



รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์

โครงการ

สัมมนาวิชาการ เรื่องอุบัติเหตุจราจรพลัง
เครือข่ายสู่ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน:
Partnership for Decade of Action
for Road Safety เขตภาคเหนือ

โดย

อนุรักษ์ อมรเพชรสถาพร

สิงหาคม 2553



รายงานฉบับสมบูรณ์การสัมมนาวิชาการภาคเหนือ
“อุบัติเหตุจราจรพลุ่งพล่านร้ายช้ำยู่ก่ตววรรษความปลอดภัยทางถนน : Partnership for Decade of Action for Road Safety”



วันที่ 9-10 สิงหาคม 2553
ณ โรงแรมโลตัสปางสวนแก้ว จังหวัดเชียงใหม่
สัณญาลอยู่ที่ ACC2 53021

รายงานฉบับสมบูรณ์การสัมมนาวิชาการภาคเหนือ
“อุบัติเหตุจราจรพลังเครือข่ายสู่ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน :
Partnership for Decade of Action for Road Safety”

วันที่ 9-10 สิงหาคม 2553
ณ โรงแรมโลตัสปางสวนแก้ว จังหวัดเชียงใหม่

โดย

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

คณะทำงานสนับสนุนการดำเนินงานอุบัติเหตุจราจรในระดับจังหวัด (สจร.)

คณะทำงานสนับสนุนการดำเนินงานอุบัติเหตุจราจรในระดับจังหวัด
ภาคเหนือ (สจร.ภาคเหนือ)

มูลนิธิสารานุกรมสุขภาพแห่งชาติ

ศูนย์วิชาการเพื่อความความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)

บทคัดย่อ

การสัมมนาวิชาการภาคเหนือเรื่อง “อุบัติเหตุจากรถพลังเครื่องยนต์สี่ล้อที่ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน : Partnership for Decade of Action for Road Safety” มีวัตถุประสงค์ 1) เพื่อเป็นเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ของภาคีเครือข่ายคนทำงานป้องกัน และแก้ไขปัญหาด้านการอุบัติเหตุทางถนน ทั้งภาครัฐและเอกชนในประเด็น “ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน” 2) เพื่อเชื่อมโยงและขยายภาคีเครือข่ายคนทำงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนทั้งภาครัฐและเอกชนเพื่อให้เกิดมีภาคีเครือข่ายใหม่ 3) เพื่อพัฒนาบทบาททีม สอจร. ภาค และภาคีเครือข่ายคนทำงานป้องกัน และแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในด้านวิชาการ ระยะเวลาดำเนินการระหว่างวันที่ 9 - 10 สิงหาคม 2553 ณ โรงแรมโลตัสปางสวนแก้ว จังหวัดเชียงใหม่ กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วยทีมสนับสนุนวิชาการฯกลาง ทีมสนับสนุนวิชาการฯภาคเหนือ ทีมมูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ สสส. กรมการขนส่งทางบก กรมประชาสัมพันธ์ ทีมแกนนำจังหวัด ได้แก่ ปก. ตำรวจ สาธารณสุข ขนส่งจังหวัด ภาคีเครือข่ายใหม่ อปท. นักเรียน/นักศึกษา โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจาก สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) คณะทำงานสนับสนุนการดำเนินงานอุบัติเหตุจากรถระดับจังหวัด (สอจร.) มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติและศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)

ผลการสัมมนา ผู้เข้าร่วมสัมมนา ได้แก่ ผู้บริหาร นักวิชาการ ผู้ปฏิบัติงานและภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐและเอกชน จำนวน 420 คน และนักเรียน/นักศึกษาหมอนเวียนเข้าร่วมการสัมมนา จำนวน 600 คน กิจกรรมการสัมมนา ได้แก่ 1) การเสวนาทางวิชาการ 2) การนำเสนอและประกวดผลงาน 3) นิทรรศการ 4) กิจกรรมสนามสาธิตการขับขี่ปลอดภัย วิทยากรจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมการขนส่งทางบก มูลนิธิไทยโรสส์ มหาวิทยาลัยนครสวรรค์ กองบังคับการ ตำรวจภูธรจังหวัดอุทัยธานี องค์การบริหารส่วนจังหวัดน่าน และวัดสวนร่มบารมี จ.พิษณุโลก ผลการประกวดผลงาน ประเภทงานวิจัย ได้แก่ เรื่อง การศึกษารูปแบบการอบรมเพื่อสร้างจิตสำนึกขับขี่ปลอดภัย ตามโครงการปลอดภัยในสถานศึกษาภาคเหนือ ตอนบน โดย บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถสำนักงานภาคเหนือตอนบน ประเภทนวัตกรรม ได้แก่ ผลงานเรื่อง การจัดทำเกาะกลางถนน โดย เทศบาลนครเชียงใหม่ ประเภทสถาบันการศึกษา ได้แก่ ผลงานเรื่อง ยมทูตใจดี โดย โรงเรียนจ่านกร้อง จ.พิษณุโลก ประเภทท้องถิ่นกับการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ ได้แก่ ผลงานเรื่อง การนำของเหลือใช้สร้างความปลอดภัยบนท้องถนน โดย เทศบาลตำบลท่าปลา จ.ลำพูนและ ผลงานเรื่อง ชุมชนเข้มแข็งร่วมแรงร่วมใจบ้านสวนน้ำปลอดภัยปลอดภัยอุบัติเหตุ โดย ชุมชนสันหนองล้อม อ.แม่ลาว จ.เชียงราย ประเภทการบังคับใช้กฎหมาย ได้แก่ ผลงานเรื่อง การพบปะผู้นำชุมชนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร โดย สถานีตำรวจภูธรเมืองแพร่ และประเภทนิทรรศการ ได้แก่ จังหวัดพะเยา จากการประเมินผลการสัมมนา พบว่า ผู้เข้าร่วมการสัมมนาส่วนใหญ่เป็นเพศชาย อายุระหว่าง 41-50 ปี และความพึงพอใจต่อการสัมมนาอยู่ในระดับดี ข้อเสนอแนะ ด้านเนื้อหา ควรเน้นที่ผู้นำ/การจัดการบริการในท้องถิ่น เป็นนวัตกรรมและงานวิจัยนำสู่การปฏิบัติจริง ทำอย่างไรให้เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยได้จริง นำเสนอผลงานของ อปท.ที่เป็นตัวอย่างที่ดี และด้านรูปแบบควรให้ผู้สัมมนามีส่วนร่วมให้มากขึ้น

คำนำ

ปัญหาด้านอุบัติเหตุจราจร เป็นสาเหตุการตายที่สำคัญของประเทศไทย นำความสูญเสียสู่สังคมไทย ด้านเศรษฐกิจปีละหลายแสนล้านบาท รัฐบาลได้เห็นความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นหน่วยงานรับผิดชอบการดำเนินงานการป้องกัน และแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนตามยุทธศาสตร์หลักทั้ง 5 Es โดยมุ่งเน้นที่จะปลูกฝังทัศนคติและปรับเปลี่ยนพฤติกรรม ในการขับขี่และใช้ยานพาหนะอย่างปลอดภัยให้แก่กลุ่มเป้าหมายต่างๆ ตลอดจนกลุ่มประชาชนทั่วไปให้มีวินัย รู้กฎหมาย จราจรอย่างทั่วถึงอย่างเป็นระบบ และต่อเนื่อง มีการ เชื่อมโยงกันในทุกภาคส่วน สามารถขยายผลสู่การปฏิบัติในทุกระดับ เพื่อสร้างความปลอดภัยแก่ประชาชน ลดความสูญเสียทางชีวิตและทรัพย์สินอย่างยั่งยืน โดยมีการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง และตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

คณะทำงานความปลอดภัยทางถนนจังหวัดน่านร้องเขตภาคเหนือ ร่วมกับ คณะทำงานสนับสนุนการดำเนินงานอุบัติเหตุจราจรในระดับจังหวัด (สอจร.) และ ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) จึงได้จัดทำโครงการสัมมนาวิชาการเขตภาคเหนือ “อุบัติเหตุจราจรพลังเครือข่ายสู่ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน : Partnership for Decade of Action for Road Safety” ระหว่างวันที่ 9-10 สิงหาคม พ.ศ. 2553 ณ โรงแรมโลตัสปางสวนแก้ว จังหวัดเชียงใหม่ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ เป็นเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ของภาคีเครือข่ายคนทำงาน โดยมี Theme ใหญ่คือ “ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน” เพื่อเชื่อมโยงภาคีเครือข่ายในทุกระดับ กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วยทีมพี่เลี้ยงและหน่วยงานที่ให้การสนับสนุน ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้เกี่ยวข้องจากสหสาขาวิชาชีพ ได้แก่ ตำรวจ สาธารณสุข ขนส่ง แขวงทางหลวง ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 400 คน รวมทั้งภาคการศึกษา จำนวน 600 คน ซึ่งจัดให้นักเรียนหมูนเวียนกันเข้าร่วมการสัมมนา

ขอขอบคุณ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) และ มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ ที่ให้การสนับสนุนงบประมาณ และขอขอบคุณทุกท่านที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ที่ทำให้การสัมมนาครั้งนี้สำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ด้วยความเรียบร้อย

คณะทำงาน สอจร. ภาคเหนือ

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ	ก
คำนำ	ข
สารบัญ	ค
เนื้อหาการดำเนินโครงการ	1
1. ชื่อโครงการ	1
2. หลักการและเหตุผล	1
3. วัตถุประสงค์	2
4. ระยะเวลาดำเนินการ	2
5. สถานที่	2
6. กลุ่มเป้าหมาย	2
5. วิธีการดำเนินงาน	2
6. งบประมาณ	3
7. การประเมินผล	3
8. ผลที่คาดว่าจะได้รับ	3
6. กำหนดการสัมมนาวิชาการภาคเหนือ	5
คำกล่าวรายงาน “ประธาน สอจร.ภาคเหนือ”	11
คำกล่าวเปิด “อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย”	13
ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน	15
การนำเสนอผลงาน	
ประเภทผลงานวิจัย	
1. ถอดบทเรียน : ขับเคลื่อนผ่านสื่อร่วมใจประชารัฐอุบัติเหตุจังหวัดตาก	23
2. โครงการขยายผลเยาวชนอาสาป้องกันอุบัติเหตุทางถนนสู่ชุมชน	24
3. รูปแบบการดำเนินงานอย่างมีส่วนร่วมของชุมชนเพื่อความปลอดภัยทางถนน	25
4. โครงการเครือข่ายเยาวชนอาสาพัฒนาภาคประชาสังคมช่วยลดอุบัติเหตุ	26
5. ถอดบทเรียน : การส่งเสริมและปลูกจิตสำนึกสร้างวินัยจราจรในสถานศึกษาจังหวัดเชียงใหม่	27
6. การปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน	28
7. การแสวงหาความตื่นตัวใส่ใจแรงจูงใจกับการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ของนักเรียนมัธยมศึกษา โรงเรียนแห่งหนึ่งจังหวัดเชียงใหม่	29
8. การศึกษารูปแบบการอบรมเพื่อสร้างจิตสำนึกขับขี่ปลอดภัยตามโครงถนนปลอดภัยใน สถานศึกษาภาคเหนือตอนบน	30

