุพบมากที่สุดในกลุ่มอายุ 15-19 ปี 20-24 ปี และ 25-29 ปี ตามลำดับ แต่ไม่ควรใช้ดัชนีดังกล่าวเป็นตัวชี้วัด เนื่องจากหากสัดส่วนในกลุ่มนี้ลดลงก็หมายความว่ามีการเสียชีวิตเพิ่มกับกลุ่มวัยอื่นแทน จึงควรใช้ตัวชี้วัดอื่น เช่น จำนวน หรืออัตรา เป็นต้น

5. สถิติการเสียชีวิตของคนเดินเท้าลดลงเกิดความคาดหมายระหว่างปี 2547-2548 จึงควรมีการศึกษาวิจัยในประเด็นดังกล่าวนี้เพิ่มเติม

สำหรับรถจักรยานยนต์

เนื่องจากอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เป็นปัญหาสำคัญเป็นสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตสูงที่สุด ที่สำคัญผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่อายุ 15-19 ปี ซึ่งเป็นวัยรุ่น อยู่ในช่วงวัยเรียน รองลงมาเป็นกลุ่มวัยแรงงาน 20-29 ปี ซึ่งบุคคลเหล่านี้เป็นกำลังสำคัญในการพัฒนาประเทศ ต้องมาสูญเสียไปก่อนวัยอันควร และยังทำให้เกิดความสูญเสียทางเศรษฐกิจทั้งทางตรงและทางอ้อม เฉพาะค่ารักษาพยาบาลที่จะต้องสูญเสียต่อปีเป็นจำนวนมหาศาลกว่า 2,000 ล้านบาท ยังไม่รวมถึงผลกระทบด้านอื่นๆ ที่ตามมา ดังนั้นจึงควรมีมาตรการที่จะทำให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ขับขี่ได้อย่างปลอดภัยมากที่สุด

ควรเข้มงวดมาตรการบังคับใช้หมวกนิรภัยให้มากขึ้น เพราะมีการบาดเจ็บที่ศีรษะและคอเป็นจำนวนมาก ซึ่งการบาดเจ็บในลักษณะนี้ควรมีการวิเคราะห์ในเชิงลึกเพิ่มเติมอีก ค่ารักษาผู้บาดเจ็บกลุ่มนี้จะมีค่าสูง และเมื่อหายกลับบ้านมีโอกาสที่จะพิการได้

การพัฒนางานวิจัยในอนาคต

ข้อมูลการเสียชีวิตและการบาดเจ็บถือเป็นข้อมูลที่มีประโยชน์มหาศาลในการวิเคราะห์ปัญหาอุบัติเหตุในประเทศไทย เนื่องจากมีความสมบูรณ์ทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพเมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลจากหน่วยงานอื่น อย่างไรก็ตามการได้มาซึ่งข้อมูลอาจมีข้อจำกัด โดยเฉพาะในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลส่วนตัวของผู้ประสบอุบัติเหตุหรือข้อมูลเฉพาะของหน่วยงาน ควรพิจารณาความเป็นได้ที่จะเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าว บนสื่ออิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถเข้าถึงได้ ซึ่งในอนาคต หากระดับนโยบายเห็นความสำคัญของกระบวนการวิเคราะห์ข้อมูลนี้ น่าจะทำให้ข้อมูลถูกนำมาใช้ให้เกิดประโยชน์ได้

กิตติกรรมประกาศ

คณะทำงาน ขอขอบคุณ สำนักงานกองทุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) และ ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (มสช.) ที่ได้ให้การสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินโครงการนี้ ขอขอบคุณ สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ที่สนับสนุนข้อมูลและมอบให้เจ้าหน้าที่เข้าร่วมเป็นคณะทำงาน ขอขอบคุณ นายแพทย์ภานุวัฒน์ ปานเกตุ ผู้อำนวยการสำนักโรคไม่ติดต่อ ที่ได้ให้โอกาส ให้ความช่วยเหลือและคำแนะนำที่เป็นประโยชน์ และนายแพทย์ศุภกิจ ศิริลักษณ์ ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ ที่ได้ให้การสนับสนุนให้การดำเนินงานสำเร็จลุล่วงได้ด้วยดี

คณะทำงาน ขอขอบคุณ นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ และเจ้าหน้าที่ของศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน ในความช่วยเหลือและความร่วมมือเป็นอย่างดีถึง จนโครงการนี้เสร็จสมบูรณ์

คำนำ

ระบบข้อมูลเป็นหัวใจสำคัญในการผลักดันให้เกิดกระแสการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในระดับชาติ และการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การดำเนินงานต่างๆ การจัดทำแผนงาน โครงการที่ดีนั้น จะต้องอาศัยข้อมูล สถานการณ์ที่เป็นปัจจุบัน ที่สามารถมองเห็นแนวโน้มความรุนแรงของปัญหา ทำให้ทราบถึงสาเหตุและ ปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาย่างเป็นรูปธรรม จึงได้ทำการวิเคราะห์ ข้อมูลจากฐานข้อมูลผู้ป่วย ชุมข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง ฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สถิติการรักษาพยาบาลข้าราชการและครอบครัว ประกันสังคม และข้อมูล จากมรณบัตร ซึ่งรายงานฉบับนี้สำเร็จลงได้ด้วยความร่วมมือจากหลายภาคส่วน ขอขอบคุณหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ที่สนับสนุนข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการวิเคราะห์ในภาพรวม

คณะทำงานหวังเป็นอย่างยิ่งว่า รายงานการศึกษาเล่มนี้จะเกิดประโยชน์ต่อไปในอนาคต หากคุณูปการของรายงานฉบับนี้มีต่อการลดและบรรเทาความสูญเสียของผู้ประสบภัย ครอบครัว ผู้ประสบภัย และสังคมไทยโดยรวมแล้ว ขอขอบค้ำขมนั้นให้แก่ ผู้สนับสนุนและผู้ช่วยเหลือทุกท่าน หาก มีข้อบกพร่องหรือผิดพลาดในส่วนหนึ่งส่วนใดของรายงานการศึกษาเล่มนี้แม้เพียงเล็กน้อย หัวหน้า โครงการและคณะทำงานขออภัยไว้แต่เพียงผู้เดียว

คณะทำงาน
ตุลาคม 2553

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ค
สารบัญรูปภาพ	จ
บทที่ 1 บทนำ	1
วัตถุประสงค์ของการศึกษา	3
ขอบเขตของการศึกษา	4
วิธีการศึกษา	4
นิยามศัพท์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง	5
บทที่ 2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	8
2.1 การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม (V01-V89)	9
2.2 การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29)	24
2.3 การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของคนเดินเท้า (V01-V09)	31
2.4 การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของรถยนต์ (V40-V49)	38
2.5 การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอื่นๆ (V80-V89)	45
บทที่ 3 ระบาดวิทยาจากอุบัติเหตุทางถนน - ผู้ป่วยใน	52
3.1 ผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนนทุกประเภทการใช้รถใช้ถนน (V01-V89)	53
3.2 ผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29)	64
3.3 การบาดเจ็บของผู้ป่วยใน(จากฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและ ครอบครัว และประกันสังคม)	70
- ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนนแต่ละประเภท	81
- ค่าใช้จ่ายประมาณการของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน	82
- ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์	83
รายงานการศึกษาการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน	ก

	หน้า
- ค่าใช้จ่ายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์	85
- ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่บาดเจ็บที่ศีรษะจำแนกรายภาค	87
- ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่บาดเจ็บที่คอจำแนกรายภาค	89
บทที่ 4 การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน- ผู้ป่วยนอก	93
4.1 ผู้ป่วยนอกจากอุบัติเหตุทุกประเภท (V01-V89)	94
4.2 ผู้ป่วยนอกจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29)	99
4.3 ผู้ป่วยนอกจากอุบัติเหตุรถจักรยาน (V10-V19)	101
4.4 ผู้ป่วยนอกจากอุบัติเหตุรถยนต์ (V40-V49)	104
- เปรียบเทียบค่ารักษาของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน	109
บทที่ 5 สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ	111
บรรณานุกรม	123
ภาคผนวก	124
- กลุ่มรหัสอุบัติเหตุขนส่งทางบก V01-V89	125
- ตัวแปรจากฐานข้อมูลผู้ป่วย ชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แฟ้ม	129
- ประวัติและผลงานคณะทำงาน	134

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 2-1 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) ปี พ.ศ.2543-2552	9
ตารางที่ 2-2 จำนวนและอัตราเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน และร้อยละของการเสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนแยกตามประเภทของพาหนะที่ระบุชนิดของยานพาหนะ (V01-V79) 5 อันดับแรก ปี พ.ศ.2543-2552	11
ตารางที่ 2-3 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกตามเพศ ปี พ.ศ.2543-2552	16
ตารางที่ 2-4 จำนวนและร้อยละการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในผู้ใช้รถใช้ถนน (V01-V89) จำแนกรายเดือน ปี พ.ศ.2543-2552	20
ตารางที่ 2-5 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2543-2552	21
ตารางที่ 2-6 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ของอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) ปี พ.ศ.2543-2552	24
ตารางที่ 2-7 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-29) จำแนกตามเพศ ปี พ.ศ.2543-2552	26
ตารางที่ 2-8 จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์(V20-V29) จำแนกตามกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2543-2552	29
ตารางที่ 2-9 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน อุบัติเหตุทางถนนของคนเดินเท้า (V01-V09) ปี พ.ศ.2543-2552	31

	หน้า
ตารางที่ 2-10 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนนของคนเดินเท้า (V01-V09) จำแนกตามเพศ ปี พ.ศ.2543-2552	33
ตารางที่ 2-11 จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของคนเดินเท้า(V01-V09) จำแนกตามกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2543-2552	36
ตารางที่ 2-12 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนนของผู้ใช้รถยนต์ (V40-V49) ปี พ.ศ.2543-2552	38
ตารางที่ 2-13 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถยนต์ (V40-V49) จำแนกตามเพศ ปี พ.ศ.2543-2552	40
ตารางที่ 2-14 จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถยนต์(V40-V49) จำแนกตามกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2543-2552	43
ตารางที่ 2-15 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนนอื่นๆ (V80-V89) ปี พ.ศ.2543-2552	45
ตารางที่ 2-16 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางบกอื่นๆ (V80-V89) จำแนกตามเพศ ปี พ.ศ.2543-2552	47
ตารางที่ 2-17 จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอื่นๆ (V80-V89) จำแนกรายกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2543-2552	50
ตารางที่ 3-1 จำนวนและอัตราต่อประชากร 100,000 คนของผู้ป่วยในจำแนกตามประเภทการใช้รถใช้ถนนปี พ.ศ.2551	53
ตารางที่ 3-2 จำนวนและอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2551	55
ตารางที่ 3-3 จำนวนและอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกรายเดือนปี พ.ศ.2551	56

	หน้า
ตารางที่ 3-4 จำนวนและอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกตามกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2551	58
ตารางที่ 3-5 จำนวนค่ารักษาพยาบาลของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกตามประเภทการใช้อุบัติเหตุทางถนน ปี พ.ศ.2551	61
ตารางที่ 3-6 10 จังหวัดแรกในประเทศไทยที่มีจำนวนวันนอนเฉลี่ยของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกตามประเภทการใช้อุบัติเหตุทางถนน ปี พ.ศ.2551	63
ตารางที่ 3-7 จำนวนและอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) จำแนกตามกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2551	64
ตารางที่ 3-8 จำนวนและอัตราการผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) จำแนกตามเพศ ปี พ.ศ.2551	66
ตารางที่ 3-9 จำนวนและอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2551	67
ตารางที่ 3-10 จำนวนและค่ารักษาเฉลี่ยของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่บาดเจ็บที่ศีรษะและคอ จำแนกรายภาค ปี 2551	68
ตารางที่ 3-11 จำนวนผู้ป่วยในและอัตราการป่วยต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) ปี พ.ศ.2548-2552	70
ตารางที่ 3-12 จำนวนและร้อยละของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกตามประเภทของผู้ใช้อุบัติเหตุทางถนน ปี พ.ศ.2548-2552	71
ตารางที่ 3-13 จำนวนผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) และอัตราการป่วยต่อประชากร 100,000 คน จำแนกเป็นรายภาค ปี พ.ศ.2548-2552	73

	หน้า
ตารางที่ 3-14 จำนวนและอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกตามกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2548-2552	75
ตารางที่ 3-15 จำนวนผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกรายเดือน ปี พ.ศ.2548-2552	76
ตารางที่ 3-16 จำนวนวันนอนเฉลี่ยของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) แยกตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน ปีพ.ศ.2548-2552	78
ตารางที่ 3-17 จำนวนและค่าใช้จ่ายเฉลี่ย ของผู้ป่วยในที่ได้รับการรักษาจากสาเหตุอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) ปีพ.ศ.2548-2552	80
ตารางที่ 3-18 จำนวนและค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อราย ของผู้ป่วยในที่ได้รับการรักษาจากสาเหตุอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) ปีพ.ศ.2548-2552	81
ตารางที่ 3-19 จำนวนและค่าใช้จ่ายประมาณการ ของผู้ป่วยในที่ได้รับการรักษาจากสาเหตุอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกประเภทของผู้ใช้รถใช้ถนน ปี พ.ศ.2548-2552	82
ตารางที่ 3-20 จำนวนและค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายของผู้ป่วยใน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) ปี พ.ศ.2548-2552	83
ตารางที่ 3-21 จำนวนและค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลของผู้ป่วยใน จากอุบัติเหตุทางถนน อุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ และการบาดเจ็บที่ศีรษะและคอ พ.ศ.2548-2552	85
ตารางที่ 3-22 จำนวนและค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่บาดเจ็บที่ศีรษะ จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2548-2552	87
ตารางที่ 3-23 ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่บาดเจ็บที่คอ จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2548-2552	89

	หน้า
ตารางที่ 3-24 เปรียบเทียบค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุ รถจักรยานยนต์ที่บาดเจ็บที่ศีรษะและคอ จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2548-2552	91
ตารางที่ 3-25 เปรียบเทียบค่าใช้จ่ายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2548-2552	92
ตารางที่ 4-1 จำนวนและอัตราต่อประชากร 100,000 คนของผู้ป่วยนอก จำแนกตามประเภทการเข้ารับใช้ถนนปี พ.ศ.2551	94
ตารางที่ 4-2 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุ ทางถนน (V01-V89)จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2551	96
ตารางที่ 4-3 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกรายเดือนปี พ.ศ.2551	97
ตารางที่ 4-4 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุ รถจักรยานยนต์ (V20-V29) จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2551	99
ตารางที่ 4-5 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกรายเดือนปี พ.ศ.2551	100
ตารางที่ 4-6 จำนวนและอัตราการผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุ รถจักรยานยนต์ (V20-V29) จำแนกตามเพศ ปี พ.ศ.2551	102
ตารางที่ 4-7 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยาน (V10-V19) จำแนกรายภาคปี พ.ศ.2551	103
ตารางที่ 4-8 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยาน (V10-V19) จำแนกรายเดือนปี พ.ศ.2551	104

	หน้า
ตารางที่ 4-9 จำนวนและอัตราผู้ปวยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถยนต์ (V40-V49) จำแนกรายภาคปี พ.ศ.2551	106
ตารางที่ 4-10 จำนวนและอัตราผู้ปวยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถยนต์ (V40-V49) จำแนกรายเดือนปี พ.ศ.2551	107
ตารางที่ 4-11 ค่าใช้จ่ายประมาณการ ของผู้ปวยในที่เข้ารับการรักษาจากสาเหตุ อุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกประเภทของผู้ใช้รถใช้ถนน ปี พ.ศ.2548และ2551	109
ตารางที่ 4-12 ค่าใช้จ่ายประมาณการ ของผู้ปวยในที่เข้ารับการรักษาจากสาเหตุ อุบัติเหตุทางถนนจำแนกประเภทของผู้ใช้รถใช้ถนน พ.ศ.2548และ2551	110
ตารางที่ 5-1 ระยะเวลาและที่มาของข้อมูลแต่ละชุด	116
ตารางที่ 5-2 จำนวนผู้เสียชีวิต ผู้ปวยใน และผู้ปวยนอก	116
ตารางที่ 5-3 สัดส่วนผู้เสียชีวิต ผู้ปวยใน และผู้ปวยนอก	119

สารบัญรูปภาพ

	หน้า
ภาพที่ 2-1 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) ปี 2543-2552	10
ภาพที่ 2-2 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนแยกตามประเภทยานพาหนะที่ระบุชนิดของยานพาหนะ (V01-V79) ปี พ.ศ.2543-2552	11
ภาพที่ 2-3 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนแยกตามประเภทยานพาหนะทุกประเภท (V01-V89) ปี พ.ศ.2543-2552	12
ภาพที่ 2-4 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนแยกตามประเภทยานพาหนะทุกประเภท (V01-V89) ปี พ.ศ.2543-2552	12
ภาพที่ 2-5 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในผู้ใช้รถใช้ถนน(V01-V79) จำแนกรายกลุ่มอายุ 10 ปี ปี พ.ศ.2543-2552	14
ภาพที่ 2-6 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนนในผู้ใช้รถใช้ถนน (V01-V79) 5 อันดับแรก จำแนกรายกลุ่มอายุปี 2552	15
ภาพที่ 2-7 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกตามเพศ ปี พ.ศ.2543-2552	17
ภาพที่ 2-8 จำนวนการเสียชีวิตของผู้ใช้รถใช้ถนนจากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกรายเดือน ปี พ.ศ.2543-2552	18
ภาพที่ 2-9 จำนวนการเสียชีวิตของผู้ใช้รถใช้ถนนจากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกรายเดือน ปี พ.ศ.2543-2552	19

	หน้า
ภาพที่ 2-10 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกรายภาค ปี 2543-2552 และจำนวนและการเสียชีวิต แยกตามรายจังหวัด 10 ปี ระหว่าง ปี 2543-2552	22
ภาพที่ 2-11 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) ปี 2543-2552	25
ภาพที่ 2-12 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) จำแนกตามเพศ ปี พ.ศ.2543-2552	27
ภาพที่ 2-13 จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) จำแนกตามกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2543-2552	28
ภาพที่ 2-14 จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์(V20-V29) จำแนกตามกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2543-2552	30
ภาพที่ 2-15 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนนของคนเดินเท้า (V01-V09) ปี 2543-2552	32
ภาพที่ 2-16 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนนของคนเดินเท้า (V01-V09) จำแนกตามเพศ ปี พ.ศ.2543-2552	34
ภาพที่ 2-17 จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของคนเดินเท้า(V01-V09) จำแนกตามกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2543-2552	35
ภาพที่ 2-18 จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของคนเดินเท้า(V01-V09) จำแนกตามกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2543-2552	37
ภาพที่ 2-19 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถยนต์ (V40-V49) ปี 2543-2552	39

	หน้า
ภาพที่ 2-20 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถยนต์ (V40-V49) จำแนกตามเพศ ปี พ.ศ.2543-2552	41
ภาพที่ 2-21 จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของรถยนต์(V40-V49) จำแนกตามกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2543-2552	42
ภาพที่ 2-22 จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถยนต์ (V40-V49) จำแนกตามกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2543-2552	44
ภาพที่ 2-23 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางบกอื่นๆ (V80-V89)ปี 2543-2552	46
ภาพที่ 2-24 จำนวนผู้เสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนนอื่นๆ (V80-V89) จำแนกตามเพศ ปี พ.ศ.2543-2552	48
ภาพที่ 2-25 จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอื่นๆ (V80-V89) จำแนกตามกลุ่มอายุ เฉลี่ย 10 ปี พ.ศ.2543-2552	49
ภาพที่ 2-26 จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอื่นๆ (V80-V89) จำแนกรายกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2543-2552	51
ภาพที่ 3-1 จำนวนและอัตราต่อประชากร 100,000 คนของผู้ป่วยนอกจำแนกตามประเภทการ ใช้รถใช้ถนน ปี พ.ศ.2551	54
ภาพที่ 3-2 จำนวนและอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2551	55
ภาพที่ 3-3 จำนวนและอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกรายเดือน ปี พ.ศ.2551	57

	หน้า
ภาพที่ 3-4 จำนวนและอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกตามกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2551	59
ภาพที่ 3-5 จำนวนและอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) 5 อันดับแรก จำแนกรายกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2551	60
ภาพที่ 3-6 จำนวนวันนอนเฉลี่ยของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกตามประเภทการใช้รถใช้ถนน ปี พ.ศ.2551	62
ภาพที่ 3-7 จำนวนและอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) จำแนกตามกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2551	65
ภาพที่ 3-8 จำนวนและอัตราการผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) จำแนกตามเพศ ปี พ.ศ.2551	66
ภาพที่ 3-9 จำนวนและอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2551	67
ภาพที่ 3-10 จำนวนผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่บาดเจ็บที่ศีรษะและคอ จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2551	69
ภาพที่ 3-12 ร้อยละของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน จำแนกตามประเภทของผู้ใช้รถใช้ถนน ปี พ.ศ.2548-2552	72
ภาพที่ 3-13 อัตราป่วยจากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) ต่อประชากร 100,000 คน จำแนกตามกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2548-2552	74
ภาพที่ 3-14 จำนวนผู้ป่วยใน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกรายเดือน ปี พ.ศ.2548-2552	77

	หน้า
ภาพที่ 3-15 จำนวนวันนอนเฉลี่ยของผู้ป่วยใน จำแนกประเภทของผู้ใช้รถใช้ถนน ปี พ.ศ.2548-2552	79
ภาพที่ 3-16 ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ จำแนกการ บาดเจ็บที่ศีรษะและคอ ปี พ.ศ.2548-2552	84
ภาพที่ 3-17 จำนวนและค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลของผู้ป่วยใน จากอุบัติเหตุ ทางถนน อุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ และการบาดเจ็บที่ศีรษะและคอ ปี พ.ศ.2548-2552	86
ภาพที่ 3-18 ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ ที่บาดเจ็บที่ศีรษะ จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2548-2552	88
ภาพที่ 3-19 ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ ที่บาดเจ็บที่คอ จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2548-2552	90
ภาพที่ 4-1 จำนวนและอัตราต่อประชากร 100,000 คนของผู้ป่วยนอกจำแนกตามประเภท การใช้รถใช้ถนนปี พ.ศ.2551	95
ภาพที่ 4-2 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุ ทางถนน (V01-V89) จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2551	96
ภาพที่ 4-3 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกรายเดือน ปี พ.ศ.2551	98
ภาพที่ 4-4 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุ รถจักรยานยนต์ (V20-V29) จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2551	99
ภาพที่ 4-5 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) จำแนกรายเดือนปี พ.ศ.2551	101

	หน้า
ภาพที่ 4-6 จำนวนและอัตราการผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) จำแนกตามเพศ ปี พ.ศ.2551	102
ภาพที่ 4-7 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยาน (V10-V19) จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2551	103
ภาพที่ 4-8 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยาน (V10-V19) จำแนกรายเดือนปี พ.ศ.2551	105
ภาพที่ 4-9 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถยนต์ (V40-V49) จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2551	106
ภาพที่ 4-10 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถยนต์ (V40-V49) จำแนกรายเดือนปี พ.ศ.2551	108
ภาพที่ 4-11 ค่าใช้จ่ายประมาณการ ของผู้ป่วยในที่ได้รับการรักษาจากสาเหตุอุบัติเหตุทางถนนเปรียบเทียบระหว่างกองทุน ปีพ.ศ.2548 และ2551	110

บทที่ 1

บทนำ

สถานการณ์ของปัญหาอุบัติเหตุจราจรทั่วโลกมีแนวโน้มที่รุนแรงขึ้น อัตราการเสียชีวิต บาดเจ็บ และพิการเพิ่มขึ้น องค์การอนามัยโลกประมาณการว่าเมื่อปี 2545 อุบัติเหตุทางถนนคร่าชีวิตคนทั่วโลกไปประมาณ 1.18 ล้านคน เฉลี่ยวันละประมาณ 3,242 คน ได้รับการบาดเจ็บประมาณ 20 - 50 ล้านคน และอย่างน้อยมี 5 ล้านคนที่พิการตลอดชีวิต มีการคาดการณ์ว่าปัญหาความปลอดภัยบนถนนจะขยายตัวเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ และ ในปี ค.ศ. 2020 จำนวนผู้เสียชีวิตและพิการจากการจราจรจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 65 ซึ่งทำให้อุบัติเหตุทางถนนกลายเป็นปัจจัยสำคัญของการเสียชีวิตและพิการของประชากรโลก โดยเพิ่มขึ้นมาอยู่อันดับที่ 3 จากที่เคยอยู่อันดับที่ 9 ในปี ค.ศ. 1990 โดยวัดจากจำนวนปีที่ต้องสูญเสียไปเนื่องจากการตายและทุพพลภาพ (Disability Adjusted Life Years, DALYs) ความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรทั่วโลกปีละประมาณ 520 ล้านล้านเหรียญสหรัฐฯ ในประเทศรายได้ปานกลางและรายได้ต่ำ ค่าเสียหายจะเป็น 65 ล้านล้านเหรียญสหรัฐฯ ซึ่งผู้เชี่ยวชาญบางท่านเชื่อว่าค่าเสียหายที่ประเมินนี้ต่ำกว่าความเป็นจริง อัตรานี้จะเพิ่มมากขึ้นในประเทศรายได้สูงเพราะประเทศเหล่านี้ร่ำรวย จึงมีค่าใช้จ่ายในเรื่องอุบัติเหตุจราจรมาก เช่น ค่าใช้จ่ายทางการแพทย์ ค่าฟื้นฟูสุขภาพ ค่าขึ้นศาล ค่าประกัน ค่าใช้จ่ายดูแลบุคคลทุพพลภาพ ทั้งหมดนี้ทำให้ประเทศที่มีรายได้สูงมีค่าใช้จ่ายสำหรับเรื่องอุบัติเหตุจราจรคิดเป็น ร้อยละ 2 ของรายได้ประชาชาติ (GNP) ขณะที่ประเทศรายได้ปานกลางและรายได้ต่ำมีอัตราค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยร้อยละ 1 และร้อยละ 2 ของรายได้ประชาชาติตามลำดับ ค่าใช้จ่าย 65 ล้านล้านเหรียญสหรัฐฯ ที่เกิดขึ้นนี้ถือว่ามากกว่าค่าความช่วยเหลือในด้านการพัฒนาที่ประเทศกำลังพัฒนาได้รับ (world health organization [WHO], 2004)

ในปี ค.ศ. 2002 องค์การอนามัยโลกได้ชี้ให้เห็นอย่างชัดเจนว่าอุบัติเหตุจราจรเป็นสาเหตุการตายของคนทั่วโลกในแต่ละกลุ่มอายุ โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงอายุ 15 - 44 ปี เสียชีวิตมากกว่าครึ่งหนึ่งของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทั้งหมด เป็นเพศชายกว่าร้อยละ 73 และช่วงอายุ 15 - 29 ปี เสียชีวิตมากที่สุด เพศชายมากกว่าเพศหญิง ปัจจัยเสี่ยงสำคัญอย่างหนึ่งคือการดื่มสุราแล้วขับรถในประเทศที่ประชาชนรายได้สูง พบว่ามีผู้ขับขีที่ดื่มสุราแล้วขับรถระหว่างร้อยละ 1 - 3 แต่ในประเทศที่มีรายได้ต่ำและรายได้ปานกลาง พบถึงร้อยละ 33 - 69 ไม่เพียงแต่ผู้ที่ขับขีรถเท่านั้นที่ต้องสูญเสีย คนเดินเท้าทั้งที่ดื่มและไม่ดื่มสุราก็ได้รับผลกระทบด้วยเช่นกัน (WHO, 2004)

อุบัติเหตุจากรถนอกจากจะทำให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิตแล้วยังมีผลกระทบทางเศรษฐกิจซึ่งประเมินแล้วมีความสูญเสียอย่างมาก ธนาคารพัฒนาแห่งเอเชีย (Asian Development Bank หรือ ADB) ได้ระบุว่าประเทศในภูมิภาค ASEAN จำนวน 10 ประเทศ ประสบความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม เนื่องจากอุบัติเหตุทางถนนคิดเป็นมูลค่าประมาณ 11,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (ประมาณ 440,000 ล้านบาทต่อปี) มีผู้เสียชีวิตประมาณ 73,000 คนต่อปี มีผู้บาดเจ็บประมาณ 1,800,000 คนต่อปี

สาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุจากรถคือพฤติกรรมของผู้ขับขี่ที่นอกเหนือจากสภาพยานพาหนะและพื้นผิวจราจร ซึ่งพฤติกรรมที่เห็นได้ชัดคือ ความประมาทในการ ขับขี่ และการดื่มสุราก่อนขับขี่ (คณะทำงานวิจัยสุรา, 2537) และจากการสำรวจอนามัยและสวัสดิการ พ.ศ. 2546 พบว่ามีผู้ที่มีอายุ 11 ปีขึ้นไปเคยขับรถยนต์ขณะมีเมามา 4.9 ล้านคน คิดเป็นร้อยละ 48.3 ผู้ชายมีสัดส่วนการขับรถยนต์ขณะมีเมามากกว่าหญิงถึง 2 เท่า (สำนักงานสถิติแห่งชาติ, 2547) และจากการสำรวจของสถาบันวิจัยสาธารณสุขไทย พบว่าการดื่มสุราแล้วขับรถยนต์นำไปสู่อุบัติเหตุจากรถบนถนน โดยประมาณครึ่งหนึ่งของผู้บาดเจ็บมีแอลกอฮอล์ในเลือด โอกาสพบแอลกอฮอล์ในเลือดผู้บาดเจ็บที่ระดับเกินกว่ากฎหมายกำหนด (เกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) มากกว่าผู้บาดเจ็บที่ไปถึง 8 เท่า และการดื่มสุราทำให้มีโอกาสเกิดการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถเพิ่มขึ้น 7 เท่า รวมทั้งมีโอกาสเสียชีวิตเพิ่มขึ้น 10 เท่าเมื่อเทียบกับการไม่ดื่มสุรา (สถาบันวิจัยสาธารณสุขไทย, 2539) ผลจากการตั้งจุดตรวจจับกุมผู้ขับขี่ที่ดื่มสุราและของมีเมามาในเขตกรุงเทพมหานคร ระหว่างวันที่ 16 กรกฎาคม 2542 – 25 พฤศจิกายน 2543 ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่ามี ผู้ขับขี่ที่ดื่มสุราหรือของมีเมามา ร้อยละ 5.9 ในจำนวนนี้พบว่ามีแอลกอฮอล์เกินกว่ากฎหมายกำหนดถึงร้อยละ 77

อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่ติดอันดับหนึ่งในสามของปัญหาสาธารณสุขของประเทศไทยมาโดยตลอด ในแต่ละปีพบว่ามีผู้เสียชีวิตกว่า 12,000 คน มีผู้บาดเจ็บอีกกว่า 1 ล้านคน และผู้พิการอีกหลายหมื่นคน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเทศกาล เทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ กระทรวงสาธารณสุขเคยเสนอข้อมูลสถิติของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตช่วงเทศกาลเป็นรายวัน ทำให้สื่อและสังคมให้ความสนใจเป็นอย่างมาก รัฐบาลก็ให้ความสำคัญโดยกำหนดให้การลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระแห่งชาติที่ต้องได้รับการแก้ไขอย่างเร่งด่วน โดยดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์ 5 ด้าน คือ การให้ความรู้และประชาสัมพันธ์ (Education and Public Relation) การบังคับใช้กฎหมายและระเบียบปฏิบัติ (Enforcement) การดูแลความปลอดภัยของถนนและรถ (Engineering) การรักษาพยาบาลผู้บาดเจ็บฉุกเฉิน (Emergency Medical Services) และการประเมินผลและระบบข้อมูลข่าวสาร (Evaluation and Information)

ระบบข้อมูลเป็นหัวใจสำคัญในการผลักดันให้เกิดกระแสการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในระดับชาติ และการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การดำเนินงานทั้ง 5 ด้าน ประเทศไทยใช้ข้อมูลการบาดเจ็บหลายแหล่งด้วยกัน เช่น ฐานข้อมูลของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ฐานข้อมูลของกระทรวงคมนาคม ฐานข้อมูลจากระบบประกันภัย และฐานข้อมูลของกระทรวงสาธารณสุข ในส่วนข้อมูลของกระทรวงสาธารณสุขใช้ข้อมูลจากหลายหน่วยงาน เช่น เรื่องพฤติกรรมเสี่ยงจะใช้ข้อมูลจากระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ ของสำนักกระบาดวิทยา ในเรื่องการเจ็บป่วยหรือการตายจะใช้ข้อมูลของสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ คือ ข้อมูลผู้ป่วยใน (12 แพ้ม) และข้อมูลมรณบัตร ซึ่งมีการวิเคราะห์ เพื่อนำไปใช้ในการวางแผนแก้ไขปัญหาคุบัติเหตุทางถนน และผลักดันนโยบายที่สำคัญต่าง ๆ

ในการจัดทำแผนงาน โครงการที่ดีนั้น จะต้องอาศัยข้อมูลสถานการณ์ที่เป็นปัจจุบัน ที่สามารถมองเห็นแนวโน้มความรุนแรงของปัญหา จึงจำเป็นต้องนำข้อมูลจากหลาย ๆ ฐานมาวิเคราะห์ ทำให้ทราบถึงสาเหตุและปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งข้อมูลจากระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บได้มีการวิเคราะห์ สรุปรายงานเรียบร้อยแล้ว สำหรับจากฐานข้อมูลผู้ป่วย ชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แพ้ม จากฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สถิติการรักษาพยาบาลข้าราชการและครอบครัว ประกันสังคม และข้อมูลจากมรณบัตร มีการวิเคราะห์ในภาพรวมแล้ว แต่ยังไม่มีการวิเคราะห์เฉพาะเรื่องอุบัติเหตุทางถนน เพื่อเป็นการใช้ประโยชน์จากข้อมูลดังกล่าวจึงเห็นควรให้มีการนำข้อมูลมาวิเคราะห์ เพื่อให้ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย รวมทั้งชี้ประเด็นปัญหาของอุบัติเหตุทางถนน เสนอต่อผู้บริหารและผู้ที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาได้ตรงจุดต่อไป

วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษา วิเคราะห์ สถานการณ์การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนจากฐานข้อมูลผู้ป่วย ชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แพ้ม จากฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สถิติการรักษาพยาบาลข้าราชการและครอบครัว ประกันสังคม และข้อมูลจากมรณบัตร
2. เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาคุบัติเหตุทางถนน สำหรับผู้บริหารและผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปใช้ประโยชน์และการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารสู่สาธารณะ

ขอบเขตการศึกษา

การศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาในระบบฐานข้อมูลที่มีการจัดเก็บอย่างเป็นระบบ มีการรายงานเป็นรายบุคคลซึ่งสามารถจำแนกรายละเอียด สามารถวิเคราะห์สถานการณ์แนวโน้มของปัญหาได้ ทั้งนี้ข้อมูล

ที่นำมาศึกษาครั้งนี้ประกอบด้วยข้อมูลจาก ข้อมูลผู้ป่วย 12 แพ้ม และผู้ป่วยในรายบุคคล ข้อมูลจาก มรณบัตร ข้อมูลผู้ป่วยจาก 3 กองทุน คือ กองทุนหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และกองทุนประกันสังคม โดยวิเคราะห์ข้อมูลในส่วนที่เป็นอุบัติเหตุขนส่งทางบก ใช้รหัสโรคที่เป็นสาเหตุการป่วยและสาเหตุการตายตามบัญชีจำแนกโรคระหว่างประเทศ ฉบับแก้ไขครั้งที่ 10 (ICD 10) คือ V01-V89

วิธีการศึกษา

ในการศึกษาครั้งนี้ใช้ข้อมูลป่วยและการตาย โดยแต่ละฐานมีระยะเวลาการจับเก็บข้อมูลไม่เท่ากัน ดังนี้

1. ข้อมูลการป่วย

1.1 ข้อมูลผู้ป่วยจากกองทุนทั้ง 3 แห่ง คือ สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า) สำนักงานประกันสังคม(ประกันสังคม) และกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง(สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว) เป็นฐานข้อมูลผู้ป่วยในของโรงพยาบาลส่งข้อมูลตรงให้กับกองทุนนั้นๆ ครอบคลุมโรงพยาบาล และผู้ป่วยเฉพาะระบบประกันสุขภาพดังกล่าวข้างต้น ซึ่งข้อมูลไม่ครอบคลุมผู้ป่วยทุกรายที่เข้ามาใช้บริการในโรงพยาบาลแต่ละแห่ง เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ส่งเพื่อเบิกค่าใช้จ่ายในการรักษายาบาลของผู้ป่วยกับกองทุนตามสิทธิการรักษายาบาลเท่านั้น อาจมีข้อมูลขาดหายไป ในกรณีที่ผู้ป่วยเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ หรือผู้ที่จ่ายค่ารักษายาบาลเอง หรือผู้ป่วยที่ไม่ได้ใช้สิทธิใดๆ รวมทั้งผู้ป่วยที่เบิกค่าใช้จ่ายในการรักษายาบาล ตามพ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (พ.ร.บ. บุคคลที่ 3) เก็บรวบรวมตั้งแต่ปี พ.ศ.2548 – 2552

1.2 ข้อมูลผู้ป่วยจากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แพ้ม ของปี พ.ศ.2551 ประกอบด้วยข้อมูลทั้งผู้ป่วยนอกและผู้ป่วยในทุกรายที่เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล ซึ่งโรงพยาบาลจัดส่งข้อมูลดังกล่าวไปยังสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สปสช.) ตามระบบข้อมูลผู้ป่วยนอกและส่งเสริมป้องกันโรครายบุคคล ดังนั้นข้อมูลชุดนี้สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติจึงให้ความสำคัญกับข้อมูลผู้ป่วยนอก ทำให้ขาดความครบถ้วน สมบูรณ์ ของจำนวนข้อมูลผู้ป่วยใน ส่วนข้อมูลผู้ป่วยนอกยังขาดความถูกต้องในการให้รหัสโรค และการเชื่อมโยงเพิ่มข้อมูลต่างๆ อีกรวม

ข้อจำกัดของระบบข้อมูล ข้อมูลยังไม่ครอบคลุมผู้ป่วยทุกรายที่เข้ามาใช้บริการเป็นผู้ป่วยในของสถานพยาบาลของแต่ละแห่ง เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ส่งเพื่อเบิกค่าใช้จ่ายในการรักษายาบาลของผู้ป่วยในกับกองทุนตามสิทธิการรักษายาบาล

2. ข้อมูลการตาย

ข้อมูลการเสียชีวิตจากใบมรณบัตร รวบรวมข้อมูลตั้งแต่ปี พ.ศ. 2543-2552 โดยสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุขได้นำข้อมูลจากฐานข้อมูลทะเบียนราษฎรของสำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย และดำเนินการลงรหัสสาเหตุการเสียชีวิตเป็นรายบุคคลตามบัญชีแยกโรคระหว่างประเทศฉบับแก้ไข ครั้งที่ 10

ข้อจำกัดของระบบข้อมูล สาเหตุการเสียชีวิตยังมีความไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ สาเหตุการเสียชีวิตในกลุ่ม “ไม่ทราบสาเหตุ” มีสัดส่วนมากกว่าร้อยละ 30 เมื่อเทียบการเสียชีวิตทั้งหมด ในการเสียชีวิตที่ทราบสาเหตุก็ยังมีบางรายการไม่ชัดเจนและไม่มั่นใจว่าจะถูกต้อง เพราะการให้สาเหตุการเสียชีวิตยังเป็น Mode of Death ไม่ใช่ Cause of Death ความผิดพลาดและไม่ครบถ้วนของสาเหตุการเสียชีวิตจึงเกิดขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากผู้ให้สาเหตุการเสียชีวิตไม่ใช่แพทย์ก็ทำให้มีโอกาสให้สาเหตุการเสียชีวิตเกิดการผิดพลาดได้มากขึ้น

นิยามศัพท์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง

- อุบัติเหตุจากการขนส่ง (V01-V99)** หมายถึง อุบัติเหตุใดๆ ที่เกี่ยวกับเครื่องมือที่ออกแบบมาเพื่อ หรืออยู่ระหว่างการใช้งานเพื่อการนำส่งบุคคล หรือสินค้า สิ่งของ จากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง
- ทางหลวง (เส้นทางจราจร) หรือ ถนน** หมายถึง พื้นที่ทั้งหมดภายในเส้นแสดงสิทธิประโยชน์ หรือเส้นอื่นๆ ที่กำหนดขอบเขตของพื้นที่ซึ่งใช้สำหรับเป็นการเคลื่อนย้ายบุคคลหรือสิ่งของ จากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง โดยเปิดให้สาธารณชนใช้โดยสิทธิ หรือ ตามธรรมเนียมที่เคยปฏิบัติมา ถนน หมายถึง ส่วนหนึ่งของทางหลวงที่ออกแบบมาหรือถูกปรับปรุงมาเพื่อถูกใช้ตามปกติธรรมดา โดยยานพาหนะต่างๆ เพื่อการจราจร
- อุบัติเหตุจราจร** หมายถึง อุบัติเหตุของยานพาหนะใดๆ ที่เกิดขึ้นบนทางหลวงสาธารณะ (เช่น อุบัติเหตุที่มีจุดเริ่มต้นมาจาก มาจบสิ้นลงที่ หรือ เกี่ยวข้องกับยานพาหนะที่บางส่วนอยู่บนเส้นทางหลวงสาธารณะ อุบัติเหตุเกี่ยวกับยานพาหนะให้ถือว่า หรือสันนิษฐานว่า เกิดขึ้นบนทางหลวงสาธารณะ นอกจากว่าจะระบุไว้ว่าเป็นที่อื่น ยกเว้นในกรณีที่เป็นอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับยานพาหนะประเภทที่ใช้แล่นนอกถนนเท่านั้น ซึ่งจะถูกจัดกลุ่มเป็นอุบัติเหตุที่ไม่ใช่การจราจร เว้นแต่จะมีข้อมูลแจ้งไว้ว่าเป็นตรงกันข้าม
- อุบัติเหตุที่ไม่ใช่ในการจราจร** หมายถึง อุบัติเหตุซึ่งเกิดขึ้นในที่อื่นที่ไม่ใช่ทางหลวงสาธารณะ

5. **คนเดินเท้า** หมายถึง บุคคลใดๆ เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุโดยที่ในขณะที่เกิดเหตุไม่ได้ขับขี่ หรือ อยู่บนยานยนต์ รถไฟ รถราง หรือยวดยานที่ลากจูงโดยสัตว์ หรือบนยวดยานอื่น หรือบนรถที่ใช้เท้าถีบ หรือบนสัตว์

6. **ผู้ใช้รถที่ใช้เท้าถีบ** หมายถึง บุคคลใดที่ขับขี่บนรถที่ใช้เท้าถีบ หรืออยู่ในรถพ่วงข้าง หรือรถพ่วงท้ายที่ติดอยู่กับยวดยานนั้น

7. **รถจักรยานยนต์** หมายถึง ยานยนต์ 2 ล้อ ที่มีหนึ่งหรือสองแกน โดยบางครั้งอาจมีล้อที่สามสำหรับพ่วง หรือรับน้ำหนักรถพ่วงข้าง รถพ่วงข้างถือเป็นส่วนหนึ่งของรถจักรยานยนต์ รวม รถปี๊บ รถสกูตเตอร์ยนต์ รถจักรยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ รถถีบที่ใช้เครื่องยนต์ที่จำกัดความเร็วขับเคลื่อน ไม่รวมรถสามล้อติดเครื่องยนต์

8. **ยานยนต์สามล้อ** หมายถึง รถสามล้อที่ขับเคลื่อนโดยเครื่องยนต์ซึ่งออกแบบมาเพื่อใช้บนถนน รวมสามล้อเครื่อง รถลากสามล้อที่ใช้เครื่องยนต์ขับเคลื่อน

9. **รถยนต์** หมายถึง ยานยนต์ 4 ล้อ ที่ออกแบบมาเพื่อการบรรทุกคนได้ไม่เกิน 10 คน รวมมินิบัส