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

ประเภทผลงานนวัตกรรม

1. การพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุจราจรจังหวัดพิจิตร	32
2. การวิเคราะห์ช่วงอันตรายบนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เชียงราย - แม่จัน	33
3. การจัดทำเกาะกลางถนนบริเวณทางแยกถนนนิมมานเหมินท์กับถนนสุเทพ	35
4. การพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุจราจรจังหวัดอุดรดิตถ์	37
5. อุบัติเหตุทางการจราจรบริเวณทางแยกเมืองเชียงใหม่ลักษณะสาเหตุและแนวทางการแก้ไข	38
6. การดำเนินการแก้ไขและป้องกันจุดเสี่ยงอันตรายและปัญหาต่างๆ บนทางหลวง ในสายทางความรับผิดชอบของแขวงกรทางน่านที่ 2	40
7. การปรับปรุงผิวจราจรบริเวณทางแยก	41
8. การจัดหาสวัสดิการให้ผู้ปฏิบัติงาน EMS จังหวัดอุดรดิตถ์	42

ประเภทผลงานในสถานศึกษา

1. บทเรียนจากการสืบสวนเชิงลึกอุบัติเหตุรถโดยสาร : กรณีศึกษารถทัวร์สองชั้น สหกรณ์เกษตรสันป่าตอง แหกโค้งพลิกคว่ำ	43
2. ม.แม่โจ้ ร่วมมือกับ สสส. เพิ่มขีดความสามารถในการสร้างเสริมสุขภาพภายในมหาวิทยาลัย	44
3. โครงการป้องกันภัย สร้างความปลอดภัยบนท้องถนน	45
4. ยมทูตใจดี (Angle of Death)	46
5. ถนนปลอดภัยในสถานศึกษาจังหวัดตาก ลำพูน แพร่ พิจิตร และสุโขทัย	47
6. การดำเนินกิจกรรมการรณรงค์ให้มีวินัยจราจรของนักเรียนโรงเรียนสวนบุญโญปถัมภ์	55
7. การรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดบนท้องถนน	56
8. โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยการใช้รถรับ-ส่งนักเรียน	58

ประเภทผลงานท้องถิ่นกับการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ

1. การนำของเหลือใช้สร้างความปลอดภัยบนท้องถนน	59
2. ชุมชนเข้มแข็ง ร่วมแรงร่วมใจ บ้านสวนน้ำใส ปลอดภัย ปลอดภัยอุบัติเหตุ	61
3. การมีส่วนร่วมของชุมชนกับการจัดการด้านอุบัติเหตุจราจร	62
4. ชุมชนร่วมใจเฝ้าระวังป้องกันอุบัติเหตุรถรับส่งนักเรียนจังหวัดพิจิตร	63
5. ประชาสังคม เรียนรู้ สู้ชุมชนปลอดภัยด้านอุบัติเหตุทางถนน ตำบลป่าสัก	64
6. การสร้างพลังเครือข่ายผู้ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน	65
7. การประสานงานภาคีเครือข่ายลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดพะเยา	66

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
ประเภทผลงานด้านการบังคับใช้กฎหมาย	
1. การพบปะผู้นำชุมชน เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร	67
2. การจับไม้ปรับ ส่งกลับโรงเรียน	68
3. การอบรมให้ความรู้แก่ผู้กระทำผิดกฎจราจร	69
4. 365 วันอันตราย	70
5. หนึ่งชั่วโมงกับการเรียนรู้กฎจราจร	71
6. ครูข้างถนน	72
7. พฤติกรรมการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสมของประชาชน ที่มาร่วมงานประเพณีสงกรานต์ ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่	73
การสรุปผลการสัมมนา	74
ผลการประกวดนิทรรศการและการนำเสนอผลงาน	75
การประเมินผลการสัมมนา	76
ภาคผนวก	
ทำเนียบภาคีที่เข้าร่วมขับเคลื่อนทศวรรษความปลอดภัยทางถนน	79
ภาพกิจกรรม	99

โครงการสัมมนาวิชาการระดับภูมิภาค เรื่อง
“อุบัติเหตุจราจรพลังเครือข่ายสู่ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน :
Partnership for Decade of Action for Road Safety” เขตภาคเหนือ
วันที่ 9 - 10 สิงหาคม 2553
ณ โรงแรมโลตัสปางสวนแก้ว จังหวัดเชียงใหม่

หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันปัญหาด้านอุบัติเหตุจราจรเป็นสาเหตุการตายที่สำคัญของประเทศไทย นำความสูญเสียสู่สังคมไทย ทางด้านเศรษฐกิจปีละหลายแสนล้านบาท รัฐบาลได้ให้ความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นหน่วยงานรับผิดชอบการดำเนินงานการป้องกัน และแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนน เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนน ตามยุทธศาสตร์หลักทั้ง 5 Es ได้แก่ 1. ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย (Law Enforcement) 2. ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร (Engineering) 3. ยุทธศาสตร์การให้ความรู้ การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม (Education & Public & Relation & Participation) 4. ยุทธศาสตร์ด้านการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency Medical Service : EMS) 5. ยุทธศาสตร์ด้านการติดตามประเมินผลระบบสารสนเทศ (Evaluation) โดยมุ่งเน้นที่จะปลูกทัศนคติและปรับเปลี่ยนพฤติกรรม ในการขับขี่และใช้ยานพาหนะอย่างปลอดภัยให้แก่กลุ่มเป้าหมายต่างๆ ตลอดจนกลุ่มประชาชนทั่วไปให้มีวินัย รู้กฎหมาย จราจรอย่างทั่วถึง อย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง มีการ เชื่อมโยงกันในทุกภาคส่วน สามารถขยายผลสู่การปฏิบัติในทุกกระดับ เพื่อสร้างความปลอดภัยแก่ประชาชน ลดความสูญเสียทางชีวิตและทรัพย์สินอย่างยั่งยืน โดยมี การดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง และตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

จากสภาพปัญหาและเหตุผลดังกล่าวข้างต้น คณะทำงานความปลอดภัยทางถนนจังหวัดน่าน ร่องเขตภาคเหนือ จึงได้จัดทำโครงการโครงการสัมมนาวิชาการเขตภาคเหนือ เรื่อง “อุบัติเหตุจราจรพลังเครือข่ายสู่ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน : Partnership for Decade of Action for Road Safety” เขตภาคเหนือ ในระหว่างวันที่ 9-10 สิงหาคม พ.ศ. 2553 ณ โรงแรมโลตัสปางสวนแก้ว จังหวัดเชียงใหม่ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ของภาคีเครือข่ายคนทำงาน โดยมี Theme ใหญ่คือ “ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน” เพื่อเชื่อมโยงภาคีเครือข่ายในทุกกระดับ ซึ่งที่ผ่านมา มี 5 หน่วยงานหลัก แต่ยังไม่มีการกระจายมากนัก และเพื่อพัฒนาบทบาททีม สอจร. ภาค ในด้านวิชาการ ได้แก่ การกระตุ้นให้มีการผลิตชุดความรู้และผลงานวิชาการ การสังเคราะห์ชุดความรู้และจัดทำเอกสารเผยแพร่ และขับเคลื่อนประเด็นสำคัญในระดับภาคและระดับพื้นที่ต่อไป

วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ของภาคีเครือข่ายคนทำงานป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านการอุบัติเหตุทางถนนทั้งภาครัฐและเอกชนในประเด็น “ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน”
2. เพื่อเชื่อมโยงและขยายภาคีเครือข่ายคนทำงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนทั้งภาครัฐและเอกชนเพื่อให้เกิดมีภาคีเครือข่ายใหม่
3. เพื่อพัฒนาบทบาททีม สจร. ภาค และภาคีเครือข่ายคนทำงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในด้านวิชาการ

ระยะเวลาดำเนินการ

ระหว่างวันที่ 9 - 10 สิงหาคม 2553

สถานที่ โรงแรมโลตัสปางสวนแก้ว จังหวัดเชียงใหม่

กลุ่มเป้าหมาย ผู้เข้าร่วมสัมมนาวิชาการ จำนวน 400 คน ประกอบด้วย

1. ทีมสนับสนุนวิชาการกลาง ทีมสนับสนุนวิชาการภาคเหนือ ทีมมูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ สสส. กรมการขนส่งทางบก กรมประชาสัมพันธ์ จำนวน 50 คน
2. ทีมแกนนำจังหวัด ได้แก่ ปภ. ตำรวจ สาธารณสุข ขนส่งจังหวัด จังหวัดละ 5 คน รวมจำนวน 90 คน
3. ภาคีเครือข่ายใหม่/อปท.จังหวัดละ 3 คน /นักเรียน จังหวัดละ 50 คน

วิธีการดำเนินงาน

1. การเตรียมการ
 - 1.1 จัดประชุมคณะทำงานเพื่อเตรียมรูปแบบการจัดการสัมมนา
 - 1.2 จัดเตรียมสถานที่การจัดสัมมนา
 - 1.3 ประชาสัมพันธ์และรับสมัครการนำเสนอผลงานทางวิชาการ และนิทรรศการ และการเข้าร่วมการจัดสัมมนา
 - 1.4 เชิญประธานในพิธีเปิดการสัมมนา วิทยากร และเอกสารประกอบการสัมมนา
2. ดำเนินการจัดสัมมนา
 - 2.1 พิธีเปิดการสัมมนา การแถลงข่าวสื่อมวลชน
 - 2.2 บรรยายพิเศษ นำเสนอผลงานวิชาการ การจัดนิทรรศการ/สาธิตขับขีปลอดภัย
3. การประเมินผลการสัมมนา

งบประมาณ

จาก สวปถ./มสช. จำนวน 1,100,000 บาท และ สจร.กลาง จำนวน 324,000 บาท รวมเป็นเงินจำนวน 1,424,000 บาท (หนึ่งล้านสี่แสนสองหมื่นสี่พันบาทถ้วน) รายละเอียด ดังนี้

งบ สวปถ./มสช. จำนวน 1,100,000 บาท

1. ค่าเช่าที่พักผู้เข้าร่วมการสัมมนา 100 คนX2 คืนX400 บาท เป็นเงิน	80,000	บาท
2. ค่าตอบแทนการเข้าสัมมนาและค่าพาหนะเดินทางที่มสนับสนุน เป็นเงิน	11 9,048	บาท
3. ค่าตอบแทนการเข้าสัมมนาและค่าพาหนะเดินทางภาคีใหม่ เป็นเงิน	119,452	บาท
4. ค่าจัดนิทรรศการ 18 จังหวัดๆละ 10,000 บาท เป็นเงิน	180 ,000	บาท
5. ค่าตอบแทนนำเสนอผลงานวิชาการ โฉ่และเงินรางวัล เป็นเงิน	41.500	บาท
6. ค่าอาหารและค่าพาหนะนักเรียน 18 จังหวัดๆละ 20,000 บาท เป็นเงิน	360,000	บาท
7. ค่าจ้างผู้ประสานงานโครงการ 5 เดือนX20,000 บาท เป็นเงิน	100,000	บาท
8. ค่าวัสดุและค่าจัดทำเอกสารประกอบการประชุม เป็นเงิน	30,000	บาท
9. ค่าจัดประชุมเตรียมการจัดสัมมนา 1 ครั้ง เป็นเงิน	55,000	บาท
10. ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด เป็นเงิน	15,000	บาท

งบ สจร.กลาง จำนวน 324,000 บาท

1. ค่าอาหารกลางวัน 400 คนX2 วันX180 บาท เป็นเงิน	144,000	บาท
2. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม 400 คนX4 มื้อX50 บาท เป็นเงิน	80,000	บาท
3. ค่าตอบแทนวิทยากรและค่าพาหนะเดินทาง เป็นเงิน	50,000	บาท
4. ค่าจัดทำเอกสารขั้บชี้ปลอดภัย 1,000 เล่มX50 บาท เป็นเงิน	50,000	บาท

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายทุกรายการสามารถถัวเฉลี่ยกันได้

การประเมินผล

1. จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาจากกลุ่มเป้าหมาย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
2. ประเมินผลระหว่างการสัมมนาเพื่อแสดงความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมการสัมมนา
3. ประเมินผลความสนใจของผู้เข้าร่วมการสัมมนา
4. การนำเสนอผลงานทางวิชาการและการจัดนิทรรศการ

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. เกิดภาคีเครือข่ายใหม่และเกิดรูปแบบการป้องกันและแก้ไขปัญหาการบาดเจ็บและการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะจากรถจักรยานยนต์ รถยนต์โดยสารสาธารณะ และการจัดการจุดเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ และสามารถขยายผลการพัฒนารูปแบบที่เหมาะสมในแต่ละพื้นที่

2. กระตุ้นและสร้างความตื่นตัวของภาคีเครือข่ายคนทำงานป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านการอุบัติเหตุทางถนน ทั้งภาครัฐและเอกชนในทุกระดับ ให้เข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้นและอย่างใกล้ชิด

ผลงานนำส่ง

1. รายงานสรุปผลการจัดสัมมนาวิชาการภาคเหนือ
 - ก. สรุปประเด็นสำคัญ แนวทางการดำเนินงาน แต่ละห้องย่อย
 - ข. ข้อเสนอและประเด็นสำคัญจากเวที
 - ค. สรุปการประเมินผลจัดสัมมนา
2. ผลงานวิชาการ ชุดความรู้ ในประเด็นขับเคลื่อนและนำเสนอ (Poster/Booth/Book)
3. ทำเนียบภาคีที่จะร่วมขับเคลื่อนทศวรรษความปลอดภัยทางถนน (รายชื่อ/ที่อยู่)

ผู้รับผิดชอบโครงการ

คณะทำงานพัฒนาเครือข่ายวิชาการความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่/สอจร. ภาคเหนือ

กำหนดการสัมมนาวิชาการระดับภูมิภาคเรื่อง “อุบัติเหตุจากรถพลังเครื่องยนต์ที่ขายสู่ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน :

Partnership for Decade of Action for Road Safety” เขตภาคเหนือ

วันที่ 9-10 สิงหาคม 2553 ณ ห้องประชุมบ้านล้านตอง ชั้น 6 อาคารห้วยแก้ววิง โรงแรมโลตัสปางสวนแก้ว จังหวัดเชียงใหม่

วันที่	เช้า (09.00-12.00 น.)			พักรับประทานอาหารกลางวัน และเข้าชมสถานี...เรียนรู้ (Booth) เวลา 12.00-13.00 น.	บ่าย (13.00-16.30 น.)	
9 ส.ค. 53	พิธีเปิดการสัมมนา มอบเกียรติบัตรเชิดชูเกียรติ ผู้สนับสนุนและบรรยายพิเศษ ทศวรรษแห่งความปลอดภัย ทางถนน โดย นายฉัตรป้อง ฉัตรภูติ รองอธิบดีกรมป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย กล่าวต้อนรับผู้ร่วมสัมมนา โดย ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่	บรรยายพิเศษ ทิศทางการทำงานใน ทศวรรษแห่งความปลอดภัย ทางถนน โดย นายชยันต์ ศิริมาตย์ ผอ.สำนักบูรณาการอุบัติเหตุ และความปลอดภัยทางถนน นายคงศักดิ์ เลิศประดิษฐ์ ผอ.สำนักสวัสดิภาพ การขนส่งทางบก	สะท้อนสถานการณ์ ภาคเหนือ โดย ดร.คณีย์ เรื่องสอน ดร.คุษฎี สติรเศรษฐทวี		ห้องที่ 1 ห้องประชุมบ้านล้านตอง นำเสนอผลงานวิจัย	ห้องที่ 2 ห้องประชุมห้วยน้ำขาว นำเสนอผลงานนวัตกรรม
10 ส.ค.53	ห้องที่ 1 ห้องประชุมบ้านล้านตอง ท้องถิ่นกับการแก้ปัญหาอุบัติเหตุ			พักรับประทานอาหารกลางวัน และเข้าชมสถานี...เรียนรู้ (Booth) เวลา 12.00-13.00 น.	เสวนาพิเศษ “ภาพอนาคตทิศทางการดำเนินงาน สอจร.ภาคเหนือ” โดย พระอาจารย์ทรงชัย วัดสวนร่มบารมี ผบก.ตำรวจภูธร จังหวัดอุทัยธานี นายก อบจ.จังหวัดน่าน เกริ่นนำ นพ.อนุรักษ์ อมรเพชรสถาพร ผู้ดำเนินการเสวนา นพ.ชนะพงศ์ จินวงษ์	มอบรางวัล พิธีปิดการสัมมนา
	ห้องที่ 2 ห้องประชุมบ้านล้านตอง การบังคับใช้กฎหมาย					

หมายเหตุ นิทรรศการและการสาธิตขับขี่ปลอดภัยจัดบริเวณโดยรอบห้องประชุมบ้านล้านตอง ชั้น 6 อาคารห้วยแก้ววิง

กำหนดให้นักเรียน/นักศึกษา จัดให้เข้าชมนิทรรศการ การสาธิตขับขี่ปลอดภัย /และการสัมมนา วันละ 5-7 จังหวัดๆละ 40 คน

ตารางการนำเสนอผลงาน

วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2553 เวลา 13.00–16.30 น.

ห้องที่ 1 ประเภทผลงานวิจัย

ผู้วิพากษ์ ดร.ตฤณดา จามจูลี และ พญ.วีระวรรณ รัตนพิบูลย์

เวลา	ชื่อโครงการ	ผู้นำเสนอ/หน่วยงาน
13.00-13.25 น.	1. การถอดบทเรียน : ขับเคลื่อนผ่านสื่อร่วมใจ ประชาลคอบุติเหตุจังหวัดตาก	นายเอกสิทธิ์ ภิรมย์กิจ ปก.จ.ตาก
13.25-13.50 น.	2. โครงการขยายผลเยาวชนอาสาป้องกันอุบัติเหตุ ทางถนนสู่ชุมชน	นายบุญฟื้น อ่วมปิ่น และคณะ ประธานกลุ่มบ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย
13.50-14.15 น.	3. รูปแบบการดำเนินงานอย่างมีส่วนร่วมของชุมชน เพื่อความปลอดภัยทางถนน	นายนเรศ คงโต มูลนิธิเครือข่ายหมอนามัยนครสวรรค์
14.15-14.40 น.	4. โครงการเครือข่ายเยาวชนอาสาพัฒนาภาคประชา สังคมช่วยลดอุบัติเหตุ ปีใหม่ 2552	นางสาวกาหลง ศรีบัวลอย และคณะ กลุ่มเยาวชนอาสาพัฒนาภาคประชาสังคมฯ จ.พิษณุโลก
14.40-15.05 น.	5. ถอดบทเรียนการส่งเสริมและปลูกจิตสำนึกสร้าง วินัยจราจรในสถานศึกษาจังหวัดเชียงใหม่	ว่าที่ร้อยตรี ณัฐพงศ์ ฐิตวิกรานต์ วิทยาลัยป้องกันและบรรเทา- สาธารณภัย จ.เชียงใหม่
15.05-15.30 น.	6. การปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน	นายสิงหนาท นาคหาญและคณะ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัย จากรถ จ.พิษณุโลก
15.30-16.00 น.	7. การแสวงหาความตื่นตัวเร้าใจแรงจูงใจกับการดื่ม เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ของนักเรียนมัธยมศึกษา โรงเรียนแห่งหนึ่งจังหวัดเชียงใหม่	นายชยยุทธ์ ชัยยืน มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
16.00-16.30 น.	8. การศึกษารูปแบบการอบรมเพื่อสร้างจิตสำนึก ขับขี่ปลอดภัย ตามโครงถนนปลอดภัยในสถาน- ศึกษาภาคเหนือตอนบน	นส.สุรัตน์ รุ่งอารี บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สำนักงานภาคเหนือตอนบน

หมายเหตุ นำเสนอเรื่องละ 15 นาที วิพากษ์ 10 นาที

ตารางการนำเสนอผลงาน

วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2553 เวลา 13.00–16.30 น.