10. **รถปี๊บ** หรือรถตู้ หมายถึง ยานยนต์ 4 ล้อ หรือ 6 ล้อ ที่ออกแบบมาเพื่อการขนส่งสินค้าหรือสิ่งของ มีน้ำหนักน้อยกว่าน้ำหนักที่กำหนดสำหรับรถบรรทุกสินค้าหนักและไม่ต้องการใบขับขี่พิเศษ

11. **ยวดยานขนส่งหนัก** หมายถึง ยานยนต์ที่ออกแบบมาเพื่อการขนส่งสินค้าหรือสิ่งของ โดยเป็นไปตามข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้นๆ ว่าจำแนกเป็นยวดยานบรรทุกของหนัก โดยดูจากน้ำหนักที่บรรทุกปกติ > 3,500 กก. และต้องการใบขับขี่พิเศษ

12. **รถบัส** หมายถึง ยานยนต์ที่ออกแบบมาหรือถูกดัดแปลงมาเพื่อบรรทุกมากกว่า 10 คน และต้องการใบขับขี่พิเศษ

13. **อุบัติเหตุขนส่งทางบกที่มี**

- การชนกัน จะรวมอยู่ใน V17 V27 V37 V47 V57 V67 และ V77
- การพลิกคว่ำ (โดยไม่มี การชน) จะรวมอยู่ใน V18 V28 V38 V48 V58 V68 และ V78
- การชนสัตว์ จะรวมอยู่ใน V10 V20 V30 V40 V50 V60 และ V70
- การชนกับพาหนะที่ใช้สัตว์ลากหรือสัตว์ที่กำลังขี่อยู่ จะรวมอยู่ใน V16 V26 V36 V46 V56 V66 และ V76

คำแนะนำในการจำแนกกลุ่มและการให้รหัสสำหรับอุบัติเหตุการขนส่ง ถ้าเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไม่ได้ระบุไว้ว่าเป็นอุบัติเหตุเกี่ยวกับการจราจร หรือไม่ใช่อุบัติเหตุจราจรให้สันนิษฐานว่า

- a) เป็นอุบัติเหตุจราจรเมื่อเหตุดังกล่าวจัดอยู่ในกลุ่ม V10-V82 และ V87
- b) ไม่ใช่อุบัติเหตุจราจรเมื่อเหตุดังกล่าวจัดอยู่ในกลุ่ม V83-V86 โดยผู้บาดเจ็บจะเป็นคนเดินเท้า หรือ ผู้ใช้ยานที่ออกแบบมาสำหรับใช้ในทุกสภาพพื้นที่

บทที่ 2

สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

จากข้อมูลรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
กระทรวงสาธารณสุข

2.1 การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม (V01-V89)

เมื่อพิจารณาจำนวนผู้เสียชีวิตจากข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข พบว่า ในภาพรวมรอบสิบปีที่ผ่านมาจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยมีแนวโน้มลดลงตั้งแต่ปี 2543 -2544 แต่เพิ่มขึ้นเล็กน้อยในปี 2545 โดยอัตราต่อประชากร 100,000 คนจาก 20.94 เป็น 21.35 หลังจากนั้นเริ่มมีแนวโน้มลดลงเรื่อยๆ ซึ่งอาจเป็นผลมาจากการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดให้อุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ และมีการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์หลัก 5 E อย่างต่อเนื่อง จนเมื่อปี 2552 มีจำนวนผู้เสียชีวิตอยู่ที่ 9,490 ราย หรือคิดเป็นอัตราต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 14.95 (ตารางที่ 2-1) (ภาพที่ 2-1)

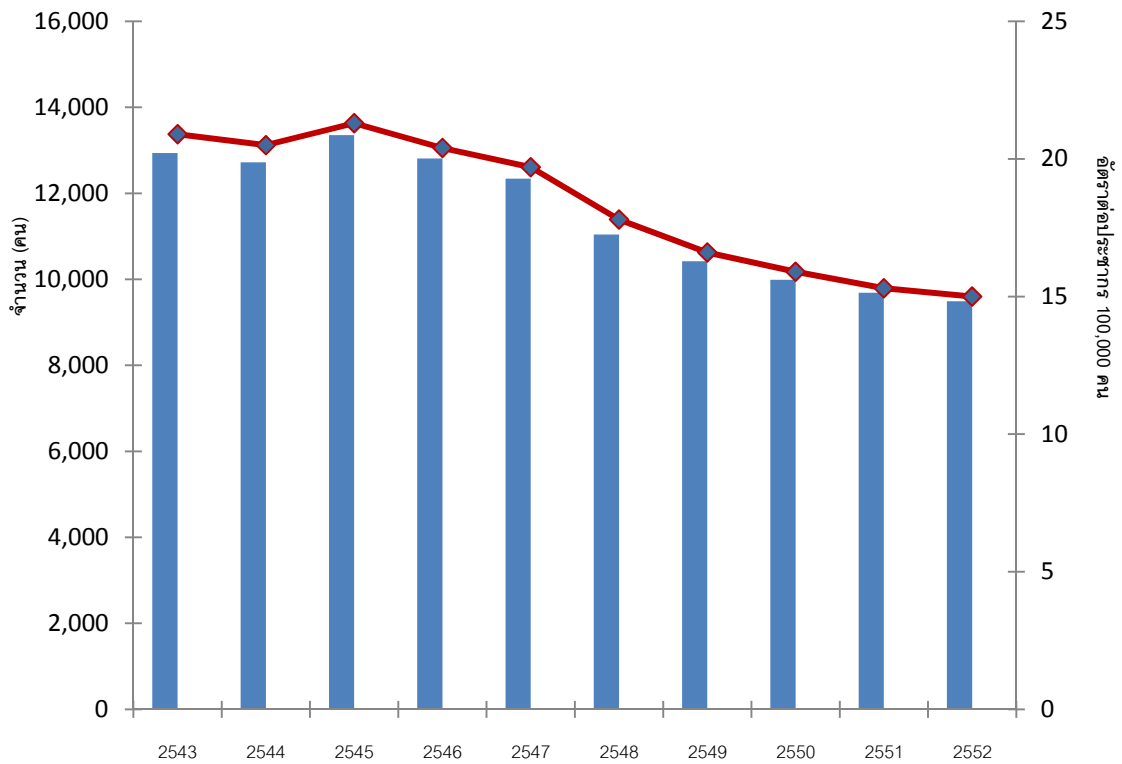
ตารางที่ 2-1 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) ปี 2543-2552

ปี พ.ศ.	การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน	
	จำนวน	อัตรา
2543	12,936	20.94
2544	12,722	20.49
2545	13,354	21.35
2546	12,811	20.35
2547	12,340	19.74
2548	11,041	17.75
2549	10,421	16.64
2550	9,989	15.87
2551	9,687	15.33
2552	9,490	14.95

แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

ภาพที่ 2-1 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) ปี 2543-2552



แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

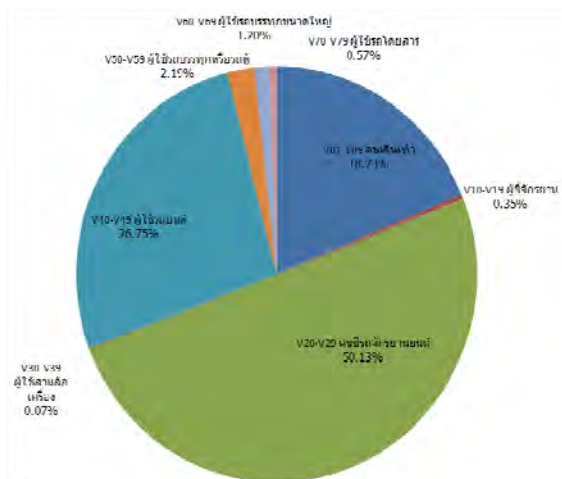
2.1.1 ประเภทของผู้ใช้รถใช้ถนน

เมื่อพิจารณาสัดส่วนของผู้เสียชีวิตแยกตามประเภทยานพาหนะที่ระบุประเภทของพาหนะแล้ว (V01-V79) พบว่า จำนวนผู้เสียชีวิตในกลุ่มใช้รถจักรยานยนต์สูงเป็นอันดับหนึ่ง เมื่อเทียบกับกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนประเภทอื่นๆ (ภาพที่ 2-2 และตารางที่ 2-2) คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย 10 ปี เท่ากับ 50.13% มีสัดส่วนต่ำที่สุด 44.41% ในปี 2543 และสูงที่สุด 54.79% ในปี 2548 รองลงมาเป็นผู้ใช้รถยนต์ คิดเป็นสัดส่วน 26.75% คนเดินเท้า 18.73% รถปิคอัพหรือรถตู้ 2.19% รถบรรทุกขนาดใหญ่ 1.20% รถโดยสาร 0.57% รถจักรยาน 0.35% และรถสามล้อเครื่อง 0.07% ตามลำดับ

อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาถึงแนวโน้มผู้เสียชีวิตของยานพาหนะทุกประเภท พบว่ามีแนวโน้มลดลงทุกประเภทตลอด 10 ปีที่ผ่านมา โดยเฉพาะผู้เสียชีวิตที่เป็นคนเดินเท้ามีการลดลงอย่างมากในระหว่างปี 2547-2548 (ภาพที่ 2-3)

แต่เมื่อพิจารณาสัดส่วนของผู้เสียชีวิตแยกตามประเภทยานพาหนะแล้ว (V01-V89) พบว่า จำนวนผู้เสียชีวิตในกลุ่มอุบัติเหตุจากการขนส่งอื่นๆ สูงเป็นอันดับหนึ่ง เมื่อเทียบกับกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนประเภทอื่นๆ คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย 10 ปี เท่ากับ 42.72% รองลงมาเป็นผู้ใช้รถจักรยานยนต์ คิดเป็นสัดส่วน 29.10% รถยนต์ 15.36% คนเดินเท้า 10.29% รถปิคอัพหรือรถตู้ 1.27% รถบรรทุกขนาดใหญ่ 0.67% รถโดยสาร 0.33% รถจักรยาน 0.21% และรถสามล้อเครื่อง 0.05% ตามลำดับ (ภาพที่ 2-4)

ภาพที่ 2-2 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนแยกตามประเภทยานพาหนะที่ระบุชนิดของยานพาหนะ (V01-V79) ปี พ.ศ.2543-2552

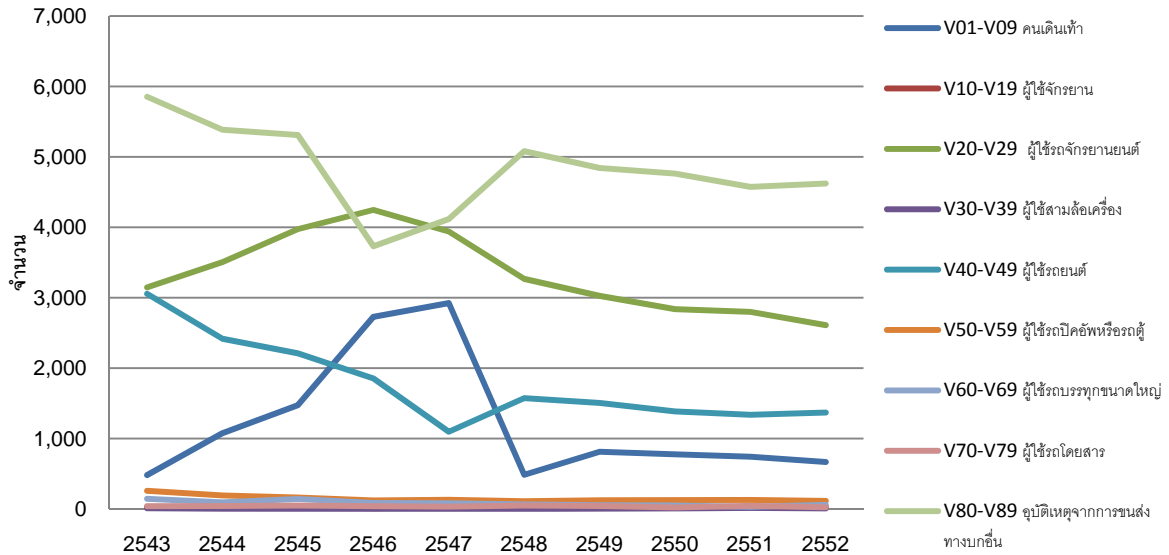


แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ: ไม่พิจารณา V80-V89

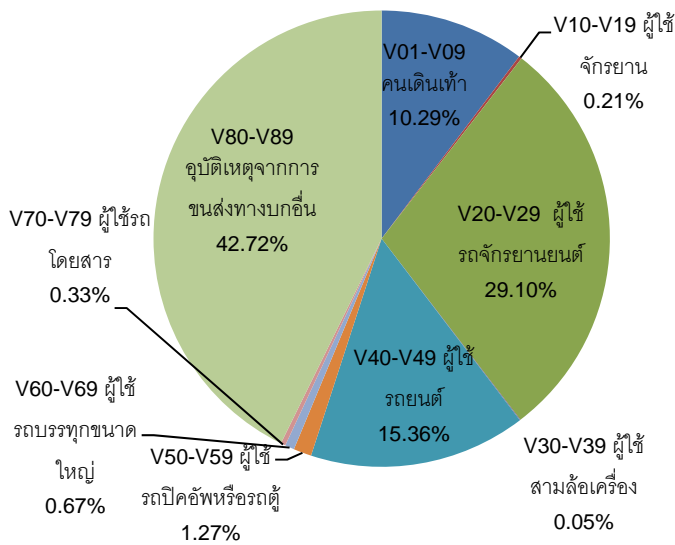
บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

ภาพที่ 2-3 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนแยกตามประเภทยานพาหนะทุกประเภท (V01-V89) ปี พ.ศ.2543-2552



แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ภาพที่ 2-4 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนแยกตามประเภทยานพาหนะทุกประเภท (V01-V89) ปี พ.ศ.2543-2552



แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

ตารางที่ 2-2 จำนวนและอัตราเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน และร้อยละของการเสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนน แยกตามประเภทของพาหนะที่ระบุชนิดของยานพาหนะ (V01-V79) 5 อันดับแรก ปี พ.ศ.2543-2552

ประเภท	ปี พ.ศ.									
	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
1. V20-V29 ผู้ใช้รถจักรยานยนต์										
จำนวน	3146	3504	3974	4246	3939	3266	3026	2836	2799	2609
อัตรา	5.1	5.6	6.4	6.7	6.3	5.3	4.8	4.5	4.4	4.1
ร้อยละ	24	28	30	33	32	31	29	28	29	27
2. V40-V49 ผู้ใช้รถยนต์บาดเจ็บจากอุบัติเหตุในการขนส่ง										
จำนวน	3054	2417	2210	1853	1095	1574	1505	1384	1339	1368
อัตรา	4.9	3.9	3.5	2.9	1.8	2.5	2.4	2.2	2.1	2.2
ร้อยละ	23	19	17	14	9	15	14	14	14	14
3. V01-V09 คนเดินเท้า										
จำนวน	480	1075	1473	2728	2923	484	811	775	741	667
อัตรา	0.8	1.2	2.4	4.3	4.7	0.8	1.3	1.2	1.2	1.1
ร้อยละ	4	8	11	21	24	5	8	8	8	7
4. V50-V59 ผู้ใช้รถปิคอัพหรือรถตู้										
จำนวน	258	191	162	120	129	110	122	125	128	114
อัตรา	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
ร้อยละ	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1
5. V60-V69 ผู้ใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่										
จำนวน	144	94	141	84	79	65	53	48	31	57
อัตรา	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1
ร้อยละ	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1

แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

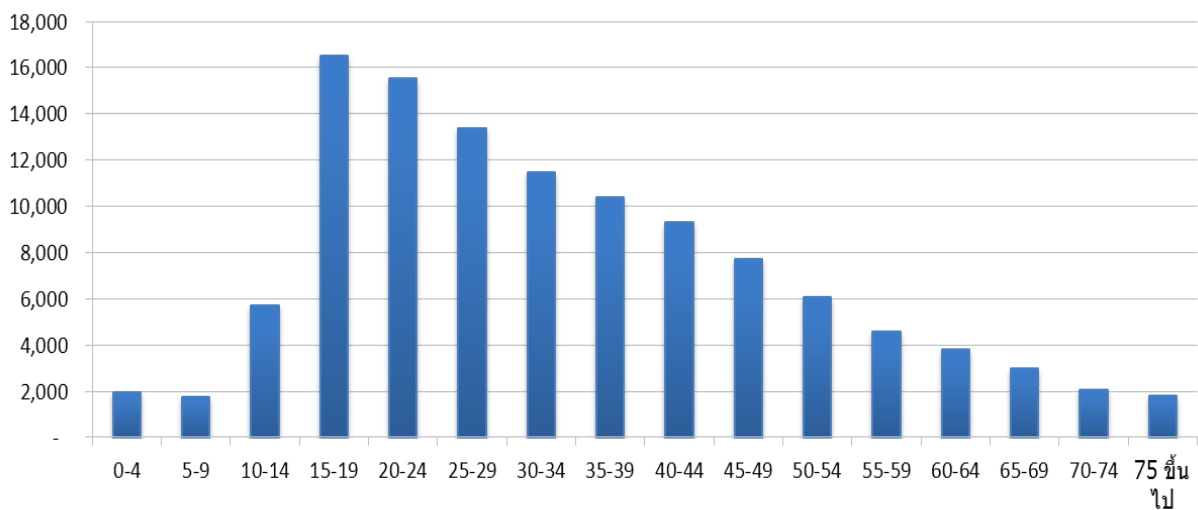
หมายเหตุ: ไม่พิจารณา V80-V89

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

2.1.2 อายุ

จากข้อมูลมรณบัตร ปี พ.ศ.2543-2552 พบว่า กลุ่มอายุ 15-19 ปี มีจำนวนผู้เสียชีวิตสูงที่สุด รองลงมาคือ กลุ่มอายุ 20-24 ปี และ 25-29 ปี เมื่อจำแนกอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V79) รายกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2552 พบว่าการเสียชีวิตอันดับที่หนึ่งในกลุ่มอายุ 0-4 ปี และ 5-9 ปี คืออุบัติเหตุจากรถยนต์ (อัตราต่อประชากร 100,000 คนเท่ากับ 0.96 และ 0.37) รองลงมาเป็นคนเดินเท้า อุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เป็นอันดับที่ 3 ส่วนในช่วงกลุ่มอายุ ตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไปจนถึงกลุ่มอายุ 74 ปี อุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เป็นอันดับหนึ่ง รองลงมาเป็นอุบัติเหตุจากรถยนต์ อันดับที่สองเป็นอุบัติเหตุของคนเดินเท้า และในกลุ่มผู้สูงอายุ 75 ปีขึ้นไป อุบัติเหตุของคนเดินเท้าเป็นอันดับหนึ่ง (อัตราต่อประชากร 100,000 คนเท่ากับ 2.86) รองลงมาเป็นอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ และอันดับที่สามเป็นอุบัติเหตุจากรถยนต์ (ภาพที่ 2-5 และ 2-6)

ภาพที่ 2-5 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในผู้ใช้รถใช้ถนน (V01-V79) จำแนกรายกลุ่มอายุ 10 ปี ปี พ.ศ.2543-2552



แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ: ไม่พิจารณา V80-V89

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

ภาพที่ 2-6 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนนในผู้ใช้รถใช้ถนน (V01-V79) 5 อันดับแรก จำแนกรายกลุ่มอายุ ปี 2552

อันดับ	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75+
1	V40-V49 รถยนต์ 38 0.96	V40-V49 รถยนต์ 15 0.37	V20-V29 จักรยานยนต์ 109 2.26	V20-V29 จักรยานยนต์ 413 8.41	V20-V29 จักรยานยนต์ 324 6.86	V20-V29 จักรยานยนต์ 328 6.25	V20-V29 จักรยานยนต์ 268 4.94	V20-V29 จักรยานยนต์ 215 3.88	V20-V29 จักรยานยนต์ 194 3.56	V20-V29 จักรยานยนต์ 176 3.6	V20-V29 จักรยานยนต์ 141 3.47	V20-V29 จักรยานยนต์ 138 4.37	V20-V29 จักรยานยนต์ 89 4.02	V20-V29 จักรยานยนต์ 70 4.10	V20-V29 จักรยานยนต์ 64 4.56	V01-V09 คนเดินเท้า 2.86
2	V01-V09 คนเดินเท้า 0.50	V01-V09 คนเดินเท้า 0.27	V40-V49 รถยนต์ 46 0.96	V40-V49 รถยนต์ 82 1.67	V40-V49 รถยนต์ 124 2.63	V40-V49 รถยนต์ 171 3.26	V40-V49 รถยนต์ 141 2.60	V40-V49 รถยนต์ 128 2.31	V40-V49 รถยนต์ 133 2.44	V40-V49 รถยนต์ 121 2.47	V40-V49 รถยนต์ 102 2.51	V40-V49 รถยนต์ 73 2.31	V40-V49 รถยนต์ 68 3.07	V40-V49 รถยนต์ 51 2.99	V40-V49 รถยนต์ 31 2.23	V20-V29 จักรยานยนต์ 51 2.75
3	V20-V29 จักรยานยนต์ 18 0.45	V20-V29 จักรยานยนต์ 11 0.27	V01-V09 คนเดินเท้า 0.42	V01-V09 คนเดินเท้า 1.06	V01-V09 คนเดินเท้า 1.44	V01-V09 คนเดินเท้า 1.09	V01-V09 คนเดินเท้า 0.90	V01-V09 คนเดินเท้า 1.01	V01-V09 คนเดินเท้า 0.99	V01-V09 คนเดินเท้า 1.04	V01-V09 คนเดินเท้า 1.08	V01-V09 คนเดินเท้า 1.11	V01-V09 คนเดินเท้า 1.76	V01-V09 คนเดินเท้า 1.93	V01-V09 คนเดินเท้า 1.79	V40-V49 รถยนต์ 44 2.37
4	V50-V59 รถจักรยานยนต์ 6 0.15	V50-V59 รถจักรยานยนต์ 7 0.17	V50-V59 รถจักรยานยนต์ 9 0.19	V50-V59 รถจักรยานยนต์ 5 0.10	V50-V59 รถจักรยานยนต์ 7 0.15	V50-V59 รถจักรยานยนต์ 10 0.19	V50-V59 รถจักรยานยนต์ 9 0.17	V50-V59 รถจักรยานยนต์ 20 0.36	V50-V59 รถจักรยานยนต์ 8 0.15	V50-V59 รถจักรยานยนต์ 12 0.25	V60-V69 รถบรรทุก 6 0.15	V50-V59 รถจักรยานยนต์ 5 0.16	V50-V59 รถจักรยานยนต์ 5 0.23	V50-V59 รถจักรยานยนต์ 3 0.18	V50-V59 รถจักรยานยนต์ 2 0.14	V50-V59 รถจักรยานยนต์ 3 0.16
5	V70-V79 รถ 2 0.05	V70-V79 รถ 1 0.02	V70-V79 รถโดยสาร 2 0.04	V60-V69 รถบรรทุก 3 0.06	V60-V69 รถบรรทุก 3 0.06	V60-V69 รถบรรทุก 7 0.13	V60-V69 รถบรรทุก 3 0.06	V60-V69 รถบรรทุก 7 0.13	V60-V69 รถบรรทุก 8 0.15	V60-V69 รถบรรทุก 6 0.12	V10-V19 รถจักรยานยนต์ 4 0.10	V60-V69 รถบรรทุก 5 0.16	V60-V69 รถบรรทุก 3 0.14	V70-V99 รถ 3 0.18	V70-V99 รถ 3 0.18	V10-V19 รถจักรยานยนต์ 2 0.11

แหล่งข้อมูล: ข้อมูลมรณบัตร สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ: ไม่พิจารณา V80-V89

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

2.1.3 เพศ

จากข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ปี พ.ศ.2543-2552 พบว่าเพศชายมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าเพศหญิงประมาณ 4-5 เท่าตัว และมีแนวโน้มอัตราการเสียชีวิตเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2543-2546 และเริ่มลดลงในปี 2547 เช่นเดียวกับในภาพรวม (ตารางที่ 2-3) (ภาพที่ 2-7) โดยเพศชายมีอัตราการเสียชีวิตลดลงอย่างเห็นได้ชัดในขณะที่เพศหญิงลดลงเพียงเล็กน้อย

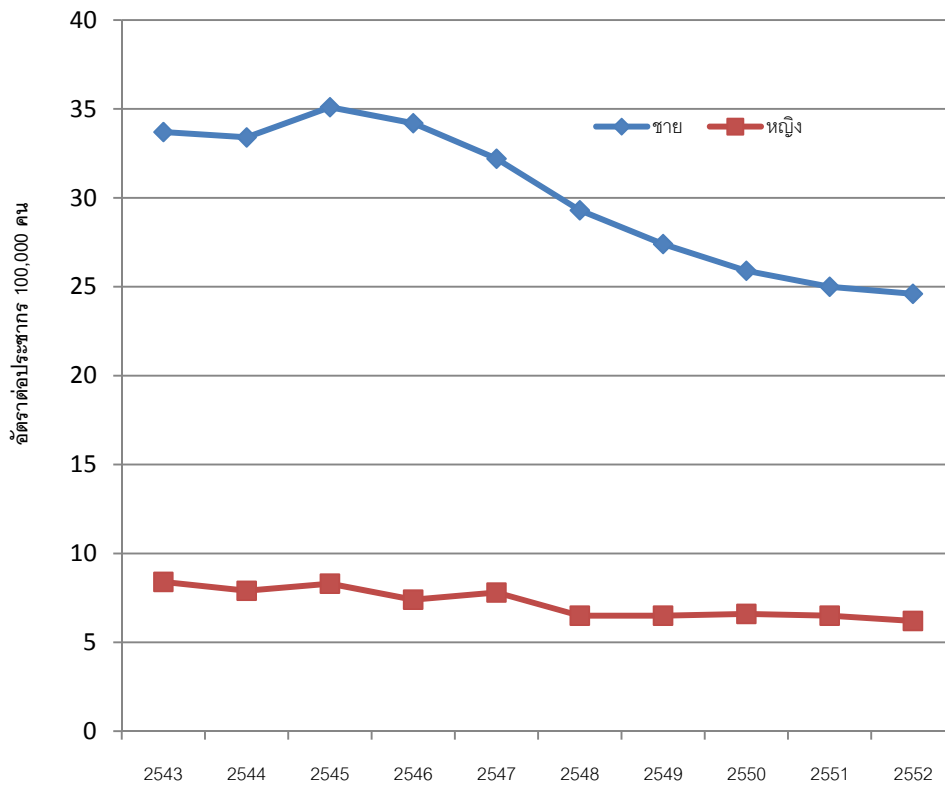
ตารางที่ 2-3 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกตามเพศ ปี พ.ศ.2543-2552

เพศ	ปี พ.ศ.									
	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
ชาย										
จำนวน	10,333	10,254	10,773	10,502	9,917	8,980	8,397	7,943	7,676	7,562
อัตรา	33.7	33.4	35.1	34.2	32.2	28.3	27.4	25.9	25.0	24.6
หญิง										
จำนวน	2,603	2,468	2,581	2,309	2,423	2,061	2,024	2,046	2,011	1,928
อัตรา	8.4	7.9	8.3	7.4	7.8	6.3	6.5	6.6	6.5	6.2
รวม										
จำนวน	12,936	12,722	13,354	12,811	12,340	11,041	10,421	9,989	9,687	9,490
อัตรา	20.9	20.5	21.3	20.4	19.7	17.1	16.6	15.9	15.3	15.0

แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

ภาพที่ 2-7 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกตามเพศ ปี พ.ศ.2543-2552



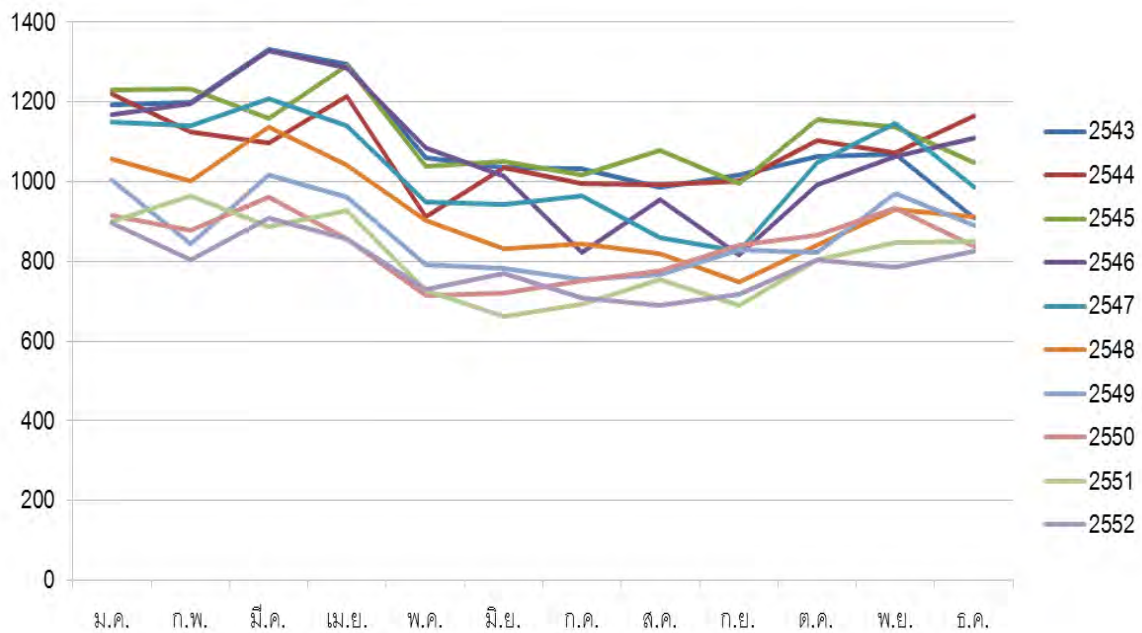
แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

2.1.4 ช่วงเวลาเดือน

เมื่อจำแนกการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2543-2552 เป็นรายเดือน พบว่า เดือนมีนาคมมีจำนวนการเสียชีวิตมากที่สุด รองลงมาคือเดือนเมษายน มกราคม กุมภาพันธ์ พฤศจิกายน และธันวาคมตามลำดับ ทั้งนี้ โดยเฉลี่ย 10 ปี เดือนมีนาคมมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จำนวน 1,096 คน เดือนเมษายนและมกราคมมีค่าเฉลี่ยใกล้เคียงกันมีจำนวน 1,081 คน และ 1,066 คน เดือนกุมภาพันธ์มีจำนวน 1,030 คน เดือนพฤศจิกายนมีจำนวน 992 คน และเดือนธันวาคมมีจำนวน 950 คน (ภาพที่ 2-8 และ 2-9) (ตารางที่ 2-4)

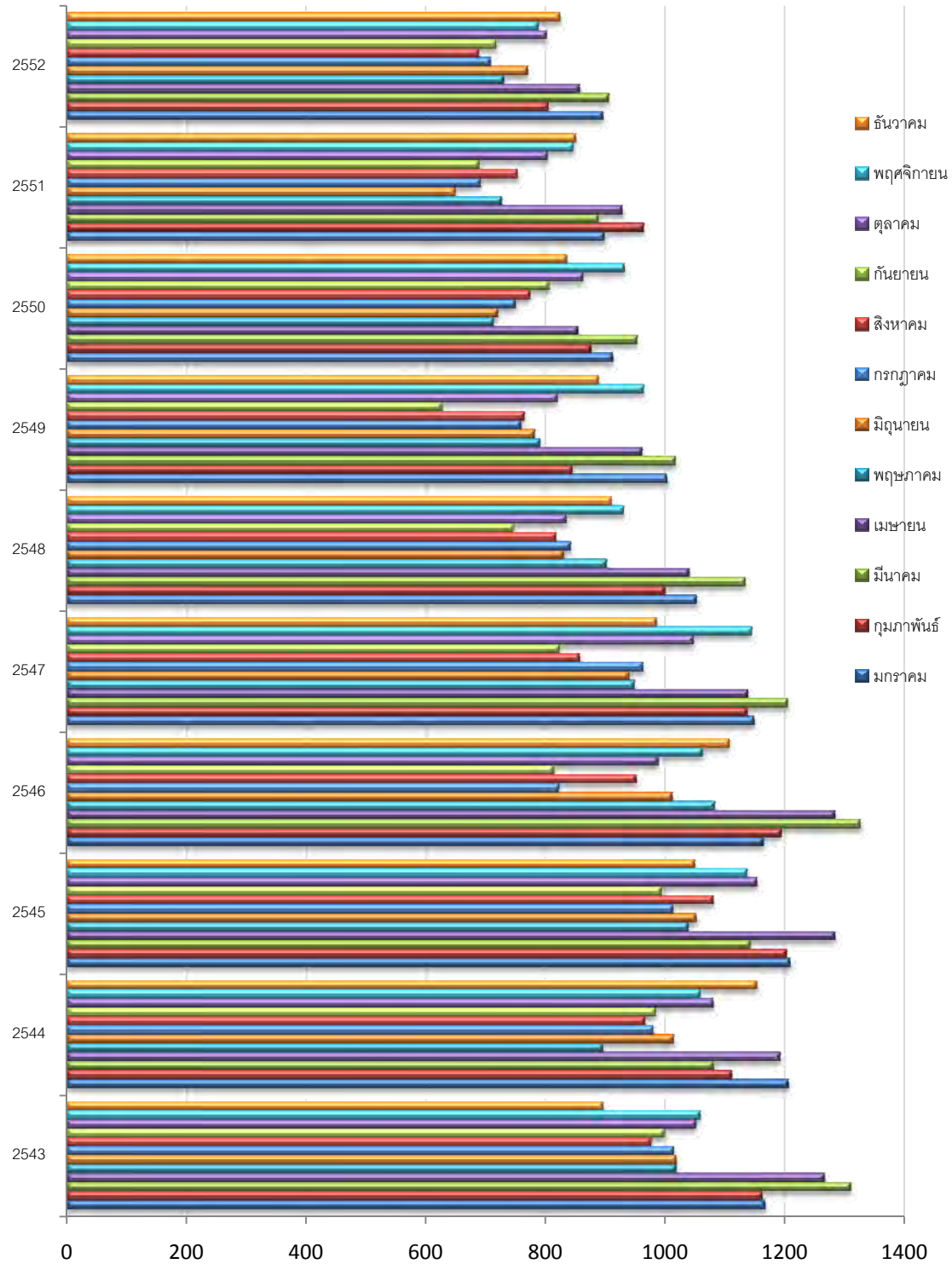
ภาพที่ 2-8 จำนวนการเสียชีวิตของผู้ใช้รถใช้ถนนจากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) แยกรายเดือน ปี พ.ศ.2543-2552



แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักงานโยธาและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

ภาพที่ 2-9 จำนวนการเสียชีวิตของผู้ใช้รถใช้ถนนจากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) แยกรายเดือน ปี พ.ศ.2543-2552



แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

ตารางที่ 2-4 จำนวนและร้อยละการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในผู้ขับขี่รถใช้ถนน (V01-V89)

จำแนกรายเดือน ปี พ.ศ.2543-2552

เดือน	ปี พ.ศ.									
	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
มกราคม	1,167	1,206	1,209	1,165	1,149	1,053	1,003	912	899	896
	9.0	9.5	9.1	9.1	9.3	9.5	9.6	9.1	9.3	9.4
กุมภาพันธ์	1,162	1,111	1,203	1,194	1,138	1,000	845	877	964	805
	9.0	8.7	9.0	9.3	9.2	9.1	8.1	8.8	10.0	8.5
มีนาคม	1,311	1,081	1,142	1,326	1,205	1,134	1,017	953	888	906
	10.1	8.5	8.6	10.4	9.8	10.3	9.8	9.5	9.2	9.5
เมษายน	1,266	1,192	1,284	1,284	1,139	1,040	962	854	928	857
	9.8	9.4	9.6	10.0	9.2	9.4	9.2	8.5	9.6	9.0
พฤษภาคม	1,018	896	1,038	1,083	949	902	791	713	727	730
	7.9	7.0	7.8	8.5	7.7	8.2	7.6	7.1	7.5	7.7
มิถุนายน	1,018	1,015	1,052	1,012	940	830	782	720	649	770
	7.9	8.0	7.9	7.9	7.6	7.5	7.5	7.2	6.7	8.1
กรกฎาคม	1,015	980	1,013	822	963	842	759	750	691	708
	7.8	7.7	7.6	6.4	7.8	7.6	7.3	7.5	7.1	7.5
สิงหาคม	976	966	1,080	952	857	818	765	774	753	688
	7.5	7.6	8.1	7.4	6.9	7.4	7.3	7.7	7.8	7.2
กันยายน	998	984	994	814	823	746	627	806	689	717
	7.7	7.7	7.4	6.4	6.7	6.8	6.0	8.1	7.1	7.6
ตุลาคม	1,051	1,080	1,153	988	1,047	835	820	862	803	802
	8.1	8.5	8.6	7.7	8.5	7.6	7.9	8.6	8.3	8.5
พฤศจิกายน	1,058	1,058	1,137	1,063	1,145	931	964	932	846	787
	8.2	8.3	8.5	8.3	9.3	8.4	9.3	9.3	8.7	8.3
ธันวาคม	896	1,153	1,049	1,108	985	910	889	836	850	824
	6.9	9.1	7.9	8.6	8.0	8.2	8.5	8.4	8.8	8.7
รวม	12,936	12,722	13,354	12,811	12,340	11,041	10,421	9,989	9,687	9,490
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

2.1.5 ภาค

เมื่อจำแนกรายภาคพบว่าตั้งแต่ปี 2543-2552 ภาคกลางมีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) สูงที่สุด รองลงมาคือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือ และภาคใต้ แต่เมื่อพิจารณาเป็นอัตราเสียชีวิตต่อประชากรแสนคน พบว่า ภาคกลางมีอัตราสูงที่สุด รองลงมา เป็นภาคใต้ ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยอัตราการเสียชีวิตในภาคกลาง ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปี 2546-2552 สำหรับภาคใต้ พบว่าหลังปี 2548 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจนถึงปี 2551 และ ลดลงในปี 2552 (ตารางที่ 2-5) (ภาพที่ 2-10)

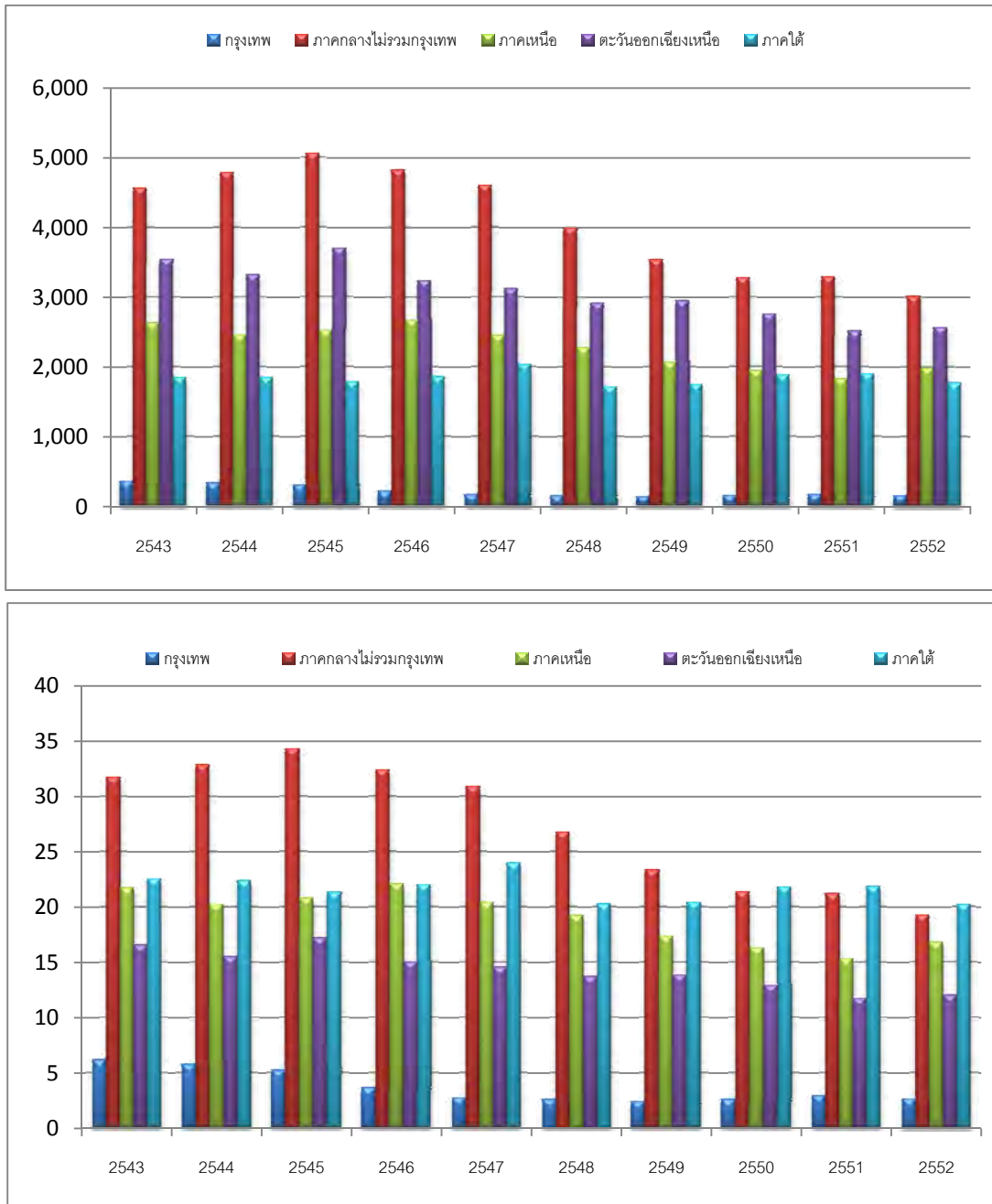
ตารางที่ 2-5 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกรายภาค ปี 2543-2552

ภาค	ปี พ.ศ.									
	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
กรุงเทพ	349	327	300	209	157	143	135	147	167	149
	6.16	5.73	5.21	3.60	2.74	2.53	2.38	2.58	2.92	2.61
ภาคกลาง										
(ไม่รวม	4,572	4,786	5,054	4,825	4,598	3,993	3,534	3,271	3,290	3,017
กรุงเทพ)	31.72	32.86	34.27	32.35	30.88	26.77	23.33	21.33	21.21	19.24
ภาคเหนือ	2,629	2,448	2,523	2,673	2,441	2,276	2,058	1,936	1,819	1,980
	21.70	20.21	20.79	22.05	20.40	19.19	17.31	16.29	15.32	16.74
ตะวันออกเฉียงเหนือ	3,542	3,314	3,695	3,245	3,115	2,913	2,948	2,757	2,513	2,571
	16.56	15.45	17.15	15.00	14.51	13.68	13.81	12.89	11.74	11.98
ภาคใต้	1,844	1,847	1,782	1,859	2,029	1,716	1,746	1,878	1,898	1,773
	22.53	22.35	21.31	21.98	23.97	20.25	20.40	21.77	21.82	20.20
รวม	12,936	12,722	13,354	12,811	12,340	11,041	10,421	9,989	9,687	9,490
	20.94	20.49	21.35	20.35	19.74	17.75	16.64	15.87	15.32	14.95

แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

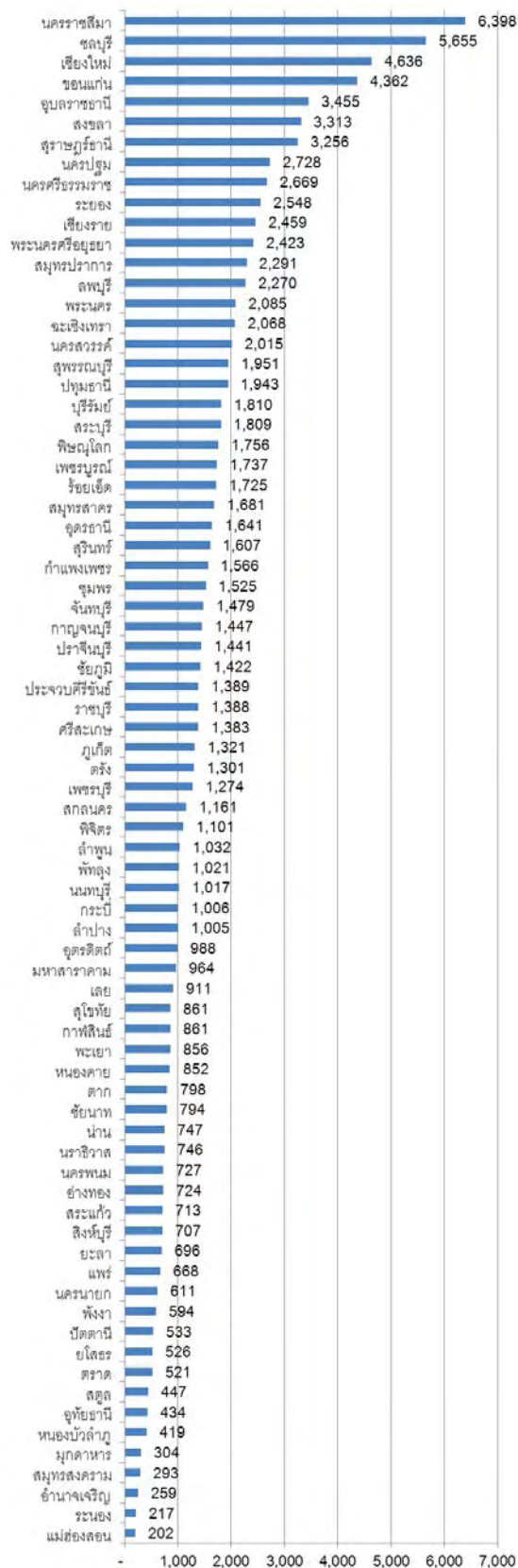
บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

ภาพที่ 2-10 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกรายภาค ปี 2543-2552 และจำนวนการเสียชีวิต แยกตามรายจังหวัด 10 ปี ระหว่าง ปี 2543-2552



แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน



2.2 การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29)

ในช่วง 10 ปี ที่ผ่านมา การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี พ.ศ. 2543-2546 (อัตราต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 5.09-6.75) หลังจากนั้นเริ่มมีแนวโน้มลดลง (ตารางที่ 2-6) (ภาพที่ 2-11)

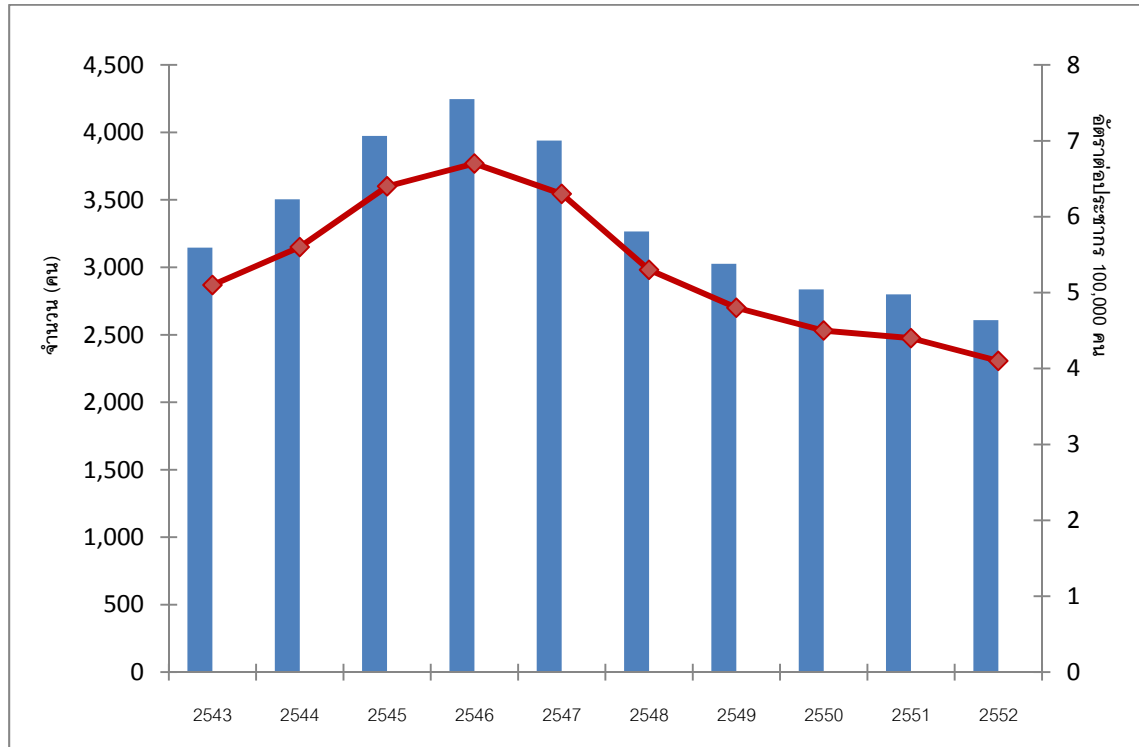
ตารางที่ 2-6 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ของอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) ปี 2543-2552

ปี พ.ศ.	การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของผู้ใช้รถจักรยานยนต์	
	จำนวน	อัตรา
2543	3,146	5.09
2544	3,504	5.64
2545	3,974	6.35
2546	4,246	6.75
2547	3,939	6.30
2548	3,266	5.25
2549	3,026	4.83
2550	2,836	4.51
2551	2,799	4.43
2552	2,609	4.11

แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

ภาพที่ 2-11 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) ปี พ.ศ.2543-2552



แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

2.2.1 เพศ

เพศชายมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์สูงกว่าเพศหญิงประมาณ 5-8 เท่าตัว และมีแนวโน้มอัตราการเสียชีวิตเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2543-2546 และเริ่มลดลงในปี 2547 เช่นเดียวกับในภาพรวม (ตารางที่ 2-7) (ภาพที่ 2-12) โดยเพศชายมีอัตราการเสียชีวิตลดลงอย่างเห็นได้ชัดในขณะที่เพศหญิงลดลงเพียงเล็กน้อย

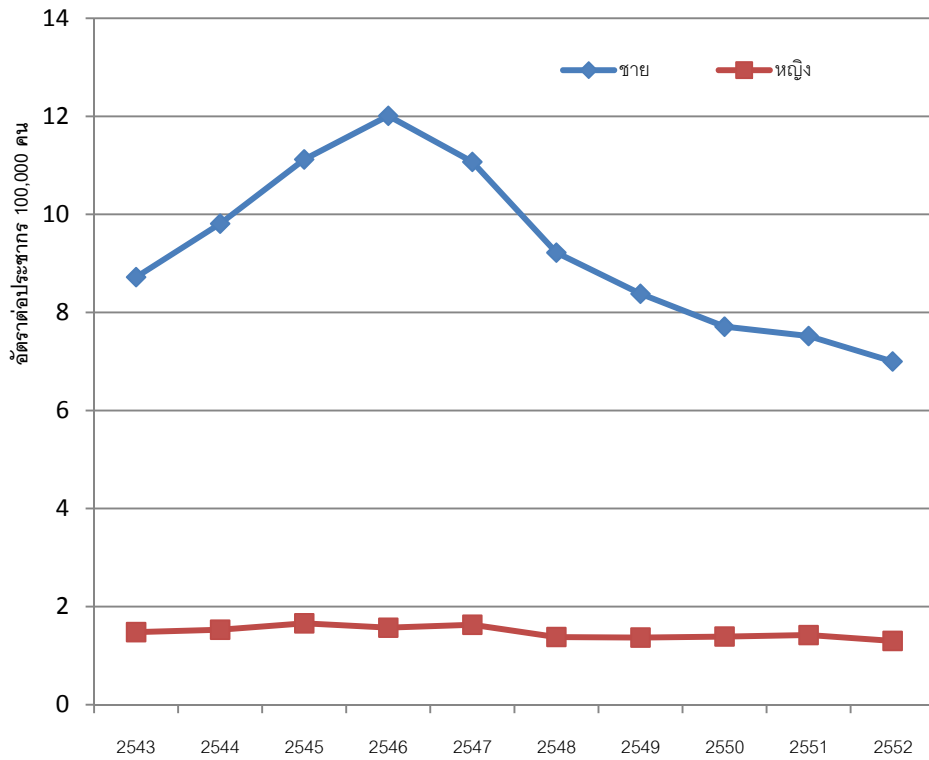
ตารางที่ 2-7 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-29) จำแนกตามเพศ ปี พ.ศ.2543-2552

เพศ	ปี พ.ศ.									
	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
ชาย										
จำนวน	2,676	3,024	3,450	3,747	3,424	2,832	2,592	2,393	2,343	2,190
อัตรา	8.72	9.81	11.12	12.01	11.07	9.22	8.38	7.71	7.52	7.00
หญิง										
จำนวน	470	480	524	499	515	434	434	443	456	419
อัตรา	1.48	1.53	1.66	1.57	1.63	1.38	1.37	1.39	1.42	1.30
รวม										
จำนวน	3,146	3,504	3,974	4,246	3,939	3,266	3,026	2,836	2,799	2,609
อัตรา	5.09	5.64	6.35	6.75	6.30	5.25	4.83	4.51	4.43	4.11

แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

ภาพที่ 2-12 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29)
จำแนกตามเพศ ปี พ.ศ.2543-2552



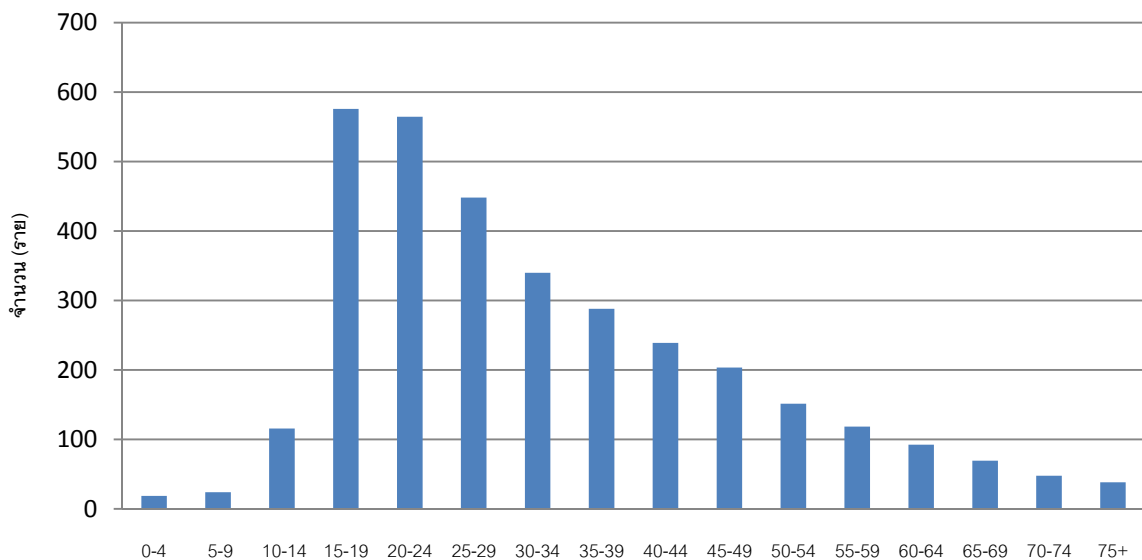
แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

2.2.2 อายุ

เมื่อจำแนกรายกลุ่มอายุ อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ เฉลี่ย 10 ปี ในปี 2543-2552 กลุ่มอายุ 15-19 ปีเสียชีวิตสูงที่สุด รองลงมาในกลุ่มอายุ 20-24 ปี และ 25-29 ปี (ภาพที่ 2-13) และในปี 2543-2545 อัตราการเสียชีวิตเพิ่มสูงขึ้น แต่ตั้งแต่ว่าปี 2547 เป็นต้นมา การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยกลุ่มอายุ 20-24 ปี มีแนวโน้มลดลงมากที่สุด แต่ตั้งแต่ว่าปี 2548 เป็นต้นมา กลุ่มอายุ 15-19 เสียชีวิตสูงที่สุด รองลงมาในกลุ่มอายุ 20-24 ปี (ภาพที่ 2-14) (ตารางที่ 2-8)

ภาพที่ 2-13 จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) จำแนกตามกลุ่มอายุ เฉลี่ย 10 ปี พ.ศ.2543-2552



แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

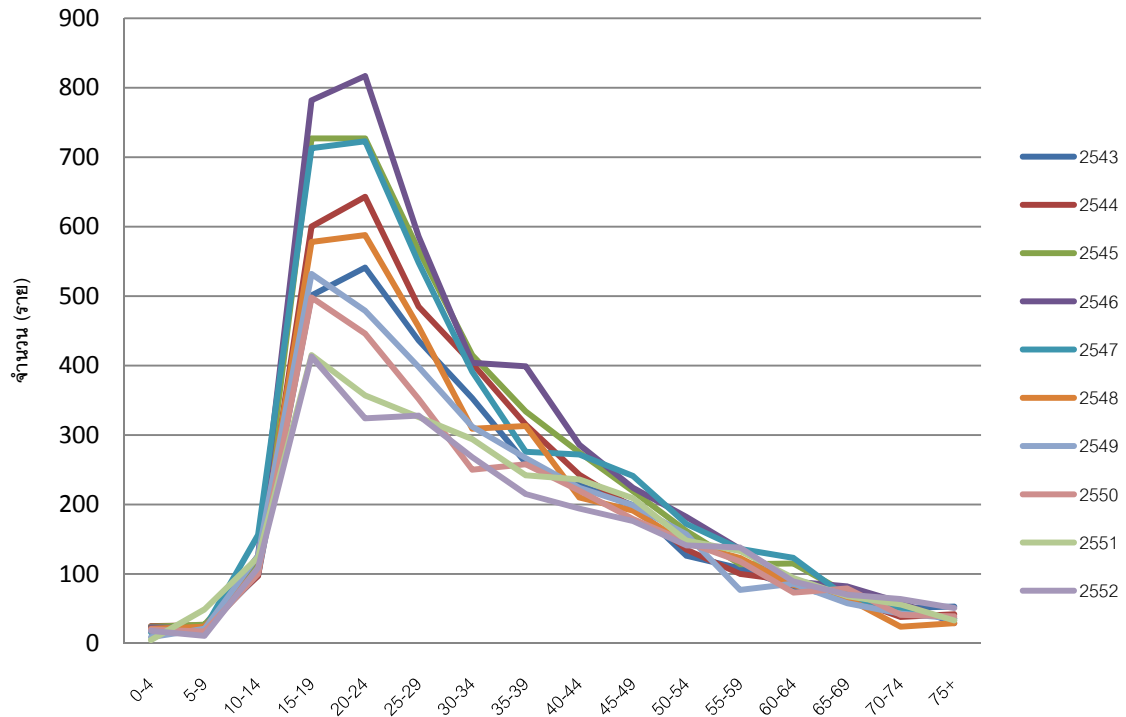
ตารางที่ 2-8 จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) จำแนกตามกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2543-2552

ปีพ.ศ.	กลุ่มอายุ (ปี)															
	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75+
2543	24	21	98	501	541	436	353	260	228	199	126	108	81	66	51	53
2544	25	26	97	600	643	485	403	315	243	196	135	100	90	66	38	42
2545	24	27	113	727	727	566	415	334	275	219	162	114	115	72	48	36
2546	23	22	126	782	817	586	404	399	286	224	182	136	89	82	59	29
2547	16	21	156	713	723	548	391	276	272	241	172	136	123	66	52	33
2548	21	24	107	578	588	456	309	313	210	191	144	123	84	65	24	29
2549	9	21	126	532	479	398	312	267	224	199	157	77	86	58	43	36
2550	20	17	100	498	446	352	250	258	220	179	146	118	73	79	41	39
2551	5	49	124	415	357	326	294	242	236	209	148	133	94	68	56	33
2552	18	11	109	413	324	328	268	215	194	176	141	138	89	70	64	51
เฉลี่ย	19	24	116	576	565	448	340	288	239	203	151	118	92	69	48	38

แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

ภาพที่ 2-14 จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) จำแนกตามกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2543-2552



แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

2.3 การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของคนเดินเท้า (V01-V09)

ในช่วง 10 ปี ที่ผ่านมา การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของคนเดินเท้า มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี พ.ศ. 2543-2547 (อัตราต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 0.66-4.67) หลังจากนั้นเริ่มมีแนวโน้มลดลง (ตารางที่ 2-9) (ภาพที่ 2-15)

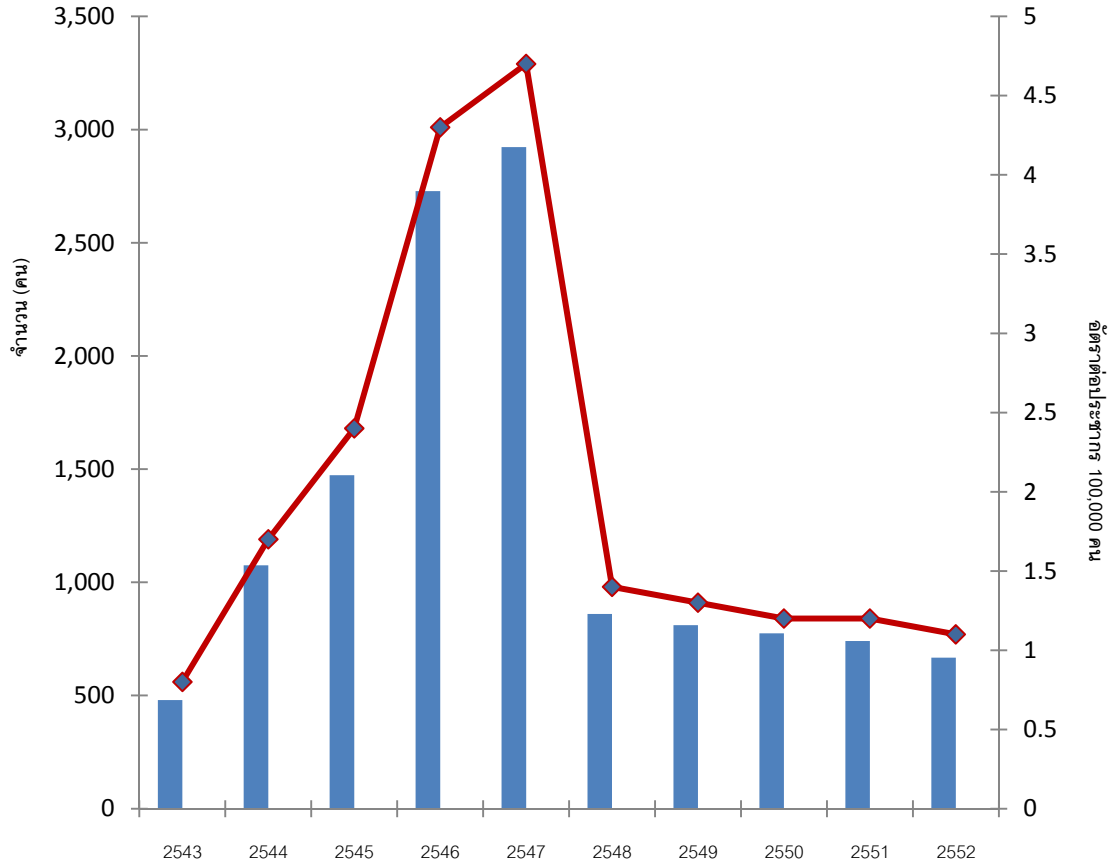
ตารางที่ 2-9 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน อุบัติเหตุทางถนนของคนเดินเท้า (V01-V09) ปี พ.ศ.2543-2552

ปี พ.ศ.	การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของคนเดินเท้า	
	จำนวน	อัตรา
2543	408	0.66
2544	1,075	1.73
2545	1,473	2.35
2546	2,728	4.33
2547	2,923	4.67
2548	860	1.38
2549	811	1.30
2550	775	1.23
2551	741	1.17
2552	667	1.05

แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

ภาพที่ 2-15 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนนของคนเดินเท้า (V01-V09) ปี พ.ศ.2543-2552



แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

2.3.1 เพศ

จากข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ปี พ.ศ.2543-2552 พบว่าเพศชายมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของคนเดินเท้าสูงกว่าเพศหญิงประมาณ 1-3 เท่าตัว และมีแนวโน้มอัตราการเสียชีวิตเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2543-2547 และเริ่มลดลงในปี 2548 เช่นเดียวกับในภาพรวม (ตารางที่ 2-10) (ภาพที่ 2-16) โดยเพศชายและเพศหญิงมีอัตราการเสียชีวิตลดลงเพียงเล็กน้อย

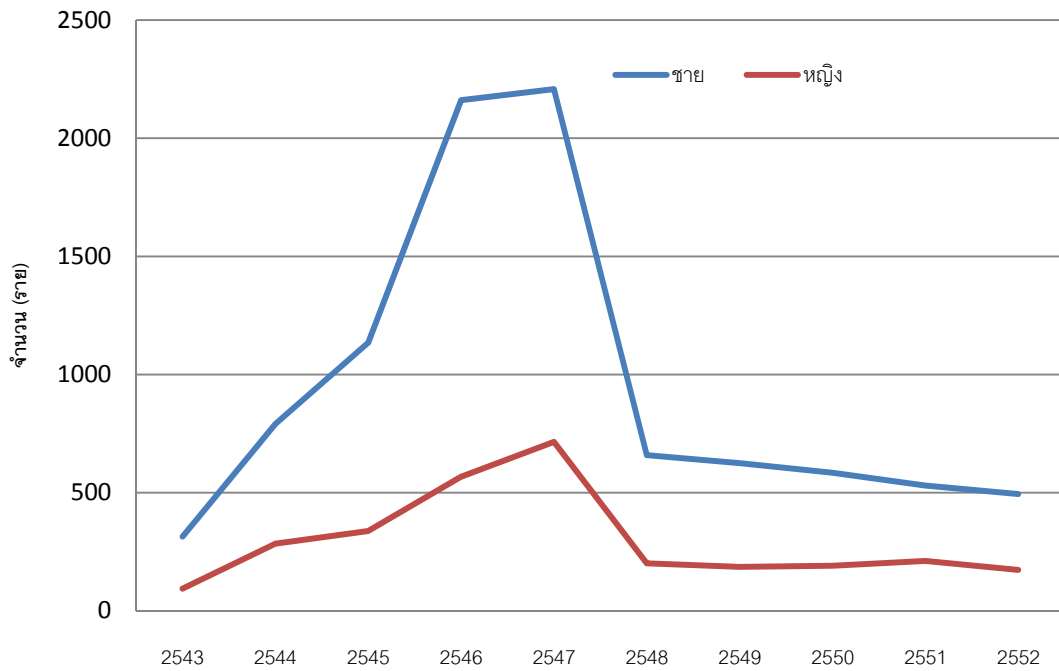
ตารางที่ 2-10 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนนของคนเดินเท้า (V01-V09) จำแนกตามเพศ ปี พ.ศ.2543-2552

เพศ	ปี พ.ศ.									
	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
ชาย										
จำนวน	314	791	1,135	2,161	2,208	659	625	584	530	494
อัตรา	1.02	2.57	3.66	6.93	7.14	1.21	2.02	1.88	1.70	1.58
หญิง										
จำนวน	94	284	338	567	715	201	186	191	211	173
อัตรา	0.30	0.91	1.07	1.79	2.26	0.36	0.59	0.60	0.66	0.54
รวม										
จำนวน	408	1,075	1,473	2,728	2,923	860	811	775	741	667
อัตรา	0.66	1.73	2.35	4.33	4.67	1.38	1.30	1.23	1.17	1.05

แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

ภาพที่ 2-16 จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของคนเดินเท้า (V01-V09) จำแนกตามเพศ ปี พ.ศ.2543-2552



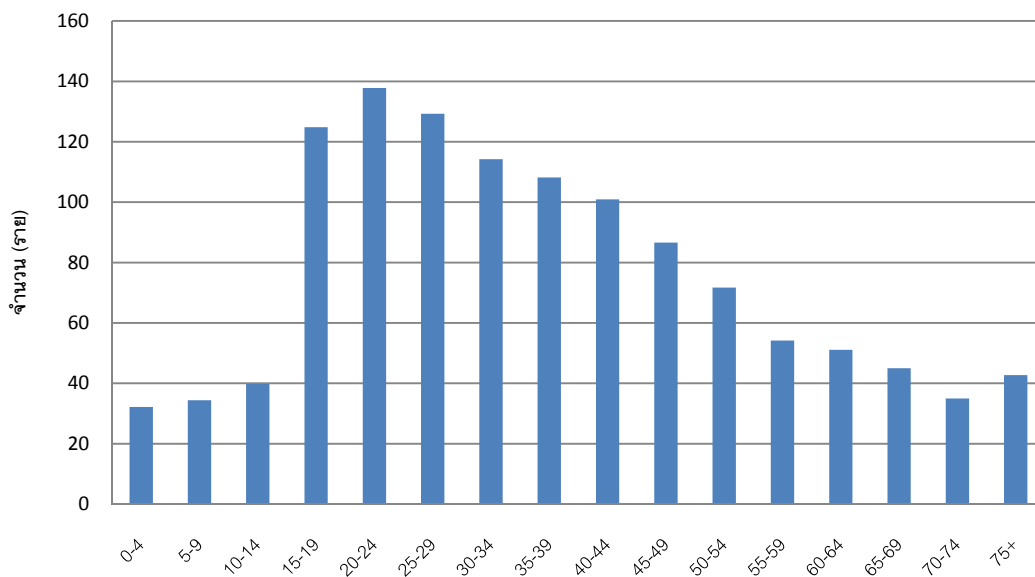
แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

2.3.2 อายุ

จากข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ปี พ.ศ.2543-2552 พบว่าเมื่อจำแนกรายกลุ่มอายุ อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของคนเดินเท้า เฉลี่ย 10 ปี ในช่วงปี 2543-2546 กลุ่มอายุ 20-24 ปี เสียชีวิตสูงที่สุด รองลงมาในกลุ่มอายุ 15-19 ปี และ 25-29 ปี แต่ตั้งแต่ปี 2547 เป็นต้นมา การเสียชีวิตลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยกลุ่มอายุ 20-24 ปี มีแนวโน้มลดลงมากที่สุด แต่ตั้งแต่ปี 2548 เป็นต้นมากลุ่มอายุ 25-29 เสียชีวิตสูงที่สุด รองลงมาในกลุ่มอายุ 20-24 ปี (ภาพที่ 2-17 และ 2-18) (ตารางที่ 2-11)

ภาพที่ 2-17 จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของคนเดินเท้า (V01-V09) จำแนกตามกลุ่มอายุ เฉลี่ย 10 ปี พ.ศ.2543-2552



แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

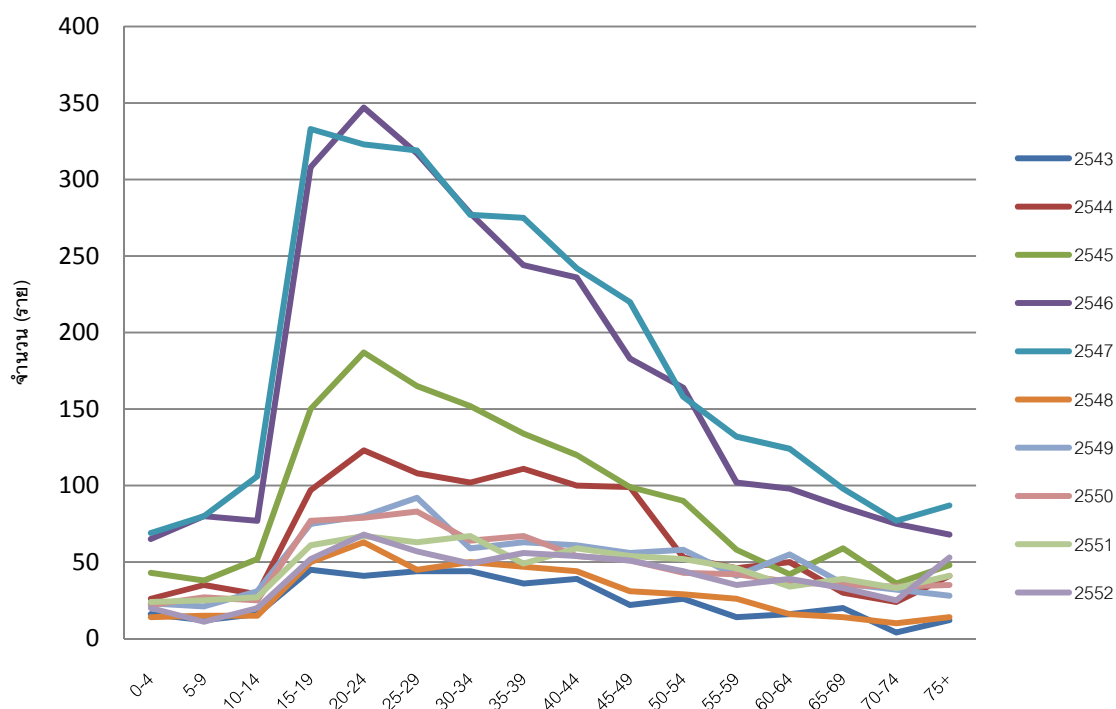
ตารางที่ 2-11 จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของคนเดินเท้า (V01-V09) จำแนกตามกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2543-2552

ปีพ.ศ.	กลุ่มอายุ (ปี)															
	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75+
2543	16	12	16	45	41	44	44	36	39	22	26	14	16	20	4	12
2544	26	35	29	97	123	108	102	111	100	99	53	46	50	30	24	41
2545	43	38	52	150	187	165	152	134	120	99	90	58	42	59	36	48
2546	65	80	77	308	347	317	278	244	236	183	164	102	98	86	75	68
2547	69	80	106	333	323	319	277	275	242	220	158	132	124	98	77	87
2548	14	15	15	50	63	45	50	47	44	31	29	26	16	14	10	14
2549	23	21	31	75	80	92	59	63	61	56	58	41	55	36	32	28
2550	22	27	25	77	79	83	64	67	54	51	43	42	37	35	34	35
2551	24	25	27	61	67	63	67	49	59	54	52	46	34	39	33	41
2552	20	11	20	52	68	57	49	56	54	51	44	35	39	33	25	53
เฉลี่ย	32	34	40	125	138	129	114	108	101	87	72	54	51	45	35	43

แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

ภาพที่ 2-18 จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของคนเดินเท้า (V01-V09) จำแนกตามกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2543-2552



แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

2.4 การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของรถยนต์ (V40-V49)

ในช่วง 10 ปี ที่ผ่านมา การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของรถยนต์ มีแนวโน้มลดลงอย่างชัดเจน ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2543-2547 แต่ในปี 2548 เพิ่มขึ้นเล็กน้อย จากอัตราต่อประชากรแสนคน 1.75 เป็น 2.53 หลังจากนั้นค่อยๆลดลงอย่างช้าๆ (ตารางที่ 2-12) (ภาพที่ 2-19)

ตารางที่ 2-12 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนนของผู้ใช้รถยนต์ (V40-V49) ปี 2543-2552

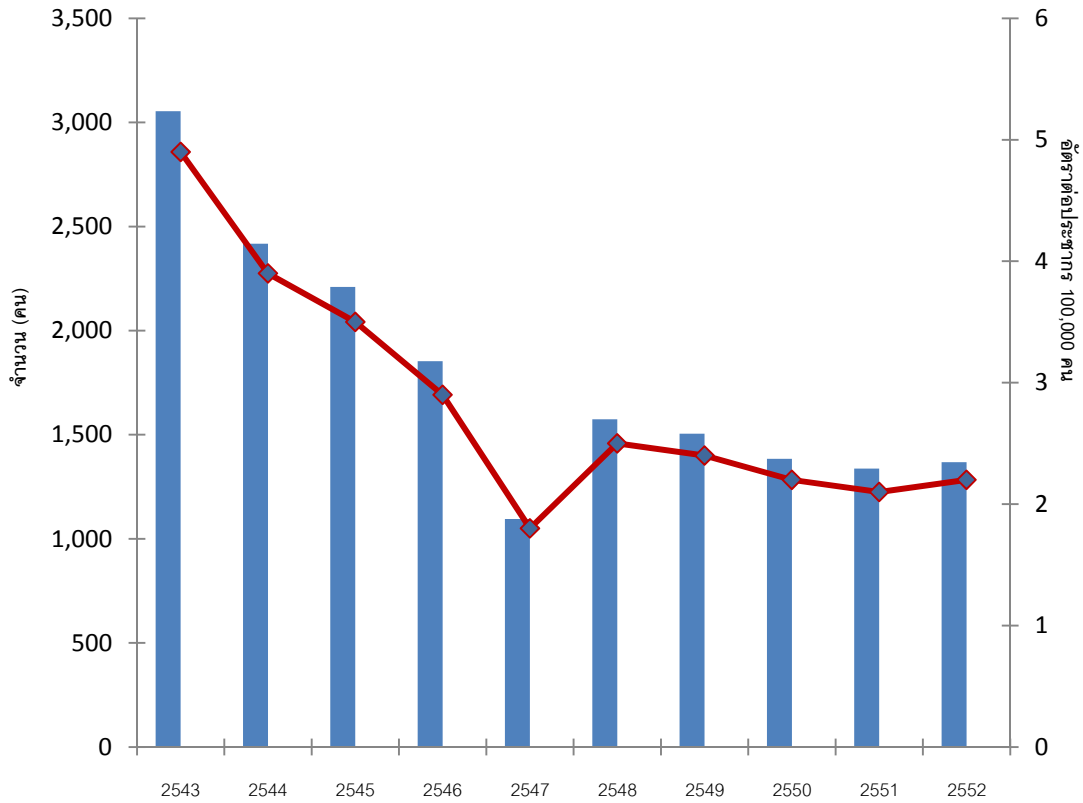
ปี พ.ศ.	การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของผู้ใช้รถยนต์	
	จำนวน	อัตรา
2543	3,054	4.94
2544	2,417	3.89
2545	2,210	3.53
2546	1,853	2.94
2547	1,095	1.75
2548	1,574	2.53
2549	1,505	2.40
2550	1,384	2.20
2551	1,337	2.12
2552	1,368	2.16

แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

ภาพที่ 2-19 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถยนต์ (V40-V49)

ปี พ.ศ.2543-2552



แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

2.4.1 เพศ

จากข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ปี พ.ศ.2543-2552 พบว่าเพศชายมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถยนต์สูงกว่าเพศหญิงประมาณ 3 เท่าตัว และมีแนวโน้มอัตราการเสียชีวิตเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2543-2547 และปี 2548 เพิ่มขึ้นจากเดิมเล็กน้อย หลังจากนั้นเริ่มลดลงจากปี 2547-2551 (ตารางที่ 2-13) (ภาพที่ 2-20) โดยเพศชายมีอัตราการเสียชีวิตลดลงอย่างเห็นได้ชัดในขณะที่เพศหญิงลดลงเพียงเล็กน้อย และในปี 2552 มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นเล็กน้อยทั้งเพศชายและเพศหญิง

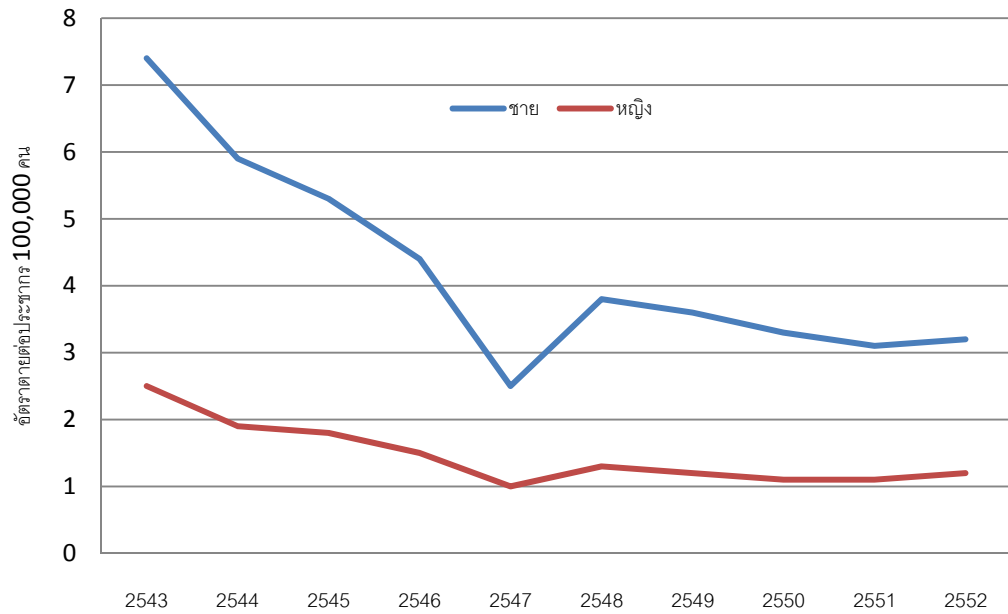
ตารางที่ 2-13 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถยนต์ (V40-V49) จำแนกตามเพศ ปี พ.ศ.2543-2552

เพศ	ปี พ.ศ.									
	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
ชาย										
จำนวน	2,279	1,823	1,646	1,383	780	1,159	1,124	1,022	975	996
อัตรา	7.43	5.92	5.31	4.43	2.52	3.77	3.64	3.29	3.13	3.18
หญิง										
จำนวน	775	594	564	470	315	415	381	362	362	372
อัตรา	2.44	1.90	1.79	1.48	1.00	1.32	1.20	1.14	1.13	1.16
รวม										
จำนวน	3,054	2,417	2,210	1,853	1,095	1,574	1,505	1,384	1,337	1,368
อัตรา	4.94	3.89	3.53	2.94	1.75	2.53	2.40	2.20	2.12	2.16

แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

ภาพที่ 2-20 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถยนต์ (V40-V49) จำแนกตามเพศ ปี พ.ศ.2543-2552



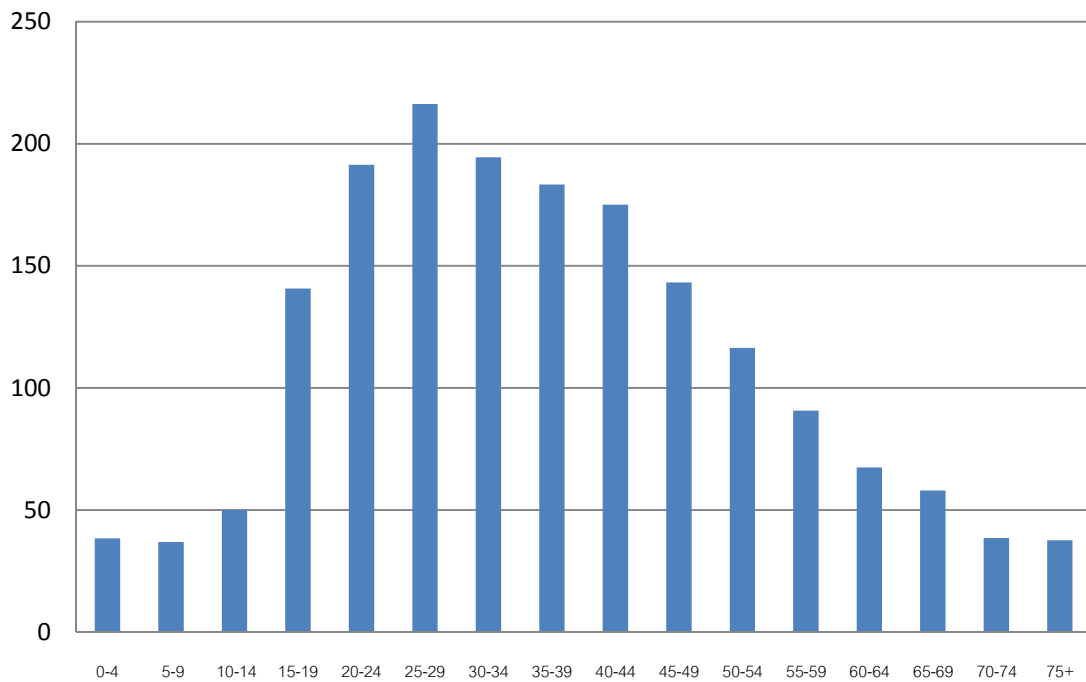
แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

2.4.2 อายุ

จากข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ปี พ.ศ.2543-2552 พบว่าเมื่อจำแนกรายกลุ่มอายุ อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของรถยนต์ เฉลี่ย 10 ปี ในช่วงปี 2543-2546 กลุ่มอายุ 25-29 ปีเสียชีวิตสูงที่สุด รองลงมาในกลุ่มอายุ 20-24 ปี และ 30-34 ปี แต่ตั้งแต่ปี 2547 เป็นต้นมา การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถยนต์ลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยกลุ่มอายุ 20-24 ปี มีแนวโน้มลดลงมากที่สุด แต่ตั้งแต่ปี 2548 เป็นต้นมา กลุ่มอายุ 25-29 ปี ยังคงเสียชีวิตสูงที่สุด รองลงมาในกลุ่มอายุ 30-34 ปี (ภาพที่ 2-21 และ 2-22) (ตารางที่ 2-14)

ภาพที่ 2-21 จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถยนต์ (V40-V49) จำแนกตามกลุ่มอายุ เฉลี่ย 10 ปี ปี พ.ศ.2543-2552



แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

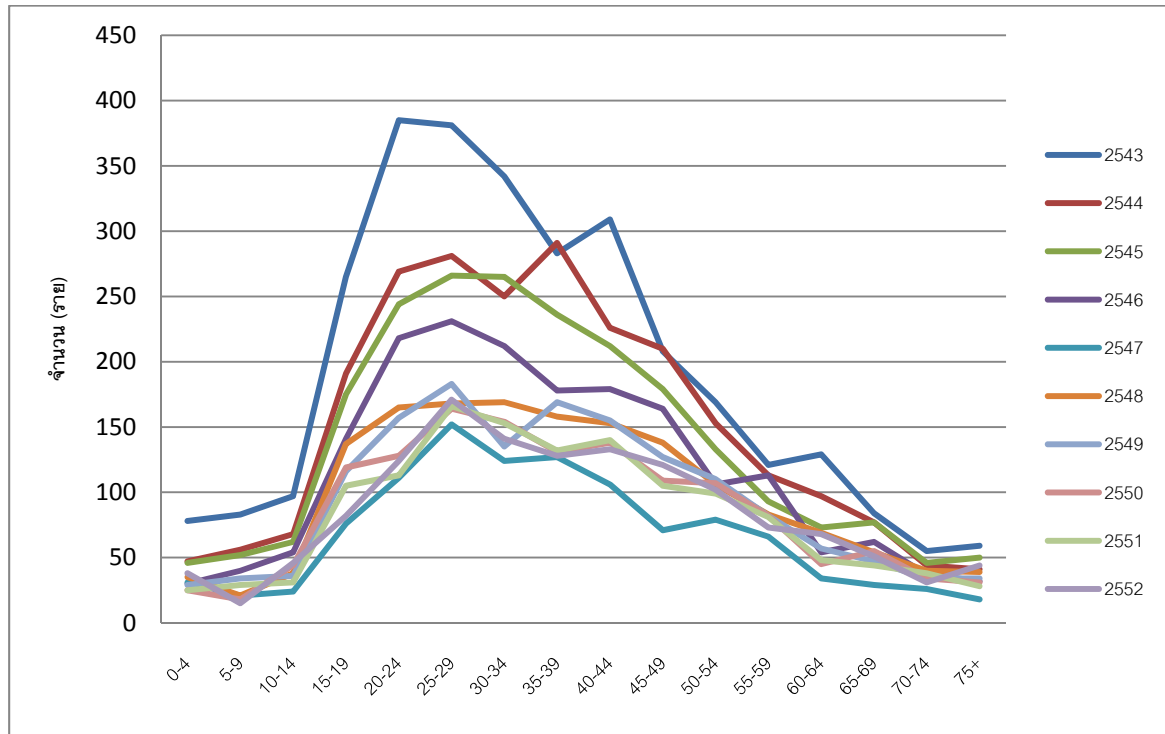
ตารางที่ 2-14 จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถยนต์ (V40-V49) จำแนกตามกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2543-2552