ห้องที่ 2 ประเภทผลงานนวัตกรรม

ผู้วิพากษ์ นพ.ธีรวุฒิ โกมุทบุตร และคุณนุชบา ชัยศรีสวัสดิ์สุข

เวลา	ชื่อ โครงการ	ผู้นำเสนอ/หน่วยงาน
13.00-13.25 น.	1. การพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุจราจรจังหวัดพิจิตร	พ.ต.ท.ไกรแก้ว รัตนเจริญ ตำรวจภูธร จ.พิจิตร
13.25-13.50 น.	2. การวิเคราะห์ช่วงอันตรายบนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เชียงราย - แม่จัน	นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์ แขวงทางที่ 1 จ.เชียงราย
13.50-14.15 น.	3. การจัดทำเกาะกลางถนนบริเวณทางแยกถนนนิมมาน-หมื่นที่กับนถนนสุเทพ	นายชาติชาย ชูดีพงษ์สถาพร เทศบาลนครนครเชียงใหม่
14.15-14.40 น.	4. การพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุจราจรจังหวัดอุตรดิตถ์	นายชนสมบัติ สงวนรัตนเกษม ปก.จ.อุตรดิตถ์
14.40-15.05 น.	5. อุบัติเหตุทางการจราจรบริเวณทางแยกเมืองเชียงใหม่ ลักษณะสาเหตุและแนวทางการแก้ไข	นายวรวิทย์ อินตะใจ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จ.เชียงใหม่
15.05-15.30 น.	6. การดำเนินการแก้ไขและป้องกันจุดเสี่ยงอันตรายและปัญหาต่างๆ บนทางหลวงในสายทางความรับผิดชอบของแขวงทางน่านที่ 2	นายภูสิทธิ์ คำร้อย และคณะ แขวงทางที่ 2 จ.น่าน
15.30-16.00 น.	7. การปรับปรุงผิวจราจรบริเวณทางแยก	นายพูนศักดิ์ เมะราษี แขวงทางที่ 1 จ.อุตรดิตถ์
16.00-16.30 น.	8. การจัดหาสวัสดิการให้ผู้ปฏิบัติงาน EMS จังหวัดอุตรดิตถ์	นายเกียรติศักดิ์ ปันแจ่ม ปก.จ.อุตรดิตถ์

หมายเหตุ นำเสนอเรื่องละ 15 นาที วิพากษ์ 10 นาที

ตารางการนำเสนอผลงาน

วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2553 เวลา 13.00–16.30 น.

ห้องที่ 3 ประเภทสถานศึกษา

ผู้วิพากษ์ ดร.ทวีศักดิ์ ตะกระโทก และ รศ.ลำดวน ศรีศักดิ์

เวลา	ชื่อโครงการ	ผู้นำเสนอ/หน่วยงาน
13.00-13.20 น.	1. บทเรียนจากการสืบสวนเชิงลึกอุบัติเหตุรถโดยสาร : กรณีศึกษารถทัวร์สองชั้น สหกรณ์เกษตรสันป่าตอง แหกโค้งพลิกคว่ำ	รศ.ลำดวน ศรีศักดิ์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
13.20-13.40 น.	2. ม.แม่โจ้ร่วมมือกับ สสส. เพิ่มขีดความสามารถในการสร้างเสริมสุขภาพภายในมหาวิทยาลัย	รศ.อาคม กาญจนประโชติ มหาวิทยาลัยแม่โจ้
13.40-14.00 น.	3. โครงการป้องกันภัย สร้างความปลอดภัยบนท้องถนน	นางสาวสิริลักษณ์ จันทร์ยูง โรงเรียนโพธิสารศึกษา จ.นว.
14.00-14.20 น.	4 ยมทูตใจดี (Angle of Death)	นางรัตนา สุขเสนา รร.จ่านกร้อง จ.พิษณุโลก
14.20-15.30 น.	5. ถนนปลอดภัยในสถานศึกษาจังหวัด ตาก ลำพูน แพร่ พิจิตร สุโขทัย	นส.เนตรนภิส แก้วปกป้อง นส.คณัญญา นันทจันทร์ นางอภิษฎา วรรณชัย นายศิริชัย จันทรมณี นส.เยาวเรศ นะสุข บริษัทกลางคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถภาคเหนือ
15.30-15.50น.	6. ผลการดำเนินกิจกรรมการรณรงค์ให้มีวินัยจราจรของนักเรียนโรงเรียนสวนบุญโญปถัมภ์	นส.วรางคณา กรมมงคลักษณ์ รร.สวนบุญโญปถัมภ์ จ.ลำพูน
15.50-16.10 น.	7. การรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาอุบัติเหตุบนท้องถนน	ส.อ.ควร ยังช่างเขียน รร.พุทธมงคลวิทยา จ.อุทัยธานี
16.10-16.30 น.	8. โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยการใช้รถรับ-ส่งนักเรียน	นายพีรยุทธ แซ่รัง สนง.ขนส่ง จ.อุตรดิตถ์

หมายเหตุ นำเสนอเรื่องละ 12 นาที วิพากษ์ 8 นาที

ตารางการนำเสนอผลงาน

วันที่ 10 สิงหาคม พ.ศ. 2553 เวลา 09.00 – 12.00 น.

ห้องที่ 1 ประเภทท้องถิ่นกับการแก้ปัญหาอุบัติเหตุ

ผู้วิพากษ์ นพ.ประดิษฐ์ รุ่งพิบูลโสภิชญ์ และ นางกรวาลัญ จุฬการบัณฑิต

เวลา	ชื่อโครงการ	ผู้นำเสนอ/หน่วยงาน
09.00-09.20 น.	1. การนำของเหลือใช้สร้างความปลอดภัยบนท้องถนน	นายเกียรติศักดิ์ ปั้นแจ่ม เทศบาลตำบลทาบลาดุก จ.ลำพูน
09.20-09.40 น.	2. ชุมชนเข้มแข็ง ร่วมแรงร่วมใจ บ้านสวนน้ำใส ปลอดภัย ปลอดภัยอุบัติเหตุ	นายสุริยัน ต้อยศ และคณะ ชุมชนสันหนองล้อม อ.แม่ลาว จ.เชียงราย
09.40-10.00 น.	3. การมีส่วนร่วมของชุมชนกับการจัดการด้านอุบัติเหตุจราจร	นายสุเมธ แสนสิงห์ชัย อปต.ป่าสัก จ.ลำพูน
10.00-10.20 น.	4. ชุมชนร่วมใจเฝ้าระวังป้องกันอุบัติเหตุรถรับส่งนักเรียน จังหวัดพิจิตร	นายไพฑูม อุปลสิทธิ์ ศูนย์เตรียมความพร้อมป้องกัน ภัยบ้านเนินหัวโล่ จ.พิจิตร
10.20-10.40 น.	5. ประชาสังคม เรียนรู้ สู่ชุมชนปลอดภัยด้านอุบัติเหตุทางถนน ตำบลป่าสัก	นายอินันท์ จันทร์ปวนหาร สอ.ต.ป่าสัก อ.เชียงแสน จ.เชียงราย
11.00-11.30 น.	6. การสร้างพลังเครือข่ายสู่ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน	นายสุวัฒน์ ประกอบเขตการณ์ อบต.หนองไผ่ จ. อุทัยธานี
11.30-12.00 น.	7. การประสานงานภาคีเครือข่ายลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดพะเยา	นางชวัลรัตน์ ไชยอินปัน ปก.จ.พะเยา

หมายเหตุ นำเสนอเรื่องละ 12 นาที วิพากษ์ 8 นาที

ตารางการนำเสนอผลงาน

วันที่ 10 สิงหาคม พ.ศ. 2553 เวลา 09.00 – 12.00 น.

ห้องที่ 2 ประเภทการบังคับใช้กฎหมาย/ EMS

ผู้วิพากษ์ พ.ต.อ.สัณฑ์ โพธิ์รักษา และ พ.ต.ต.เจริญ แดงเรือง

เวลา	ชื่อโครงการ	ผู้นำเสนอ/หน่วยงาน
09.00-09.25 น.	1. การพบปะผู้นำชุมชน เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร	พ.ต.ท.มานพ ใจอ่อน สถานีตำรวจภูธรเมืองแพร่
09.25-09.50 น.	2. การจับไม้ปรับ ส่งกลับโรงเรียน	พ.ต.ต.ศวัจน์ บงบุตร ตำรวจภูธรจังหวัดกำแพงเพชร
09.50-10.15 น.	3. การอบรมให้ความรู้แก่ผู้กระทำผิดกฎจราจร	พ.ต.ท.เพชรพล วงศ์ระจิต กลุ่มงานจราจร ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่
10.15-10.40 น.	4. 365 วันอันตราย	พ.ต.อ.อรรถสิทธิ์ หลาวทอง ตำรวจภูธรจังหวัดพะเยา
10.40-11.05 น.	5. หนึ่งชั่วโมงกับการเรียนรู้กฎจราจร	พ.ต.ท.มานพ ใจอ่อน สถานีตำรวจภูธรเมืองแพร่
11.05-11.30 น.	6. ครูข้างถนน	พ.ต.ท.สันติ กองสมักร ตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง
11.30-12.00 น.	7. พฤติกรรมการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสมของประชาชนที่มาร่วมงานประเพณีสงกรานต์ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่	รศ.ดร. เพ็ญประภา ศิวโรจน์ และคณะ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

หมายเหตุ นำเสนอเรื่องละ 15 นาที วิพากษ์ 10 นาที

คำกล่าวรายงานพิธีเปิดการสัมมนาวิชาการภาคเหนือ

เรื่อง “อุบัติเหตุจากรถพลังเครื่องยนต์สี่ล้อทศวรรษความปลอดภัยทางถนน :

Partnership for Decade of Action for Road Safety ”

โดย นายแพทย์อนุรักษ์ อมรเพชรสถาพร ประธาน สอจร.ภาคเหนือ

วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2553 เวลา 09.00-09.30 น.

ณ ห้องประชุมบ้านล้านตอง ชั้น 6 โรงแรมโลตัสปางสวนแก้ว จ.เชียงใหม่

เรียน ท่านอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กระผม นายแพทย์อนุรักษ์ อมรเพชรสถาพร ในฐานะประธานคณะกรรมการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจากรถยนต์ภาคเหนือ ขอกราบขอบพระคุณท่าน อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นอย่างสูงที่ได้ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีเปิดการสัมมนาเขตภาคเหนือเรื่อง อุบัติเหตุจากรถพลังเครื่องยนต์สี่ล้อทศวรรษความปลอดภัยทางถนน ในวันที่

ปัญหาด้านอุบัติเหตุจากรถยนต์ ถือเป็นสาเหตุการตายที่สำคัญที่สุดปัญหาหนึ่งของประเทศไทย ในปัจจุบัน กล่าวคือ จำนวนผู้เสียชีวิตเฉลี่ยปีละ 13,000 คน และผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นผู้ที่อยู่ในวัยทำงาน คือ ช่วงอายุ 15-45 ปี ซึ่งคนเหล่านี้ถือเป็นกำลังหลักของประเทศ และมากกว่า 80 % เป็นอุบัติเหตุจากรถที่เกิดจากรถจักรยานยนต์ จากสภาพปัญหาดังกล่าว รัฐบาลได้ให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง และกำหนดให้ภารกิจการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่ได้ประกาศเป็นวาระแห่งชาติ เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2546 และมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน รับผิดชอบการดำเนินการให้เกิดความต่อเนื่องต่อไป ซึ่งได้กำหนดควิสิทัศน์พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น โดยยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน ของประเทศไทยสู่มาตรฐานสากล และกำหนดเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ลง 50 % ใน 10 ปี ทั้งนี้การดำเนินงานทั้งหมดให้อยู่ภายใต้ยุทธศาสตร์การดำเนินงาน 5 ด้าน หรือยุทธศาสตร์ 5 E ประกอบด้วย ด้านการบังคับใช้กฎหมาย (Law Enforcement) ด้านวิศวกรรมจราจร (Engineering) ด้านการให้ความรู้การประชาสัมพันธ์ การมีส่วนร่วม (Education) ด้านการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (E.M.S.) และด้านการประเมินผล (Evaluation) การดำเนินงานที่ผ่านมา ได้ได้รับความร่วมมืออย่างดียิ่งจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ทำให้การป้องกันแก้ไขปัญหาต่างกล่าวเป็นไปในทิศทางเดียวกัน จนสามารถลดจำนวนผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิตลงได้อย่างต่อเนื่อง

สำหรับการ จัดสัมมนาวิชาการเขตภาคเหนือ เรื่อง อุบัติเหตุจากรถพลังเครื่องยนต์สี่ล้อทศวรรษความปลอดภัยทางถนนครั้งนี้ กำหนดจัดขึ้นในระหว่างวันที่ 9- 10 สิงหาคม 2553 ณ ห้องประชุมบ้านล้านตอง ชั้น 6 โรงแรมโลตัสปางสวนแก้ว มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการสร้างความตื่นตัวของผู้บริหารทุกระดับ ให้ตระหนักถึงปัญหาและความสูญเสียจากอุบัติเหตุจากรถยนต์ และมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องหามาตรการ ในการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถยนต์ โดยกำหนดหัวข้อหลักในการสัมมนา คือ “พลังเครื่องยนต์สี่ล้อทศวรรษความปลอดภัย

ปลอดภัยทางถนน” และได้เชิญผู้บริหาร นักวิชาการ ผู้ปฏิบัติ และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องของทุกหน่วยงานทั้งภาครัฐ และเอกชนเข้าร่วมสัมมนา จำนวน 1,100 คน กิจกรรมประกอบด้วย การเสวนาทางวิชาการ การนำเสนอผลงานทางวิชาการ การแสดงนิทรรศการและกิจกรรมอื่นอีกมากมาย เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการสัมมนาได้ทราบนโยบาย ด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และแนวทางการสนับสนุนเพื่อให้นโยบายบรรลุผลสัมฤทธิ์ ตามยุทธศาสตร์ความปลอดภัยทางถนน การบูรณาการความร่วมมือจากทุกภาคส่วน การนำความรู้ แนวทาง และรูปแบบการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ไปเผยแพร่และปฏิบัติให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจาก สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) คณะทำงานสนับสนุนการดำเนินงานอุบัติเหตุจราจรในระดับจังหวัด (สอจร.) และมูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ

บัดนี้ได้เวลาอันสมควรแล้ว กระผมขอกราบเรียนเชิญท่านประธานกล่าวเปิดการสัมมนา มอบโล่ประกาศเกียรติคุณ แก่ หน่วยงานที่ให้สนับสนุนการดำเนินงานป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจังหวัดเขตภาคเหนือ และบรรยายพิเศษเรื่อง “ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน” วิทยากรหน่วยงานได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณสนับสนุนการดำเนินงานป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรจังหวัดเขตภาคเหนือ

จังหวัดเชียงราย	ได้แก่ บริษัทกรีนวิงมาร์เก็ตติ้ง
จังหวัดพะเยา	ได้แก่ บริษัทโตโยต้า พะเยา (1994) จำกัด
จังหวัดเชียงใหม่	ได้แก่ เทศบาลนครเชียงใหม่
จังหวัดลำพูน	ได้แก่ โรงเรียนสวนบุญโญปถัมภ์ลำพูน
จังหวัดลำปาง	ได้แก่ กองทุนพัฒนาชุมชนพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า
จังหวัดแพร่	ได้แก่ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาแพร่
จังหวัดน่าน	ได้แก่ เครือข่ายลดอุบัติเหตุภาคประชาสังคมจังหวัดน่าน
จังหวัดอุดรธานี	ได้แก่ เทศบาลเมืองอุดรธานี
จังหวัดกำแพงเพชร	ได้แก่ บริษัท ปตท.สผ.สยาม จำกัด
จังหวัดสุโขทัย	ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคชัยมอเตอร์
จังหวัดพิษณุโลก	ได้แก่ สมาคมกู้ภัยข่าวภาพจังหวัดพิษณุโลก
จังหวัดนครสวรรค์	ได้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์
จังหวัดชัยนาท	ได้แก่ บริษัทฮอนด้าอำนวยการ จำกัด

คำกล่าวเปิดการสัมมนาวิชาการเขตภาคเหนือ
เรื่อง “อุบัติเหตุจากรถพลังเครื่องยนต์สี่ล้อที่ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน :
Partnership for Decade of Action for Road Safety ”
โดย นายฉัตรป้อง ฉัตรภูติ
รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2553 เวลา 09.00-09.30 น.
ณ ห้องประชุมบ้านล้านตอง ชั้น 6 โรงแรมโลตัสปางสวนแก้ว จ.เชียงใหม่

เรียน ประธานคณะทำงานป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจากรถเขตภาคเหนือ ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
 ท่านแขกผู้มีเกียรติ และผู้เข้าร่วมการสัมมนาทุกท่าน

จากแนวนโยบายของรัฐบาลที่กำหนดให้ปัญหาเรื่อง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนน ซึ่งเป็นปัญหาของ
 การเสียชีวิต ที่สำคัญที่สุดปัญหาหนึ่งของประเทศไทย และ สร้างความสูญเสียต่อสังคมไทยจำนวนมากทุกปี และ
 เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาความเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ เป็นวาระแห่งชาติ และได้มีคำสั่งมอบหมายให้
 ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นหน่วยรับผิดชอบดำเนินการ เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการแก้ไข
 ปัญหามา ตั้งแต่วันที่ 17 พฤศจิกายน 2549 ตามที่ท่านประธานคณะทำงานป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจากรถ
 เขตภาคเหนือ ได้กล่าวรายงานให้ทราบแล้วนั้น

ขอเน้นย้ำว่า การที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้กำหนดวิสัยทัศน์ ยุทธศาสตร์ แผนงานและ
 โครงการต่างๆ ด้านความปลอดภัยทางถนน โดยการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐ เอกชน
 ผู้ทรงคุณวุฒิในวิชาการ ตลอดจนภาคีเครือข่ายต่างๆ ร่วมกันทำงานด้านการป้องกัน และแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทาง
 ถนน ซึ่งผลการดำเนินการของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นไปอย่างต่อเนื่อง และเป็นที่ประจักษ์ต่อ
 สาธารณะชนมาเป็นลำดับ นับว่าประสบความสำเร็จอีกก้าวหนึ่ง ของการทำงานตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ ซึ่ง
 ต้องขอแสดงความชื่นชมไว้ ณ โอกาสนี้

การสัมมนาวิชาการระดับภูมิภาค เรื่อง อุบัติเหตุจากรถพลังเครื่องยนต์สี่ล้อที่ทศวรรษความปลอดภัยทางถนนเขต
 ภาคเหนือครั้งนี้ เพื่อเป็นการสร้างความตื่นตัวของผู้บริหารทุกระดับ ให้ตระหนักถึงปัญหาและความสูญเสียจาก
 อุบัติเหตุจากรถ และมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องหามาตรการในการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
 ทางถนน เป็นการบูรณาการร่วมกันของหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง โดยมีศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
 เป็นเจ้าภาพหลัก ซึ่งถือว่าเป็นอีกระดับหนึ่งของความร่วมมือด้วยดีจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง สำหรับหัวข้อ
 หลักในการสัมมนาวิชาการครั้งนี้ คือ “พลังเครื่องยนต์สี่ล้อทศวรรษความปลอดภัยทางถนน ” เป็นการเน้นหนักใน
 มาตรการด้านการป้องกันและลดความสูญเสีย โดยเฉพาะอันเกิดเนื่องมาจากการขับขีรถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นสาเหตุ
 การเกิดอุบัติเหตุทางถนนมากเป็นอันดับหนึ่ง

การสัมมนา ครั้งนี้ นับเป็นนิมิตหมายที่ดียิ่ง ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมจากภาคีทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ชุมชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งถือเป็นกำลังหลักในการดำเนินการป้องกันและลดความสูญเสีย จากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินให้เกิดขึ้นในท้องถิ่นตนเอง

การดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เป็นงานที่ต้องกระทำอย่างต่อเนื่องและจริงจัง ไม่ใช่ ดำเนินการเฉพาะในช่วงเทศกาลเท่านั้น การให้ความรู้ การเสริมสร้างวินัยจราจร เกี่ยวกับใช้รถใช้ถนนให้กับเยาวชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงเป็นสิ่งจำเป็นที่จะต้อง ปลูกฝังให้เกิดขึ้น จนกลายเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัย

ผมยินดีเป็นอย่างยิ่ง ที่ทุกฝ่ายได้เห็นความสำคัญของเรื่องนี้ และมีเป้าหมายร่วมกันในการป้องกัน และ แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ที่คำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก ผมขอขอบคุณ หน่วยงานและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกท่าน ที่ได้ให้การสนับสนุนการจัดการสัมมนาในครั้งนี้

ผมหวังว่า การจัดงานในวันนี้จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง ที่ได้แลกเปลี่ยนเรียนรู้ซึ่งกันและกัน และนำความรู้ แนวทางและรูปแบบการดำเนินงาน ไปปรับใช้ปฏิบัติให้เหมาะสมในแต่ละท้องถิ่นอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อร่วมกันสร้าง “พลังเครือข่าย” ให้เกิดขึ้นอย่างแท้จริง