ปีพ.ศ.	กลุ่มอายุ (ปี)															
	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75+
2543	78	83	97	265	385	381	342	283	309	208	169	121	129	84	55	59
2544	47	56	68	191	269	281	250	291	226	210	153	113	97	77	44	41
2545	46	52	62	175	244	266	265	236	212	179	133	93	73	77	46	50
2546	30	40	54	141	218	231	212	178	179	164	106	113	54	62	37	32
2547	31	21	24	76	111	152	124	127	106	71	79	66	34	29	26	18
2548	35	21	38	137	165	168	169	158	153	138	106	83	69	54	40	39
2549	29	34	36	116	157	183	135	169	155	127	110	82	57	47	34	34
2550	25	18	44	119	128	164	154	131	138	109	107	82	45	55	34	31
2551	25	29	31	105	113	166	153	132	140	105	99	81	48	44	38	28
2552	38	15	46	82	124	171	141	128	133	121	102	73	68	51	31	44
เฉลี่ย	38	37	50	141	191	216	195	183	175	143	116	91	67	58	39	38

แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

ภาพที่ 2-22 จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถยนต์ (V40-V49) จำแนกตามกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2543-2552



แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

2.5 การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอื่นๆ (V80-V89)

ในช่วง 10 ปี ที่ผ่านมา การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอื่นๆ มีแนวโน้มลดลงอย่างชัดเจนตั้งแต่ปี พ.ศ. 2543-2546 จากอัตราต่อประชากรแสนคน 9.47 เป็น 5.93 แต่ในปี 2548 กลับเพิ่มขึ้นมากเป็น 8.17 และค่อยๆลดลงอย่างช้าๆ เป็น 7.3 ในปี 2552 (ตารางที่ 2-15) (ภาพที่ 2-23)

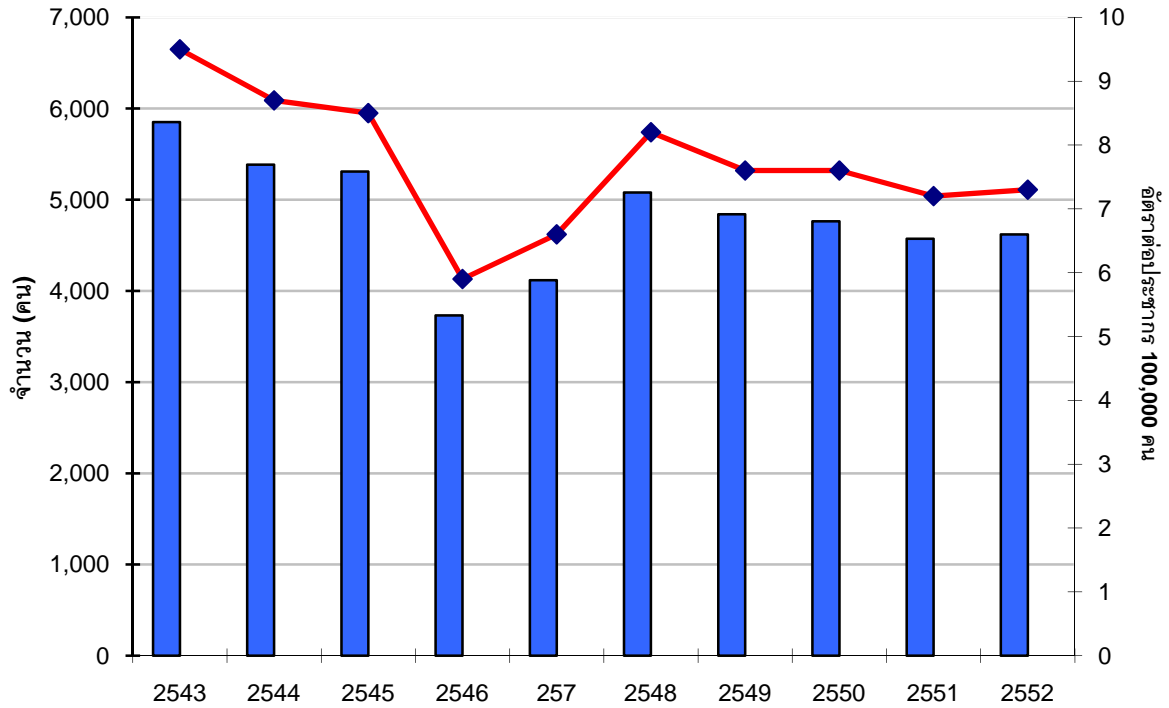
ตารางที่ 2-15 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนนอื่นๆ (V80-V89) ปี พ.ศ.2543-2552

ปี พ.ศ.	การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอื่นๆ	
	จำนวน	อัตรา
2543	5,852	9.47
2544	5,385	8.67
2545	5,309	8.49
2546	3,731	5.93
2547	4,117	6.58
2548	5,080	8.17
2549	4,841	7.73
2550	4,763	7.57
2551	4,573	7.24
2552	4,620	7.28

แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

ภาพที่ 2-23 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คนจากอุบัติเหตุทางบกอื่นๆ (V80-V89) ปี 2543-2552



แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

2.4.1 เพศ

จากข้อมูลมรณบัตร สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ปี พ.ศ.2543-2552 พบว่าเพศชายมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางบกอื่นๆ สูงกว่าเพศหญิงประมาณ 3-5 เท่าตัว เพศชายมีอัตราการเสียชีวิตลดลงอย่างเห็นได้ชัดในขณะที่เพศหญิงลดลงเพียงเล็กน้อย และในปี 2552 เพศชายมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นเล็กน้อย (ตารางที่ 2-16) (ภาพที่ 2-24)

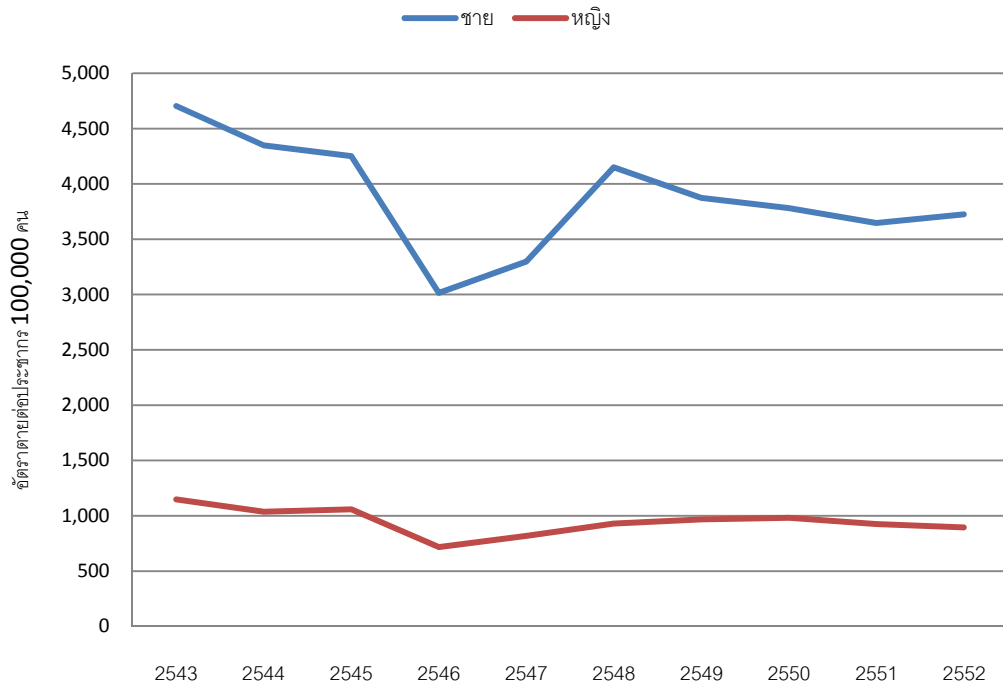
ตารางที่ 2-16 จำนวนและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางบกอื่นๆ (V80-V89) จำแนกตามเพศ ปี พ.ศ.2543-2552

เพศ	ปี พ.ศ.									
	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552
ชาย										
จำนวน	4704	4348	4251	3014	3298	4150	3873	3781	3647	3725
อัตรา	15.3	14.1	13.7	9.7	10.7	13.5	12.5	12.2	11.7	11.9
หญิง										
จำนวน	1148	1037	1058	717	819	930	968	982	926	895
อัตรา	3.7	3.3	3.4	2.3	2.6	3.0	3.1	3.1	2.9	2.8
รวม										
จำนวน	5,852	5,385	5,309	3,731	4,117	5,080	4,841	4,763	4,573	4,620
อัตรา	9.5	8.7	8.5	5.9	6.6	8.2	7.6	7.6	7.2	7.3

แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

ภาพที่ 2-24 จำนวนผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนอื่นๆ (V80-V89) จำแนกตามเพศ ปี พ.ศ.2543-2552



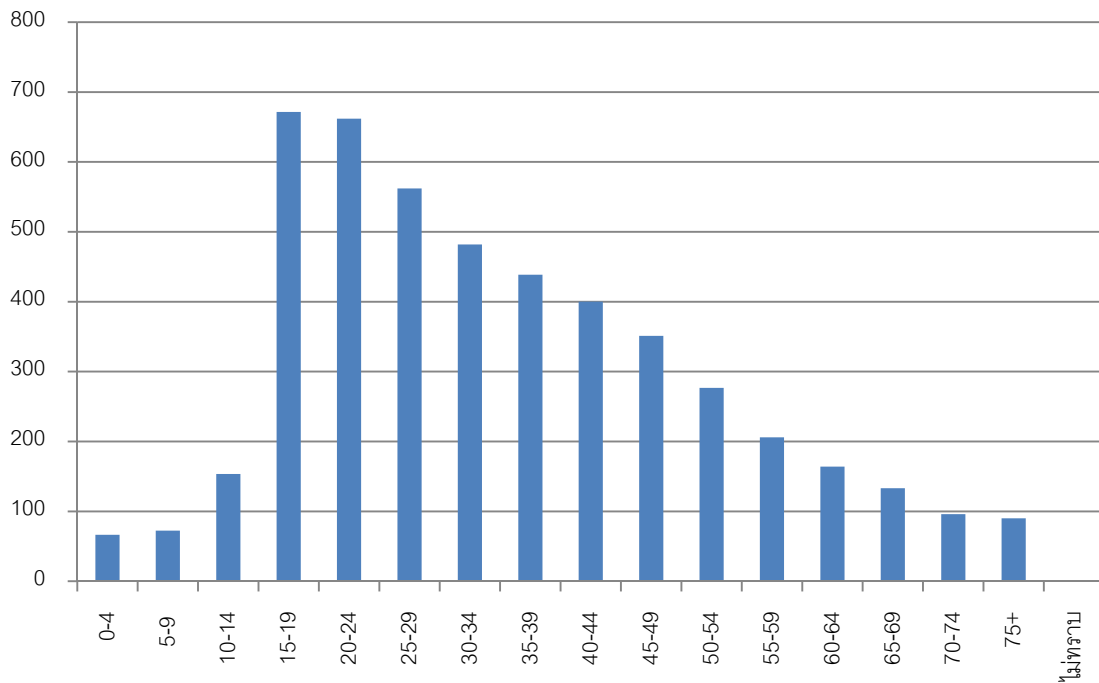
แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

2.4.2 อายุ

จากข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ปี พ.ศ.2543-2552 พบว่าเมื่อจำแนกรายกลุ่มอายุ อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอื่นๆ เฉลี่ย 10 ปี ในช่วงปี 2543-2546 กลุ่มอายุ 15-19 ปีเสียชีวิตสูงที่สุด รองลงมาในกลุ่มอายุ 20-24 ปี และ 25-29 ปี (ภาพที่ 2-25 และ 2-26) (ตารางที่ 2-17)

ภาพที่ 2-25 จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอื่นๆ (V80-V89) จำแนกตามกลุ่มอายุ เฉลี่ย 10 ปี พ.ศ.2543-2552



แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

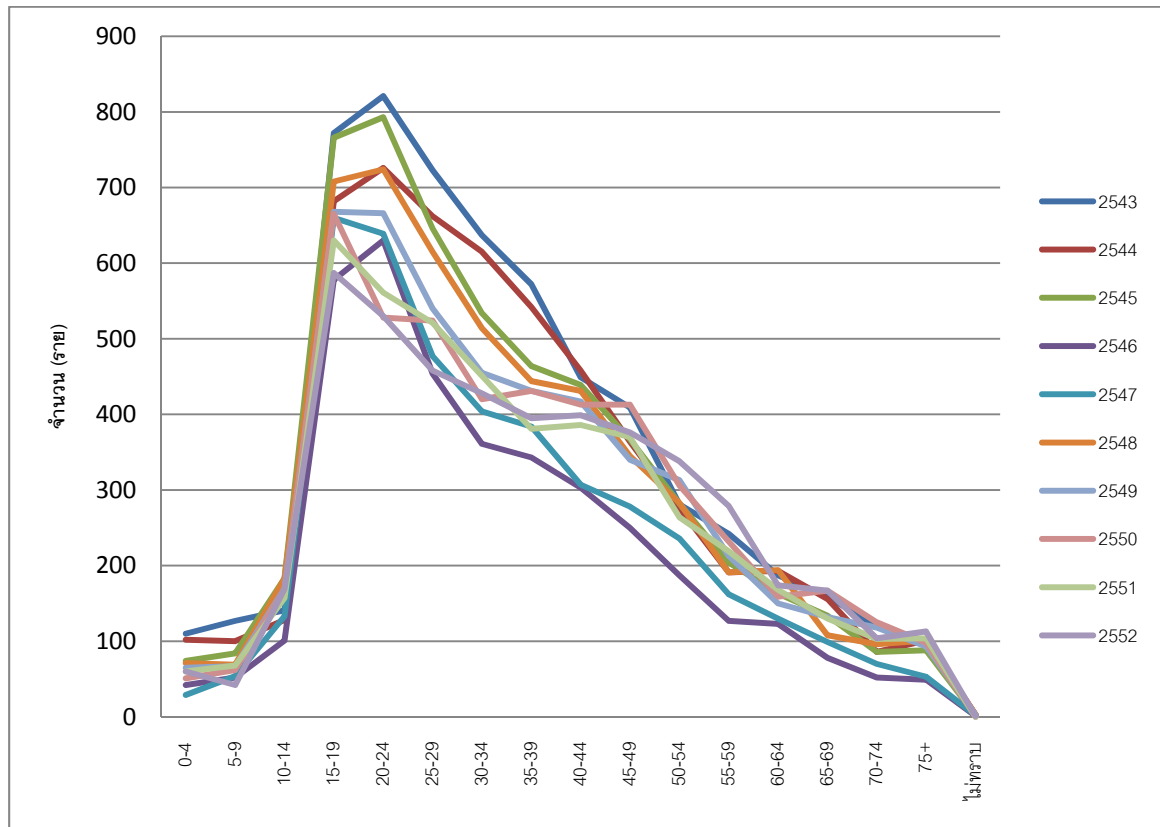
ตารางที่ 2-17 จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอื่นๆ (V80-V89) จำแนกรายกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2543-2552

ปีพ.ศ.	กลุ่มอายุ (ปี)															ไม่	
	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74		75+
2543	110	127	141	772	821	723	637	572	449	409	281	242	187	159	120	100	2
2544	102	100	128	682	726	662	615	542	458	364	276	191	193	156	86	101	3
2545	74	84	183	766	793	646	534	464	439	367	282	204	163	134	86	88	2
2546	42	52	101	578	630	454	361	343	303	250	187	127	123	78	52	49	1
2547	29	54	133	660	639	477	404	384	307	278	236	162	130	99	70	53	2
2548	71	69	183	708	724	615	514	444	431	345	283	191	194	108	96	101	3
2549	65	67	170	668	666	540	455	431	417	340	313	213	150	132	118	93	3
2550	51	62	169	665	528	524	420	431	413	413	306	232	159	167	125	98	0
2551	60	68	157	630	561	521	451	381	386	370	264	219	168	130	103	104	0
2552	60	42	169	587	530	458	428	395	399	376	338	279	174	167	104	113	1
เฉลี่ย	66	73	153	672	662	562	482	439	400	351	277	206	164	133	96	90	2

แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 2: สถานการณ์แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

ภาพที่ 2-26 จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอื่นๆ (V80-V89) จำแนกรายกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2543-2552



แหล่งข้อมูล : ข้อมูลมรณบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 3

การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน – ผู้ป่วยใน

จากฐานข้อมูลผู้ป่วย ชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 เพิ่ม ปี 2551

(ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ

และ

จากฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า
สวัสดิการรักษายาพยาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม

3.1 ผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนนทุกประเภทการจราจรใช้ถนน (V01-V89)

จากฐานข้อมูลผู้ป่วย ชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง ปี 2551 (เป็นข้อมูลที่ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) ของสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ

จากฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง ปี 2551พบว่า จำนวนผู้ป่วยใน (IPD Case) จำแนกตามประเภทการจราจรใช้ถนนมีจำนวนสูงที่สุดในผู้ใช้รถจักรยานยนต์ จำนวน 144,577 ราย อัตราต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 251.44 รองลงมาในผู้ใช้รถจักรยาน ผู้ใช้รถยนต์ และคนเดินเท้า อัตราต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 14.18, 12.90 และ 12.24 ตามลำดับ (ตารางที่ 3-1) (ภาพที่ 3-1)

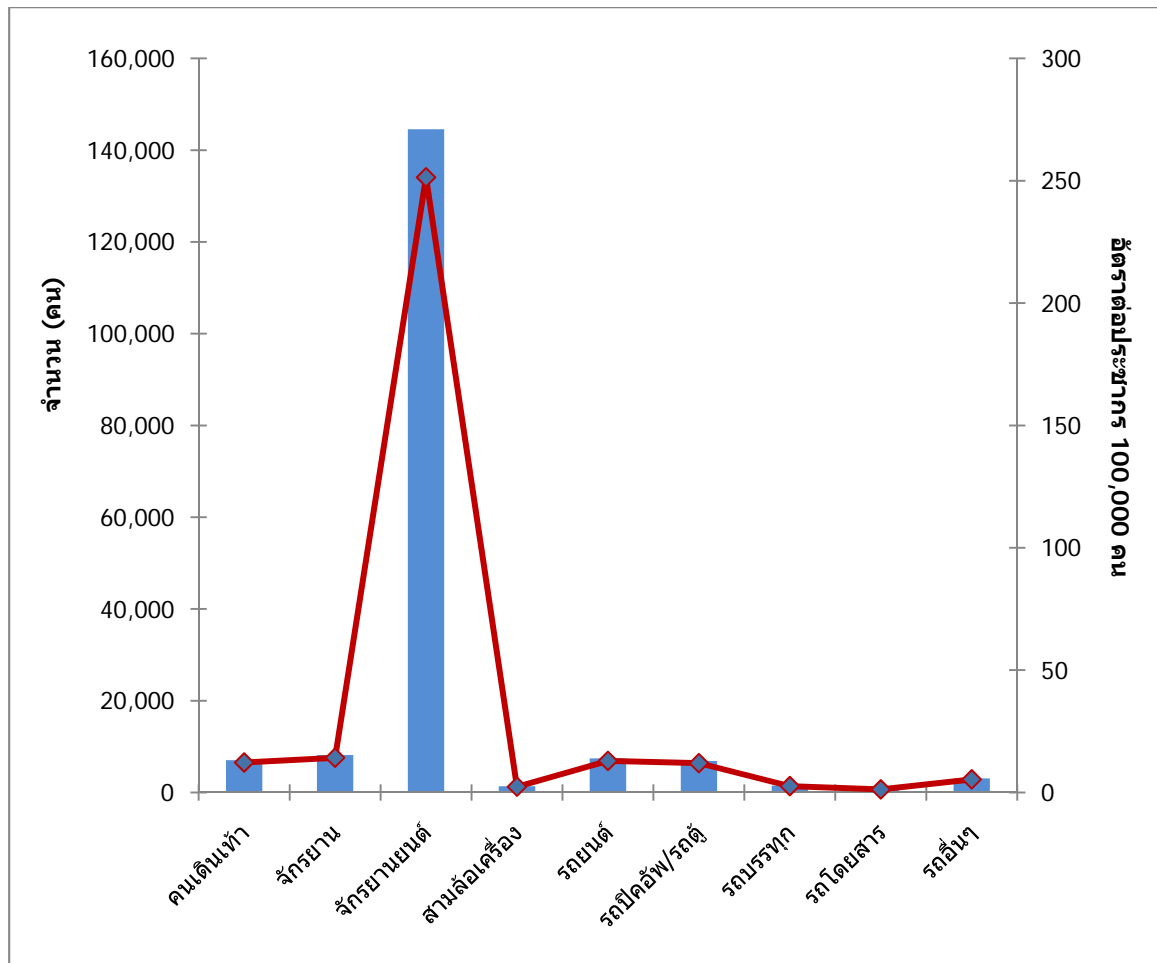
ตารางที่ 3-1 จำนวนและอัตราต่อประชากร 100,000 คนของผู้ป่วยใน จำแนกตามประเภทการจราจรใช้ถนนปี พ.ศ. 2551

กลุ่มสาเหตุภายนอก	ผู้ป่วยใน	
	จำนวน	อัตรา
V01-V09 คนเดินเท้า	7,039	12.24
V10-V19 ผู้ใช้จักรยาน	8,151	14.18
V20-V29 ผู้ใช้รถจักรยานยนต์	144,577	251.44
V30-V39 ผู้ใช้สามล้อเครื่อง	1,345	2.34
V40-V49 ผู้ใช้รถยนต์	7,418	12.90
V50-V59 ผู้ใช้รถปิคอัพหรือรถตู้	6,884	11.97
V60-V69 ผู้ใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่	1,487	2.59
V70-V79 ผู้ใช้รถโดยสาร	709	1.23
V80-V89 อุบัติเหตุทางบกอื่น	3,075	5.35
รวมทุกกลุ่ม	180,685	314.23

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ

รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ภาพที่ 3-1 จำนวนและอัตราต่อประชากร 100,000 คนของผู้ป่วยนอกจำแนกตามประเภทการใช้รถใช้ถนนปี พ.ศ. 2551



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ

รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

3.1.1 ภาค

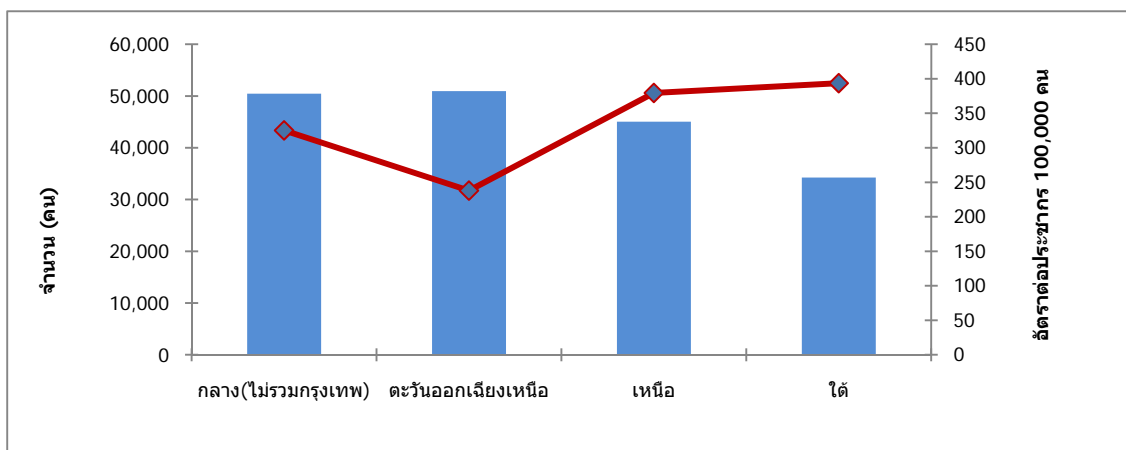
จากฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข ปี 2551 จำแนกรายภาค พบว่า ภาคใต้ มีอัตราผู้ป่วยในต่อประชากรแสนคนจากอุบัติเหตุทางถนนสูงที่สุด เท่ากับ 393.60 รองลงมาคือ ภาคเหนือ ภาคกลาง(ไม่รวมกรุงเทพ)และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อัตราต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 379.41, 325.18 และ 237.92 ตามลำดับ (ตารางที่ 3-2) (ภาพที่ 3-2)

ตารางที่ 3-2 จำนวนและอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2551

ภาค	ผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน	
	จำนวน(ครั้ง)	อัตรา
ภาคกลาง(ไม่รวมกรุงเทพ)	50,445	325.18
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	50,948	237.92
ภาคเหนือ	45,056	379.41
ภาคใต้	34,236	393.60
รวม	180,685	314.23

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ
 รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ภาพที่ 3-2 จำนวนและอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2551



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ
 รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

3.1.2 ช่วงเวลาเดือน

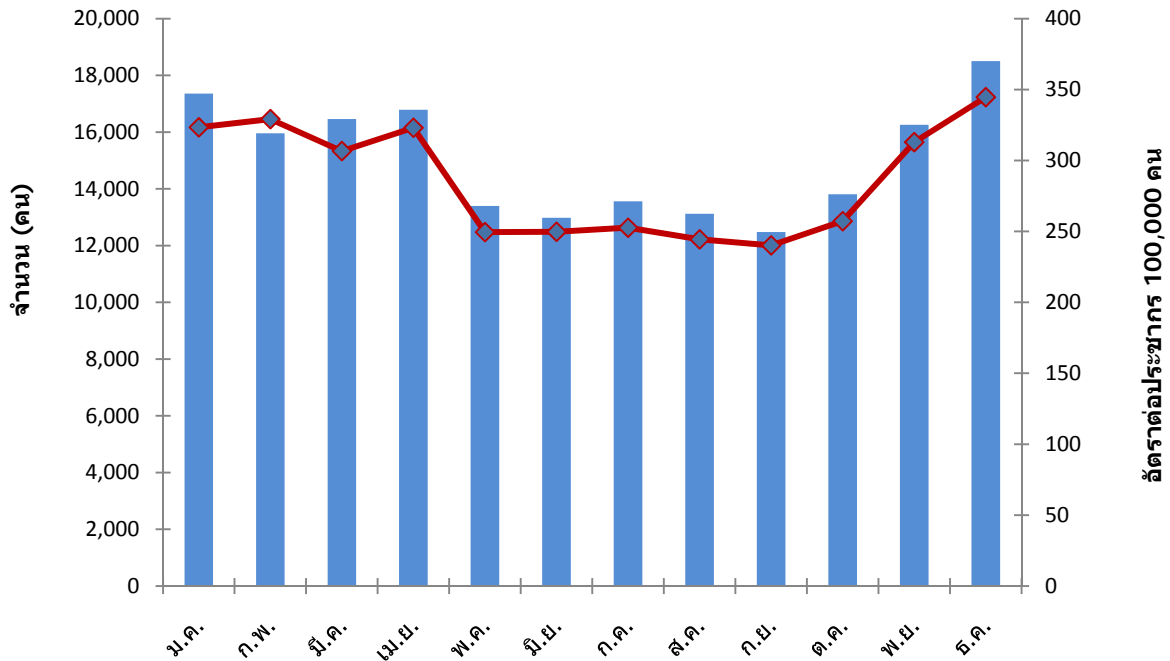
จากฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข ของปี 2551 เมื่อจำแนกรายเดือน พบว่า เดือนธันวาคม มีอัตราผู้ป่วยในต่อประชากรแสนคนจากอุบัติเหตุทางถนนสูงที่สุด รองลงมาคือเดือนกุมภาพันธ์ เดือนมกราคม เดือนเมษายน เดือนพฤศจิกายน เดือนมีนาคม มีอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 344.62, 329.14, 323.36, 323.08, 312.93 และ 306.66 ตามลำดับ และต่ำที่สุดในเดือนกันยายน มีอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 240.18 (ตารางที่ 3-3) (ภาพที่ 3-3)

ตารางที่ 3-3 จำนวนและอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกรายเดือน ปี พ.ศ.2551

เดือน	ผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถยนต์	
	จำนวน	อัตรา
มกราคม	17,361	323.36
กุมภาพันธ์	15,961	329.14
มีนาคม	16,464	306.66
เมษายน	16,786	323.08
พฤษภาคม	13,397	249.53
มิถุนายน	12,978	249.78
กรกฎาคม	13,563	252.62
สิงหาคม	13,123	244.43
กันยายน	12,479	240.18
ตุลาคม	13,812	257.26
พฤศจิกายน	16,259	312.93
ธันวาคม	18,502	344.62
รวม	180,685	314.23

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ
 รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ภาพที่ 3-3 จำนวนและอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกรายเดือน ปี พ.ศ.2551



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ
 รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

3.1.3 กลุ่มอายุ

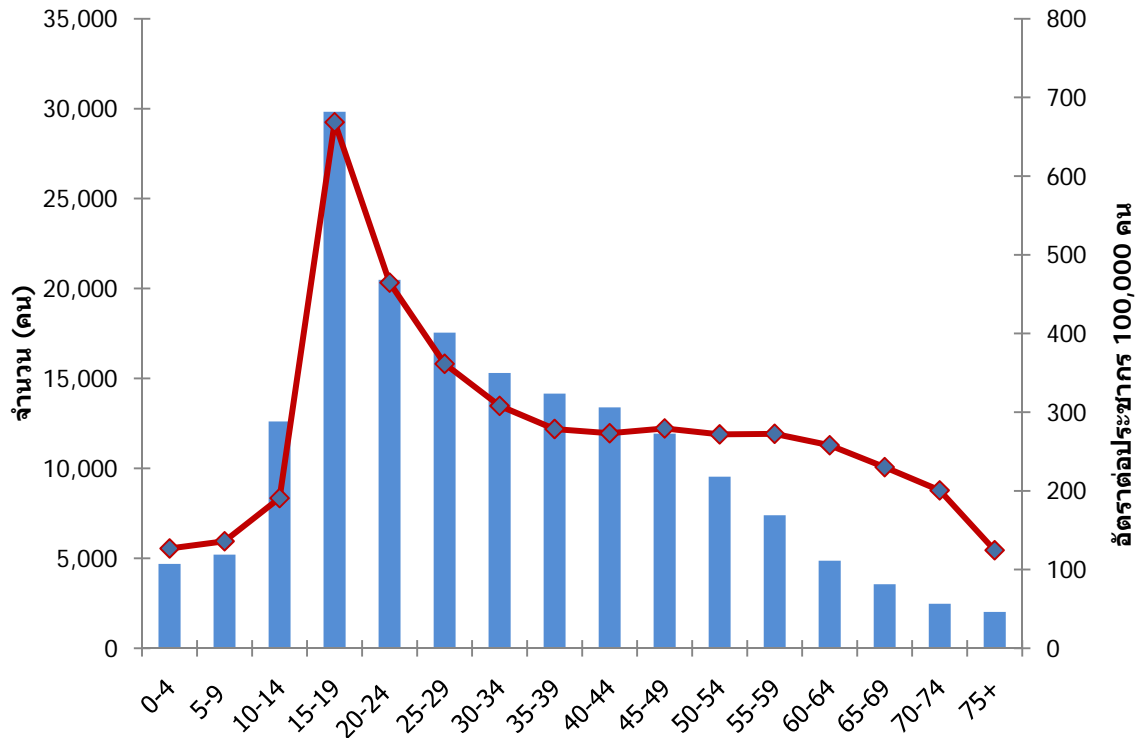
จากฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข ของปี 2551 เมื่อจำแนกรายกลุ่มอายุ พบว่า อัตราผู้ป่วยในต่อประชากรแสนคนจากอุบัติเหตุทางถนน สูงที่สุดในกลุ่มอายุ 15-19 ปี รองลงมาในกลุ่มอายุ 20-24 ปี 25-29 ปี และ 30-34 ปี (อัตราต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 668.43, 464.60, 361.44 และ 307.97 ตามลำดับ) (ตารางที่ 3-4) (ภาพที่ 3-4)

ตารางที่ 3-4 จำนวนและอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกตามกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2551

กลุ่มอายุ	ผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน	
	จำนวน	อัตรา
0 - 4	4,687	126.83
5 - 9	5,208	135.99
10-14	12,609	190.82
15-19	29,830	668.43
20-24	20,486	464.60
25-29	17,552	361.44
30-34	15,303	307.97
35-39	14,159	278.62
40-44	13,394	273.22
45-49	11,931	279.36
50-54	9,538	271.77
55-59	7,393	272.53
60-64	4,866	258.02
65-69	3,559	230.20
70-74	2,474	200.59
75+	2,023	124.54
ไม่ทราบ	5,673	8.97
รวม	180,685	314.23

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ
 รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ภาพที่ 3-4 จำนวนและอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกตามกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2551



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ
 รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

เมื่อจำแนกอัตราผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน รายกลุ่มอายุ ปี 2551 พบว่า ผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์เป็นอันดับที่หนึ่งในทุกกลุ่มอายุ โดยกลุ่มอายุ 15-19 ปี มีอัตราผู้ป่วยในต่อประชากรแสนคนสูงที่สุด เท่ากับ 616.90 รองลงมาคือกลุ่มอายุ 20-24 ปี กลุ่มอายุ 25-24 ปี กลุ่มอายุ 30-34 ปี และกลุ่มอายุ 35-39 ปี (อัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 408.52, 304.73, 253.19 และ 224.40 ตามลำดับ) (ภาพที่ 3-5)

ภาพที่ 3-5 จำนวนและอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน 5 อันดับแรก จำแนกรายกลุ่มอายุ ปี 2551

อันดับ	กลุ่มอายุ															
	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75+
1	V20-V29 จักร ยานยนต์ 2114 57.21	V20-V29 จักร ยานยนต์ 1848 48.25	V20-V29 จักร ยานยนต์ 9917 150.08	V20-V29 จักร ยานยนต์ 27533 616.96	V20-V29 จักร ยานยนต์ 18013 408.52	V20-V29 จักร ยานยนต์ 14798 304.73	V20-V29 จักร ยานยนต์ 12581 253.19	V20-V29 จักร ยานยนต์ 11404 224.40	V20-V29 จักร ยานยนต์ 10638 217.00	V20-V29 จักร ยานยนต์ 9285 217.40	V20-V29 จักร ยานยนต์ 7306 208.18	V20-V29 จักร ยานยนต์ 5456 201.12	V20-V29 จักร ยานยนต์ 3555 188.50	V20-V29 จักร ยานยนต์ 2559 165.52	V20-V29 จักร ยานยนต์ 1704 138.15	V20-V29 จักร ยานยนต์ 1184 72.89
2	V01-V09 คนเดินเท้า 30.17	V10-V19 รถจักรยาน 45.90	V10-V19 รถจักรยาน 20.63	V50-V59 รถปิคอัพ 13.11	V40-V49 รถยนต์ 18.78	V40-V49 รถยนต์ 20.76	V40-V49 รถยนต์ 17.17	V40-V49 รถยนต์ 15.13	V50-V59 รถปิคอัพ 13.89	V50-V59 รถปิคอัพ 14.49	V50-V59 รถปิคอัพ 14.13	V10-V19 รถจักรยาน 15.56	V10-V19 รถจักรยาน 18.45	V10-V19 รถจักรยาน 20.96	V10-V19 รถจักรยาน 22.46	V01-V09 คนเดินเท้า 19.21
3	V10-V19 รถจักรยาน 23.03	V01-V09 คนเดินเท้า 24.54	V50-V59 รถปิคอัพ 7.74	V40-V49 รถยนต์ 12.50	V50-V59 รถปิคอัพ 15.63	V50-V59 รถปิคอัพ 722 14.87	V50-V59 รถปิคอัพ 14.79	V50-V59 รถปิคอัพ 13.60	V40-V49 รถยนต์ 13.83	V40-V49 รถยนต์ 6.7 14.21	V40-V49 รถยนต์ 13.02	V01-V09 คนเดินเท้า 14.30	V01-V09 คนเดินเท้า 16.91	V01-V09 คนเดินเท้า 16.88	V01-V09 คนเดินเท้า 19.38	V10-V19 รถจักรยาน 19.02
4	V40-V49 รถยนต์ 4.82	V50-V59 รถปิคอัพ 5.38	V01-V09 คนเดินเท้า 6.01	V01-V09 คนเดินเท้า 7.82	V01-V09 คนเดินเท้า 6.83	V01-V09 คนเดินเท้า 6.26	V01-V09 คนเดินเท้า 6.66	V01-V09 คนเดินเท้า 7.20	V01-V09 คนเดินเท้า 8.40	V01-V09 คนเดินเท้า 9.44	V10-V19 รถจักรยาน 11.26	V50-V59 รถปิคอัพ 12.50	V50-V59 รถปิคอัพ 10.60	V50-V59 รถปิคอัพ 8.67	V50-V59 รถปิคอัพ 6.16	V50-V59 รถปิคอัพ 4.56
5	V50-V59 รถปิคอัพ 4.74	V40-V49 รถยนต์ 4.88	V40-V49 รถยนต์ 4.42	V10-V19 รถจักรยาน 7.10	V10-V19 รถจักรยาน 4.15	V10-V19 รถจักรยาน 3.79	V10-V19 รถจักรยาน 4.79	V10-V19 รถจักรยาน 5.31	V10-V19 รถจักรยาน 6.73	V10-V19 รถจักรยาน 9.04	V01-V09 คนเดินเท้า 10.86	V40-V49 รถยนต์ 12.20	V40-V49 รถยนต์ 9.49	V40-V49 รถยนต์ 6.99	V40-V49 รถยนต์ 5.76	V40-V49 รถยนต์ 71 61 3.76

3.1.4 ค่ารักษาพยาบาลผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน

จากฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง ปี 2551 พบว่า จำนวนค่ารักษาพยาบาลผู้ป่วยใน (Cost) จำแนกตามประเภทการใช้รถใช้ถนนมีค่าเฉลี่ยค่ารักษาพยาบาลสูงที่สุดในผู้ใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ เฉลี่ย 17,381 บาท/ราย รองลงมาคือผู้ใช้รถปิคอัพหรือรถตู้ รถโดยสาร คนเดินเท้า และผู้ใช้รถจักรยานยนต์ มีค่าค่ารักษาเฉลี่ยต่อราย เท่ากับ 15,491, 12,889, 11,846 และ 11,217 บาท ตามลำดับ (ตารางที่ 3-5)

ค่ารักษาผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน คิดเป็นเงินทั้งหมดเท่ากับ 2,034,368,375 บาท ผู้ใช้รถจักรยานยนต์มีค่ารักษาพยาบาลมากที่สุด คิดเป็นเงินจำนวน 1,621,660,932 บาท รองลงมาเป็นผู้ใช้รถบรรทุกหรือรถตู้ คนเดินเท้า และผู้ใช้รถยนต์ คิดเป็นเงินจำนวน 106,637,979, 83,512,174 และ 79,110,893 บาท (ตารางที่ 3-5)

ตารางที่ 3-5 จำนวนค่ารักษาพยาบาลของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน จำแนกตามประเภทการใช้รถใช้ถนน ปี พ.ศ.2551

ประเภทการใช้รถใช้ถนน	ผู้ป่วยใน		
	จำนวนเงิน (บาท)	จำนวน (ราย)	รวมเงิน (บาท)
V01-V09 คนเดินเท้า	11,864	7,039	83,512,174
V10-V19 ผู้ใช้จักรยานยนต์	7,855	8,151	64,027,002
V20-V29 ผู้ใช้รถจักรยานยนต์	11,217	144,577	1,621,660,932
V30-V39 ผู้ใช้สามล้อเครื่อง	9,505	1,345	12,784,669
V40-V49 ผู้ใช้รถยนต์	10,665	7,418	79,110,893
V50-V59 ผู้ใช้รถปิคอัพหรือรถตู้	15,491	6,884	106,637,979
V60-V69 ผู้ใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่	17,381	1,487	25,846,172
V70-V79 ผู้ใช้รถโดยสาร	12,889	709	9,138,471
V80-V89 อุบัติเหตุทางบกอื่น	10,293	3,075	31,650,083
รวมเป็นเงิน			2,034,368,375

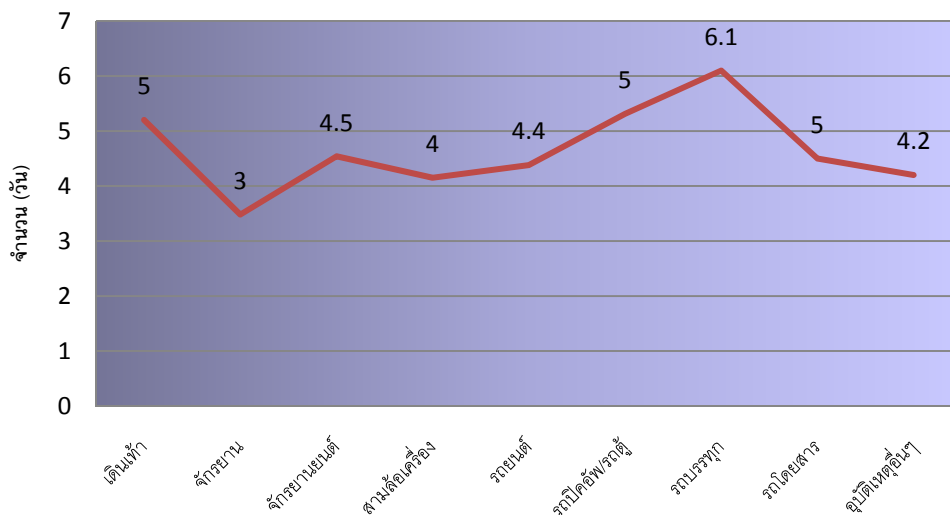
แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ

รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

3.1.5 ระยะเวลาอนนอนในโรงพยาบาล

จากฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข ปี 2551พบว่า ผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถบรรทุกขนาดใหญ่ใช้เวลาในการพักรักษาในโรงพยาบาลนานที่สุด เฉลี่ย 6.1 วัน รองลงมาเป็นผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถบรรทุกหรือรถตู้ คนเดินเท้า ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ และผู้ใช้รถยนต์ใช้เวลาในการพักรักษาในโรงพยาบาลนาน เฉลี่ย 5.31, 5.2, 4.54, 4.50 และ 4.38 ตามลำดับ (ภาพที่ 3-6)

ภาพที่ 3-6 จำนวนวันนอนเฉลี่ยของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกตามประเภทการใช้อรถใช้ถนน ปีพ.ศ. 2551



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ
รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

จังหวัดที่มีจำนวนวันนอนในโรงพยาบาลนานที่สุด 10 อันดับแรกในแต่ละประเภทของการใช้อรถใช้ถนน ปี 2551 พบว่า จังหวัดปราจีนบุรีเป็นจังหวัดที่มีผู้ป่วยนอนรักษาในโรงพยาบาลสูงเป็นอันดับ 1 จากอุบัติเหตุทางถนนในผู้ใช้อรถโดยสาร ผู้ใช้รถบรรทุกหรือรถตู้ และ คนเดินเท้า (วันนอนในโรงพยาบาลเท่ากับ 16.27 วัน, 13.70 วัน และ 11.38 วัน ตามลำดับ) และยังมีติดอันดับ 1 ใน 10 เกือบทุกประเภทการใช้อรถ นอกจากนี้จังหวัดอำนาจเจริญมีผู้ป่วยในที่มีวันนอนในโรงพยาบาลนานที่สุด คือ 18.24 วัน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (ตารางที่ 3-6)

ตารางที่ 3-6 10 จังหวัดแรกในประเทศไทยที่มีจำนวนวันนอนเฉลี่ยของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกตามประเภทการใช้รถใช้ถนน ปี 2551