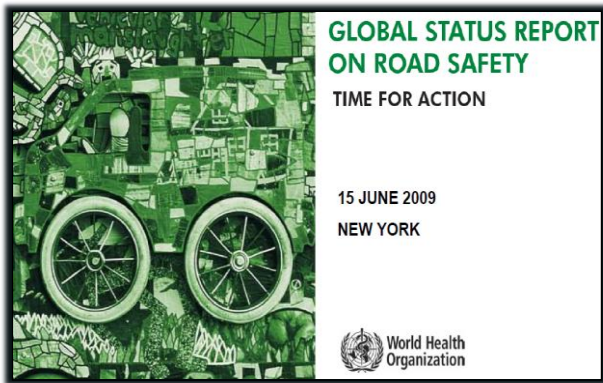
บัดนี้ ได้เวลาอันสมควรแล้ว ผมขอเปิดการสัมมนาวิชาการเขตภาคเหนือ เรื่อง “อุบัติเหตุจราจรพลัง เครือข่ายสู่ทศวรรษความปลอดภัยทางถนนเขตภาคเหนือ” ณ บัดนี้

ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน 2554 – 2563 (Decade of Action for Road Safety)

1. ความเป็นมา

สมัชชาสหประชาชาติได้มอบหมายให้สหพันธรัฐรัสเซียเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมผู้บริหารระดับสูงเรื่องความปลอดภัยทางถนน (First Global Ministerial Conference on Road Safety : Time for Action) ณ กรุงมอสโก ประเทศสหพันธรัฐรัสเซีย เมื่อวันที่ 19-20 พฤศจิกายน 2552 โดยเชิญผู้แทนระดับรัฐมนตรี/ระดับสูงของประเทศต่าง ๆ ผู้แทนคณะกรรมการภูมิภาคของสหประชาชาติองค์กรอนามัยโลก และองค์กรภายใต้การกำกับขององค์การสหประชาชาติ เข้าร่วมประชุม และรองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ) ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มอบหมายผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการประชุมดังกล่าว

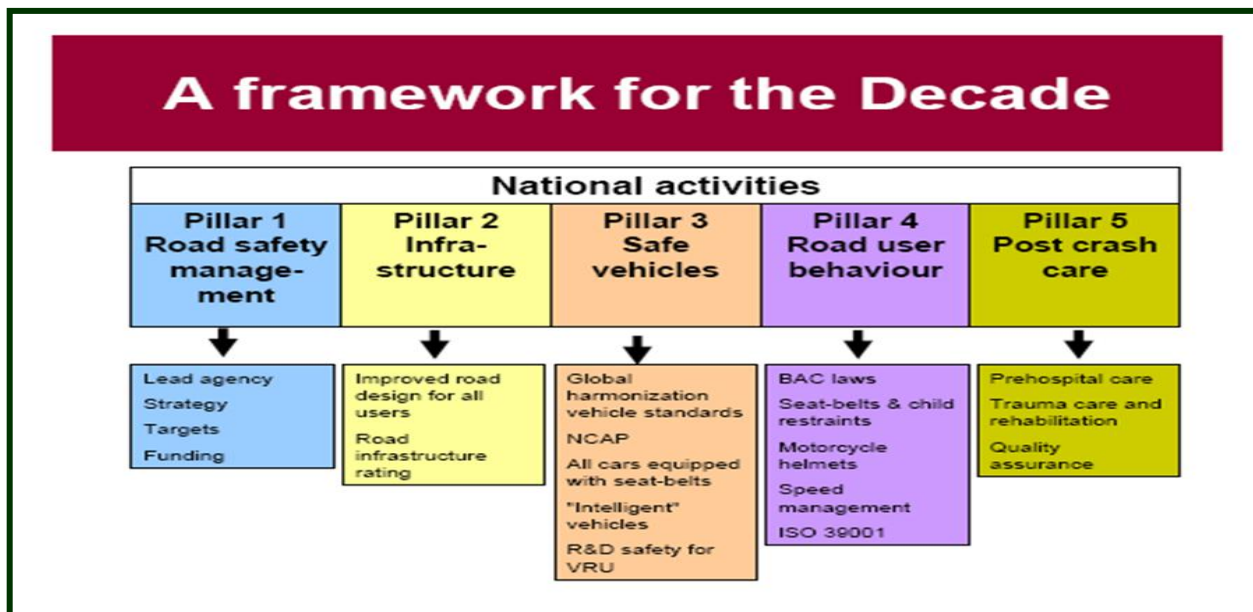
Road traffic deaths



Source	Global	WHO WPR
Global burden, WHO, 2004	1 270 000	336 000
Reported to GSRRS	668 907	139 156
Modelled for GSRRS	1 237 774	278 321
Modelled rate- All countries (adj. to 30day; per 100,000 pop)	18.7	15.7
Low-income	21.3	15.6
Middle-income	19.5	16.9
High-income	10.3	7.3

ในการประชุมดังกล่าวได้รับทราบสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนนของโลก จากรายงานขององค์การอนามัยโลก ทิศทางการดำเนินงานขององค์กรระหว่างประเทศภายใต้การกำกับขององค์การสหประชาชาติ และได้ร่วมกันประกาศเจตนารมณ์ปฏิญญามอสโก โดยได้เสนอให้เลขาธิการองค์การสหประชาชาติเสนอต่อที่ประชุมสมัชชาสหประชาชาติ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

- 1) ประกาศให้ปี 2554-2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน(Decade of Action for Road Safety)
- 2) กำหนดเป้าหมายในระดับที่ทำนาย เพื่อดำเนินการให้เหมาะสมในแต่ละประเทศ
- 3) การจัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงานและงบประมาณ โดยมีกรอบในการดำเนินงานที่สำคัญ 5 ประการ คือ
 - 3.1) การพัฒนาความสามารถในการบริหารจัดการ (Building management capacity)
 - 3.2) การดำเนินการในการออกแบบถนน และการจัดการโครงข่ายถนนที่รองรับผู้ใช้ถนน ทุกกลุ่ม (Influence road design and network management)
 - 3.3) การดำเนินการเพื่อให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยของรถ (Influence vehicle safety design)
 - 3.4) การดำเนินการเพื่อให้มีผลต่อพฤติกรรมของผู้ใช้ถนนทุกกลุ่ม (Influence road user behavior)
 - 3.5) การปรับปรุงการดูแลรักษาผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ (Improve post crash care)



สมัชชาสหประชาชาติในการประชุมครั้งที่ 64 เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2553 ได้รับรองคำประกาศเจตนารมณ์ปฎิญญาโมสโก และการประกาศให้ ปี พ.ศ. 2554-2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน และเรียกร้องให้ประเทศสมาชิกมีการดำเนินการ จัดทำแผนปฏิบัติการพร้อมทั้ง กำหนดเป้าหมายลดการเสียชีวิตในระดับที่ท้าทายให้เหมาะสมกับปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในแต่ละ ประเทศ เมื่อสิ้นสุดทศวรรษ

 <p>United Nations General Assembly</p>	<p>A/64/L.44</p> <p>Final version Original: English</p>
<p>Sixty-fourth session Agenda item 46</p> <p>UN approves a Decade of Action to combat global road safety crisis 02/03/2010</p> <p>The United Nations has today agreed that 2011-2020 will be the global Decade of Action for Road Safety, in a landmark victory for the FIA Foundation's Make Roads Safe campaign.</p> <p>The UN has acted in the face of a rapidly escalating road safety crisis. Each year 1.3 million people are killed on the world's roads, and the death toll is set to rise dramatically over the next decade unless action is taken. Developing countries are particularly badly affected, accounting for 90% of global fatalities.</p>	
 <p>Make Roads Safe Global Ambassador, Michelle Yeoh,</p>	

สถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยนับว่ามีความรุนแรงสูงเมื่อเทียบกับประเทศที่มีรายได้ประชาชาติสูง กล่าวคือ จากรายงานสถิติคดีอุบัติเหตุจากราชของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่า อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยในช่วงที่ผ่านมาระหว่างปี พ.ศ. 2542-2552 มีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เฉลี่ยปีละ 19.92 คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน ในขณะที่องค์การอนามัยโลกระบุว่า ประเทศที่มีรายได้ประชาชาติสูงมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉลี่ยปีละ 10 คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน ซึ่งหากพิจารณาเป็นมูลค่า ความสูญเสียทางเศรษฐกิจตามรายงานการศึกษาของกรมทางหลวง เมื่อปี 2550 พบว่ามีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจจากปัญหาอุบัติเหตุจากราชทางบก รวมทั้งสิ้นปีละ 232,855 ล้านบาท (มูลค่า ณ ปี พ.ศ. 2550) หรือประมาณร้อยละ 2.81 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมทั้งประเทศ

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร ต่อแสนประชากร 2550

6	สิงคโปร์	4.8	89	จีน	16.5
9	ญี่ปุ่น	5	92	อินเดีย	16.8
11	สวีเดน	5.2	106	ไทย	19.6
22	ออสเตรเลีย	7.8	109	ฟิลิปปินส์	20.0
44	เขมร	12.1	120	พม่า	23.4
66	อเมริกา	13.9	121	มาเลเซีย	23.6
87	เวียดนาม	16.1	174	อัฟกานิสถาน	39.0
88	อินโดนีเซีย	16.2	176	อียิปต์	41.6



ที่มา : ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน

2. แนวทางการดำเนินงานทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2553 ให้ความเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนตามข้อเสนอของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้การดำเนินการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยมีเป้าหมายเชิงนโยบายที่ชัดเจนสอดคล้องกับเป้าหมายตามมาตรฐานสากล ดังนี้

1. ให้ความเห็นชอบกำหนดให้ “ปี 2554-2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety)” เพื่อบูรณาการการดำเนินงานจากทุกภาคส่วน

2. ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจัดทำแผนปฏิบัติการ “ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2554-2563” โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า 10 คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคนในปี 2563 เพื่อให้ทุกภาคส่วนมีทิศทางการทำงาน และการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จเป็นรูปธรรมชัดเจน ประกอบด้วยแนวทาง 8 ประการ ดังนี้

- 1) ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย โดยมีเป้าหมายให้ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายจักรยานยนต์ทุกคนต้องสวมหมวก
- 2) ลดพฤติกรรมเสี่ยงจากการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่ยานพาหนะ โดยมีเป้าหมายให้พฤติกรรมเมาแล้วขับของผู้ขับขี่ยานพาหนะลดลง
- 3) แก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตราย โดยมีเป้าหมายให้จุดเสี่ยงทุกจุดได้รับการแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด
- 4) ปรับพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ ให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะความเร็วของรถจักรยานยนต์ รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก
- 5) ยกกระดับมาตรฐานยานพาหนะให้ปลอดภัย โดยเฉพาะมาตรฐานของรถจักรยานยนต์ รถกระบะ รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก
- 6) พัฒนาสมรรถนะของผู้ใช้รถใช้ถนน (Road users) ให้มีความปลอดภัย

7) พัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉิน การรักษาและฟื้นฟูผู้บาดเจ็บ เพื่อให้การบริการระบบการแพทย์ฉุกเฉิน การรักษาและฟื้นฟูผู้บาดเจ็บได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว

8) พัฒนาระบบการบริหารจัดการ ความปลอดภัยทางถนนของประเทศให้มีความเข้มแข็ง เพื่อให้หน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบ มีความพร้อมในการปฏิบัติการกิจที่ได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
โทร. 022430032



FIRST GLOBAL MINISTERIAL CONFERENCE
ON ROAD SAFETY
MOSCOW 2009

คำประกาศเจตนารมณ์ ณ กรุงมอสโก

Moscow Declaration

ในการประชุมระดับสูงเรื่องความปลอดภัยบนท้องถนน ครั้งที่ 1 ณ กรุงมอสโก 19-20 พฤศจิกายน 2552

(First Global Ministerial Conference on Road Safety : Time for Action)

เราทั้งหลาย ซึ่งประกอบด้วยรัฐมนตรี หัวหน้าคณะ และตัวแทน ทั้งในระดับสากล ระดับภูมิภาค ทั้งภาคราชการ องค์กรนอกภาคราชการ และหน่วยงานภาคเอกชน มาเข้าร่วมประชุมระดับรัฐมนตรีทั่วโลก เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 1 ณ กรุงมอสโก ประเทศรัสเซีย ในระหว่างวันที่ 19-20 พฤศจิกายน 2552

การประชุมครั้งนี้รัฐบาลของประเทศรัสเซียเป็นเจ้าภาพในการจัดงาน และสุลต่านแห่งโอมานเป็นผู้รับผิดชอบในการนำเสนอเข้าในการประชุมใหญ่ขององค์การสหประชาชาติ

สืบเนื่องจากองค์การอนามัยโลกร่วมกับธนาคารโลก ได้จัดทำรายงานโลก เรื่อง การป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน และรายงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง มาตั้งแต่ปี 2547 โดยระบุว่า การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เป็นปัญหาสาธารณสุขที่สำคัญอย่างยิ่งยวด เนื่องจากเป็นสาเหตุที่ทำให้ประชากรโลกต้องเสียชีวิตปีละกว่า 1.2 ล้านคน บาดเจ็บและพิการปีละกว่า 50 ล้านคน เป็นสาเหตุอันดับหนึ่ง ของการเสียชีวิตของเด็กและเยาวชนอายุระหว่าง 5-29 ปี

90 % ของความสูญเสียนี้เกิดขึ้นในประเทศที่กำลังพัฒนาที่มีฐานะยากจน หรือมีฐานะปานกลาง และประชากรกลุ่มเสี่ยงในประเทศเหล่านี้ได้แก่ คนเดินถนน คนขี่จักรยาน คนขี่รถจักรยานยนต์ และผู้โดยสารในยานพาหนะที่มีสภาพที่ไม่ปลอดภัย

นอกเหนือจากความทุกข์ทรมานอันเป็นผลจากการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกิดแก่ผู้ป่วยและครอบครัวแล้ว ยังเกิดความสูญเสียทางเศรษฐกิจในประเทศที่ยากจน และประเทศที่มีฐานะปานกลาง มากกว่า 3 ล้านล้านบาท ซึ่งมากกว่างบประมาณ ที่สนับสนุนการพัฒนาประเทศ คิดเป็นวงเงิน 1-1.5 % ของรายได้ประชาชาติโดยรวม ซึ่งย่อมมีผลกระทบโดยตรงต่อความยั่งยืนในการพัฒนาประเทศซึ่งยากจนอยู่แล้ว

และหากว่าไม่มีการดำเนินการแก้ไขอย่างจริงจัง สถานการณ์จะยิ่งเลวร้ายลงกว่านี้ โดยคาดการณ์ว่า ภายในปี 2563 อุบัติเหตุบนท้องถนนจะเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตอันดับต้นๆของประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเทศที่ยากจนและประเทศที่มีฐานะปานกลาง

สาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ล้วนสามารถป้องกันได้ เป็นต้นว่า การขับรถเร็ว การไม่คาดเข็มขัดนิรภัย การไม่มีที่นั่งสำหรับเด็กในรถ การไม่สวมหมวกนิรภัย การนำรถที่หมดสภาพ ขาดการตรวจสภาพมาใช้บนท้องถนน การออกแบบถนนที่ไม่ได้คำนึง เรื่อง ความปลอดภัยด้านวิศวกรรมจราจร ถนนที่ขาดการบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่ได้คุ้มครองผู้ใช้รถใช้ถนนในกลุ่มที่เสี่ยงที่สุด ได้แก่ คนเดินถนน ระบบขนส่งมวลชนที่ไม่พอเพียงและไม่ปลอดภัย การบังคับใช้กฎหมายที่ไม่เข้มแข็ง การขาดความตระหนักของนักการเมืองและขาดนโยบายสาธารณะ ระบบการแพทย์ฉุกเฉินที่ขาดการพัฒนาและยังไม่ได้มาตรฐาน

จากเหตุผลต่างๆที่กล่าวถึง วิเคราะห์ได้ว่าส่วนใหญ่ของการบาดเจ็บที่เกิดขึ้น ล้วนอยู่ในวิสัยที่สามารถจัดการแก้ไขได้ โดยอาศัยมาตรการและองค์ความรู้ของสหสาขาวิชาชีพที่เรามีอยู่

ในรอบสามสิบปีที่ผ่านมาประเทศที่พัฒนาแล้วมากมายประสบความสำเร็จเป็นอย่างสูงในการลดจำนวนผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนลง โดยนำความรู้ด้านต่างๆมาเป็นฐานในการจัดทำแผนความปลอดภัยบนท้องถนน เท่านั้นยังไม่พอ หลายๆประเทศที่พัฒนาแล้ว ยังตั้งเป้าหมายไว้สูงถึงขนาดว่าจะไม่ให้เกิดการเสียชีวิตบนท้องถนนเลย ประเทศในกลุ่มนี้จึงควรที่จะพัฒนาต่อไปตามเป้าหมายที่ท้าทายนี้ กับทั้งควรสนับสนุนความรู้ และถ่ายทอดประสบการณ์ บทเรียนแห่งความสำเร็จในการควบคุมป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนน ให้แก่ประเทศอื่นๆ

นอกจากนี้ประเทศที่ยากจนและประเทศที่มีฐานะปานกลางอีกหลายๆประเทศก็มีความพยายามที่จะแก้ไขปัญหา อุบัติเหตุบนท้องถนน และผลักดันให้มีแผนความปลอดภัยทางถนนจนปรากฏบทเรียนความสำเร็จให้ได้เป็นแบบอย่าง ขอชื่นชมความพยายามองค์การสหประชาชาติ และการดำเนินงานขององค์การอนามัยโลก อย่างต่อเนื่องและจริงจัง ในอันที่จะผลักดันให้เกิดการประกาศเจตนารมณ์ทางการเมือง เพื่อความปลอดภัยทางถนน เพิ่มแผนงานและกิจกรรมความปลอดภัยทางถนน สนับสนุนส่งเสริมการสร้างบทเรียนความสำเร็จ ประสานความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนนร่วมกับ องค์การสหประชาชาติ

และขอชื่นชมกับแผนงานความร่วมมือ ด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์การสหประชาชาติ ซึ่งเป็นกลไกสำคัญ ที่ทำให้ประเทศสมาชิกตระหนักถึงความสำคัญและตั้งใจแก้ปัญหาที่สำคัญยิ่งนี้ โดยการสนับสนุนองค์ความรู้ ข้อเสนอแนะ แนวทางการดำเนินงานเพื่อจัดการกับความเสียบนท้องถนน

ขอชื่นชมกับผลงานของภาคีเครือข่ายต่างๆ ทุกๆภาคส่วน สถาบันการเงินที่ให้การสนับสนุน หน่วยงานภาครัฐ และนอกภาครัฐ องค์กรภาคประชาสังคม และภาคเอกชน ขอชื่นชมต่อบทบาทของ เครือข่ายความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยทางถนนระดับโลก ที่ก่อตั้งโดยธนาคารโลก ในฐานะที่เป็นองค์กรที่ให้การสนับสนุนกลไกทางการเงินเป็นแห่งแรก ที่ให้การสนับสนุนทางเทคนิคเพื่อความปลอดภัยทางถนน ทั้งในระดับสากล ระดับภูมิภาค และในระดับประเทศ ขอชื่นชม รายงานของสมาพันธ์ถนนปลอดภัยสากลเพื่อสร้างถนนปลอดภัย ที่ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยเชื่อมโยงประเด็น ความปลอดภัยทางถนนกับการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยเรียกร้องให้มีการเพิ่มปัจจัยและทรัพยากร สำหรับการประเมินโครงสร้างด้านความปลอดภัยของถนน ขอชื่นชมผลการศึกษาจากรายงานในเวที การขนส่งสากล ความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนาสู่เป้าหมายไร้การสูญเสียบนถนน ซึ่งกำหนดเป้าหมายที่มีความท้าทาย ที่มุ่งเน้นการแก้ไขที่ระบบ โดยให้ข้อเสนอแนะว่า ทุกประเทศไม่ว่าจะมีฐานะอย่างไร จะต้องมุ่งมั่นที่จะพัฒนาระบบสู่เป้าหมายที่ท้าทายนี้

ขอชื่นชมข้อค้นพบขององค์การอนามัยโลก และ UNICEF ในรายงานการป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก ที่ว่า อุบัติเหตุจราจรเป็นสาเหตุสำคัญที่สุดของการบาดเจ็บในเด็ก ร่างกายและพัฒนาการที่ยังไม่เติบโตเต็มที่ของเด็ก เป็นเหตุทำให้เด็กมีความเสี่ยงมากกว่าผู้ใหญ่