อันดับ	จังหวัด	คนเดินเท้า	จังหวัด	ผู้ใช้รถจักรยาน	จังหวัด	คนใช้รถจักรยานยนต์	จังหวัด	ผู้ใช้สามล้อเครื่อง	จังหวัด	ผู้ใช้รถยนต์	จังหวัด	ผู้ใช้รถบรรทุกหรือรถตู้	จังหวัด	ผู้ใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่	จังหวัด	ผู้ใช้รถโดยสาร	จังหวัด	อุบัติเหตุทางถนนอื่น
ทั่วประเทศ	ทั่วประเทศ	ทั่วประเทศ	ทั่วประเทศ	ทั่วประเทศ	ทั่วประเทศ	ทั่วประเทศ	ทั่วประเทศ	ทั่วประเทศ	ทั่วประเทศ	ทั่วประเทศ	ทั่วประเทศ	ทั่วประเทศ	ทั่วประเทศ	ทั่วประเทศ	ทั่วประเทศ	ทั่วประเทศ	ทั่วประเทศ	ทั่วประเทศ
1	ปราจีนบุรี	11.38	อำนาจเจริญ	9.32	อำนาจเจริญ	18.24	แพร่	14.00	พังงา	9.48	ปราจีนบุรี	13.70	นครนายก	13.50	ปราจีนบุรี	16.27	ปัตตานี	20.50
2	สระบุรี	8.42	นครปฐม	5.83	ปราจีนบุรี	8.24	สระแก้ว	11.17	ปทุมธานี	9.11	สิงห์บุรี	12.88	สระบุรี	12.14	สระบุรี	12.33	แม่ฮ่องสอน	11.00
3	กระบี่	8.01	สระบุรี	5.82	สระบุรี	7.81	เพชรบุรี	10.50	สระบุรี	8.25	ยะลา	9.05	อุดรดิตถ์	11.73	สุพรรณบุรี	11.50	จันทบุรี	9.40
4	ลพบุรี	8.00	นครนายก	5.05	สิงห์บุรี	7.20	สมุทรปราการ	8.00	พิษณุโลก	8.18	สุราษฎร์ธานี	8.50	ลพบุรี	11.68	พะเยา	9.50	กระบี่	8.67
5	นครราชสีมา	7.94	ชลบุรี	4.93	นนทบุรี	6.64	นราธิวาส	7.77	สุโขทัย	7.04	สงขลา	8.20	ชลบุรี	9.74	สุราษฎร์ธานี	8.88	ยะลา	8.25
6	ปทุมธานี	7.90	นนทบุรี	4.90	ปทุมธานี	6.39	สระบุรี	7.67	อุทัยธานี	6.90	ร้อยเอ็ด	7.99	สงขลา	9.59	ปทุมธานี	8.38	อุดรดิตถ์	8.16
7	พัทลุง	7.68	สุพรรณบุรี	4.82	ประจวบคีรีขันธ์	6.31	ปราจีนบุรี	7.11	ชลบุรี	6.79	พิษณุโลก	7.67	ตรัง	9.30	สกลนคร	7.89	ชุมพร	8.00
8	สุพรรณบุรี	7.67	นครราชสีมา	4.58	ชุมพร	6.02	ภูเก็ต	6.87	ปราจีนบุรี	6.78	เชียงใหม่	7.61	นครราชสีมา	9.28	ขอนแก่น	7.68	สุพรรณบุรี	7.92
9	นนทบุรี	7.40	อุดรดิตถ์	4.50	นครนายก	6.02	ประจวบคีรีขันธ์	6.75	กาญจนบุรี	6.39	ราชบุรี	7.25	น่าน	8.91	พิษณุโลก	7.40	สมุทรสาคร	7.72
10	นราธิวาส	7.18	ปทุมธานี	4.49	พิษณุโลก	5.98	นครนายก	6.56	ลพบุรี	6.33	สุพรรณบุรี	7.19	แพร่	8.89	นครสวรรค์	7.22	ลพบุรี	7.33

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ

รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

3.2 ผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29)

3.2.1 กลุ่มอายุ

จากฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์กระทรวงสาธารณสุข ของปี 2551 เมื่อจำแนกรายกลุ่มอายุ พบว่า อัตราผู้ป่วยในต่อประชากรแสนคนจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ สูงที่สุดในกลุ่มอายุ 15-19 ปี รองลงมาในกลุ่มอายุ 20-24 ปี 25-29 ปี และ 30-34 ปี (อัตราต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 616.96, 408.52, 304.73 และ 253.19 ตามลำดับ) (ตารางที่ 3-7) (ภาพที่ 3-7)

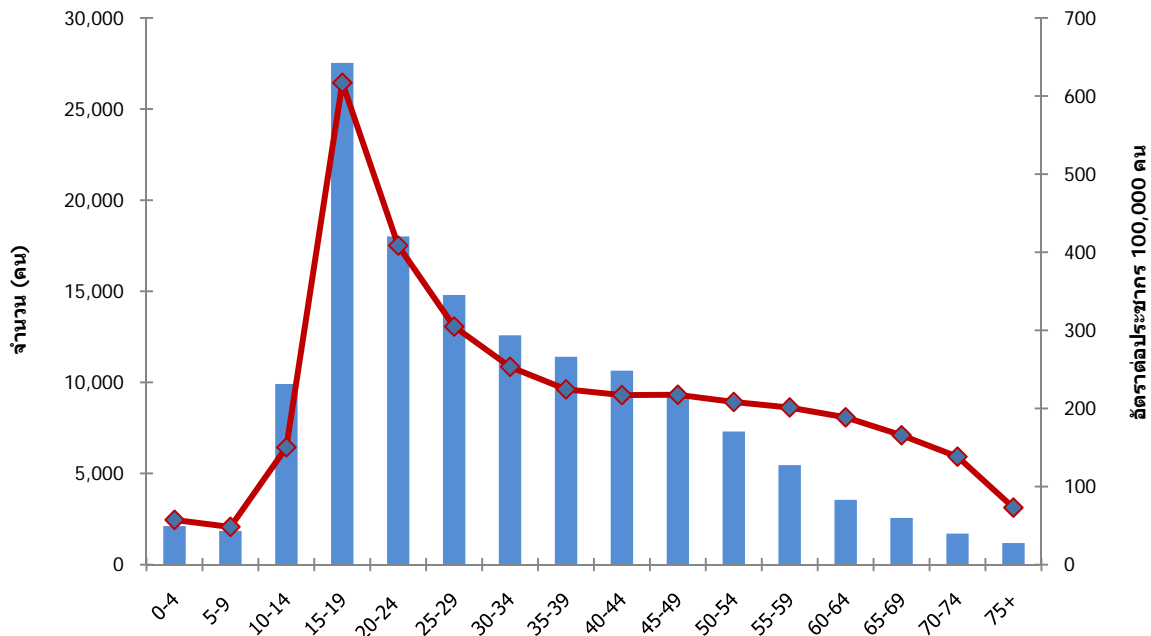
ตารางที่ 3-7 จำนวนและอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) จำแนกตามกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2551

กลุ่มอายุ	ผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์	
	จำนวน	อัตรา
0 - 4	2,114	57.21
5 - 9	1,848	48.25
10-14	9,917	150.08
15-19	27,533	616.96
20-24	18,013	408.52
25-29	14,798	304.73
30-34	12,581	253.19
35-39	11,404	224.40
40-44	10,638	217.00
45-49	9,285	217.40
50-54	7,306	208.18
55-59	5,456	201.12
60-64	3,555	188.50
65-69	2,559	165.52
70-74	1,704	138.16
75+	1,184	72.89
ไม่ทราบ	4,682	8.14
รวม	144,577	251.44

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ

รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ภาพที่ 3-7 จำนวนและอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์(V20-V29) จำแนกตามกลุ่มอายุ ปี 2551



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ
 รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

3.2.2 เพศ

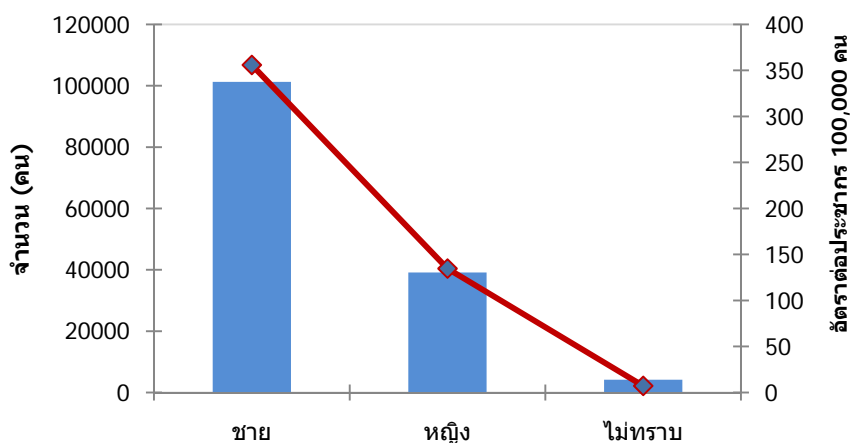
จากฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แฟ้ม สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข ของปี 2551 พบว่าเพศชายมีอัตราผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์สูงกว่าเพศหญิงเกือบ 3 เท่า (ตารางที่ 3-8) (ภาพที่ 3-8)

ตารางที่ 3-8 จำนวนและอัตราการผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) จำแนกตามเพศ ปี พ.ศ.2551

เพศ	ผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์	
	จำนวน	อัตรา
ชาย	101,259	355.91
หญิง	39,138	134.73
ไม่ทราบ	4,180	7.27
รวม	144,577	251.44

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แฟ้ม สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ
 รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ภาพที่ 3-8 จำนวนและอัตราการผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) จำแนกตามเพศ ปี พ.ศ.2551



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แฟ้ม สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ
 รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

3.2.3 ภาค

จากฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข ปี 2551 จำแนกรายภาค พบว่า ภาคใต้ มีอัตราผู้ป่วยในต่อประชากรแสนคนจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์สูงสุด เท่ากับ 324.77 รองลงมาคือ ภาคเหนือ ภาคกลาง (ไม่รวมกรุงเทพ) และ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อัตราต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 301.64, 259.53 และ 187.94 ตามลำดับ (ตารางที่ 3-9) (ภาพที่ 3-9)

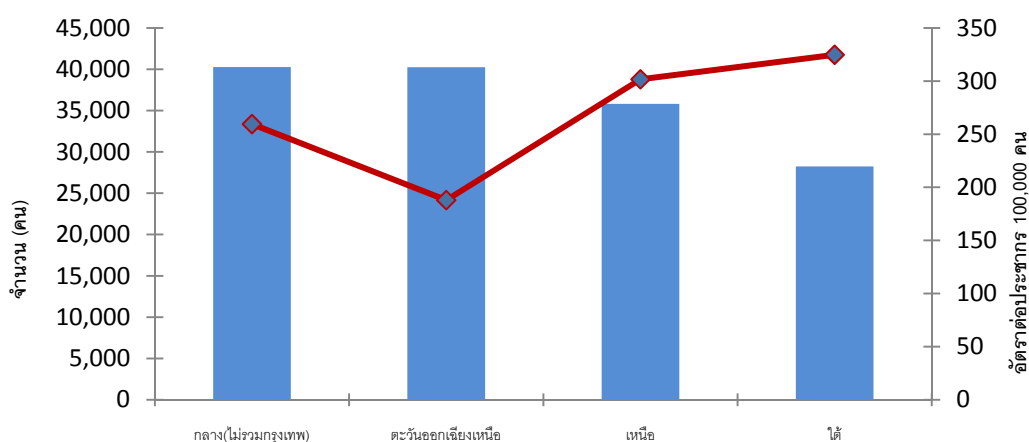
ตารางที่ 3-9 จำนวนและอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2551

ภาค	ผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์	
	จำนวน(ครั้ง)	อัตรา
ภาคกลาง(ไม่รวมกรุงเทพ)	40,261	259.53
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	40,246	187.94
ภาคเหนือ	35,821	301.64
ภาคใต้	28,249	324.77
รวม	144,577	251.44

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ

รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ภาพที่ 3-9 จำนวนและอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ จำแนกรายภาค ปี 2551



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ

รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

3.2.4 การบาดเจ็บที่ศีรษะและคอในผู้ใช้รถจักรยานยนต์

จากฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์กระทรวงสาธารณสุข ปี 2551

- การบาดเจ็บที่ศีรษะและคอในผู้ใช้รถจักรยานยนต์พบว่าจำนวนผู้ป่วยในมีการบาดเจ็บที่ศีรษะมากกว่าบาดเจ็บที่คอถึง 20-30 เท่า โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคใต้มากกว่าถึง 33 เท่า(ตารางที่ 3-10) (ภาพที่ 3-10)

- ค่ารักษาพยาบาลเฉลี่ยของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่บาดเจ็บที่ศีรษะและคอ พบว่าค่ารักษาพยาบาลเฉลี่ยต่อรายของการบาดเจ็บที่คอสูงกว่าค่ารักษาพยาบาลของการบาดเจ็บที่ศีรษะสูงกว่าเกือบ 2 เท่า ในทุกภาค และค่ารักษาเฉลี่ยของการบาดเจ็บที่คอในภาคตะวันออกเฉียงเหนือสูงที่สุดเท่ากับ 22,069.06 บาท (ตารางที่ 3-10) (ภาพที่ 3-11)

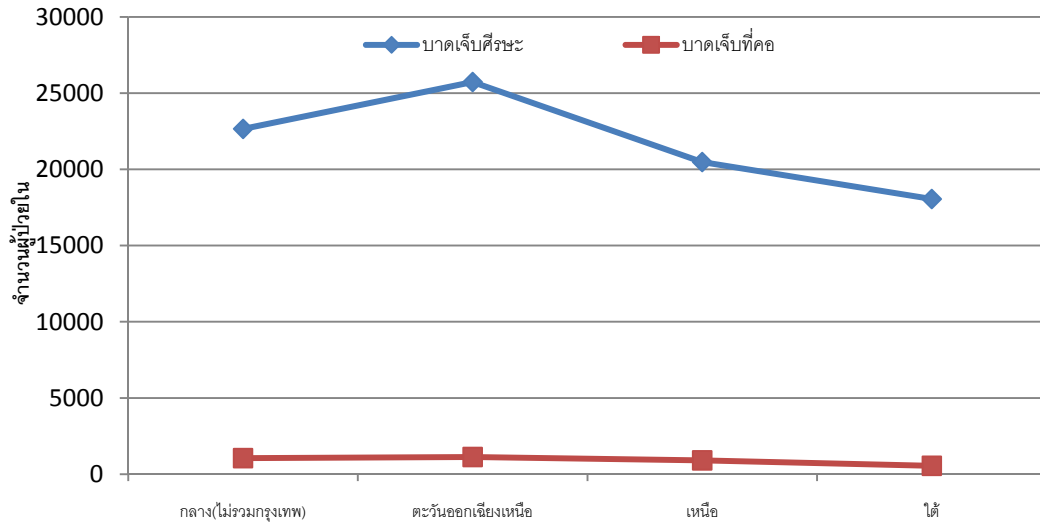
ตารางที่ 3-10 จำนวนและค่ารักษาเฉลี่ยของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์(V20-V29) ที่บาดเจ็บที่ศีรษะและคอ จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2551

ภาค	การบาดเจ็บที่ศีรษะ		การบาดเจ็บที่คอ	
	จำนวน (ราย)	ค่ารักษาเฉลี่ย (บาท)	จำนวน (ราย)	ค่ารักษาเฉลี่ย (บาท)
กลาง (ไม่รวมกรุงเทพฯ)	22,654	11,405.32	1,050	18,490.32
ตะวันออกเฉียงเหนือ	25,729	8,173.75	1,122	22,069.06
เหนือ	20,476	10,311.23	906	18,211.84
ใต้	18,049	8,553.70	546	13,675.98
รวม	86,908	9,598.62	3,624	18,803.35

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ

รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

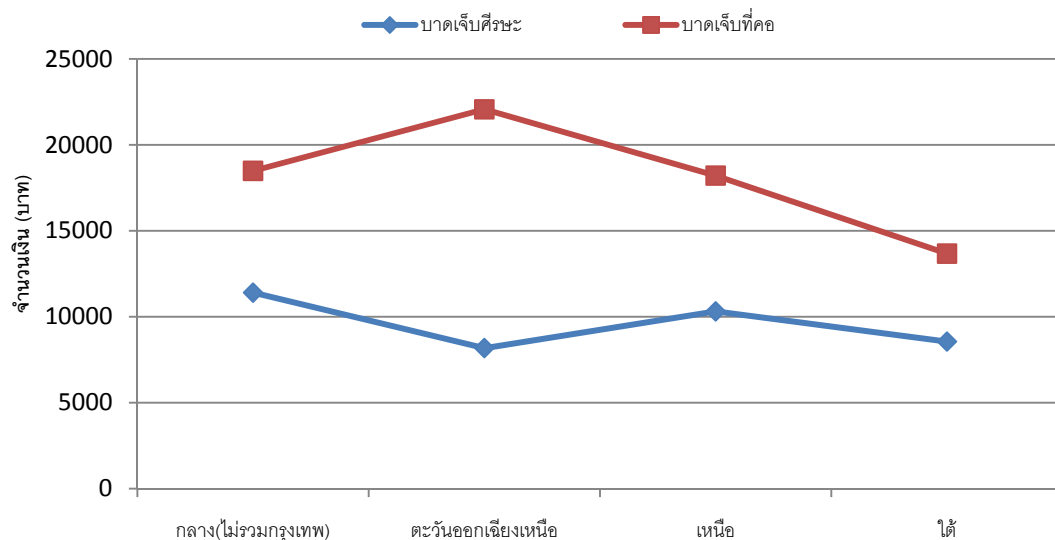
ภาพที่ 3-10 จำนวนผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์(V20-V29) ที่บาดเจ็บที่ศีรษะและคอ จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2551



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ

รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ภาพที่3-11 ค่ารักษาเฉลี่ยของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์(V20-V29) ที่บาดเจ็บที่ศีรษะและคอ จำแนกรายภาค ปี 2551



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ

รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

3.3 การบาดเจ็บของผู้ป่วย (V01-V89)

(จากฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม)

จากฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล ได้แก่ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม โดยสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข จำนวนผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน ปี พ.ศ.2548, 2550 และ2551 พบว่า ปี พ.ศ.2548 มีผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนนสูงสุด จำนวน 159,155 ราย คิดเป็นอัตราต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 255.89 และน้อยที่สุดปี พ.ศ.2550 มีผู้ป่วยในจำนวน142,738ราย คิดเป็นอัตราต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 213.78และเมื่อเปรียบเทียบกับ ปี พ.ศ.2549 กับ 2552 พบว่าจำนวนผู้ป่วยในลดลง โดยในปี 2549 จำนวน 133,874 ราย ลดลงเหลือ 113,046 ราย คิดเป็นอัตราต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 213.78 และ 178.14 (ตารางที่ 3-11)

ตารางที่ 3-11 จำนวนผู้ป่วยในและอัตราการป่วยต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) ปี พ.ศ.2548-2552

ปี พ.ศ.	จำนวนผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน	
	จำนวน	อัตรา
2548*	159,155	255.89
2549**	133,874	213.78
2550*	142,738	226.81
2551*	146,955	232.47
2552**	113,046	178.14

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ : * ปี 2548, 2550 และ2551 มีข้อมูล 3 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ และครอบครัว และประกันสังคม

: ** ปี 2549 และปี 2552 มีข้อมูล 2 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว

บทที่ 3 : การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน – พุบัยุ

ตารางที่ 3-12 จำนวนและร้อยละผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน(V01-V89) จำแนกตามประเภทของผู้ใช้รถใช้ถนน ปี พ.ศ. 2548-2552

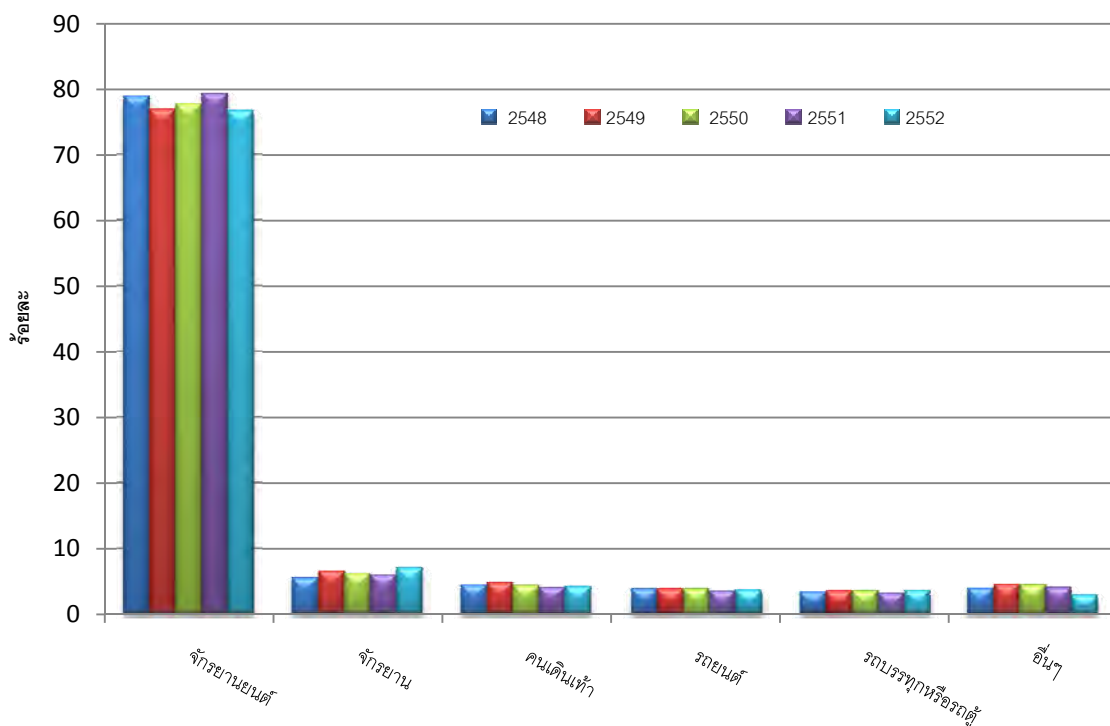
ยานพาหนะปี	2548		2549		2550		2551		2552	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
V01-V09 คนเดินเท้า	7,148	4.49	6,400	4.78	6,241	4.37	6,096	4.15	4,808	4.25
V10-V19 ผู้ใช้จักรยาน	8,925	5.61	8,909	6.65	8,942	6.26	8,843	6.02	8,043	7.11
V20-V29 ผู้ใช้	125,438	78.81	102,861	76.83	110,858	77.67	116,405	79.21	86,641	76.64
V30-V39 ผู้ใช้สาม	1,255	0.79	1,190	0.89	1,244	0.87	1,108	0.75	1,015	0.90
V40-V49 ผู้ใช้รถยนต์	6,141	3.86	5,085	3.80	5,481	3.84	5,181	3.53	4,061	3.59
V50-V59 ผู้ใช้	5,243	3.29	4,629	3.46	4,955	3.47	4,583	3.12	4,029	3.56
V60-V69 ผู้ใช้ รถบรรทุกขนาดใหญ่	1,217	0.76	1,038	0.78	1,064	0.75	971	0.66	876	0.77
V70-V79 ผู้ใช้รถโดยสาร	556	0.35	331	0.25	422	0.30	456	0.31	340	0.30
V80-V89 อุบัติเหตุ ทางถนนอื่น	3,232	2.03	3,431	2.56	3,531	2.47	3,312	2.25	3,235	2.86
รวมทุกกลุ่ม	159,155	100.00	133,874	100.00	142,738	100.00	146,955	100.00	113,048	100.00

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ: * ปี 2548, 2550 และ 2551 มีข้อมูล 3 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ และครอบครัว และประกันสังคม

: ** ปี 2549 และปี 2552 มีข้อมูล 2 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ และครอบครัว

ภาพที่ 3-12 ร้อยละของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกตามประเภทของผู้ใช้รถใช้ถนน ปี พ.ศ. 2548-2552



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ : * ปี 2548, 2550 และ 2551 มีข้อมูล 3 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ และครอบครัว และประกันสังคม

: ** ปี 2549 และปี 2552 มีข้อมูล 2 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ และครอบครัว

จากฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล ได้แก่ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม โดยสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข จำแนกตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน ปี 2548-2552 พบว่า ผู้ป่วยในจากผู้ใช้รถจักรยานยนต์ มีจำนวนผู้ป่วยสูงที่สุดทุกปี รองลงมาคือจักรยานอันดับสาม คนเดินเท้า (ตารางที่ 3-12) (ภาพที่ 3-12)

3.3.1 ภาค

จากฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล ได้แก่ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม โดยสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข จำนวนผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน ปี พ.ศ.2548, 2550 และ2551 จำแนกอายุภาค พบว่า ปี พ.ศ.2548 ภาคกลางมีอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนนสูงสุด ทั้ง 3 ปี เท่ากับ 329.17, 241.13 และ 309.14 รองลงมาคือ ภาคเหนือและภาคใต้เป็นอันดับสาม ตลอดทั้ง 3 ปี และเมื่อเปรียบเทียบ ปี พ.ศ.2549 กับ 2552 พบว่า ในปี 2549 ภาคใต้มีอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนนสูงสุด เท่ากับ 241.13 รองลงมาคือ ภาคเหนือ และภาคกลาง (ไม่รวมกรุงเทพ) และในปี 2552 ภาคเหนือมีอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนนสูงสุด เท่ากับ 209.12 รองลงมาคือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ตารางที่ 3-13)

ตารางที่ 3-13 จำนวนผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) และอัตราการป่วยต่อประชากร 100,000 คน จำแนกเป็นรายภาค ปี 2548-2552

ภาคปี พ.ศ.	2548*		2549**		2550*		2551*		2552**	
	จำนวน	อัตรา	จำนวน	อัตรา	จำนวน	อัตรา	จำนวน	อัตรา	จำนวน	อัตรา
เหนือ	32,005	269.79	27,716	233.15	28,808	242.46	28,272	238.07	24,727	209.12
ตะวันออกเฉียงเหนือ	45,652	214.35	47,313	221.58	46,598	217.93	41,758	195.00	42,508	197.99
ใต้	22,222	262.21	20,638	241.13	19,672	228.01	17,829	204.97	14,705	167.53
กลาง(ไม่รวม กทม.)	49,092	329.17	33,850	223.46	40,630	264.91	47,957	309.14	26,962	171.96
กรุงเทพ	10,184	180.36	4,357	76.742	7,030	123.20	11,139	194.95	4,146	72.65
รวม	159,155	255.89	133,874	213.77	142,738	226.80	146,955	232.47	113,048	178.15

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

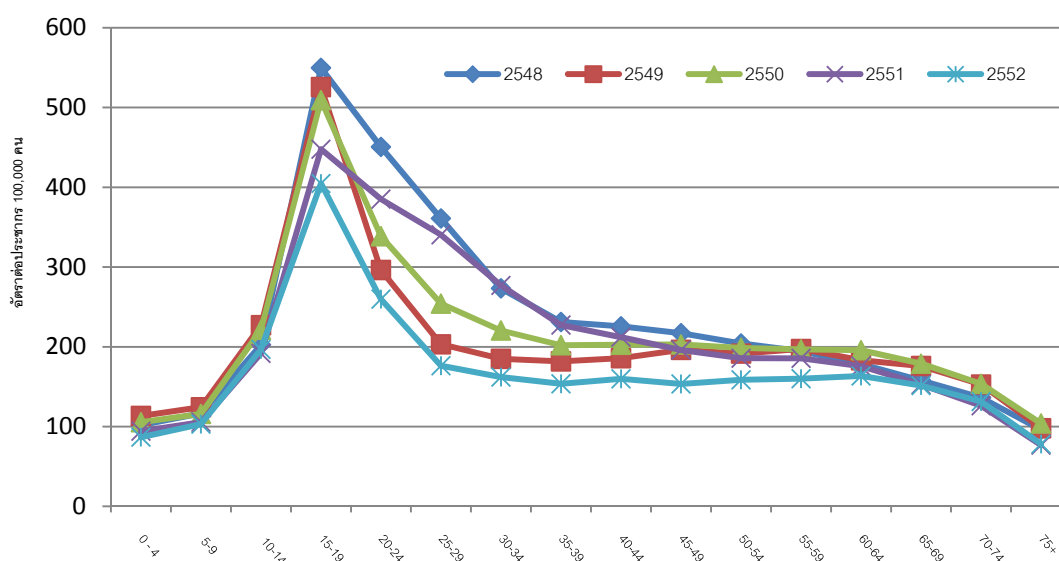
หมายเหตุ : * ปี 2548, 2550 และ2551 มีข้อมูล 3 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ และครอบครัว และประกันสังคม

: ** ปี 2549 และปี 2552 มีข้อมูล 2 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว

3.3.2 อายุ

จากฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล ได้แก่ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม โดยสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข จำนวนผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน ปี พ.ศ.2548, 2550 และ2551 จำแนกรายกลุ่มอายุ พบว่า กลุ่มอายุ 15 – 19 ปี มีอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนนสูงที่สุด ตลอดทั้ง 3 ปี แต่มีแนวโน้มลดลงตามลำดับ เท่ากับ 549.80, 525.72 และ 447.74 รองลงมาคือ กลุ่มอายุ 20-24 ปี และ25-29 ปี และเมื่อเปรียบเทียบกับ ปี พ.ศ.2549 กับ 2552 พบว่า กลุ่มอายุ 15-19 ปี มีอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนนสูงที่สุดทั้ง 2 ปี แต่มีแนวโน้มลดลง เท่ากับ 525.72, 404.79 รองลงมาในปี 2549 คือ กลุ่มอายุ 10-14 ปี มีอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 227.07 และ 25-29 ปีมีอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 259.77 (ภาพที่ 3-13) (ตารางที่ 3-14)

ภาพที่ 3-13 อัตราป่วยจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน (V01-V89) จำแนกตามกลุ่มอายุ ปี พ.ศ. 2548-2552



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
 หมายเหตุ : * ปี 2548, 2550 และ2551 มีข้อมูล 3 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ และครอบครัว และประกันสังคม
 : ** ปี 2549 และปี 2552 มีข้อมูล 2 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว

บทที่ 3 : การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน – พุ๊บยัย

ตารางที่ 3-14 จำนวนและอัตราผู้ป่วยในต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89)
จำแนกตามกลุ่มอายุ ปี พ.ศ.2548-2552

กลุ่ม พ.ศ.	2548*		2549**		2550*		2551*		2552**	
	จำนวน	อัตรา	จำนวน	อัตรา	จำนวน	อัตรา	จำนวน	อัตรา	จำนวน	อัตรา
0 - 4	4,065	101.85	4,515	113.37	4,213	105.54	3,772	94.36	3,448	86.77
5-9	5,415	116.47	5,575	124.30	4,997	115.95	4,414	105.56	4,229	103.08
10-14	9,866	202.54	11,132	227.07	10,913	221.42	9,418	191.80	9,478	196.83
15-19	25,826	549.80	24,795	525.72	24,386	509.23	21,811	447.74	19,877	404.79
20-24	23,249	450.68	14,959	296.32	16,674	338.72	18,535	385.21	12,264	259.77
25-29	19,695	361.02	11,020	203.16	13,648	254.17	18,125	340.47	9,251	176.39
30-34	15,297	273.35	10,244	184.97	12,120	220.57	15,129	277.01	8,789	162.09
35-39	12,907	231.10	10,201	181.81	11,384	202.09	12,708	227.28	8,507	153.69
40-44	11,666	225.73	9,785	185.76	10,831	202.70	11,487	212.15	8,717	159.87
45-49	9,539	217.09	8,841	196.22	9,378	203.01	9,316	196.10	7,502	153.43
50-54	7,081	204.20	6,988	191.50	7,568	198.72	7,276	185.71	6,451	158.69
55-59	4,981	194.61	5,398	197.33	5,681	196.83	5,621	185.60	5,057	160.13
60-64	3,556	178.36	3,699	183.12	3,990	195.88	3,671	175.81	3,616	163.43
65-69	2,719	157.85	3,049	175.92	3,088	178.94	2,600	152.62	2,582	151.40
70-74	1,759	136.45	2,035	152.81	2,073	153.73	1,710	126.19	1,830	131.35
75+	1,534	96.04	1,638	97.91	1,794	103.96	1,362	76.75	1,450	78.15
รวม	159,155	255.89	133,874	213.78	142,738	226.81	146,955	232.47	113,048	178.15

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและ
ครอบครัว และประกันสังคม สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ : * ปี 2548, 2550 และ 2551 มีข้อมูล 3 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาล
ข้าราชการ และครอบครัว และประกันสังคม

: ** ปี 2549 และปี 2552 มีข้อมูล 2 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ
และครอบครัว

3.3.3 ช่วงเวลาเดือน

จากฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล ได้แก่ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม โดยสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข จำนวนผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน ปี พ.ศ.2548, 2550 และ2551 เมื่อจำแนกรายเดือน พบว่า เดือนธันวาคม ปี 2548 และ 2550 มีจำนวนผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนนสูงที่สุด เท่ากับ 15,700 ราย และ 13,489 ราย ส่วน ปี 51 เดือนมกราคมมีจำนวนผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนนสูงที่สุด เท่ากับ 14,958 ราย เมื่อเปรียบเทียบ ปี พ.ศ.2549 กับ 2552 พบว่า เดือนมกราคม มีจำนวนผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนนสูงที่สุด เท่ากับ 12,664 ราย และ 11,223 ราย (ตารางที่ 3-15) (ภาพที่ 3-14)

ตารางที่ 3-15 จำนวนผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกรายเดือน ปี พ.ศ.2548-2552

ปี/เดือน	จำนวนผู้ป่วยใน				
	2548	2549	2550	2551	2552
มกราคม	14,236	12,664	13,372	14,958	11,223
กุมภาพันธ์	13,293	10,959	11,671	13,448	9,744
มีนาคม	14,470	12,392	12,943	14,067	10,915
เมษายน	13,733	12,073	12,708	13,748	10,761
พฤษภาคม	12,408	10,945	10,817	11,944	9,291
มิถุนายน	12,345	10,552	10,942	11,634	9,158
กรกฎาคม	12,481	9,660	11,230	11,819	8,808
สิงหาคม	11,994	9,953	11,124	11,199	8,735
กันยายน	10,791	8,971	10,413	10,815	8,747
ตุลาคม	13,418	11,209	11,364	11,732	9,361
พฤศจิกายน	14,286	12,034	12,665	11,394	5,808
ธันวาคม	15,700	12,462	13,489	10,197	10,497
รวม	159,155	133,874	142,738	146,955	113,048

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและ

ครอบครัว และประกันสังคม สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

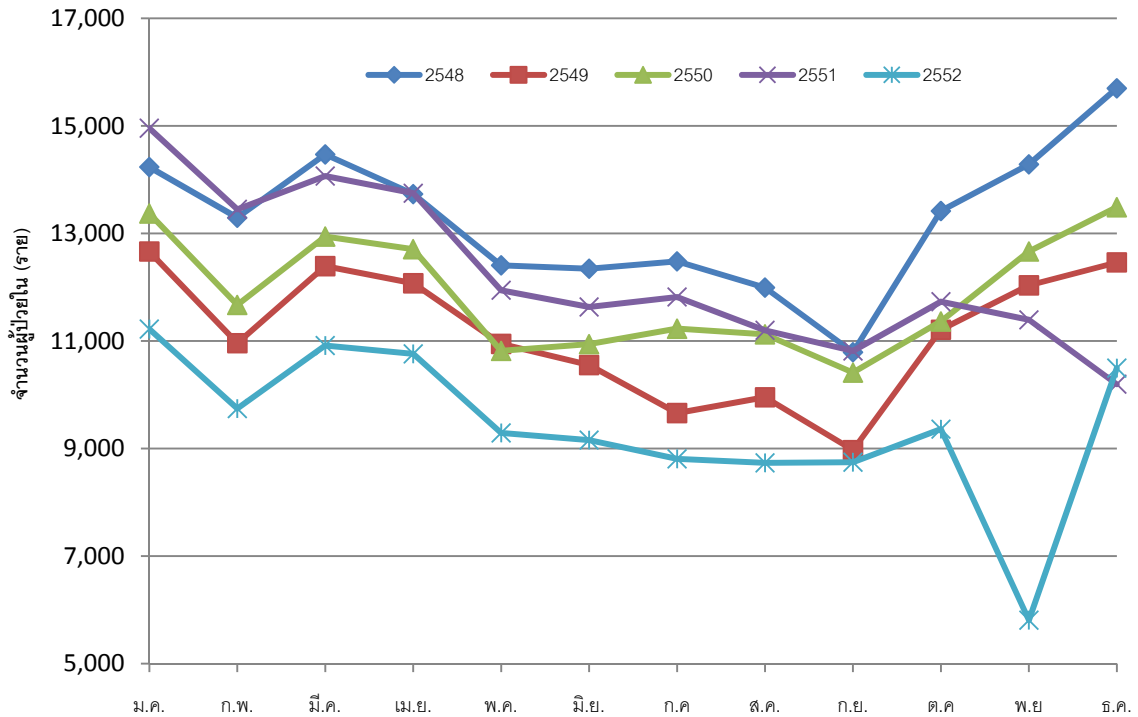
หมายเหตุ: * ปี 2548, 2550 และ2551 มีข้อมูล 3 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาล

ข้าราชการ และครอบครัว และประกันสังคม

: ** ปี 2549 และปี 2552 มีข้อมูล 2 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ

และครอบครัว

ภาพที่ 3-14 จำนวนผู้ป่วยใน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกเป็นรายเดือน ปี พ.ศ.2548-2552



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ : * ปี 2548, 2550 และ 2551 มีข้อมูล 3 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ และครอบครัว และประกันสังคม

: ** ปี 2549 และปี 2552 มีข้อมูล 2 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว

3.3.4 จำนวนวันนอนเฉลี่ย

จากฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล ได้แก่ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม โดยสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข จำนวนวันนอนเฉลี่ย จำแนกประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน ปี พ.ศ.2548-2552 พบว่า คนเดินเท้ามีวันนอนเฉลี่ยสูงที่สุดในปี 2552 เท่ากับ 8.16 วัน รองลงมา ปี 2548และ 2549 และในปี 2550-2551 พบว่าผู้ใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่มีวันนอนเฉลี่ยสูงที่สุด เท่ากับ 8.01 วัน และ 7.90 วัน (ตารางที่ 3-16) (ภาพที่ 3-15)

ตารางที่ 3-16 จำนวนวันนอนเฉลี่ยของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) แยกตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน ปี พ.ศ.2548-2552

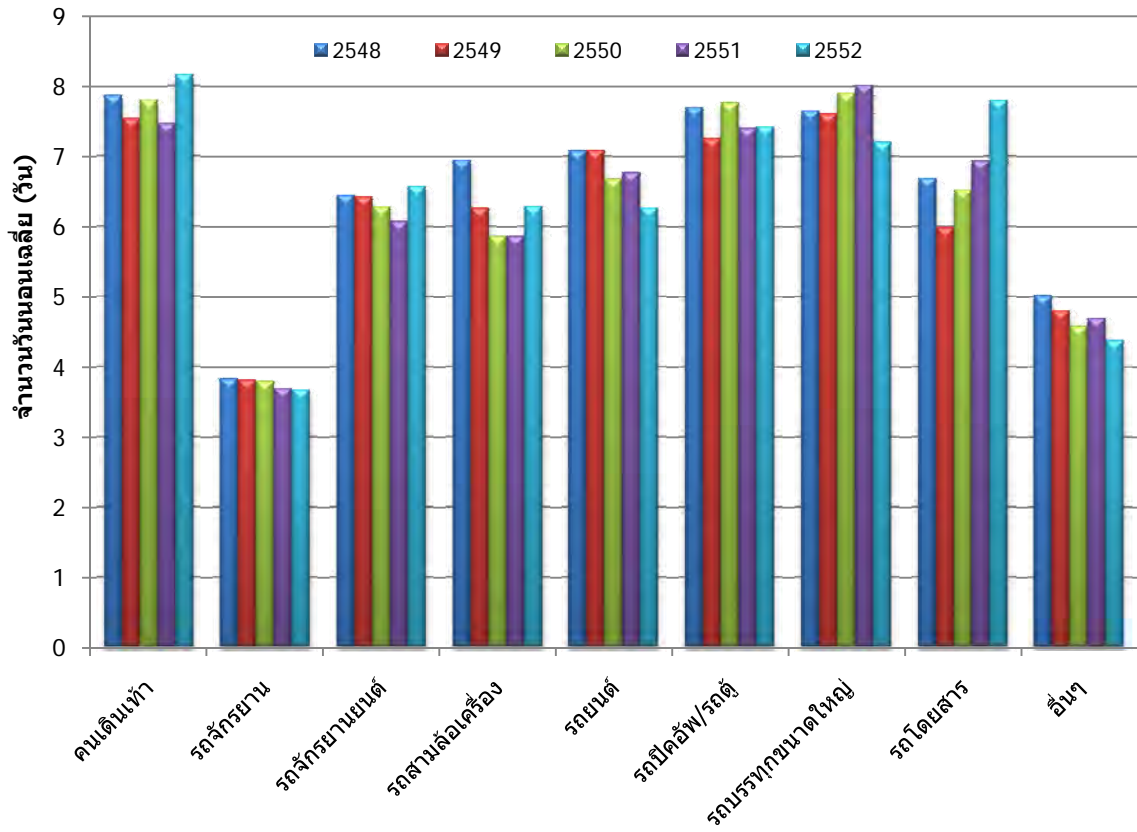
ประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน / ปีพ.ศ.	จำนวนวันนอนเฉลี่ย				
	2548	2549	2550	2551	2552
V01-V09 คนเดินเท้า	7.86	7.53	7.79	7.46	8.16
V10-V19 ผู้ใช้จักรยาน	3.83	3.81	3.79	3.69	3.67
V20-V29 ผู้ใช้รถจักรยานยนต์	6.44	6.42	6.28	6.07	6.57
V30-V39 ผู้ใช้สามล้อเครื่อง	6.94	6.25	5.85	5.85	6.28
V40-V49 ผู้ใช้รถยนต์	7.07	7.08	6.67	6.76	6.26
V50-V59 ผู้ใช้รถปิคอัพ/รถตู้	7.7	7.26	7.77	7.4	7.43
V60-V69 ผู้ใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่	7.65	7.6	7.90	8.01	7.20
V70-V79 ผู้ใช้รถโดยสาร	6.68	5.98	6.52	6.93	7.79
V80-V89 อุบัติเหตุทางถนนอื่น	5.01	4.8	4.57	4.69	4.37

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ: * ปี 2548, 2550 และ2551 มีข้อมูล 3 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ และครอบครัว และประกันสังคม

: ** ปี 2549 และปี 2552 มีข้อมูล 2 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว

ภาพที่ 3-15 จำนวนวันนอนเฉลี่ยของผู้ป่วยใน จำแนกประเภทของผู้ใช้รถใช้ถนน ปี พ.ศ.2548-2552



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ : * ปี 2548, 2550 และ 2551 มีข้อมูล 3 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ และครอบครัว และประกันสังคม

: ** ปี 2549 และปี 2552 มีข้อมูล 2 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว

3.3.5 ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย

จากฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล ได้แก่ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม โดยสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน ปี พ.ศ.2548, 2550 และ2551 พบว่า ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดยที่จำนวนผู้ป่วยในมีจำนวนน้อยลง เช่นเดียวกับ ปี 2549และปี 2552

เมื่อคิดประมาณการค่าใช้จ่ายในการรักษาผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน พบว่ามีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดยในปี 2551 เพิ่มขึ้นจากปี 2550 ร้อยละ 24 จาก 2,856 ล้านบาทในปี 2551 เป็น 3,546 ล้านบาท ในปี 2552 เช่นเดียวกับกับค่าใช้จ่ายเฉลี่ยใน ปี พ.ศ.2549 กับ 2552 ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ร้อยละ 6 จาก 2,477 ล้านบาทในปี 2549 เป็น 2,625 ล้านบาท ในปี 2552 (ตารางที่ 3-17)

ตารางที่ 3-17 จำนวนและค่าใช้จ่ายเฉลี่ย ของผู้ป่วยในที่เข้ารับการรักษาจากสาเหตุอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) ปี พ.ศ.2548-2552

ปี พ.ศ.	ค่าใช้จ่ายในการรักษาผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน		
	จำนวน(ราย)	ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย(บาท)	ค่าใช้จ่ายทั้งหมด ประมาณการ (ล้านบาท)
2548*	159,155	20,451.61	3,254.98
2549**	133,874	18,504.69	2,477.30
2550*	142,738	20,009.86	2,856.17
2551*	146,955	24,134.42	3,546.67
2552**	113,048	23,226.97	2,625.76

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ: * ปี 2548, 2550 และ2551 มีข้อมูล 3 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ และครอบครัว และประกันสังคม

: ** ปี 2549 และปี 2552 มีข้อมูล 2 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว

ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยของพุ่ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนนแต่ละประเภท

จากฐานข้อมูลพุ่ป่วยในรายบุคคล ได้แก่ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม โดยสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยของพุ่ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน ปี พ.ศ.2548, 2550 และ2551 พบว่า ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดยที่จำนวนพุ่ป่วยในมีจำนวนน้อยลง เช่นเดียวกับ ปี 2549และปี 2552

ตารางที่ 3-18 จำนวนและค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อราย ของพุ่ป่วยในที่เข้ารับการรักษาจากสาเหตุอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) ปี พ.ศ.2548-2552

ประเภทพุ่ใช้รถใช้ถนน / ปีพ.ศ.	ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายของพุ่ป่วยในจำแนกประเภทพุ่ใช้รถใช้ถนน				
	2548	2549	2550	2551	2552
V01-V09 คนเดินเท้า	24,589	22,445	25,099	27,667	25,938
V10-V19 พุ่ใช้จักรยาน	9,891	9,553	10,543	11,116	11,056
V20-V29 พุ่ใช้รถจักรยานยนต์	20,878	18,927	20,409	24,781	24,596
V30-V39 พุ่ใช้สามล้อเครื่อง	18,832	16,038	16,195	20,480	21,250
V40-V49 พุ่ใช้รถยนต์	25,143	21,941	22,877	30,349	21,621
V50-V59 พุ่ใช้รถปิคอัพ/รถตู้	21,715	21,948	24,220	27,718	25,317
V60-V69พุ่ใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่	22,469	21,255	23,635	27,431	21,803
V70-V79 พุ่ใช้รถโดยสาร	22,538	15,773	19,688	21,969	26,905
V80-V89 อุบัติเหตุทางถนนอื่น	12,478	12,287	12,375	15,559	12,814
รวมทุกประเภท	20,452	18,505	20,010	24,134	23,227

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลพุ่ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ: * ปี 2548, 2550 และ2551 มีข้อมูล 3 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ และครอบครัว และประกันสังคม

: ** ปี 2549 และปี 2552 มีข้อมูล 2 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว

ค่าใช้จ่ายประมาณการของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89)

จากฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล ได้แก่ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม โดยสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข ค่าใช้จ่ายประมาณการของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน จำแนกประเภทของผู้ใช้รถใช้ถนน ปี พ.ศ.2548, 2550 และ2551 พบว่า ค่าใช้จ่ายประมาณการจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ คิดเป็นร้อยละ 79-80 ของค่าใช้จ่ายประมาณการรวมทุกประเภท (ตารางที่ 3-19)

ตารางที่ 3-19 จำนวนและค่าใช้จ่ายประมาณการ ของผู้ป่วยในที่เข้ารับการรักษาจากสาเหตุอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกประเภทของผู้ใช้รถใช้ถนน พ.ศ.2548-2552

ประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน / ปีพ.ศ.	ค่าใช้จ่ายประมาณการของผู้ป่วยในจำแนกประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน (ล้านบาท)				
	2548*	2549**	2550*	2551*	2552**
V01-V09 คนเดินเท้า	175.76	143.65	156.64	168.65	124.71
V10-V19 ผู้ใช้จักรยาน	88.28	85.11	94.28	98.30	88.92
V20-V29 ผู้ใช้รถจักรยานยนต์	2,618.85	1,946.84	2,262.55	2,884.58	2,131.06
V30-V39 ผู้ใช้สามล้อเครื่อง	23.63	19.09	20.15	22.69	21.57
V40-V49 ผู้ใช้รถยนต์	154.40	111.57	125.39	157.24	87.80
V50-V59 ผู้ใช้รถปิคอัพ/รถตู้	113.85	101.60	120.01	127.03	102.00
V60-V69 ผู้ใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่	27.34	22.06	25.15	26.64	19.10
V70-V79 ผู้ใช้รถโดยสาร	12.53	5.22	8.31	10.02	9.15
V80-V89 อุบัติเหตุทางถนนอื่น	40.33	42.16	43.70	51.53	41.45
รวมทุกประเภท	3,254.98	2,477.30	2,856.17	3,546.67	2,625.76

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ: * ปี 2548, 2550 และ2551 มีข้อมูล 3 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ และครอบครัว และประกันสังคม

: ** ปี 2549 และปี 2552 มีข้อมูล 2 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ และครอบครัว

ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29)

จากฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล ได้แก่ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม โดยสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ.2548, 2550 และ2551 พบว่าผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่มีการบาดเจ็บที่ศีรษะมีจำนวนมากคิดเป็น ร้อยละ 54-58 และผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่มีการบาดเจ็บที่คอคิดเป็น ร้อยละ 31-38 เมื่อคิดค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อราย พบว่าผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่มีการบาดเจ็บที่คอมีค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายมากกว่าผู้ป่วยในที่มีการบาดเจ็บที่ศีรษะ ประมาณ 1.7-2.3 เท่า (ตารางที่ 3-20)

ตารางที่ 3-20 จำนวนและค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายของผู้ป่วยใน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) ปี พ.ศ.2548-2552

ปี พ.ศ.	อุบัติเหตุทางถนน		อุบัติเหตุ		อุบัติเหตุ		อุบัติเหตุ	
	จำนวน (ราย)	ค่าใช้จ่าย	จำนวน (ราย)	ค่าใช้จ่าย	บาดเจ็บที่ศีรษะ		บาดเจ็บที่คอ	
2548*	159,155	20,451	125,438	20,877	67,502	19,807	3,289	33,196
2549**	133,874	18,504	102,861	18,926	58,084	17,543	2,713	37,546
2550*	142,738	20,009	110,858	20,409	59,774	18,729	2,855	42,266
2551*	146,955	24,134	116,405	24,780	64,689	23,805	3,711	44,392
2552**	113,048	23,226	86,461	24,596	50,117	20,745	2,759	41,574

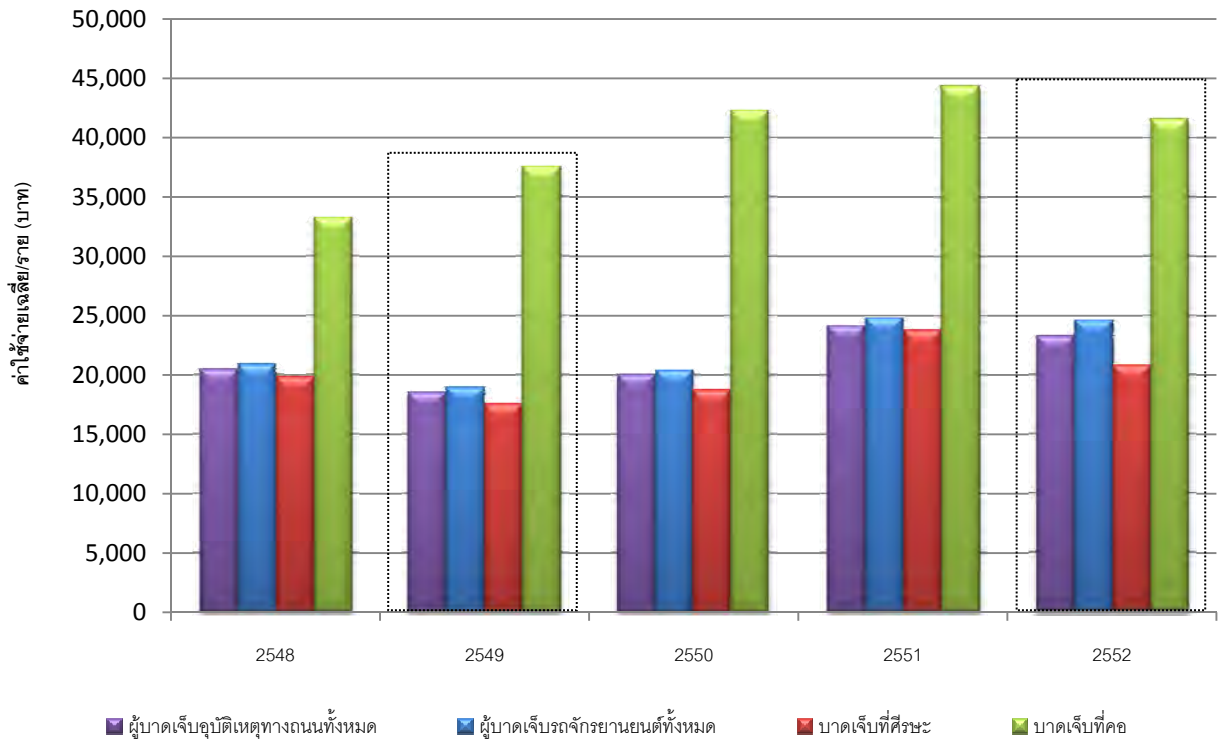
แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ : * ปี 2548, 2550 และ2551 มีข้อมูล 3 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ และครอบครัว และประกันสังคม

: ** ปี 2549 และปี 2552 มีข้อมูล 2 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว

ภาพที่ 3-16 ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29)

จำแนกการบาดเจ็บที่ศีรษะและคอ ปี พ.ศ.2548-2552



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ: * ปี 2548, 2550 และ 2551 มีข้อมูล 3 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ และครอบครัว และประกันสังคม

: ** ปี 2549 และปี 2552 มีข้อมูล 2 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว

ค่าใช้จ่ายของพุ่ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29)

จากฐานข้อมูลพุ่ป่วยในรายบุคคล ได้แก่ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม โดยสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายของพุ่ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ.2548-2552 พบว่าพุ่ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่มีการบาดเจ็บที่ศีรษะมีค่าใช้จ่าย คิดเป็น ร้อยละ 48-53 และพุ่ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่มีการบาดเจ็บที่คอมีค่าใช้จ่าย คิดเป็น ร้อยละ 4-6 เมื่อเปรียบเทียบค่าใช้จ่ายของพุ่ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่มีการบาดเจ็บที่ศีรษะกับพุ่ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่มีการบาดเจ็บที่คอ พบว่าพุ่ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่มีการบาดเจ็บที่ศีรษะมีค่าใช้จ่ายประมาณการมากกว่าพุ่ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่มีการบาดเจ็บที่คอถึง 9-12 เท่า (ตารางที่ 3-21) (ภาพที่ 3-17)

ตารางที่ 3-21 จำนวนและค่าใช้จ่ายในการรักษายาบาลของพุ่ป่วยใน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) และการบาดเจ็บที่ศีรษะและคอ ปี พ.ศ.2548-2552

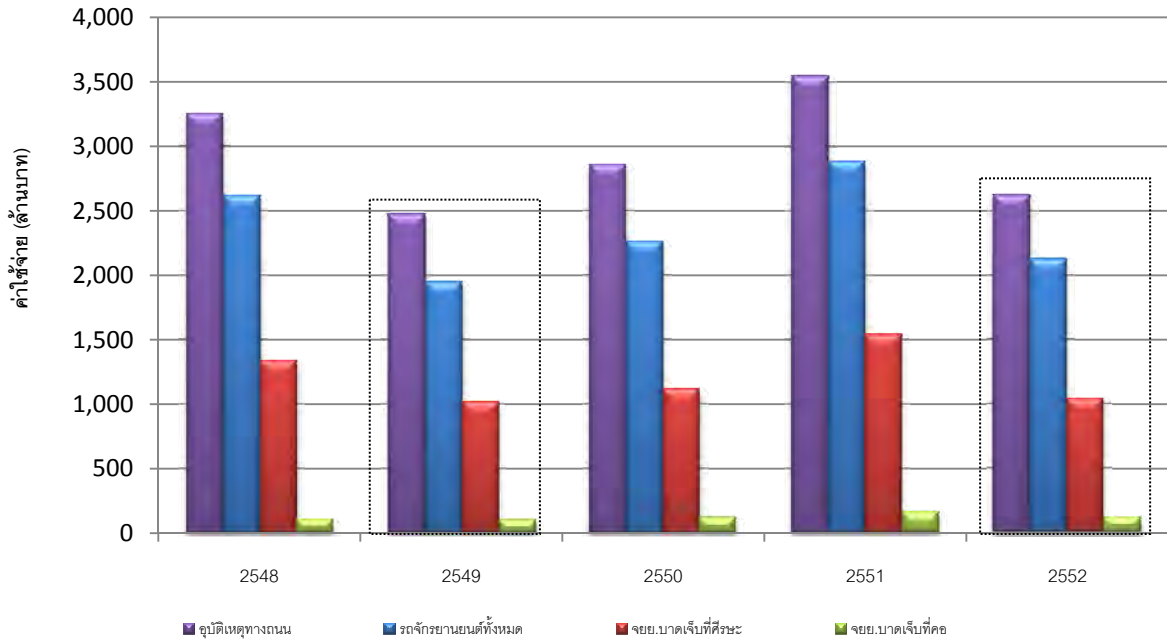
ปี พ.ศ.	อุบัติเหตุทางถนน		อุบัติเหตุ		อุบัติเหตุ		อุบัติเหตุ	
	จำนวน (ราย)	ค่าใช้จ่าย	จำนวน (ราย)	ค่าใช้จ่าย	บาดเจ็บที่ศีรษะ		บาดเจ็บที่คอ	
2548*	159,155	3,255	125,438	2,619	67,502	1,337	3,289	109
2549**	133,874	2,477	102,861	1,947	58,084	1,019	2,713	102
2550*	142,738	2,856	110,858	2,263	59,774	1,120	2,855	121
2551*	146,955	3,547	116,405	2,885	64,689	1,540	3,711	165
2552**	113,048	2,626	86,461	2,127	50,117	1,040	2,759	115

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลพุ่ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ : * ปี 2548, 2550 และ 2551 มีข้อมูล 3 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ และครอบครัว และประกันสังคม

: ** ปี 2549 และปี 2552 มีข้อมูล 2 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว

ภาพที่ 3-17 ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลของผู้ป่วยใน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) และการบาดเจ็บที่ศีรษะและคอ ปี พ.ศ.2548-2552



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ : * ปี 2548, 2550 และ 2551 มีข้อมูล 3 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ และครอบครัว และประกันสังคม

: ** ปี 2549 และปี 2552 มีข้อมูล 2 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ และครอบครัว

ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่บาดเจ็บที่ศีรษะจำแนกรายภาค

จากฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล ได้แก่ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม โดยสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข ปี พ.ศ.2548-2552 พบว่าค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่บาดเจ็บที่ศีรษะจำแนกรายภาค พบว่า กรุงเทพมหานครมีค่ารักษายาบาลเฉลี่ยต่อรายสูงที่สุดตลอด 5 ปี เฉลี่ย 47,488-58,910 บาท และในปี 2552 มีค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายสูงที่สุด คือ 58,910 บาท (ตารางที่ 3-22) (ภาพที่ 3-18)

ตารางที่ 3-22 จำนวนและค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์(V20-V29) ที่บาดเจ็บที่ศีรษะ จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2548-2552

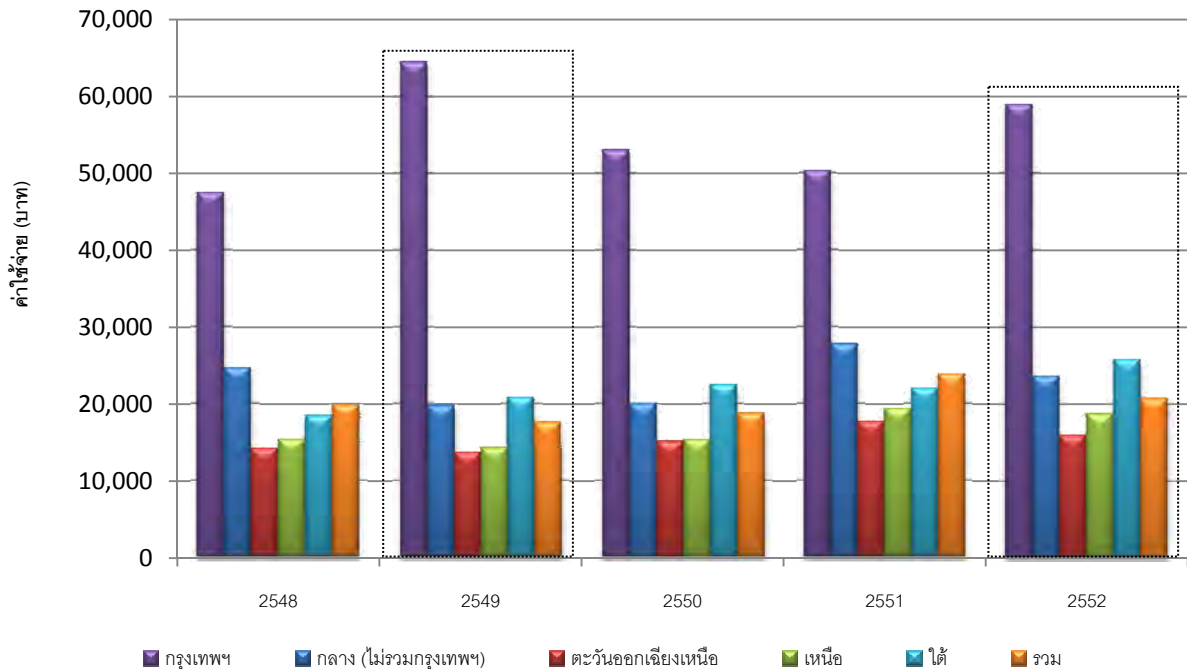
ภาคปี	ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ บาดเจ็บที่ศีรษะ									
	2548*		2549**		2550*		2551*		2552**	
	จำนวน (ราย)	เฉลี่ย	จำนวน (ราย)	เฉลี่ย	จำนวน (ราย)	เฉลี่ย	จำนวน (ราย)	เฉลี่ย	จำนวน (ราย)	เฉลี่ย
กรุงเทพ	3,334	47,488	1,229	64,541	1,821	53,007	3,921	50,308	1,249	58,910
กลาง(ไม่ รวม กทม.)	19,961	24,606	13,782	19,747	16,066	19,980	21,066	27,750	11,353	23,637
ตะวันออก เฉียงเหนือ	20,371	14,149	21,634	13,641	21,007	15,044	19,111	17,670	19,923	16,024
เหนือ	13,028	15,363	11,271	14,249	11,622	15,322	12,215	19,341	10,713	18,734
ใต้	10,808	18,428	10,168	20,832	9,258	22,455	8,376	21,985	6,879	25,849
รวม	67,502	19,807	58,084	17,543	59,774	18,729	64,689	23,805	50,117	20,745

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ: * ปี 2548, 2550 และ 2551 มีข้อมูล 3 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ และครอบครัว และประกันสังคม

: ** ปี 2549 และปี 2552 มีข้อมูล 2 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว

ภาพที่ 3-18 ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) ที่บาดเจ็บที่ศีรษะ จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2548-2552



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ: * ปี 2548, 2550 และ 2551 มีข้อมูล 3 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ และครอบครัว และประกันสังคม

: ** ปี 2549 และปี 2552 มีข้อมูล 2 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว

ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่บาดเจ็บที่ต่อจําแนกรายภาค

จากฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล ได้แก่ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม โดยสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข ปี พ.ศ.2548-2552 พบว่าค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่บาดเจ็บที่คอจําแนกรายภาค พบว่า กรุงเทพมหานครมีค่ารักษายาบาลเฉลี่ยต่อรายสูงที่สุดตลอด 5 ปี เฉลี่ย 53,696-80,778 บาท และในปี 2549 มีค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายสูงที่สุด คือ 80,778 บาท (ตารางที่ 3-23 และ 3-24) (ภาพที่ 19)

ตารางที่ 3-23 ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) ที่บาดเจ็บที่คอจําแนกรายภาค ปี 2548-2552

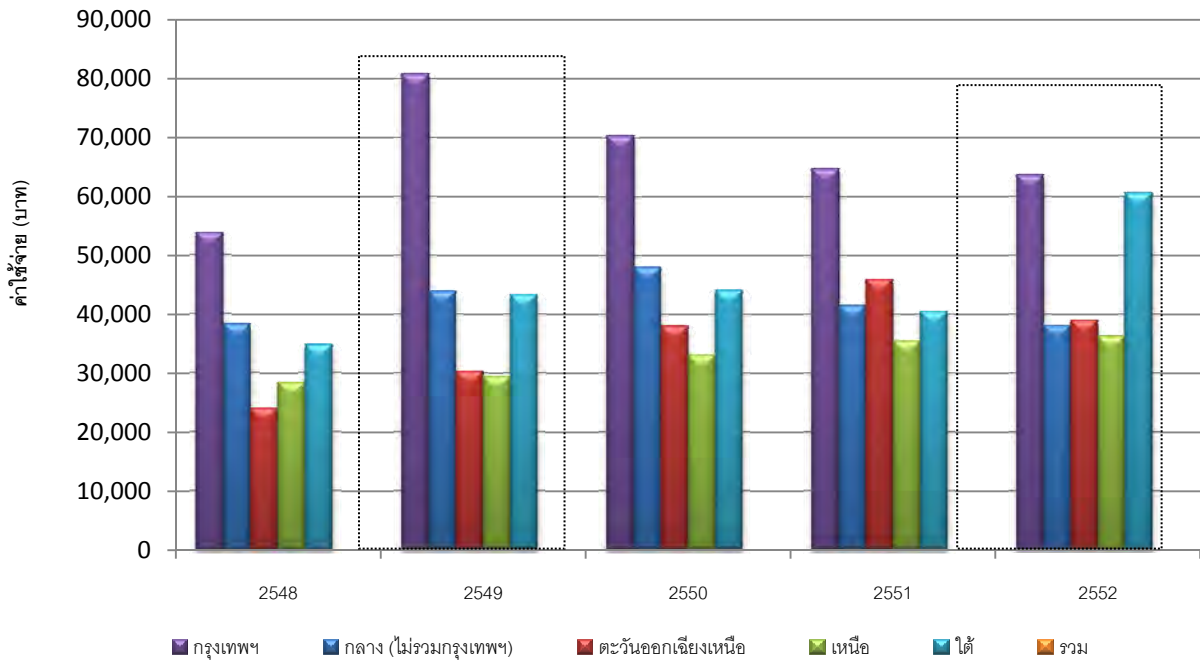
ภาค/ ปี พ.ศ.	ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ บาดเจ็บที่คอ									
	2548*		2549**		2550*		2551*		2552**	
	จำนวน (ราย)	เฉลี่ย	จำนวน (ราย)	เฉลี่ย	จำนวน (ราย)	เฉลี่ย	จำนวน (ราย)	เฉลี่ย	จำนวน (ราย)	เฉลี่ย
กรุงเทพ	303	53,696	130	80,778	167	70,399	400	64,757	123	63,582
กลาง(ไม่รวม กทม.)	1,037	38,253	672	43,870	749	47,999	1,110	41,422	608	38,064
ตะวันออก	989	23,997	1,074	30,251	1,079	38,006	1,249	45,972	1,227	38,964
เฉียงเหนือ										
เหนือ	598	28,324	492	29,394	543	33,126	621	35,516	517	36,218
ใต้	362	34,732	345	43,272	317	44,061	331	40,441	284	60,590
รวม	3,289	33,196	2,713	37,546	2,855	42,267	3,711	44,393	2,759	41,575

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ: * ปี 2548, 2550 และ 2551 มีข้อมูล 3 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ และครอบครัว และประกันสังคม

: ** ปี 2549 และปี 2552 มีข้อมูล 2 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว

ภาพที่ 3-19 ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) ที่บาดเจ็บที่คอ จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2548-2552



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ : * ปี 2548, 2550 และ 2551 มีข้อมูล 3 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ และครอบครัว และประกันสังคม

: ** ปี 2549 และปี 2552 มีข้อมูล 2 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ และครอบครัว

ตารางที่ 3-24 เปรียบเทียบค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) ที่บาดเจ็บที่ศีรษะและคอ จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2548-2552

ภาค/ ปี พ.ศ.	ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อรายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ บาดเจ็บที่ศีรษะและคอ									
	2548*		2549**		2550*		2551*		2552**	
	ศีรษะ	คอ	ศีรษะ	คอ	ศีรษะ	คอ	ศีรษะ	คอ	ศีรษะ	คอ
กรุงเทพ	47,488	53,696	64,541	80,778	53,007	70,399	50,308	64,757	58,910	63,582
กลาง(ไม่รวม กทม.)	24,606	38,253	19,747	43,870	19,980	47,999	27,750	41,422	23,637	38,064
ตะวันออก	14,149	23,997	13,641	30,251	15,044	38,006	17,670	45,972	16,024	38,964
เฉียงเหนือ										
เหนือ	15,363	28,324	14,249	29,394	15,322	33,126	19,341	35,516	18,734	36,218
ใต้	18,428	34,732	20,832	43,272	22,455	44,061	21,985	40,441	25,849	60,590
รวม	19,807	33,196	17,543	37,546	18,729	42,267	23,805	44,393	20,745	41,575

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ: * ปี 2548, 2550 และ 2551 มีข้อมูล 3 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ และครอบครัว และประกันสังคม

: ** ปี 2549 และปี 2552 มีข้อมูล 2 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ และครอบครัว

ค่าใช้จ่ายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์

จากฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล ได้แก่ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม โดยสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข ปี พ.ศ.2548-2552 พบว่า

ค่าใช้จ่ายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ จำแนกรายภาค ในปี 2548 ปี 2550 และปี 2551 พบว่า ปี 2548 ภาคกลางมีค่าใช้จ่ายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์สูงสุด เท่ากับ 491 ล้านบาท และลดลงในปี 2550 เหลือ 216 ล้านบาท แต่ในปี 2551 กลับเพิ่มขึ้นเป็น 585 ล้านบาท ภาคใต้มีค่าใช้จ่ายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ต่ำที่สุด

ค่าใช้จ่ายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ จำแนกรายภาค ในปี 2549 และปี 2552 พบว่า ภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีค่าใช้จ่ายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์สูงสุด และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจาก 1,019 ล้านบาท ในปี 2549 เป็น 1,040 ล้านบาท ในปี 2552 (ตารางที่ 3-25)

ตารางที่ 3-25 เปรียบเทียบค่าใช้จ่ายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2548-2552

ภาค/ ปี พ.ศ.	ค่าใช้จ่ายของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์									
	2548*		2549**		2550*		2551*		2552**	
	จำนวน (ราย)	ค่าใช้จ่าย	จำนวน (ราย)	ค่าใช้จ่าย	จำนวน (ราย)	ค่าใช้จ่าย	จำนวน (ราย)	ค่าใช้จ่าย	จำนวน (ราย)	ค่าใช้จ่าย
กรุงเทพ	3,334	158	1,229	79	1,821	97	3,921	197	1,249	74
กลาง(ไม่ รวม กทม.)	19,961	491	13,782	272	16,066	321	21,066	585	11,353	268
ตะวันออก เฉียงเหนือ	20,371	288	21,634	295	21,007	316	19,111	338	19,923	319
เหนือ	13,028	200	11,271	161	11,622	178	12,215	236	10,713	201
ใต้	10,808	199	10,168	212	9,258	208	8,376	184	6,879	178
รวม	67,502	1,337	58,084	1,019	59,774	1,120	64,689	1,540	50,117	1,040

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ: * ปี 2548, 2550 และ 2551 มีข้อมูล 3 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ และครอบครัว และประกันสังคม

: ** ปี 2549 และปี 2552 มีข้อมูล 2 ฐาน คือ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว

บทที่ 4

การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน- ผู้ป่วยนอก

จากฐานข้อมูลผู้ป่วย ชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง ปี 2551
(ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)
สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ

4.1 ผู้ป่วยนอกจากอุบัติเหตุทุกประเภท (V01-V89)

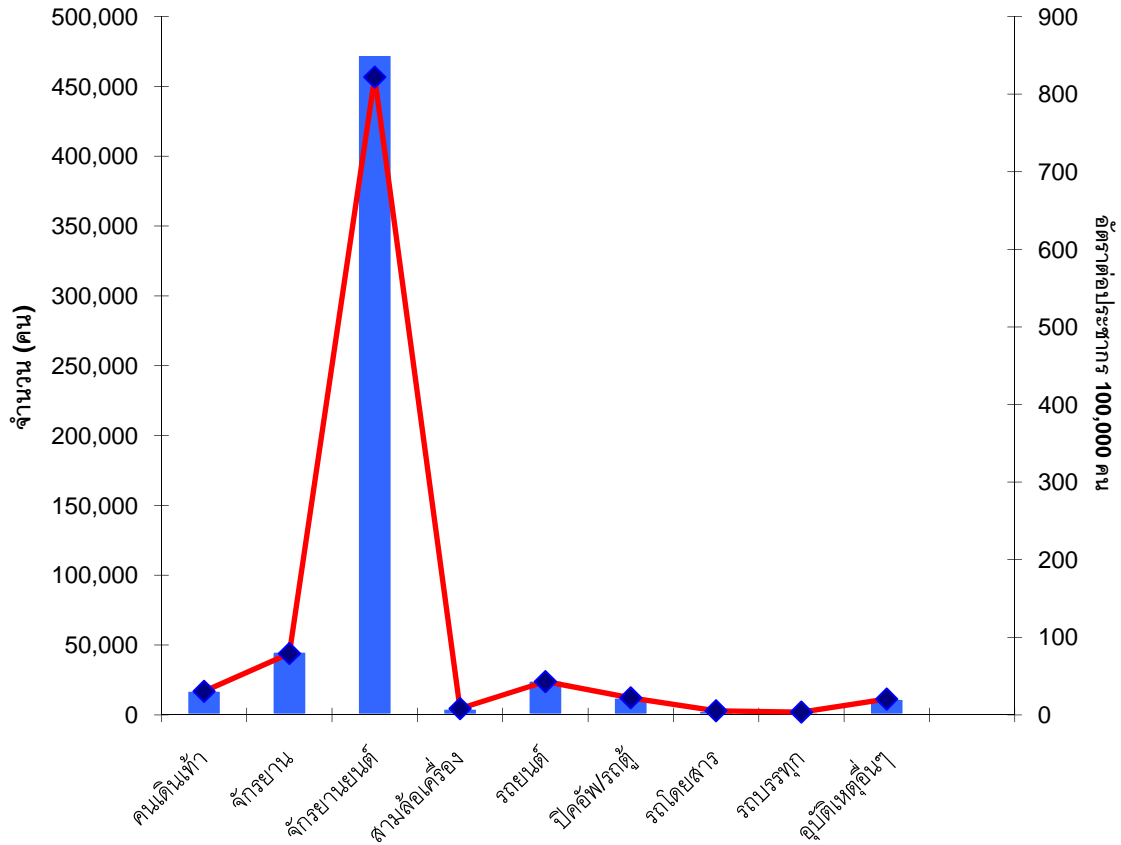
จากฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แฟ้ม ปี 2551พบว่า จำนวนผู้ป่วยนอก (OPD Case) จำแนกตามประเภทการจราจรใช้ถนนมีจำนวนสูงที่สุดในผู้ใช้รถจักรยานยนต์ จำนวน 472,680 ราย (visit) อัตราต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 822.05 รองลงมาในผู้ใช้รถจักรยาน และผู้ใช้รถยนต์ อัตราต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 79.10 และ 42.93 ตามลำดับ (ตารางที่ 4-1) (ภาพที่ 4-1)

ตารางที่ 4-1 จำนวนและอัตราต่อประชากร 100,000 คนของผู้ป่วยนอกจำแนกตามประเภทการจราจรใช้ถนนปี พ.ศ.2551

ประเภทการจราจรใช้ถนน	ผู้ป่วยนอก	
	จำนวน	อัตรา
V01-V09 คนเดินเท้า	17,467	30.38
V10-V19 ผู้ใช้จักรยาน	45,482	79.10
V20-V29 ผู้ใช้รถจักรยานยนต์	472,680	822.05
V30-V39 ผู้ใช้สามล้อเครื่อง	4,633	8.06
V40-V49 ผู้ใช้รถยนต์	24,686	42.93
V50-V59 ผู้ใช้รถปิคอัพหรือรถตู้	12,627	21.96
V60-V69 ผู้ใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่	3,042	5.29
V70-V79 ผู้ใช้รถโดยสาร	2,063	3.59
V80-V89 อุบัติเหตุทางบกอื่น	11,723	20.39
รวมทุกกลุ่ม	594,403	1,033.74

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แฟ้ม สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ
รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ภาพที่ 4-1 จำนวนและอัตราต่อประชากร 100,000 คนของผู้ป่วยนอกจำแนกตามประเภทการใช้อุปกรณ์ ปีพ.ศ. 2551



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ

รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

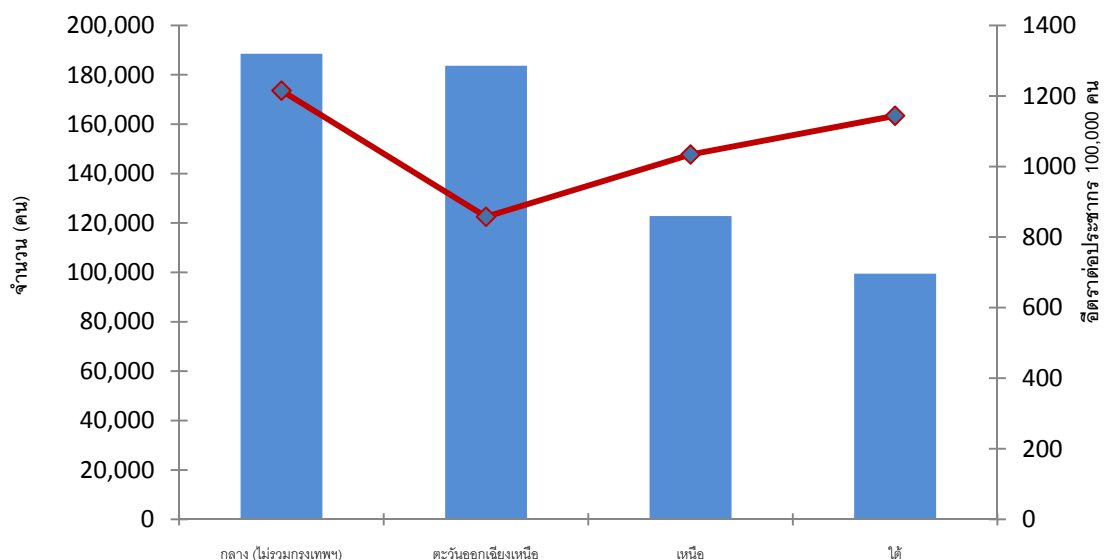
4.1.1 ภาค

จากฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข ของปี 2551 เมื่อจำแนกรายภาคพบว่า ภาคกลางไม่รวมกรุงเทพมหานครมีอัตราผู้ป่วยนอกจากอุบัติเหตุทางถนนสูงที่สุด รองลงมาคือ ภาคใต้ ภาคเหนือ และ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อัตราต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 1,215.0, 1,143.9, 1,034.0 และ 857.5 ตามลำดับ (ตารางที่ 4-2) (ภาพที่ 4-2)

ตารางที่4-2 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2551

ภาค	ผู้ป่วยนอกจากอุบัติเหตุทางถนน	
	จำนวน(ครั้ง)	อัตรา
ภาคกลาง(ไม่รวมกรุงเทพ)	188,481	1,215.00
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	183,634	857.53
ภาคเหนือ	122,790	1,034.00
ภาคใต้	99,498	1,143.89
รวม	594,403	1,033.74

ภาพที่ 4-2 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2551



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ
 รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

4.1.2 ช่วงเวลาเดือน

จากฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข ของปี 2551 เมื่อจำแนกรายเดือน พบว่า เดือนธันวาคมมีจำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกสูงที่สุด รองลงมาคือเดือนพฤศจิกายน เดือนเมษายน และเดือนตุลาคม มีอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 1,151.01, 1,113.27, 1,053.65 และ 1,015.47 ตามลำดับ และต่ำที่สุดในเดือนกันยายน มีอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 805.11 (ตารางที่ 4-3) (ภาพที่ 4-3)

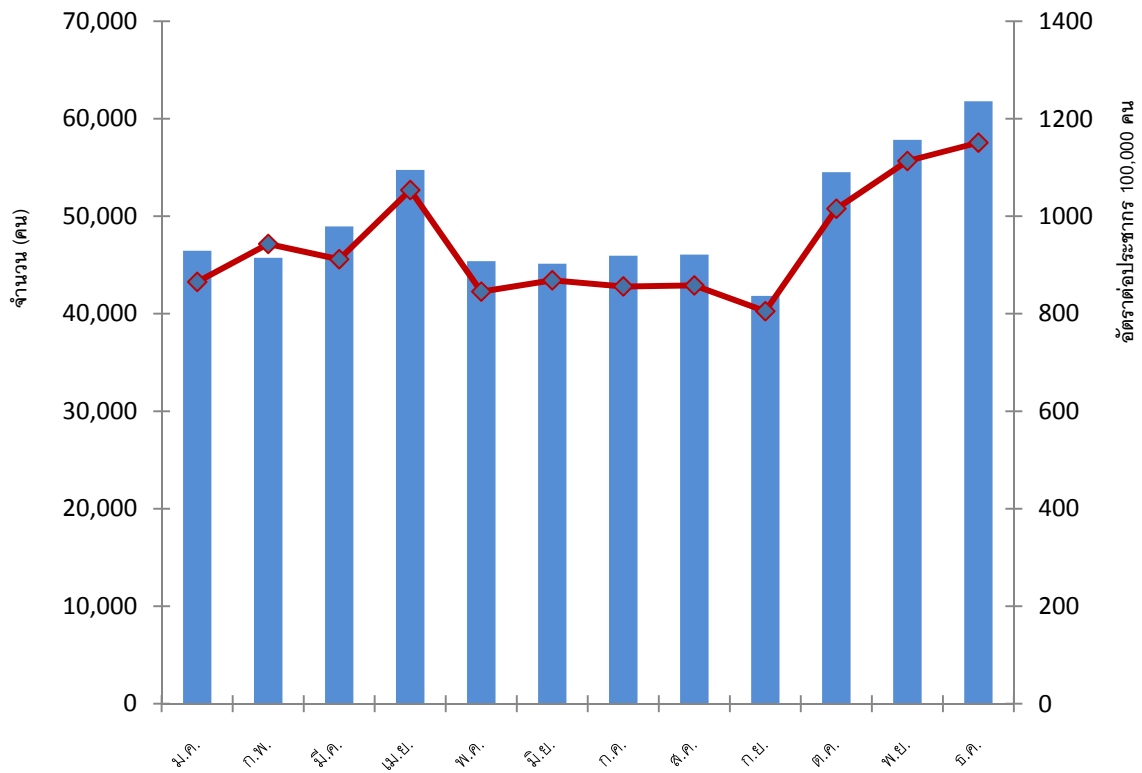
ตารางที่ 4-3 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกรายเดือน ปี พ.ศ.2551

เดือน	ผู้ป่วยนอกจากอุบัติเหตุทางถนน	
	จำนวน	อัตรา
มกราคม	46,453	865.23
กุมภาพันธ์	45,736	943.15
มีนาคม	48,950	911.74
เมษายน	54,744	1,053.65
พฤษภาคม	45,385	845.34
มิถุนายน	45,128	868.57
กรกฎาคม	45,955	855.95
สิงหาคม	46,064	857.98
กันยายน	41,831	805.11
ตุลาคม	54,519	1,015.47
พฤศจิกายน	57,842	1,113.27
ธันวาคม	61,796	1,151.01
รวม	594,403	1,033.74

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ
 รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ภาพที่ 4-3 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89)

จำแนกรายเดือน ปี พ.ศ.2551



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ
 รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

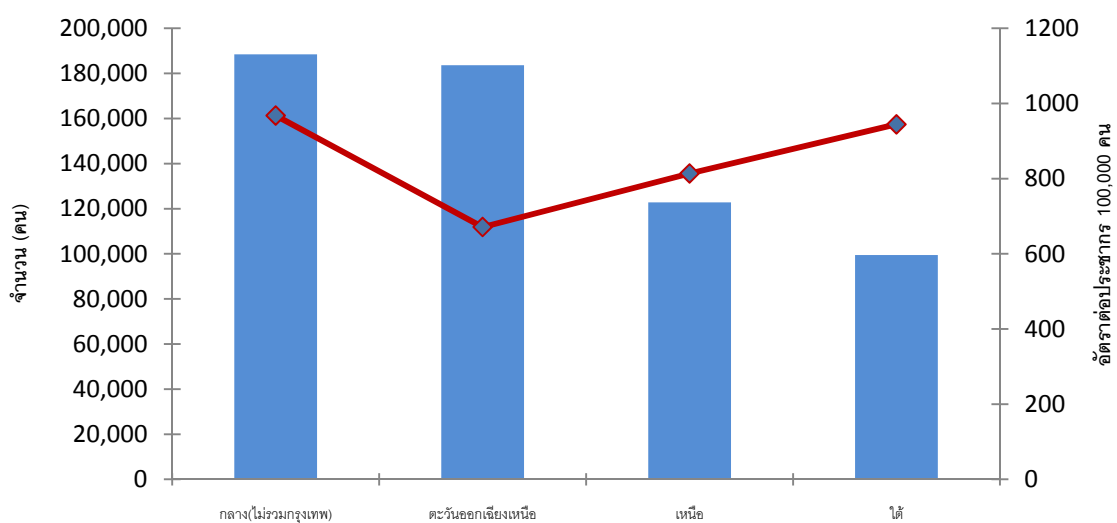
4.2 ผู้ป่วยนอกจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29)

จากฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข ปี 2551 จำแนกรายภาค พบว่า ภาคกลาง (ไม่รวมกรุงเทพฯ) มีจำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์มากที่สุด รองลงมาคือภาคใต้ ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อัตราต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 967.91, 944.39, 813.70 และ 671.31 ตามลำดับ (ตารางที่ 4-4) (ภาพที่ 4-4)

ตารางที่ 4-4 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์(V20-V29) จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2551

ภาค	ผู้ป่วยนอกจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์	
	จำนวน(ครั้ง)	อัตรา
ภาคกลาง(ไม่รวมกรุงเทพฯ)	150,150	967.91
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	143,756	671.31
ภาคเหนือ	96,629	813.70
ภาคใต้	82,145	944.39
รวม	472,680	822.05

ภาพที่ 4-4 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์(V20-V29) จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2551



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ
 รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

4.2.1 ช่วงเวลาเดือน

จากฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข ของปี 2551 เมื่อจำแนกรายเดือน พบว่า เดือนธันวาคมมีจำนวนและอัตราผู้ป่วย นอกจากอุบัติเหตุจราจรยานยนต์สูงสุด รองลงมาคือเดือนพฤศจิกายน เดือนเมษายน และเดือนตุลาคม มีอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 97.8, 91.5, 86.6 และ 86.2 ตามลำดับ และต่ำที่สุดในเดือน กันยายน มีอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 66.2 (ตารางที่ 4-5) (ภาพที่ 4-5)

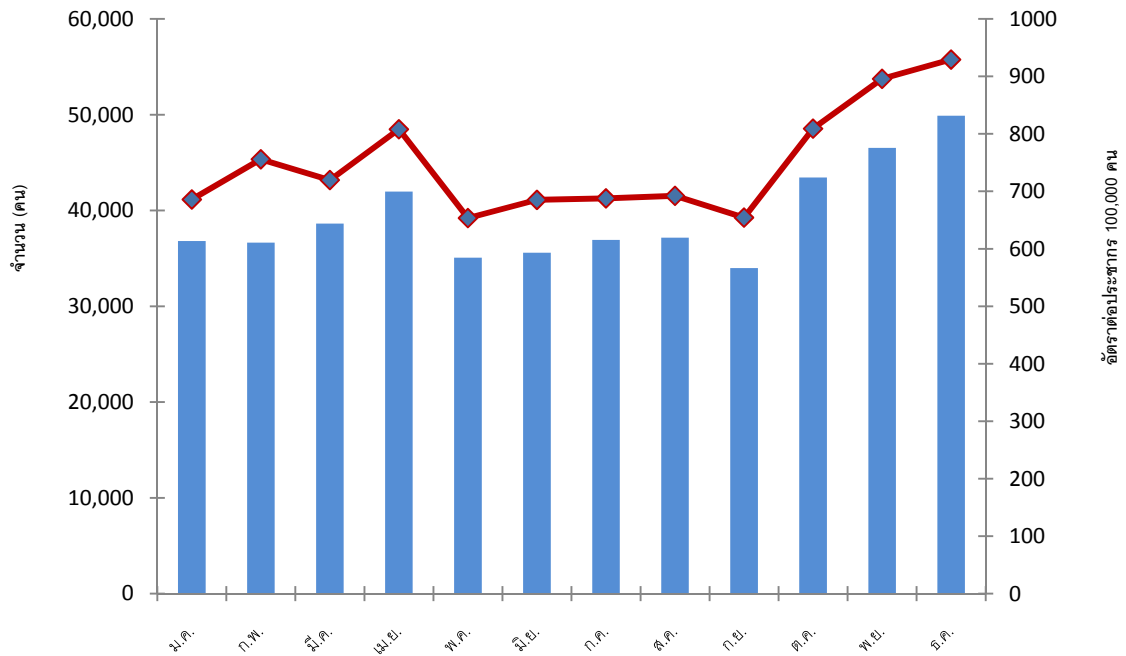
ตารางที่ 4-5 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุจราจรยานยนต์ (V20-V29) จำแนกรายเดือน ปี พ.ศ.2551

เดือน	ผู้ป่วยนอกจากอุบัติเหตุจราจรยานยนต์	
	จำนวน	อัตรา
มกราคม	36,815	685.71
กุมภาพันธ์	36,649	755.76
มีนาคม	38,634	719.59
เมษายน	41,977	807.92
พฤษภาคม	35,080	653.40
มิถุนายน	35,594	685.07
กรกฎาคม	36,920	687.67
สิงหาคม	37,155	692.05
กันยายน	33,991	654.22
ตุลาคม	43,436	809.04
พฤศจิกายน	46,538	895.71
ธันวาคม	49,891	929.27
รวม	472,680	822.05

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ

รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ภาพที่ 4-5 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) จำแนกรายเดือน ปี พ.ศ.2543-2552



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ
 รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

4.2.2 เพศ

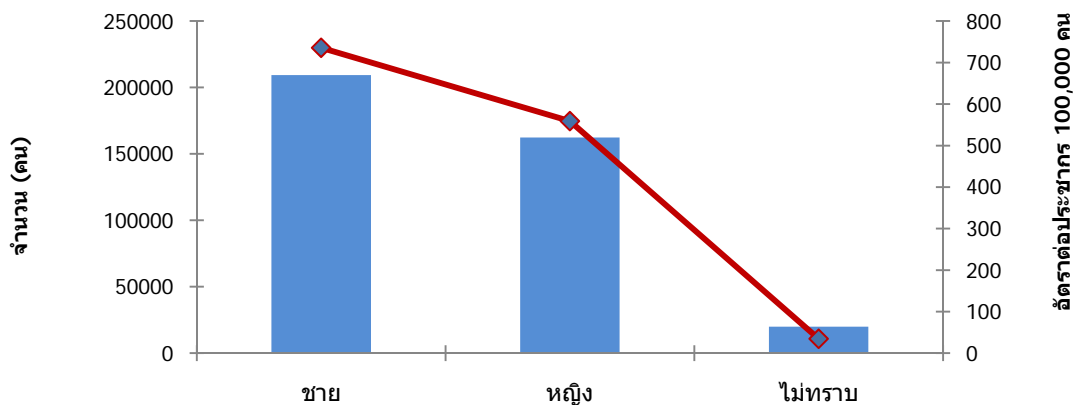
จากฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แฟ้ม สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข ของปี 2551 พบว่าเพศชายมีอัตราผู้ป่วยนอกจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์สูงกว่าเพศหญิงเกือบ 2 เท่า (ตารางที่ 4-6) (ภาพที่ 4-6)

ตารางที่ 4-6 จำนวนและอัตราการผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) จำแนกตามเพศ ปี พ.ศ.2551

เพศ	ผู้ป่วยนอกจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์	
	จำนวน	อัตรา
ชาย	209,314	735.70
หญิง	162,396	559.03
ไม่ทราบ	19,970	34.73
รวม	472,680	822.05

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แฟ้ม สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ
 รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ภาพที่ 4-6 จำนวนและอัตราการผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V20-V29) จำแนกตามเพศ ปี พ.ศ.2551



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แฟ้ม สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ
 รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

4.3 ผู้ป่วยนอกจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V10-V19)

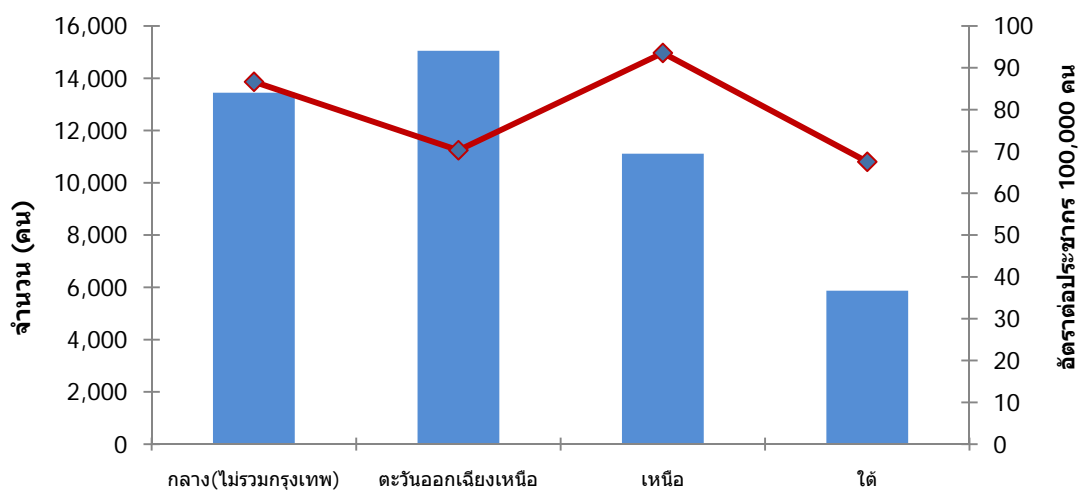
4.3.1 ภาค

จากฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข ปี 2551 จำแนกรายภาค พบว่า ภาคเหนือ มีอัตราผู้ป่วยนอกจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์สูงสุด รองลงมาคือภาคกลาง (ไม่รวมกรุงเทพ) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ (อัตราต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 93.57, 86.66, 70.29 และ 67.52 ตามลำดับ (ตารางที่ 4-7) (ภาพที่ 4-7)

ตารางที่ 4-7 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V10-V19) จำแนกรายภาค ปี พ.ศ.2551

ภาค	ผู้ป่วยนอกจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์	
	จำนวน(ครั้ง)	อัตรา
ภาคกลาง(ไม่รวมกรุงเทพ)	13,444	86.66
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	15,053	70.29
ภาคเหนือ	11,112	93.57
ภาคใต้	5,873	67.52
รวม	45,482	79.10

ภาพที่ 4-7 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์(V10-V19) จำแนกรายภาค ปี 2551



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ
 รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

4.3.2 ช่วงเวลาเดือน

จากฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข ของปี 2551 เมื่อจำแนกรายเดือน พบว่า เดือนตุลาคมมีจำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์สูงสุด รองลงมาคือเดือนเมษายน เดือนพฤษภาคม เดือนมิถุนายน เท่ากับเดือนพฤศจิกายน และเดือนธันวาคม มีอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 81.71, 79.14, 77.97, 76.81, 76.53 และ 73.13 ตามลำดับ และต่ำที่สุดในเดือนกันยายน มีอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 60.88 (ตารางที่ 4-8) (ภาพที่ 4-8)

ตารางที่ 4-8 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (V10-V19) จำแนกรายเดือน ปี พ.ศ. 2551

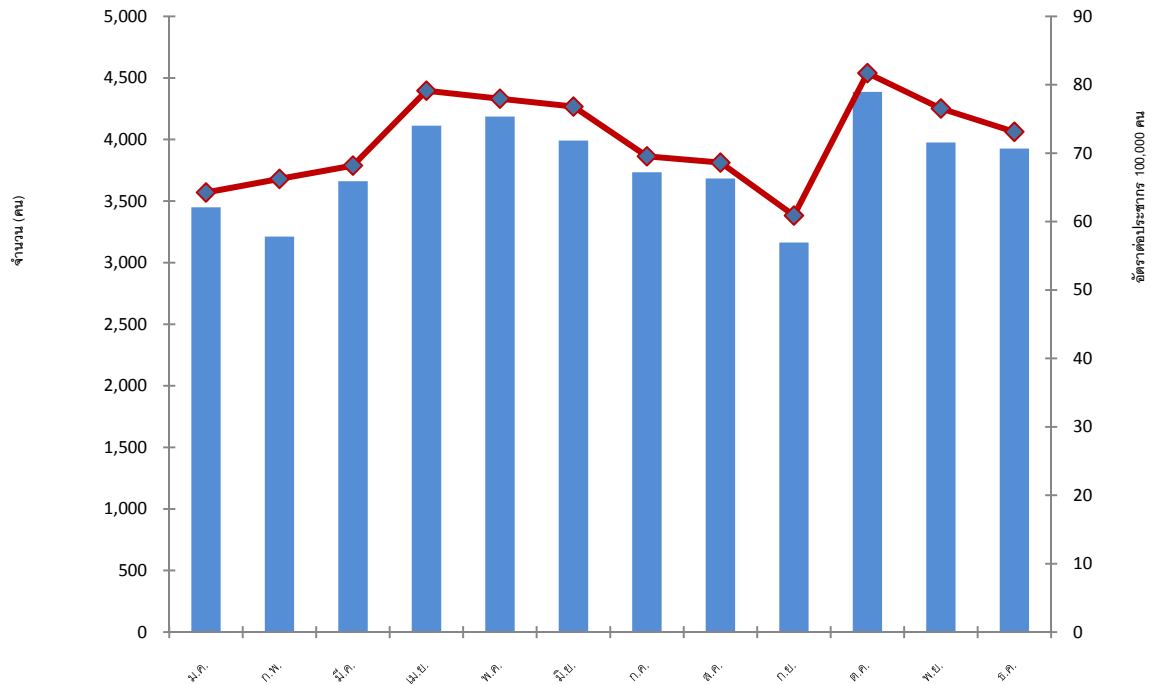
เดือน	ผู้ป่วยนอกจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์	
	จำนวน	อัตรา
มกราคม	3,450	64.26
กุมภาพันธ์	3,212	66.24
มีนาคม	3,661	68.19
เมษายน	4,112	79.14
พฤษภาคม	4,186	77.97
มิถุนายน	3,991	76.81
กรกฎาคม	3,734	69.55
สิงหาคม	3,684	68.62
กันยายน	3,163	60.88
ตุลาคม	4,387	81.71
พฤศจิกายน	3,976	76.53
ธันวาคม	3,926	73.13
รวม	45,482	79.10

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ

รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ภาพที่ 4-8 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถจักรยาน (V10-V19)

จำแนกรายเดือนปี พ.ศ.2551



แหล่งข้อมูล :ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ

รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

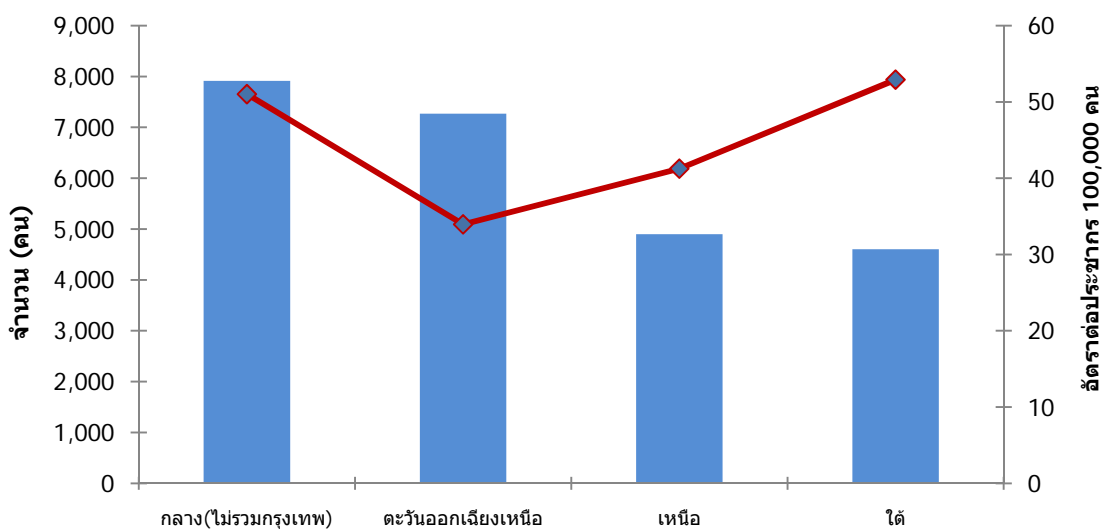
4.4 ผู้ป่วยนอกจากอุบัติเหตุรถยนต์ (V40-V49)

จากฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์กระทรวงสาธารณสุข ปี 2551 จำแนกรายภาค พบว่า ภาคใต้ มีอัตราผู้ป่วยนอกจากอุบัติเหตุรถยนต์สูงที่สุด รองลงมาคือภาคกลาง (ไม่รวมกรุงเทพ) ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อัตราต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 52.92, 51.02, 41.25 และ 33.95 ตามลำดับ (ตารางที่ 4-9) (ภาพที่ 4-9)

ตารางที่ 4-9 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถยนต์ (V40-V49) จำแนกรายภาค ปี พ.ศ. 2551

ภาค	ผู้ป่วยนอกจากอุบัติเหตุรถยนต์	
	จำนวน(ครั้ง)	อัตรา
ภาคกลาง(ไม่รวมกรุงเทพ)	7,914	51.02
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	7,270	33.95
ภาคเหนือ	4,899	41.25
ภาคใต้	4,603	52.92
รวม	24,686	42.93

ภาพที่ 4-9 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถยนต์ (V40-V49) จำแนกรายภาค ปี 2551



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ
 รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

4.4.1 ช่วงเวลาเดือน

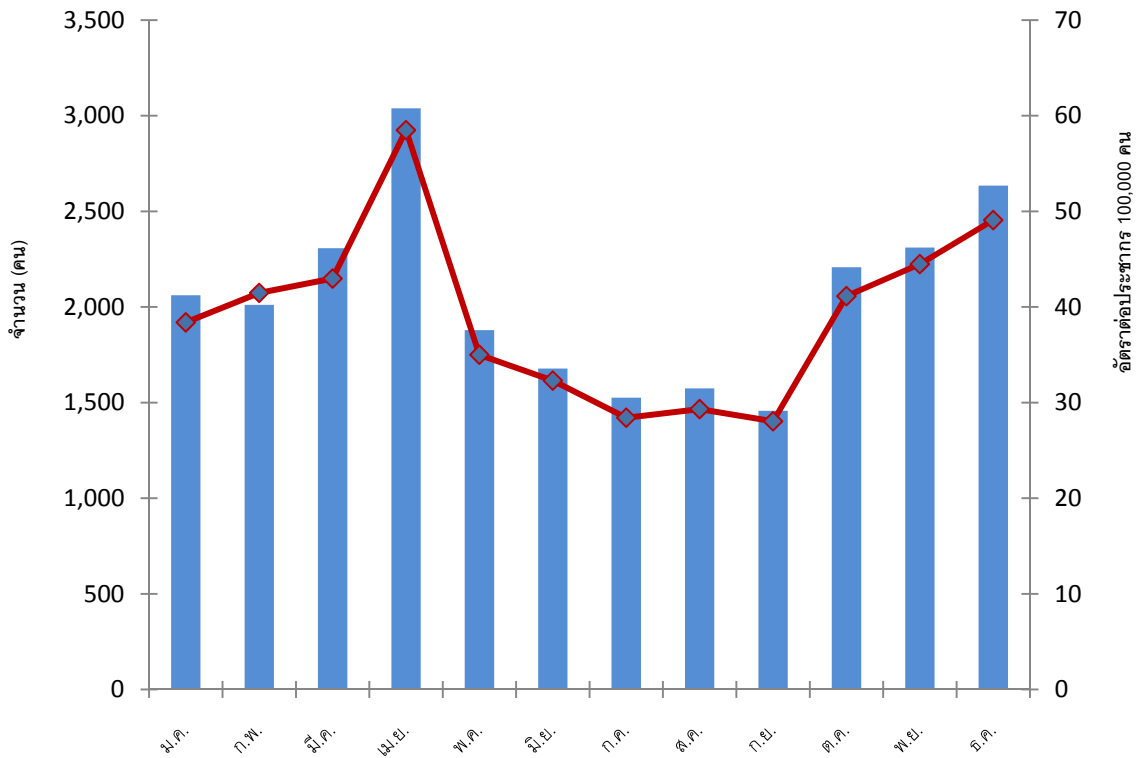
จากฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข ของปี 2551 เมื่อจำแนกรายเดือน พบว่า เดือนเมษายน มีจำนวนและอัตราผู้ป่วย นอกจากอุบัติเหตุรถยนต์สูงสุด รองลงมาคือเดือนธันวาคม เดือนพฤศจิกายน เดือนมีนาคม เดือนตุลาคม และเดือนมกราคม มีอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 4.8, 4.2, 3.7, 3.6, 3.5 และ 3.3 ตามลำดับ และต่ำที่สุดในเดือนกันยายน มีอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน เท่ากับ 2.3 (ตารางที่ 4-10) (ภาพที่ 4-10)

ตารางที่ 4-10 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถยนต์ (V40-V49) จำแนกรายเดือน ปี พ.ศ.2551

เดือน	ผู้ป่วยนอกจากอุบัติเหตุรถยนต์	
	จำนวน	อัตรา
มกราคม	2,061	38.39
กุมภาพันธ์	2,011	41.47
มีนาคม	2,307	42.97
เมษายน	3,039	58.49
พฤษภาคม	1,879	35.00
มิถุนายน	1,678	32.30
กรกฎาคม	1,526	28.42
สิงหาคม	1,574	29.32
กันยายน	1,457	28.04
ตุลาคม	2,208	41.13
พฤศจิกายน	2,311	44.48
ธันวาคม	2,635	49.08
รวม	24,686	42.93

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ
 รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ภาพที่ 4-10 จำนวนและอัตราผู้ป่วยนอกต่อประชากร 100,000 คน จากอุบัติเหตุรถยนต์ (V40-V49) จำแนกรายเดือนปี พ.ศ.2551



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วย จากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ
 รวบรวม/วิเคราะห์ : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

เปรียบเทียบค่ารักษาของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน

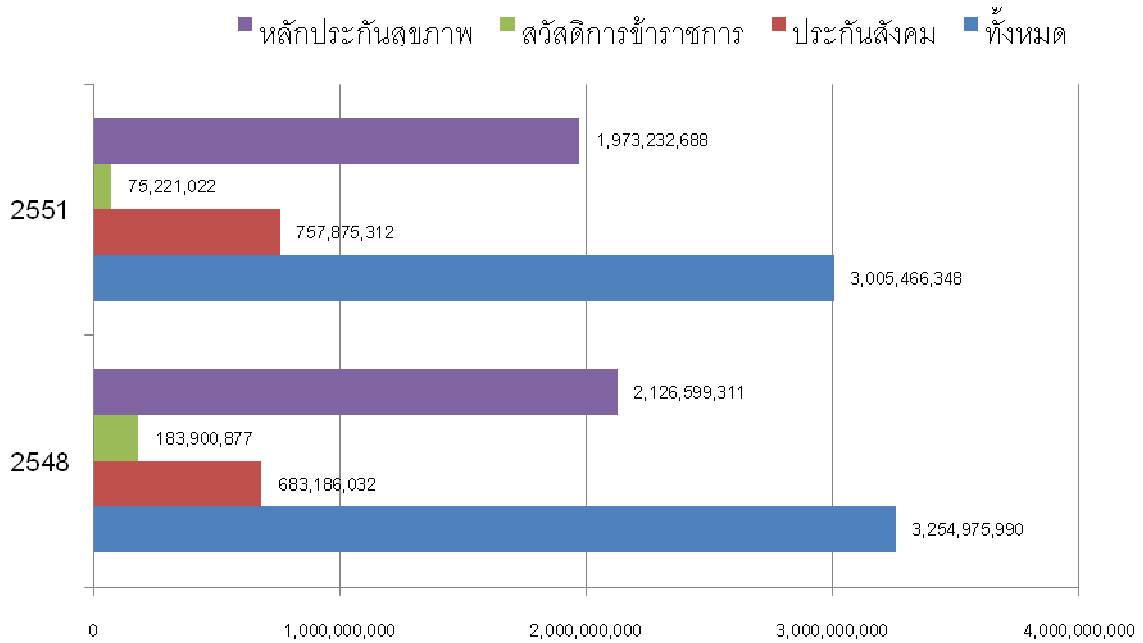
จากฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล ได้แก่ หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม โดยสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข ค่ารักษาของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน จำแนกประเภทของผู้ใช้รถใช้ถนน และประเภทกองทุน ปี พ.ศ. 2548 และ 2551 พบว่า ค่าใช้จ่ายจากอุบัติเหตุทางของกองทุนหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้ามีค่าใช้จ่ายในการรักษายาบาลมากที่สุดทั้งสองปี แนวโน้มค่ารักษาของกองทุนหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า และสวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัวลดลง แต่กองทุนประกันสังคมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น จากในปี 2548 เท่ากับ 683,186,032 บาท เป็น 757,875,312 บาท ในปี 2551 และค่ารักษาของผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์มีมูลค่ามากที่สุดทั้งสองปี (ตารางที่ 4-11) (ภาพที่ 4-11)

ตารางที่ 4-11 ค่าใช้จ่ายประมาณการ ของผู้ป่วยในที่เข้ารับการรักษาจากสาเหตุอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) จำแนกประเภทของผู้ใช้รถใช้ถนน พ.ศ.2548และ2551

ประเภทผู้ใช้รถใช้	2548				2551			
	หลักประกัน	ข้าราชการ	ประกันสังคม	อื่นๆ	หลักประกัน	ข้าราชการ	ประกันสังคม	อื่นๆ
คนเดินเท้า	119,944,264	10,130,594	27,293,590	18,392,437	108,535,051	3,294,902	27,318,179	10,745,314
ผู้ใช้จักรยาน	72,588,728	6,260,889	5,499,296	3,926,656	77,296,758	2,166,090	5,420,169	2,581,504
ผู้ใช้รถจักรยานยนต์	1,669,521,438	131,153,272	615,848,330	202,325,112	1,533,127,881	55,200,454	682,009,539	159,922,646
ผู้ใช้สามล้อเครื่อง	19,472,257	1,054,590	1,412,398	1,694,877	17,344,244	357,807	1,732,541	1,431,230
ผู้ใช้รถยนต์	82,819,757	22,703,777	31,553,976	17,323,258	72,335,289	8,850,199	37,814,485	11,263,889
ผู้ใช้รถปิคอัพ/รถตู้	73,418,009	11,704,320	11,899,754	16,829,032	68,749,310	5,298,431	14,071,242	11,400,312
ผู้ใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่	19,615,245	719,001	2,561,441	4,448,818	15,750,615	269,625	3,235,504	2,561,441
ผู้ใช้รถโดยสาร	7,640,409	788,833	2,163,656	1,938,275	6,220,510	450,762	2,569,341	1,036,752
อุบัติเหตุทางถนนอื่น	35,900,472	1,247,844	1,909,201	1,272,801	35,925,429	424,267	2,857,563	2,121,335
รวมทุกประเภท	2,126,599,311	183,900,877	683,186,032	261,289,769	1,973,232,688	75,221,022	757,875,312	199,137,327
รวมเงิน	3,254,975,990				3,005,466,348			

แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัวและประกันสังคม สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ภาพที่ 4-11 ค่าใช้จ่ายประมาณการ ของผู้ป่วยในที่ได้รับการรักษาจากสาเหตุอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) เปรียบเทียบระหว่างกองทุน พ.ศ.2548 และ2551



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัวและประกันสังคม สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

บทที่ 5

สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่นำมาใช้ในการศึกษาค้างนี้ประกอบด้วยข้อมูลการตายและข้อมูลการป่วยจาก 4 ฐานข้อมูล ได้แก่ ข้อมูลการเสียชีวิตจากใบมรณบัตร ข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม โดยคณะผู้ศึกษามีความต้องการให้ได้มาซึ่งข้อมูลที่เป็นปัจจุบันมากที่สุด แต่ทั้งนี้ในแต่ละระบบมีวัตถุประสงค์ ระยะเวลาได้มาซึ่งข้อมูล และข้อจำกัดในการจัดเก็บที่แตกต่างกัน ทำให้การนำเสนอข้อมูลการศึกษาในครั้งนี้มี ความแตกต่างกันในแต่ละประเด็น ประเด็นที่สำคัญ ได้แก่ 1) ช่วงระยะเวลาการนำเสนอ โดยนำเสนอข้อมูลการเสียชีวิตจากใบมรณบัตรเป็นการนำเสนอในช่วง 10 ปี (2543-2552) การนำเสนอผู้ป่วยในรายบุคคลเป็นการนำเสนอในช่วง 5 ปี โดยปี 2548 2550 และ 2551 ใช้ข้อมูล 3 ฐาน (หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม) และ ในปี 2549 และปี 2552 ใช้ข้อมูล 2 ฐาน (หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม) และท้ายสุดเป็นการนำเสนอข้อมูลผู้ป่วยจากชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง ของปี 2551

5.1 การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 2543 – 2552

เมื่อพิจารณาจำนวนผู้เสียชีวิตจากข้อมูลมรณบัตร สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข พบว่า แนวโน้มจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ ปี 2543 – 2552 ทั้งตัวเลขจำนวนผู้เสียชีวิตและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน โดยในปี 2543 มีจำนวนผู้เสียชีวิต 12,936 คน (อัตรา 20.94 คน) เหลือเพียง 9,490 คน (อัตรา 14.95 คน) ในปี 2552

เมื่อพิจารณาลงไปในรายละเอียดของปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุพบว่า รถจักรยานยนต์ยังคงเป็นยานพาหนะอันดับที่หนึ่งที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตมากที่สุด คิดเป็นสัดส่วนถึงครึ่งหนึ่งของผู้เสียชีวิตทั้งหมด (50.13%) ตามมาด้วย รถยนต์ (26.75%) คนเดินเท้า (18.73%) รถจักรยานหรือรถตู้ (2.19%) รถบรรทุกขนาดใหญ่ (1.20%) รถโดยสาร (0.57%) รถจักรยาน (0.35%) และรถสามล้อเครื่อง (0.07%) อย่างไรก็ตาม นับตั้งแต่ปี 2543 - 2552 แนวโน้มของผู้เสียชีวิตอุบัติเหตุจากรถทุกประเภทมีทิศทางทั้งเพิ่มขึ้นและลดลง ดังนี้

- ผู้เสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ ปี 2543 เท่ากับ 3,146 คน (อัตรา 5.1 คน) เพิ่มขึ้นเป็น 4,246 คน (อัตรา 6.7) ในปี 2546 และลดลงเหลือ 2,609 คน (อัตรา 4.1) ในปี 2552
- ผู้เสียชีวิตที่เป็นคนเดินเท้า ปี 2543 เท่ากับ 480 คน (อัตรา 0.8 คน) เพิ่มขึ้นเป็น 2,923 (อัตรา 4.7) ในปี 2547 และลดลงเหลือ 667 คน (อัตรา 1.1) ในปี 2552

- ผู้เสียชีวิตจากรถยนต์ ปี 2543 เท่ากับ 3,054 (อัตรา 4.94 คน) ลดลงเหลือ 1,368 คน (อัตรา 2.16 คน) ในปี 2552

ในภาพรวม พบว่ากลุ่มอายุของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนพบมากที่สุดในกลุ่มอายุ 15-19 ปี รองลงมาได้แก่ 20-24 ปี 25-29 ปี และลดหลั่นกันลงไป ผลจากข้อมูลดังกล่าวยังคงยืนยันได้ว่ากลุ่มวัยรุ่น ถือเป็นกลุ่มเสี่ยงที่จะเสียชีวิตมากที่สุด แม้ในช่วงวัยเด็ก (0-9 ปี) หรือวัยชรา (75 ปีขึ้นไป) จะมีสัดส่วนผู้เสียชีวิตจากรถยนต์มากกว่าก็ตาม เมื่อแยกพิจารณาในกลุ่มอายุของผู้เสียชีวิตแยกตามประเภทยานพาหนะแล้ว สามารถสรุปข้อค้นพบได้เพิ่มเติม ดังนี้

- กลุ่มอายุเฉลี่ยของผู้เสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ สูงที่สุด ได้แก่ 15-19 ปี (18.7%) 20-24 ปี (16.0%) และ 25-29 ปี (12.8%) รวมกลุ่มอายุ 15-29 ปี เท่ากับ 47.4%
- กลุ่มอายุเฉลี่ยของผู้เสียชีวิตที่เป็นคนเดินเท้า สูงที่สุด ได้แก่ 20-24 ปี (11.5%) 15-19 ปี (10.9%) และ 25-29 ปี (10.2%) รวมกลุ่มอายุ 15-29 ปี เท่ากับ 32.6%
- กลุ่มอายุเฉลี่ยของผู้เสียชีวิตจากรถยนต์ สูงที่สุด ได้แก่ 25-29 ปี (11.9%) 20-24 ปี (11.4%) และ 30-34 ปี (10.7%) รวมกลุ่มอายุ 15-29 ปี เท่ากับ 31.9%

ช่วงเวลาในรอบปีที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตมากที่สุดกลับเป็นเดือนมีนาคม ซึ่งอาจแตกต่างจากความคิดของคนส่วนใหญ่ที่มักให้ความสำคัญกับอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ในเดือนธันวาคม/มกราคม หรือเทศกาลสงกรานต์ในเดือนเมษายน ซึ่งเมื่อพิจารณา 10 ปีย้อนหลังแล้ว พบว่า มีผู้เสียชีวิตในเดือนมีนาคมเฉลี่ยถึง 1,131 คน ตามมาด้วยเดือนเมษายน (1,116 คน) เดือนมกราคม (1,098 คน) ส่วนเดือนที่มีผู้เสียชีวิตน้อยที่สุด ได้แก่ เดือน กันยายน

5 จังหวัดที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตในรอบ 10 ปีที่ผ่านมามากที่สุด ได้แก่ นครราชสีมา (6,398 คน) ชลบุรี (5,655 คน) เชียงใหม่ (4,636 คน) ขอนแก่น (4,362) และอุบลราชธานี (3,455) ส่วน 5 จังหวัดที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตในรอบ 10 ปีที่ผ่านมา น้อยที่สุด ได้แก่ แม่ฮ่องสอน (202) ระนอง (217) อำนาจเจริญ (259) สมุทรสงคราม (293) และมุกดาหาร (304) ซึ่งจะเห็นว่าจังหวัดที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตสูงล้วนเป็นจังหวัดศูนย์กลางเศรษฐกิจและการศึกษาในแต่ละภูมิภาคทั้งสิ้น นอกจากนั้น เมื่อพิจารณาถึงปัจจัยตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ จะพบว่าจังหวัดที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตน้อยล้วนเป็นจังหวัดจังหวัดเล็กตั้งอยู่ขอบเขตของภูมิภาค ทำให้มีปริมาณการเดินทางของรถวิ่งระหว่างจังหวัดค่อนข้างน้อยกว่าจังหวัดอื่นๆ

5.2 ผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนน 2548 – 2552

แม้ข้อมูลในการวิเคราะห์จะมีข้อจำกัดเรื่องความต่อเนื่องและความสอดคล้องระหว่างข้อมูลจากแต่ละฐาน จึงอาจทำให้ผลการวิเคราะห์ที่ไม่สามารถหาแนวโน้มของจำนวนผู้บาดเจ็บทั้งผู้ป่วยในและผู้ป่วยนอกได้อย่างชัดเจนดังเช่นที่ได้วิเคราะห์การเสียชีวิต อย่างไรก็ตาม ผลจากการวิเคราะห์ชี้ให้เห็นถึงสถานการณ์และรูปแบบของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่น่าสนใจในหลากหลายประเด็น โดยการนำเสนอถึง “สัดส่วน” แทนการใช้เพียงตัวเลข “จำนวน” เท่านั้น

ในระหว่างปี 2548 - 2552 เมื่อพิจารณาจำนวนผู้ป่วยในแยกตามประเภทยานพาหนะ พบว่าผู้ป่วยจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ยังคงมีสัดส่วนที่สูงที่สุดเมื่อเทียบกับยานพาหนะประเภทอื่น โดยมีสัดส่วนเฉลี่ยสูงถึง 77.9% ตามมาด้วยผู้ใช้รถจักรยาน 6.3% และคนเดินเท้า 4.4% ส่วนกลุ่มอายุที่มีสัดส่วนผู้ป่วยในมากที่สุดยังคงเป็นกลุ่มอายุ 15-19 ปี (16.8%) ตามมาด้วย 20-24 ปี (12.3%) และ 25-29 ปี (10.3%) ตามลำดับ รวมกลุ่มอายุ 15-29 ปี เท่ากับ 39.4% ในขณะที่ช่วงเดือนที่มีผู้ป่วยในมากที่สุด ได้แก่ เดือนมกราคม (66,454 คน) เดือนมีนาคม (64,787 คน) และเดือนธันวาคม (62,345 คน)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้องว่าเป็นจุดเด่นของข้อมูลผู้ป่วยในอย่างชัดเจน คือ จำนวนวันนอนและค่าใช้จ่ายเฉลี่ยที่ผู้ประสบอุบัติเหตุรักษาตัวที่โรงพยาบาล ซึ่งพบว่า จำนวนวันนอนของผู้ป่วยในสูงที่สุด ได้แก่ คนเดินเท้า (7.8 วัน) รถบรรทุกขนาดใหญ่ (7.7 วัน) และรถปิคอัพหรือรถตู้ (7.5 วัน) ส่วนประเภทยานพาหนะที่มีจำนวนวันนอนน้อยที่สุด ได้แก่ รถจักรยาน (3.8 วัน) ในขณะที่เดียวกัน คนเดินเท้าเป็นกลุ่มผู้ประสบอุบัติเหตุที่มีค่าใช้จ่ายเฉลี่ยสูงที่สุดเช่นเดียวกัน โดยเฉลี่ยอยู่ที่ 25,148 บาทต่อคน ตามมาด้วยรถยนต์ 24,386 บาทต่อคน และรถปิคอัพหรือรถตู้ 24,184 บาทต่อคน

แต่หากพิจารณาในภาพรวมแล้ว ผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์มีค่าใช้จ่ายเฉลี่ย 5 ปี สูงที่สุดถึง 2,368.78 ล้านบาท จากค่าใช้จ่ายอุบัติเหตุทุกประเภท 2,952.20 ล้านบาท ทั้งนี้ กว่าครึ่งหนึ่ง (1,211.20 ล้านบาท) เป็นค่าใช้จ่ายในการรักษาจากการบาดเจ็บที่ศีรษะ และอีก 122.40 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายในการรักษาจากการบาดเจ็บที่คอ ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อคนของการบาดเจ็บที่คอ (39,795 บาทต่อคน) กลับมีค่าสูงกว่าการบาดเจ็บที่ศีรษะ (20,126 บาทต่อคน) และมีแนวโน้มที่จะเพิ่มสูงขึ้นระหว่างปี 2548-2551

5.3 ผู้ป่วยนอกจากอุบัติเหตุทางถนน 2551

ผู้ประสบอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์มีสัดส่วนผู้ป่วยนอกในปี 2551 สูงที่สุดถึง 472,680 ราย คิดเป็น 79.5% เมื่อเทียบกับประเภทยานพาหนะอื่นๆ ตามมาด้วย รถจักรยาน 7.7% และรถยนต์ 4.2% โดยมีช่วงเดือนที่เกิดเหตุมากที่สุดในเดือนธันวาคม 61,796 คน เดือนพฤศจิกายน 57,842 คน และเดือนตุลาคม 54,519 คน อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาผู้ป่วยนอกจากอุบัติเหตุรถยนต์ พบว่าเกิดมากที่สุดในเดือนเมษายน 3,039 คน ตามมาด้วยเดือนธันวาคม 2,635 คน และพฤศจิกายน 2,311 คน

5.4 สรุปข้อค้นพบการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย

โดยสรุปแล้ว การรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุของกระทรวงสาธารณสุขที่ประกอบไปด้วยฐานข้อมูลมรณบัตร ฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า สวัสดิการการรักษาพยาบาลข้าราชการและครอบครัว และประกันสังคม และฐานข้อมูลผู้ป่วย ชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่งนั้น ประกอบด้วยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับด้านสาธารณสุขของผู้ประสบอุบัติเหตุที่ให้มุมมองที่หลากหลาย เนื่องจากประกอบด้วยข้อมูลจำนวนมากและมีความละเอียดของข้อมูลค่อนข้างสูง แม้ข้อมูลจากแต่ละฐานข้อมูลอาจมีความไม่สอดคล้องกันในแง่ของพื้นที่และระยะเวลา ตารางที่ 5-1 ถึง 5-3 จึงสรุปผลการศึกษาที่ได้จากการวิเคราะห์ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้ป่วยใน และผู้ป่วยนอก จากบทที่ 2 ถึง บทที่ 4

ตารางที่ 5-1 ระยะเวลาและที่มาของข้อมูลแต่ละชุด

ข้อมูล	ระยะเวลา	ที่มา
ผู้เสียชีวิต	2543 - 2552	ข้อมูลมรณบัตร สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์
ผู้ป่วยใน	2548 - 2552	ฐานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า ⁽¹⁾ สถิติการการรักษาพยาบาลข้าราชการและครอบครัว ⁽²⁾ และประกันสังคม ⁽³⁾ * หมายถึง (1)+(2)+(3) และ ** หมายถึง (1)+(2)
ผู้ป่วยใน*	2551	ฐานข้อมูลผู้ป่วย ชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง
ผู้ป่วยนอก	2551	ฐานข้อมูลผู้ป่วย ชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แห่ง

ตารางที่ 5-2 จำนวนผู้เสียชีวิต ผู้ป่วยใน และผู้ป่วยนอก

หมายเหตุ: จำนวนที่แสดงไม่สามารถใช้เปรียบเทียบกันได้ เนื่องจากระยะเวลาของข้อมูลแต่ละชุดไม่เท่ากัน

ปัจจัย		ผู้เสียชีวิต	ผู้ป่วยใน	ผู้ป่วยใน*	ผู้ป่วยนอก
ปี		2543-2552	2548-2552	2551	2551
จำนวน	2543	12,936			
	2544	12,722			
	2545	13,354			
	2546	12,811			
	2547	12,340			
	2548	11,041	159,155*		
	2549	10,421	133,874**		
	2550	9,989	142,738*		
	2551	9,687	146,955*	180,685	594,403
	2552	9,490	113,046**		
ประเภท (เฉลี่ย)	V01-V09 คนเดินเท้า	1,246	6,139	7,039	17,467
	V10-V19 ผู้ใช้จักรยาน	23	8,732	8,151	45,482
	V20-V29 ผู้ใช้รถจักรยานยนต์	3,335	108,441	144,577	472,680
	V30-V39 ผู้ใช้สามล้อเครื่อง	5	1,162	1,345	4,633
	V40-V49 ผู้ใช้รถยนต์	1,780	5,190	7,418	24,686
	V50-V59 ผู้ใช้รถปิคอัพหรือรถตู้	146	4,688	6,884	12,627
	V60-V69 ผู้ใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่	80	1,033	1,487	3,042

บทที่ 5 : สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

ปัจจัย		ผู้เสียชีวิต	ผู้ป่วยใน	ผู้ป่วยใน*	ผู้ป่วยนอก
ปี		2543-2552	2548-2552	2551	2551
	V70-V79 ผู้ใช้รถโดยสาร	38	421	709	2,063
	V80-V89 อุบัติเหตุทางถนนอื่น	4,827	3,348	3,075	11,723
ภาค (เฉลี่ย)	กรุงเทพฯ	158	7,371	N/A	N/A
	ภาคกลาง (ไม่รวมกรุงเทพฯ)	4,044	39,698	50,445	188,481
	ภาคเหนือ	2,277	28,306	50,948	183,634
	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2,996	44,766	45,056	122,790
	ภาคใต้	1,846	19,013	34,236	99,498
เพศ (เฉลี่ย)	ชาย	9,291	N/A	N/A	209,314
	หญิง	2,263	N/A	N/A	162,396
เดือน (เฉลี่ย)	มกราคม	1,074	13,291	17,361	46,453
	กุมภาพันธ์	1,039	11,823	15,961	45,736
	มีนาคม	1,104	12,957	16,464	48,950
	เมษายน	1,087	12,605	16,786	54,744
	พฤษภาคม	892	11,081	13,397	45,385
	มิถุนายน	884	10,926	12,978	45,128
	กรกฎาคม	859	10,800	13,563	45,955
	สิงหาคม	868	10,601	13,123	46,064
	กันยายน	848	9,947	12,479	14,831
	ตุลาคม	950	11,417	13,812	54,519
	พฤศจิกายน	997	11,237	16,259	57,842
	ธันวาคม	953	12,469	18,502	61,796
กลุ่มอายุ (เฉลี่ย)	0 - 4	198	4,003	4,687	N/A
	5-9	177	4,926	5,208	N/A
	10-14	574	10,161	12,609	N/A
	15-19	1,653	23,339	29,830	N/A
	20-24	1,557	17,136	20,486	N/A
	25-29	1,338	14,348	17,552	N/A
	30-34	1,148	12,316	15,303	N/A
	35-39	1,041	11,141	14,159	N/A
	40-44	933	10,497	13,394	N/A
	45-49	772	8,915	11,931	N/A

บทที่ 5 : สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

ปัจจัย		ผู้เสียชีวิต	ผู้ป่วยใน	ผู้ป่วยใน*	ผู้ป่วยนอก
ปี		2543-2552	2548-2552	2551	2551
	50-54	611	7,073	9,538	N/A
	55-59	460	5,348	7,393	N/A
	60-64	382	3,706	4,866	N/A
	65-69	299	2,808	3,559	N/A
	70-74	209	1,881	2,474	N/A
	75+	183	1,556	2,023	N/A

ตารางที่ 5-3 สัดส่วนผู้เสียชีวิต ผู้ป่วยใน และผู้ป่วยนอก

ปัจจัย		ผู้เสียชีวิต	ผู้ป่วยใน	ผู้ป่วยใน*	ผู้ป่วยนอก
ปี		2543-2552	2548-2552	2551	2551
จำนวน	2543	12,936			
	2544	12,722			
	2545	13,354			
	2546	12,811			
	2547	12,340			
	2548	11,041	159,155*		
	2549	10,421	133,874**		
	2550	9,989	142,738*		
	2551	9,687	146,955*	180,685	594,403
	2552	9,490	113,046**		
ประเภท (เฉลี่ย)	V01-V09 คนเดินเท้า	18.73%	4.4%	3.9%	2.9%
	V10-V19 ผู้ใช้จักรยาน	0.35%	6.3%	4.5%	7.7%
	V20-V29 ผู้ใช้รถจักรยานยนต์	50.13%	77.9%	80.0%	79.5%
	V30-V39 ผู้ใช้สามล้อเครื่อง	0.07%	0.8%	0.7%	0.8%
	V40-V49 ผู้ใช้รถยนต์	26.75%	3.7%	4.1%	4.2%
	V50-V59 ผู้ใช้รถปิคอัพหรือรถตู้	2.19%	3.4%	3.8%	2.1%
	V60-V69 ผู้ใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่	1.20%	0.7%	0.8%	0.5%
	V70-V79 ผู้ใช้รถโดยสาร	0.57%	0.3%	0.4%	0.3%
	V80-V89 อุบัติเหตุทางถนนอื่น	N/A	2.4%	1.7%	2.0%
ภาค (เฉลี่ย)	กรุงเทพฯ	1.4%	5.3%	N/A	N/A
	ภาคกลาง (ไม่รวมกรุงเทพฯ)	35.7%	28.5%	28%	31.7%
	ภาคเหนือ	20.1%	20.3%	28%	30.9%
	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	26.5%	32.2%	25%	20.7%
	ภาคใต้	16.3%	13.7%	19%	16.7%
เพศ (เฉลี่ย)	ชาย	80.4%	N/A	N/A	56.3%
	หญิง	19.6%	N/A	N/A	43.7%
เดือน (เฉลี่ย)	มกราคม	9.3%	9.6%	9.6%	8.2%
	กุมภาพันธ์	9.0%	8.5%	8.8%	8.1%
	มีนาคม	9.6%	9.3%	9.1%	8.6%

บทที่ 5 : สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

ปัจจัย		ผู้เสียชีวิต	ผู้ป่วยใน	ผู้ป่วยใน*	ผู้ป่วยนอก
ปี		2543-2552	2548-2552	2551	2551
	เมษายน	9.4%	9.1%	9.3%	9.6%
	พฤษภาคม	7.7%	8.0%	7.4%	8.0%
	มิถุนายน	7.7%	7.9%	7.2%	8.0%
	กรกฎาคม	7.4%	7.8%	7.5%	8.1%
	สิงหาคม	7.5%	7.6%	7.3%	8.1%
	กันยายน	7.3%	7.1%	6.9%	2.6%
	ตุลาคม	8.2%	8.2%	7.6%	9.6%
	พฤศจิกายน	8.6%	8.1%	9.0%	10.2%
	ธันวาคม	8.2%	9.0%	10.2%	10.9%
กลุ่มอายุ (เฉลี่ย)	0 - 4	1.7%	2.9%	2.7%	N/A
	5-9	1.5%	3.5%	3.0%	N/A
	10-14	5.0%	7.3%	7.2%	N/A
	15-19	14.3%	16.8%	17.0%	N/A
	20-24	13.5%	12.3%	11.7%	N/A
	25-29	11.6%	10.3%	10.0%	N/A
	30-34	10.0%	8.9%	8.7%	N/A
	35-39	9.0%	8.0%	8.1%	N/A
	40-44	8.1%	7.5%	7.7%	N/A
	45-49	6.7%	6.4%	6.8%	N/A
	50-54	5.3%	5.1%	5.4%	N/A
	55-59	4.0%	3.8%	4.2%	N/A
	60-64	3.3%	2.7%	2.8%	N/A
	65-69	2.6%	2.0%	2.0%	N/A
	70-74	1.8%	1.4%	1.4%	N/A
75+	1.6%	1.1%	1.2%	N/A	

ข้อเสนอแนะ:

คณะผู้ศึกษาหวังว่าผลที่ได้จากการศึกษาค้นคว้าครั้งนี้จะเป็นประโยชน์ต่อผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการนำไปใช้ในการพัฒนางานด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งการรับทราบถึงปัญหาทั้งในระดับประเทศ ระดับภูมิภาค หรือระดับพื้นที่ รวมถึงการทำความเข้าใจถึงธรรมชาติและแนวโน้มของปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ในประเทศไทย ทั้งนี้ คณะผู้วิจัยจึงได้รวบรวมข้อเสนอแนะที่น่าจะเป็นประโยชน์ เพื่อเป็นแนวทางในการนำผลการวิจัยไปขยายผลต่อไปในอนาคต ดังนี้

สถานการณ์และแนวโน้มของสถิติการเสียชีวิตและการบาดเจ็บ

นับตั้งแต่ปี 2546 เป็นต้นมา สถิติการเสียชีวิตและการบาดเจ็บลดลงอย่างต่อเนื่อง ทั้งในแง่ของจำนวนและอัตรา แต่ด้วยมาตรการการแก้ไขปัญหามากมายในรอบหลายปีที่ผ่านมา จึงเป็นการยากที่จะสรุปได้ว่าสถิติดังกล่าวลดลงได้ด้วยสาเหตุใด จึงควรมีการรวบรวมและสังเคราะห์กระบวนการแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุในประเทศไทยนับตั้งแต่ช่วงเวลาดังกล่าวเป็นต้นมา แม้อาจจะไม่เป็นการตอบคำถามทั้งหมด แต่น่าจะช่วยให้เกิดความเข้าใจถึงสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปมากยิ่งขึ้น

1. พบข้อสังเกตได้ว่า เดือนมีนาคมพบสถิติผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสูงมาก หรืออาจสูงที่สุดในบางปี จึงควรศึกษาสถานการณ์ในเดือนนี้เพิ่มเติมเพื่อรับทราบถึงปัญหาเฉพาะ

2. สถิติการเสียชีวิตและการบาดเจ็บทั้งหมดเป็นการนำเสนอ “จำนวน” เท่านั้น และไม่อาจตีความเป็น “ความเสี่ยง” ได้ เนื่องจากกรอบการวิจัยครั้งนี้ไม่ได้นำจำนวนประชากร (Exposure) มาพิจารณาร่วม ดังนั้น ผู้อ่านจึงควรระมัดระวังในการนำผลลัพธ์ไปใช้ขยายผลต่อ ตัวอย่างต่อไปนี้เป็นข้อควรระวังที่อาจตีความผิดเพี้ยนไปจากผลการศึกษา

- มีผู้เสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์มากที่สุด แต่ไม่อาจสรุปได้ว่ารถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่เสี่ยงอันตรายที่สุด เนื่องจากต้องพิจารณาจำนวน/ระยะทาง/ระยะเวลาที่ยานพาหนะแต่ละประเภทวิ่งอยู่บนท้องถนน

- กลุ่มอายุ 15-19 ปี เสียชีวิตจากอุบัติเหตุสูงที่สุด แต่ไม่อาจสรุปได้ว่าเป็นกลุ่มวัยที่เสี่ยงที่สุด เนื่องจากต้องพิจารณาจำนวนผู้เดินทางทั่วไปแยกตามกลุ่มอายุ

- เพศชายมีการเสียชีวิตและบาดเจ็บมากกว่าเพศหญิง แต่ไม่อาจสรุปได้ว่าเพศชายมีความเสี่ยงมากกว่าเพศหญิง เนื่องจากไม่ทราบจำนวนชายหญิงที่เดินทาง/ขับขี่อยู่บนท้องถนน

- จังหวัดนครราชสีมามีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุมากที่สุด แต่ไม่อาจสรุปได้ว่าเป็นพื้นที่เสี่ยงอันดับหนึ่ง เนื่องจากยังไม่ได้พิจารณาปริมาณการจราจร

3. สัดส่วน (Percent หรือ Proportion) การเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์สูงเป็นอันดับที่ 1 แต่ไม่แนะนำให้ใช้ดัชนีดังกล่าวนี้เป็นตัวชี้วัดความสำเร็จของการทำงานแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุในภาพรวม เนื่องจากหากสัดส่วนดังกล่าวลดลงก็หมายความว่าผู้เสียชีวิตเป็นผู้ใช้งานพาหนะประเภทอื่นแทน จึงควรใช้ตัวชี้วัดอื่น เช่น จำนวน หรืออัตรา เป็นต้น

4. เช่นเดียวกัน สัดส่วนกลุ่มอายุที่เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุพบมากที่สุดในกลุ่มอายุ 15-19 ปี 20-24 ปี และ 25-29 ปี ตามลำดับ แต่ไม่ควรใช้ดัชนีดังกล่าวเป็นตัวชี้วัด เนื่องจากหากสัดส่วนในกลุ่มนี้ลดลงก็หมายความว่ามีการเสียชีวิตเพิ่มกับกลุ่มวัยอื่นแทน จึงควรใช้ตัวชี้วัดอื่น เช่น จำนวน หรืออัตรา เป็นต้น

5. สถิติการเสียชีวิตของคนเดินเท้าลดลงเกิดความคาดหมายระหว่างปี 2547-2548 จึงควรมีการศึกษาวิจัยในประเด็นดังกล่าวนี้เพิ่มเติม

สำหรับรถจักรยานยนต์

เนื่องจากอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เป็นปัญหาสำคัญเป็นสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตสูงที่สุด ที่สำคัญผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่อายุ 15-19 ปี ซึ่งเป็นวัยรุ่น อยู่ในช่วงวัยเรียน รองลงมาเป็นกลุ่มวัยแรงงาน 20-29 ปี ซึ่งบุคคลเหล่านี้เป็นกำลังสำคัญในการพัฒนาประเทศ ต้องมาสูญเสียไปก่อนวัยอันควร และยังทำให้เกิดความสูญเสียทางเศรษฐกิจทั้งทางตรงและทางอ้อม เฉพาะค่ารักษาพยาบาลที่จะต้องสูญเสียต่อปีเป็นจำนวนมหาศาลกว่า 2,000 ล้านบาท ยังไม่รวมถึงผลกระทบด้านอื่นๆ ที่ตามมา ดังนั้นจึงควรมีมาตรการที่จะทำให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ขับขี่ได้อย่างปลอดภัยมากที่สุด

ควรเข้มงวดมาตรการบังคับใช้หมวกนิรภัยให้มากขึ้น เพราะมีการบาดเจ็บที่ศีรษะและคอเป็นจำนวนมาก ซึ่งการบาดเจ็บในลักษณะนี้ควรมีการวิเคราะห์ในเชิงลึกเพิ่มเติมอีก

การพัฒนางานวิจัยในอนาคต

ข้อมูลการเสียชีวิตและการบาดเจ็บถือเป็นข้อมูลที่มีประโยชน์มหาศาลในการวิเคราะห์ปัญหาอุบัติเหตุในประเทศไทย เนื่องจากมีความสมบูรณ์ทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพเมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลจากหน่วยงานอื่น อย่างไรก็ตามการได้มาซึ่งข้อมูลอาจมีข้อจำกัด โดยเฉพาะในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลส่วนตัวของผู้ประสบอุบัติเหตุหรือข้อมูลเฉพาะของหน่วยงาน ควรพิจารณาความเป็นไปได้ที่จะเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าว บนสื่ออิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถเข้าถึงได้ ซึ่งในอนาคต หากระดับนโยบายเห็นความสำคัญของกระบวนการวิเคราะห์ข้อมูลนี้ น่าจะทำให้ข้อมูลถูกนำมาใช้ให้เกิดประโยชน์ได้

บรรณานุกรม

คณะทำงานวิจัยสุรา. 2537. สุรากับสังคมไทย ข้อสนเทศและผลงานวิจัย ความรู้ เจตคติ การดื่ม และแนวทางแก้ไข. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, กรุงเทพฯ.

แพทย์หญิงชไมพันธุ์ สันติกาญจน์. ICD-10 “International Statistical Classification of Disease and Related Health Problems” : Chapter XX. ฉบับภาษาไทย. กลุ่มงานระบาดวิทยาโรคไร้เชื้อ. กองระบาดวิทยา. สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข.

สถาบันวิจัยสาธารณสุขไทย. 2539. รายงานการวิจัยประเมินผลการลดอุบัติเหตุจากการจราจรตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2538.

สำนักงานสถิติแห่งชาติ. 2547. รายงานผลการสำรวจอนามัยและสวัสดิการ พ.ศ. 2546. กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร. กรุงเทพฯ.

World Health Organization. 2004. World report on road traffic injury prevention : summary. WHO, Geneva.

Website

www.moph.go.th

มาตรฐาน

กลุ่มรหัสอุบัติเหตุบนส่งทางบก V01-V89

1. คนเดินเท้า (V01-V09)

- V01 คนเดินเท้าบาดเจ็บจากการชนกับรถที่ใช้รถเท้าถีบ
- V02 คนเดินเท้าบาดเจ็บจากการชนกับรถเครื่อง 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ
- V03 คนเดินเท้าบาดเจ็บจากการชนกับรถยนต์นั่ง รถปิคอัพ หรือรถตู้
- V08 คนเดินเท้าบาดเจ็บจากการชนกับรถบรรทุกขนาดหนัก หรือรถเมล์โดยสาร
- V08 คนเดินเท้าบาดเจ็บจากการชนกับรถรถไฟหรือยานที่ขับเคลื่อนบนรางรถไฟ
- V08 คนเดินเท้าบาดเจ็บจากการชนกับยานพาหนะอื่นที่ไม่ใช่เครื่องยนต์
- V08 คนเดินเท้าบาดเจ็บจากการชนสิ่งของที่อยู่นิ่ง หรือสิ่งของที่ไม่เคลื่อนที่
- V08 คนเดินเท้าบาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่งที่ไม่มีการชน
- V09 คนเดินเท้าบาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่งอื่นและอุบัติเหตุขนส่งที่ไม่ระบุ

2. ผู้ใช้รถจักรยาน (V10-V19)

- V10 ผู้ใช้รถจักรยานบาดเจ็บจากการชนกับคนเดินถนนหรือสัตว์
- V11 ผู้ใช้รถที่ใช้เท้าถีบบาดเจ็บจากการชนกับรถที่ใช้เท้าถีบคันอื่น
- V12 ผู้ใช้รถที่ใช้เท้าถีบบาดเจ็บจากการชนกับรถจักรยานยนต์ รถเครื่อง 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ
- V13 ผู้ใช้รถที่ใช้เท้าถีบบาดเจ็บจากการชนกับรถยนต์ รถปิคอัพ หรือรถตู้
- V18 ผู้ใช้รถที่ใช้เท้าถีบบาดเจ็บจากการชนกับรถบรรทุกหนักหรือรถเมล์โดยสาร
- V18 ผู้ใช้รถที่ใช้เท้าถีบบาดเจ็บจากการชนกับรถไฟ หรือยานที่ขับเคลื่อนบนรางรถไฟ
- V18 ผู้ใช้รถที่ใช้เท้าถีบบาดเจ็บจากการชนกับยานพาหนะอื่นที่ไม่ใช่เครื่องยนต์
- V18 ผู้ใช้รถที่ใช้เท้าถีบบาดเจ็บจากการชนสิ่งของที่อยู่นิ่ง หรือสิ่งของที่ไม่เคลื่อนที่
- V18 ผู้ใช้รถที่ใช้เท้าถีบบาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่งที่ไม่มีการชน
- V19 ผู้ใช้รถที่ใช้เท้าถีบบาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่งอื่นและอุบัติเหตุขนส่งที่ไม่ระบุ

3. ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (V20-V29)

- V20 ผู้ใช้รถจักรยานยนต์บาดเจ็บจากการชนกับคนเดินถนนหรือสัตว์
- V21 ผู้ใช้รถจักรยานยนต์บาดเจ็บจากการชนกับรถที่ใช้เท้าถีบ
- V22 ผู้ใช้รถจักรยานยนต์บาดเจ็บจากการชนกับรถจักรยานยนต์ รถเครื่อง 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ
- V23 ผู้ใช้รถจักรยานยนต์บาดเจ็บจากการชนกับรถยนต์ รถปิคอัพ หรือรถตู้

- V28 ผู้ใช้รถจักรยานยนต์บาดเจ็บจากการชนกับรถบรรทุกหนักหรือรถเมล์โดยสาร
- V28 ผู้ใช้รถจักรยานยนต์บาดเจ็บจากการชนกับรถไฟ หรือยานที่ขับเคลื่อนบนรางรถไฟ
- V28 ผู้ใช้รถจักรยานยนต์บาดเจ็บจากการชนกับยานพาหนะอื่นที่ไม่ใช่เครื่องยนต์
- V28 ผู้ใช้รถจักรยานยนต์บาดเจ็บจากการชนสิ่งของที่อยู่นิ่ง หรือสิ่งของที่ไม่เคลื่อนที่
- V28 ผู้ใช้รถจักรยานยนต์บาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่งที่ไม่มีการชน
- V29 ผู้ใช้รถจักรยานยนต์บาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่งอื่นและอุบัติเหตุขนส่งที่ไม่ระบุ

8. ผู้ใช้รถสามล้อเครื่อง (V30-V39)

- V30 ผู้ใช้รถสามล้อเครื่องบาดเจ็บจากการชนกับคนเดินถนนหรือสัตว์
- V31 ผู้ใช้รถสามล้อเครื่องบาดเจ็บจากการชนกับรถที่ใช้เท้าถีบ
- V32 ผู้ใช้รถสามล้อเครื่องบาดเจ็บจากการชนกับรถจักรยานยนต์ รถเครื่อง 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ
- V33 ผู้ใช้รถสามล้อเครื่องบาดเจ็บจากการชนกับรถยนต์ รถปิคอัพ หรือรถตู้
- V38 ผู้ใช้รถสามล้อเครื่องบาดเจ็บจากการชนกับรถบรรทุกหนักหรือรถเมล์โดยสาร
- V38 ผู้ใช้รถสามล้อเครื่องบาดเจ็บจากการชนกับรถไฟ หรือยานที่ขับเคลื่อนบนรางรถไฟ
- V38 ผู้ใช้รถสามล้อเครื่องบาดเจ็บจากการชนกับยานพาหนะอื่นที่ไม่ใช่เครื่องยนต์
- V38 ผู้ใช้รถสามล้อเครื่องบาดเจ็บจากการชนสิ่งของที่อยู่นิ่ง หรือสิ่งของที่ไม่เคลื่อนที่
- V38 ผู้ใช้รถสามล้อเครื่องบาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่งที่ไม่มีการชน
- V39 ผู้ใช้รถสามล้อเครื่องบาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่งอื่นและอุบัติเหตุขนส่งที่ไม่ระบุ

8. ผู้ใช้รถยนต์ (V40-V49)

- V40 ผู้ใช้รถยนต์บาดเจ็บจากการชนกับคนเดินถนนหรือสัตว์
- V41 ผู้ใช้รถยนต์บาดเจ็บจากการชนกับรถที่ใช้เท้าถีบ
- V42 ผู้ใช้รถยนต์บาดเจ็บจากการชนกับรถจักรยานยนต์ รถเครื่อง 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ
- V43 ผู้ใช้รถยนต์บาดเจ็บจากการชนกับรถยนต์ รถปิคอัพ หรือรถตู้
- V48 ผู้ใช้รถยนต์บาดเจ็บจากการชนกับรถบรรทุกหนักหรือรถเมล์โดยสาร
- V48 ผู้ใช้รถยนต์บาดเจ็บจากการชนกับรถไฟ หรือยานที่ขับเคลื่อนบนรางรถไฟ
- V48 ผู้ใช้รถยนต์บาดเจ็บจากการชนกับยานพาหนะอื่นที่ไม่ใช่เครื่องยนต์
- V48 ผู้ใช้รถยนต์บาดเจ็บจากการชนสิ่งของที่อยู่นิ่ง หรือสิ่งของที่ไม่เคลื่อนที่
- V48 ผู้ใช้รถยนต์บาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่งที่ไม่มีการชน
- V49 ผู้ใช้รถยนต์บาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่งอื่นและอุบัติเหตุขนส่งที่ไม่ระบุ

8. ผู้ใช้รถปิคอัพหรือรถตู้ (V50-V59)

- V50 ผู้ใช้รถปิคอัพหรือรถตู้บาดเจ็บจากการชนกับคนเดินถนนหรือสัตว์
- V51 ผู้ใช้รถปิคอัพหรือรถตู้บาดเจ็บจากการชนกับรถที่ใช้เท้าถีบ
- V52 ผู้ใช้รถปิคอัพหรือรถตู้บาดเจ็บจากการชนกับรถจักรยานยนต์ รถเครื่อง 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ
- V53 ผู้ใช้รถปิคอัพหรือรถตู้บาดเจ็บจากการชนกับรถยนต์ รถปิคอัพ หรือรถตู้
- V54 ผู้ใช้รถปิคอัพหรือรถตู้บาดเจ็บจากการชนกับรถบรรทุกหนักหรือรถเมล์โดยสาร
- V58 ผู้ใช้รถปิคอัพหรือรถตู้บาดเจ็บจากการชนกับรถไฟ หรือยานที่ขับเคลื่อนบนรางรถไฟ
- V58 ผู้ใช้รถปิคอัพหรือรถตู้บาดเจ็บจากการชนกับยานพาหนะอื่นที่ไม่ใช่เครื่องยนต์
- V58 ผู้ใช้รถปิคอัพหรือรถตู้บาดเจ็บจากการชนสิ่งของที่อยู่นิ่ง หรือสิ่งของที่ไม่เคลื่อนที่
- V58 ผู้ใช้รถปิคอัพหรือรถตู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่งที่ไม่มีการชน
- V59 ผู้ใช้รถปิคอัพหรือรถตู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่งอื่นและอุบัติเหตุขนส่งที่ไม่ระบุ

8. ผู้ใช้รถบรรทุก (V60-V69)

- V60 ผู้ใช้รถบรรทุกโดยสารบาดเจ็บจากการชนกับคนเดินถนนหรือสัตว์
- V61 ผู้ใช้รถบรรทุกโดยสารบาดเจ็บจากการชนกับรถที่ใช้เท้าถีบ
- V62 ผู้ใช้รถบรรทุกโดยสารบาดเจ็บจากการชนกับรถจักรยานยนต์ รถเครื่อง 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ
- V63 ผู้ใช้รถบรรทุกโดยสารบาดเจ็บจากการชนกับรถยนต์ รถปิคอัพ หรือรถตู้
- V64 ผู้ใช้รถบรรทุกโดยสารบาดเจ็บจากการชนกับรถบรรทุกหนักหรือรถเมล์โดยสาร
- V65 ผู้ใช้รถบรรทุกโดยสารบาดเจ็บจากการชนกับรถไฟ หรือยานที่ขับเคลื่อนบนรางรถไฟ
- V68 ผู้ใช้รถบรรทุกโดยสารบาดเจ็บจากการชนกับยานพาหนะอื่นที่ไม่ใช่เครื่องยนต์
- V68 ผู้ใช้รถบรรทุกโดยสารบาดเจ็บจากการชนสิ่งของที่อยู่นิ่ง หรือสิ่งของที่ไม่เคลื่อนที่
- V68 ผู้ใช้รถบรรทุกโดยสารบาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่งที่ไม่มีการชน
- V69 ผู้ใช้รถบรรทุกโดยสารบาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่งอื่นและอุบัติเหตุขนส่งที่ไม่ระบุ

8. ผู้ใช้รถเมล์โดยสาร (V70-V79)

- V70 ผู้ใช้รถเมล์โดยสารบาดเจ็บจากการชนกับคนเดินถนนหรือสัตว์
- V71 ผู้ใช้รถเมล์โดยสารบาดเจ็บจากการชนกับรถที่ใช้เท้าถีบ
- V72 ผู้ใช้รถเมล์โดยสารบาดเจ็บจากการชนกับรถจักรยานยนต์ รถเครื่อง 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ
- V73 ผู้ใช้รถเมล์โดยสารบาดเจ็บจากการชนกับรถยนต์ รถปิคอัพ หรือรถตู้
- V74 ผู้ใช้รถเมล์โดยสารบาดเจ็บจากการชนกับรถบรรทุกหนักหรือรถเมล์โดยสาร

- V75 ผู้ใช้รถเมล์โดยสารบาดเจ็บจากการชนกับรถไฟ หรือยานที่ขับเคลื่อนบนรางรถไฟ
- V76 ผู้ใช้รถเมล์โดยสารบาดเจ็บจากการชนกับยานพาหนะอื่นที่ไม่ใช่เครื่องยนต์
- V78 ผู้ใช้รถเมล์โดยสารบาดเจ็บจากการชนสิ่งของที่อยู่นิ่ง หรือสิ่งของที่ไม่เคลื่อนที่
- V78 ผู้ใช้รถเมล์โดยสารบาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่งที่ไม่มีการชน
- V79 ผู้ใช้รถเมล์โดยสารบาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่งอื่นและอุบัติเหตุขนส่งที่ไม่ระบุ

9. อุบัติเหตุการขนส่งทางบกอื่น ๆ (V80-V89)

- V80 ชีส์ตัวหรือผู้ใช้รถยนต์ที่ใช้ชีส์ตัวลากจูงบาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่ง
- V81 ผู้ใช้รถไฟหรือยานที่ขับเคลื่อนบนรางรถไฟบาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่ง
- V82 ผู้ใช้รถรางไฟฟ้าบาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่ง
- V83 ผู้ใช้ยานพาหนะเฉพาะที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรมบาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่ง
- V84 ผู้ใช้ยานพาหนะที่ใช้เฉพาะในการเกษตรกรรมบาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่ง
- V85 ผู้ใช้ยานพาหนะที่ใช้ในงานก่อสร้างบาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่ง
- V86 ผู้ใช้รถเฉพาะสำหรับใช้ในทุกสภาพภูมิประเทศหรือยานยนต์อื่นที่ออกแบบให้ขึ้นนอกถนนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่ง
- V87 อุบัติเหตุจากรถที่ระบุประเภทแต่ไม่ทราบว่าผู้บาดเจ็บใช้การขนส่งชนิดใด
- V88 อุบัติเหตุจากการจราจรที่ระบุประเภทได้แต่ไม่ทราบว่าผู้บาดเจ็บใช้การขนส่งชนิดใด
- V89 อุบัติเหตุจากยานพาหนะมีหรือไม่มีเครื่องยนต์ ไม่ได้ระบุชนิดยานพาหนะ

รายละเอียดตัวแปรจากฐานข้อมูลผู้ป่วย บุคคลข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 เพิ่ม

เพิ่มข้อมูลที่ 1 มาตรฐานเพิ่มข้อมูลผู้สิทธิการรักษาพยาบาล ชื่อเพิ่ม INSyymm.dbf

FIELD NAME	TYPE	LENGTH	DECIMAL	QUALIFICATION
HN	C	9	0	หมายเลขประจำตัวผู้รับบริการ ควรใช้หมายเลขเดิมให้นานกว่า 5 ปี (Left justified)
INSL	C	2	0	สิทธิการรักษาที่ใช้ (ดูเพิ่มรหัสสิทธิการรักษา)
SUBTYPE	C	2	0	ระดับสิทธิของหลักประกัน
CID	C	16	0	หมายเลขบัตรเพื่อตรวจสอบ (Left justified)
DATEIN	D	8	0	วันเดือนปีที่มีสิทธิ ปีมีค่าเป็น คศ.
DATEEXP	D	8	0	วันเดือนปีที่หมดสิทธิ ปีมีค่าเป็น คศ.
HOSPMAIN	C	5	0	รหัสสถานพยาบาลหลัก (Left justified)
HOSPSUB	C	5	0	รหัสสถานพยาบาลรอง (Left justified)

เพิ่มข้อมูลที่ 2 มาตรฐานเพิ่มข้อมูลผู้ป่วยกลาง ชื่อเพิ่ม PATyymm.dbf

FIELD NAME	TYPE	LENGTH	DECIMAL	QUALIFICATION
HCODE	C	5	0	รหัสสถานพยาบาล (Left justified)
<u>HN</u>	C	9	0	หมายเลขประจำตัวผู้รับบริการ ควรใช้หมายเลขเดิมให้นานกว่า 5 ปี (Left justified)
CHANGWAT	C	2	0	ตามรหัสมหาดไทย
AMPHUR	C	2	0	ตามรหัสมหาดไทย
DOB	D	8	0	บันทึกวันเดือนปีเกิด ปีมีค่าเป็น คศ.
SEX	C	1	0	1 หมายถึง เพศชาย 2 หมายถึง เพศหญิง
MARRIAGE	C	1	0	รหัสสภาพภาพสมรส
OCCUPA	C	3	0	อาชีพ
NATION	C	2	0	สัญชาติ
PERSON_ID	C	13	0	รหัสประจำตัวประชาชน ตามสำนักทะเบียนราษฎร

เพิ่มข้อมูลที่ 3 มาตรฐานเพิ่มข้อมูลการมารับบริการผู้ป่วยนอก ชื่อเพิ่ม OPDyymm.dbf

FIELD NAME	TYPE	LENGTH	DECIMAL	QUALIFICATION
HN	C	9	0	หมายเลขประจำตัวผู้รับบริการ ควรใช้หมายเลขเดิมให้นานกว่า 5 ปี (Left justified)
CLINIC	C	4	0	ชื่อคลินิกที่รับบริการ
DATEOPD	D	8	0	วันที่รับบริการ บันทึก ปีในค่าเป็น คศ.

เพิ่มข้อมูลที่ 4 มาตรฐานเพิ่มข้อมูลผู้ป่วยนอกที่ต้องส่งต่อ ชื่อเพิ่ม ORFyymm.dbf

FIELD NAME	TYPE	LENGTH	DECIMAL	QUALIFICATION
HN	C	9	0	หมายเลขประจำตัวผู้รับบริการ ควรใช้หมายเลขเดิมให้นานกว่า 5 ปี (Left justified)
DATEOPD	D	8	0	วันที่มารับบริการ บันทึก ปีในค่า คศ.
CLINIC	C	4	0	ชื่อคลินิกที่รับบริการ
REFER	C	5	0	สถานพยาบาลหรือคลินิกที่เกี่ยวข้องกับการส่งต่อ ตามรหัสสถานพยาบาล
REFERTYPE	C	1	0	ประเภทการส่งต่อ 1 = รับเข้า 2 = ส่งออก

เพิ่มข้อมูลที่ 5 มาตรฐานเพิ่มข้อมูลวินิจฉัยโรคผู้ป่วยนอก ชื่อเพิ่ม ODXyymm.dbf

FIELD NAME	TYPE	LENGTH	DECIMAL	QUALIFICATION
HN	C	9	0	หมายเลขประจำตัวผู้รับบริการ ควรใช้หมายเลขเดิมให้นานกว่า 5 ปี (Left justified)
DATEDX	D	8	0	วันเดือนปีที่วินิจฉัยโรค บันทึก ปีในค่า คศ.
CLINIC	C	4	0	รหัสคลินิกที่ให้บริการ
DIAG	C	5	0	วินิจฉัยโรค ตามรหัส ICD 10
DXTYPE	C	1	0	ชนิดของโรค ระบุ 1 = Primary Diagnosis , 2 =Comorbidity , 3 =Complication, 4 =Others
DRDX	C	6	0	แพทย์ผู้รักษา ตามเลขที่ใบประกอบวิชาชีพ เวชกรรม

แฟ้มข้อมูลที่ 6 มาตรฐานแฟ้มข้อมูลหัตถการผู้ป่วยนอก ชื่อแฟ้ม OOPyymm.dbf

FIELD NAME	TYPE	LENGTH	DECIMAL	QUALIFICATION
HN	C	9	0	หมายเลขประจำตัวผู้รับบริการ ควรใช้หมายเลขเดิมให้นานกว่า 5 ปี (Left justified)
DATEOPD	D	8	0	วันที่ที่รับบริการ บันทึก ปีในค่าเป็น คศ.
CLINIC	C	4	0	ชื่อคลินิกที่รับบริการ
OPER	C	4	0	รหัสหัตถการตาม ICD 9 CM
DROP	C	6	0	แพทย์ผู้รักษา ตามเลขที่ใบประกอบวิชาชีพ เวชกรรม

แฟ้มข้อมูลที่ 7 มาตรฐานแฟ้มข้อมูลผู้ป่วยใน ชื่อแฟ้ม IPDyymm.dbf

FIELD NAME	TYPE	LENGTH	DECIMAL	QUALIFICATION
HN	C	9	0	หมายเลขประจำตัวผู้รับบริการ ควรใช้หมายเลขเดิมให้นานกว่า 5 ปี (Left justified)
AN	C	9	0	หมายเลขประจำตัวผู้ป่วยใน ไม่ควรใช้หมายเลขนี้ซ้ำ (Left justified)
DATEADM	D	8	0	วันรับเข้าในโรงพยาบาล บันทึก ปีในค่า คศ.
TIMEADM	C	4	0	เวลารับเข้า บันทึก เป็น ชั่วโมง นาที ตามนาฬิกาในระบบคอมพิวเตอร์
DATEDSC	D	8	0	วันจำหน่าย บันทึก ปีในค่าเป็น คศ.
TIMEDSC	C	4	0	เวลาจำหน่าย บันทึก เป็น ชั่วโมง นาที ตามนาฬิกาในระบบคอมพิวเตอร์
DISCHS	C	1	0	สถานภาพการจำหน่ายผู้ป่วย
DISCHT	C	1	0	วิธีการจำหน่ายผู้ป่วย
WARDSC	C	4	0	เตียงที่จำหน่ายผู้ป่วยใช้รหัสที่โรงพยาบาลตั้งขึ้น
DEPT	C	2	0	แผนกที่รักษาผู้ป่วยเป็นหลัก

แฟ้มข้อมูลที่ 8 มาตรฐานแฟ้มข้อมูลผู้ป่วยในที่ต้องส่งต่อ ชื่อแฟ้ม IRFyymm.dbf

FIELD NAME	TYPE	LENGTH	DECIMAL	QUALIFICATION
AN	C	9	0	หมายเลขประจำตัวผู้ป่วยใน ไม่ควรใช้หมายเลขนี้ซ้ำ (Left justified)
REFER	C	5	0	ตามรหัสสถานพยาบาล
REFERTYPE	C	1	0	1 = IN 2 = OUT

แฟ้มข้อมูลที่ 9 มาตรฐานแฟ้มข้อมูลวินิจฉัยโรคผู้ป่วยใน ชื่อแฟ้ม IDXyymm.dbf

FIELD NAME	TYPE	LENGTH	DECIMAL	QUALIFICATION
AN	C	9	0	หมายเลขประจำตัวผู้ป่วยใน ไม่ควรใช้หมายเลขนี้ซ้ำ (Left justified)
DIAG	C	5	0	วินิจฉัยโรค ตามรหัส ICD 10
DXTYPE	C	1	0	ชนิดของโรค ระบุ 1 = Principal Diagnosis , 2 = Comorbidity , 3 = Complication , 4 = Others
DRDX	C	6	0	แพทย์ผู้วินิจฉัย ตามเลขที่ใบประกอบวิชาชีพ เวชกรรม

แฟ้มข้อมูลที่ 10 มาตรฐานแฟ้มข้อมูลหัตถการผู้ป่วยใน ชื่อแฟ้ม IOPyymm.dbf

FIELD NAME	TYPE	LENGTH	DECIMAL	QUALIFICATION
AN	C	9	0	หมายเลขประจำตัวผู้ป่วยใน ไม่ควรใช้หมายเลขนี้ซ้ำ (Left justified)
OPER	C	5	0	หัตถการที่ทำ ตามรหัส ICD 9 CM
OPTYPE	C	1	0	ชนิดของหัตถการ ระบุ 1=Principial procedure, 2 = secondary procedure, 3=Others
DROP	C	6	0	แพทย์ที่ทำหัตถการ ตามเลขที่ใบประกอบวิชาชีพ เวชกรรม
DATEIN	D	8	0	วันเดือนปีที่เริ่มทำหัตถการ บันทึก ปีในค่า คศ.
TIMEIN	C	4	0	เวลาเริ่ม บันทึกเป็น ชั่วโมง นาที ตามนาฬิกาในระบบ คอมพิวเตอร์
DATEOUT	D	8	0	วันเดือนปีที่ทำหัตถการสิ้นสุด บันทึก ปีในค่า คศ.
TIMEOUT	C	4	0	เวลาสิ้นสุด บันทึกเป็น ชั่วโมง นาที ตามนาฬิกาในระบบ คอมพิวเตอร์

แฟ้มข้อมูลที่ 11 มาตรฐานแฟ้มข้อมูลการเงิน ชื่อแฟ้ม CHTyymm.dbf

FIELD NAME	TYPE	LENGTH	DECIMAL	QUALIFICATION
HN	C	9	0	หมายเลขประจำตัวผู้รับบริการ ควรใช้หมายเลขเดิมให้นานกว่า 5 ปี (Left justified)
AN	C	9	0	หมายเลขประจำตัวผู้ป่วยใน ไม่ควรใช้หมายเลขนี้ซ้ำ (Left justified)
DATE	DATE	8	0	วันที่คิดค่ารักษา วันจำหน่าย หรือวันที่ผู้ป่วยเปลี่ยนสิทธิการรักษา บันทึก ปีในค่า คศ.
TOTAL	N	7	0	จำนวนเงินค่ารักษา รวม เป็นบาท ที่เรียกเก็บ
PAID	N	7	0	จำนวนเงินที่ผู้ป่วยจ่ายเอง ในกรณีที่โรงพยาบาลไม่ได้รับเงินไว้ = 0
PTTYPE	C	2	0	ชนิดการชำระเงิน ถ้าชำระเงินเอง = 10

แฟ้มข้อมูลที่ 12 มาตรฐานแฟ้มข้อมูลการเงิน ชื่อแฟ้ม CHAyymm.dbf

FIELD NAME	TYPE	LENGTH	DECIMAL	QUALIFICATION
HN	C	9	0	หมายเลขประจำตัวผู้รับบริการ ควรใช้หมายเลขเดิมให้นานกว่า 5 ปี (Left justified)
AN	C	9	0	หมายเลขประจำตัวผู้ป่วยใน ไม่ควรใช้หมายเลขนี้ซ้ำ (Left justified)
DATE	DATE	8	0	วันที่คิดค่ารักษา บันทึก ปีในค่า คศ.
CHRGITEM	C	2	0	ชนิดของบริการที่คิดค่ารักษา ตามรหัสที่กำหนด
AMOUNT	N	7	0	จำนวนเงินค่ารักษาของบริการรายการันั้น เป็นบาท

ประวัติและผลงานของคณะทำงาน

1. นายแพทย์ภานุวัฒน์	ปานเกตุ	ผู้อำนวยการสำนักโรคไม่ติดต่อ	ที่ปรึกษาโครงการ
2. นางนงนุช	ตันติธรรม	สำนักโรคไม่ติดต่อ	หัวหน้าโครงการ
3. แพทย์หญิงรัชฎ์นัน	ชินกุลกิจนิวัฒน์	สำนักโรคไม่ติดต่อ	คณะทำงาน
4. นายขจรศักดิ์	จันทร์พาณิชย์	สำนักโรคไม่ติดต่อ	คณะทำงาน
5. นางอรพิน	ทรัพย์ล้น	สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์	คณะทำงาน
6. นางรุ่งจิตรา	เต็มต่อ	สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์	คณะทำงาน
7. นางนิพิท	ไชยธรรม	สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์	คณะทำงาน
8. นางสาววิภาดา	ลอยฟ้า	สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์	คณะทำงาน
9. นายมณฑล	บัวแก้ว	สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์	คณะทำงาน
10. นายศาสตราวุฒิ	พลบูรณ์	สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย	คณะทำงาน

ชื่อ นางนงนุช ตันติธรรม
Mrs.Nongnuch Tantidhama

ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุข ชำนาญการพิเศษ

ที่ทำงาน กลุ่มป้องกันการบาดเจ็บ สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค
กระทรวงสาธารณสุข
โทรศัพท์ : 02-5903967, 02-9510402 โทรสาร : 02-9510272
e-mail : nucht@health.moph.go.th

ประวัติการศึกษา

ปริญญาตรี วท.บ.(พยาบาลและผดุงครรภ์) มหาวิทยาลัยมหิดล ปี 2528
ปริญญาโท (สุขศึกษา) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ปี 2549

งานวิจัยที่ผ่านมา

1. การสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2545
2. ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการดื่มสุราของผู้ขับขี่ที่เมาสุราแล้วขับรถ ในเขตกรุงเทพมหานคร โดยได้รับทุนสนับสนุนจาก สสส. ปี 2548
3. ผลของการเปิดไฟหน้ารถจักรยานยนต์ในเวลากลางวันต่อการลดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์

ชื่อ นางอรพิน ทรัพย์ล้น

ตำแหน่ง นักวิชาการสถิติ ชำนาญการพิเศษ

ที่ทำงาน กลุ่มพัฒนาข้อมูลสถานะสุขภาพ
กลุ่มภารกิจด้านข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศสุขภาพ
สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

โทรศัพท์ 0-2590-1491

โทรสาร 0-2591-8194

Email aurapin@health.moph.go.th

ประวัติการศึกษา

ปริญญาโท ประชากรศาสตร์

ผลงาน ศึกษาสาเหตุการตายของประชากรไทย พ.ศ. 2540 - 2542

ชื่อ นายขจรศักดิ์ จันทร์พานิชย์
ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุข ปฏิบัติการ
ที่ทำงาน กลุ่มงานป้องกันการบาดเจ็บ สำนักโรคไม่ติดต่อกรรมควบคุมโรค
 ต.ตลาดขวัญ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000
 โทร. 02-5903968 โทรสาร 02-5903968 E-mail. khajohn_j@hotmail.com

ประวัติการศึกษา

ระดับปริญญาโท วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชาสุขศึกษา
 มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ พ.ศ. 2547

งานวิจัยที่ผ่านมา

1. ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการป้องกันการเสพยาบ้าของผู้ใช้แรงงานที่มารับบริการตรวจร่างกายที่โรงพยาบาลศิริราช เพื่อไปทำงานต่างประเทศ (พ.ศ. 2547)
2. อัตราการคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถยนต์ในประเทศไทยและความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการคาดเข็มขัดนิรภัย (พ.ศ. 2552)
3. การประเมินความตระหนักในความปลอดภัยในการเดินทางและการใช้เข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะ (พ.ศ. 2553)

ชื่อ นางรุ่งจิตร์ เต็มต่อ
ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุข ชำนาญการ
ที่ทำงาน กลุ่มพัฒนาข้อมูลสถานะสุขภาพ
 กลุ่มภารกิจด้านข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศสุขภาพ
 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
โทรศัพท์ 0-2590-1494
โทรสาร 0-2591-8194
Email roongjit@health.moph.go.th

ประวัติการศึกษา

วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาเทคโนโลยีการจัดการสารสนเทศ

ประวัติการทำงาน

กองสถิติสาธารณสุข สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

ผลงาน สรุปรายงานการป่วย

ชื่อ	นางนิตพิท ไชยธรรม
ตำแหน่ง	เจ้าพนักงานเวชสถิติ ชำนาญงาน
ที่ทำงาน	กลุ่มพัฒนาข้อมูลสถานะสุขภาพ กลุ่มภารกิจด้านข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศสุขภาพ สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
โทรศัพท์	0-2590-1491
โทรสาร	0-2591-8194
Email	nipit@health.moph.go.th
ประวัติการศึกษา	ปริญญาตรี การจัดการทั่วไป
ผลงาน	หนังสือสถิติสาธารณสุข
ชื่อ	นางสาววิภาดา ลอยฟ้า
ที่ทำงาน	กลุ่มพัฒนาข้อมูลบริการสุขภาพ กลุ่มภารกิจด้านข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศสุขภาพ สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
โทรศัพท์	0-2590-1494
โทรสาร	0-2591-8194
E-mail	vipal@health.moph.go.th
ประวัติการศึกษา	พม.(พัฒนาสังคม)
ผลงาน	รายงานทรัพยากรสาธารณสุขประจำปี

ชื่อ-นามสกุล	นายมณฑล บัวแก้ว
ตำแหน่ง	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ระดับปฏิบัติการ
ที่ทำงาน	กลุ่มภารกิจด้านข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศบริการสุขภาพ สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
การศึกษา	วท.บ., วท.ม. (วิทยาการคอมพิวเตอร์)
ประสบการณ์	<ul style="list-style-type: none"> - คณะทำงานพัฒนาระบบข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศด้านสุขภาพกลาง - คณะทำงานพัฒนาระบบข้อมูลบริการสุขภาพ - คณะทำงานดูแลสุขภาพประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษในจังหวัดระยอง - คณะทำงานวิชาการพัฒนารูปแบบการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สุขภาพวิถีชีวิตไทย - คณะทำงานพัฒนาเครื่องมือการจ่ายเงินด้วยกลุ่มวินิจฉัยโรคร่วมและนำหนักสัมพัทธ์ ฉบับที่ 3-5 - วิทยากรบรรยายการประชุมเชิงปฏิบัติการการวิเคราะห์ข้อมูลบริการสุขภาพรายบุคคล - วิทยากรบรรยายการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาระบบการเบิกจ่ายเงินค่าบริการทางการแพทย์โดยใช้เกณฑ์กลุ่มวินิจฉัยโรคร่วม
ผลงาน	<ul style="list-style-type: none"> - โปรแกรมวิเคราะห์ดัชนีชี้วัดข้อมูลบริการสุขภาพรายบุคคล - โปรแกรมตรวจสอบชุดข้อมูลมาตรฐานโรงพยาบาล 12 แฟ้ม - โปรแกรมจัดกลุ่มโรคร่วมทางจิตเวชของไทย - รายงานการป่วย 298 กลุ่มโรค และตามสาเหตุภายนอกของการเจ็บป่วย พ.ศ. 2547-2552 - Case mix administrative data vs. conventional data system in estimating population-based morbidity in Thailand - ต้นทุนรายหัวและอัตราการคืนทุนของหน่วยบริการในการดำเนินงานหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า - การจัดกลุ่มโรคร่วมสำหรับการบริการผู้ป่วยในจิตเวชของประเทศไทย ฉบับที่ 1-2 - การจัดกลุ่มโรคผู้ป่วยนอกของไทย ฉบับที่ 1