บทเรียนความสำเร็จของประเทศที่พัฒนาแล้ว พบว่า ปัญหาความปลอดภัยทางถนนจะแก้ไขได้ ต้องได้รับความร่วมมืออย่างกว้างขวางของเครือข่าย จากสาขาวิชาชีพ ทั้งภาครัฐและเอกชน รวมถึงการมีส่วนร่วมอย่างจริงจังของภาคประชาสังคม

การเดินทาง เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้อง จำเป็น และสอดคล้องอยู่ในทุกแผนงาน ทุกๆแผนกิจกรรม ในสังคม การสร้างความรับรู้ และความตระหนักในการป้องกันโทษภัยจากอุบัติเหตุจราจร จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องผนวกเข้าไปในทุกแผน ยุทธศาสตร์ของประเทศ ทั้งในด้านการพัฒนาระบบการขนส่ง สิ่งแวดล้อม และสุขภาพ และต้องได้รับการเห็นชอบ ให้การสนับสนุนจากทุกภาคส่วน โดยจะต้องยกระดับการประสานงานที่ดีขึ้น มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ด้วยตระหนักว่า ผลกระทบจากการดำเนินงานที่จะเกิดขึ้นในระดับโลก เป็นผลรวมของความมุ่งมั่นดำเนินการตามมาตรการต่างๆที่มีประสิทธิภาพในระดับชาติ และในระดับพื้นที่ ซึ่งต้องอาศัยความมุ่งมั่นปรารถนา ความตั้งใจจริง และการให้การสนับสนุน จากภาคการเมือง ในทุกระดับ ทั้งในระดับชาติ ระดับภูมิภาค และในระดับโลก

การจัดทำรายงานระดับโลก เรื่องสถานการณ์ด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์การอนามัยโลกซึ่งประเมินสถานการณ์การบาดเจ็บ และมาตรการในการแก้ปัญหาของทุกประเทศทั่วโลก ทำให้ได้ทราบถึงข้อมูลพื้นฐานและช่องว่างที่แต่ละประเทศจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป

รวมถึงการจัดทำโครงการขององค์การสหประชาชาติ ที่สนับสนุนประเทศที่ยากจน และประเทศที่มีฐานะปานกลาง ในการตั้งเป้าหมายเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งในระดับประเทศและระดับภูมิภาค

ด้วยความมุ่งมั่นที่จะแก้ไขปัญหานี้ โดยมีรากฐานจากบทเรียนความสำเร็จ และบททวนศึกษาจากประสบการณ์ที่ผ่านมาภารกิจสำคัญนับจากนี้เป็นต้นไป ควรจะต้องประกอบด้วย

1) ส่งเสริมให้ทำการศึกษาข้อเสนอแนะ จากรายงานโลกเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุจราจร มาเป็นแนวทางการวางแผนและดำเนินงาน

2) เสริมสร้างความเข้มแข็งให้แก่แกนนำ ในการดำเนินงานเพื่อความปลอดภัยทางถนน รวมถึงการผลักดันให้จัดตั้งหรือเสริมพลังองค์กรหลักที่รับผิดชอบด้าน ความปลอดภัยทางถนน และกลไกการประสานงานในระดับชาติและระดับภูมิภาค

3) สนับสนุนให้มีการกำหนดเป้าหมายในระดับชาติ ที่ท้าทายแต่มีความเป็นไปได้ ซึ่งหากจะบรรลุเป้าหมายดังกล่าว จะต้องประกาศนโยบาย มีแผนงาน แผนสนับสนุนทรัพยากรและงบประมาณ โดยมุ่งแก้ปัญหาที่ระบบความปลอดภัย และเน้นการดำเนินการที่ยั่งยืน

4) พัฒนาตลอดจน ดำเนินการ ด้านนโยบาย และ ด้านโครงสร้างพื้นฐานที่จะให้ความคุ้มครองผู้ใช้รถใช้ถนนทุกกลุ่ม โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในกลุ่มที่มีความเสี่ยงมากที่สุด แต่ด้วยโอกาสที่สุด ได้แก่ กลุ่มคนเดินถนน กลุ่มที่ขี่จักรยาน จักรยานยนต์ รถโดยสารสาธารณะที่ไม่มีความปลอดภัย รวมถึงเด็ก ผู้สูงอายุ และผู้พิการ

5) พัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งที่ปลอดภัยและยั่งยืน การวางแผนและปรับปรุงผังเมือง และสนับสนุนให้มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบขนส่งมวลชน

6) สนับสนุนให้ดำเนินการเพื่อเชื่อมโยงกฎเกณฑ์ความปลอดภัยทั้งของรถและถนน โดยยึดหลักแนวทางการปฏิบัติ ตามมติขององค์การสหประชาชาติ และชุดคู่มือที่ผลิตโดย ความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยทางถนนขององค์การสหประชาชาติ

7) เสริมสร้างความเข้มแข็งและรักษาระดับการบังคับใช้ตามกฎหมายที่มีอยู่ ตลอดจนการปรับปรุงกฎหมายให้เหมาะสม ระบบการสอบใบขับขี่ การขึ้นและต่อทะเบียนรถ ให้เหมาะสมตามมาตรฐานสากล

8) ผลักดันให้หน่วยงานทุกหน่วยงานที่มีงานเกี่ยวข้องกับการเดินทาง เอาใจจริงเอาใจที่จะบรรลุประเด็นด้านความปลอดภัยเข้าในแผนการทำงาน

9) ผลักดันให้เกิดความร่วมมือโดยประสาน สนับสนุน การปฏิบัติงานอย่างเข้มแข็งระหว่างหน่วยบริหารงานสาธารณะ เครือข่ายองค์การสหประชาชาติ หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ประชาสังคม

10) พัฒนาและปรับปรุงระบบข้อมูลการบาดเจ็บในระดับชาติให้สามารถเปรียบเทียบกับข้อมูลในระดับนานาชาติ รวมทั้งการเก็บรวบรวมข้อมูลการบาดเจ็บ และเสียชีวิตที่ใช้คำจำกัดความสากล ว่าเป็นการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรภายใน 30 วันหลังจากเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งกระตุ้นให้มีการประสานความร่วมมือในการพัฒนาระบบข้อมูลที่น่าเชื่อถือในระดับสากล

11) เสริมสร้างความเข้มแข็ง ในการจัดระบบบริการการแพทย์ก่อนถึงโรงพยาบาล การรักษาผู้ป่วยฉุกเฉินในสถานพยาบาล การฟื้นฟูสภาพผู้บาดเจ็บ โดยผ่านกระบวนการบูรณาการทั้งการออกกฎหมายที่เหมาะสม การอบรมและพัฒนาบุคลากร การสร้างช่องทางการเข้าถึงบริการการแพทย์ฉุกเฉินให้ได้รวดเร็วและทั่วถึง เพื่อให้ผู้ป่วยที่จำเป็นทุกคนได้รับบริการที่มีประสิทธิภาพและทันการณ์

ในการนี้ขอเรียกร้องให้องค์การสหประชาชาติประกาศว่า ปี 2011-2020 เป็นทศวรรษแห่งการลงมือปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยทางถนน โดยมีเป้าหมายเพื่อจะลดความสูญเสียลงถึงระดับที่คาดการณ์ไว้ ภายในปี 2020 ให้องค์การสหประชาชาติติดตามประเมินผลอีก 5 ปี หลังการประชุมระดับรัฐมนตรีทั่วโลกเรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 1

ขอเรียกร้องให้หน่วยงานในระดับสากลให้การช่วยเหลือด้านงบประมาณเพื่อสนับสนุนการดำเนินการเพื่อความปลอดภัยทางถนน ทั้งในระดับสากล ระดับภูมิภาค และระดับประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเทศที่มีฐานะยากจน และมีฐานะปานกลาง

ขอเรียกร้องให้การประชุมใหญ่ขององค์การสหประชาชาติ มีมติเห็นชอบกับสาระของคำประกาศนี้

ประกาศ ณ กรุงมอสโก ประเทศรัสเซีย

วันที่

20 พฤศจิกายน 2552

แปลและเรียบเรียงโดย

นายแพทย์วิทยา ชาติบัญชาชัย

นายแพทย์ทรงคุณวุฒิ

โรงพยาบาลขอนแก่น

ถอดบทเรียน : โครงการขับเคลื่อนผ่านสื่อร่วมใจประชาลคอบัฒิเหตุจังหวัดตาก

นายเอกสิทธิ์ ภิรมย์กิจ
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภคัยจังหวัดตาก

บทคัดย่อ

หลักการและเหตุผล

สื่อมวลชน: สื่อมวลชน (mass media) เป็นสื่อที่สามารถกระจายข้อมูลข่าวสารจากบุคคลหนึ่งหรือจากองค์กรหนึ่ง ไปยังมวลชนจำนวนมาก โดยเฉพาะประชาชนทั่วประเทศ ในเวลาอันรวดเร็ว ได้แก่ หนังสือพิมพ์ นิตยสาร วิทยุ โทรทัศน์ ภาพยนตร์ แต่สื่อมวลชนจะมีบทบาทและหน้าที่ที่เหนือกว่านี้คือการเสนอข่าว การทำให้ประชาชนมีความตื่นตัวมากขึ้น การยกระดับความต้องการของประชาชนเพื่อเป้าหมายของการพัฒนา นอกเหนือจากการให้ข่าวสารแล้วสื่อมวลชนยังมีหน้าที่มีในการกำหนดการตัดสินใจของผู้รับสาร โดยผ่านกระบวนการทำให้ความรู้การศึกษาโดยผ่านจังหวัดตากมีสื่อมวลชนหลายแขนง โดยเฉพาะสื่อวิทยุ ทั้งนี้วิทยุชุมชนในจังหวัดตาก ได้มีกิจกรรมการช่วยเหลือสังคมโดยมีการจัดตั้งอาสาแจ้งข่าวผ่านทางสถานีวิทยุและผ่านระSMS ของสถานีวิทยุซึ่งได้มีการจัดตั้งและอบรมสมาชิกแจ้งข่าวจำนวนหนึ่ง ซึ่งสมาชิกแจ้งข่าวได้ทำการแจ้งข่าวสารด้านอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่จังหวัดตาก โดยเฉพาะทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 12 (ตาก-แม่สอด) ซึ่งมีสถิติอุบัติเหตุค่อนข้างสูง ในการศึกษาวิเคราะห์ผู้ศึกษามีความสนใจในการถอดบทเรียนในด้านบทบาทของสื่อ การตอบสนองของประชาชน ผลที่เกิดขึ้น เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานความปลอดภัยทางถนนจังหวัดตากต่อไป

วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาบทบาทของสื่อมวลชนในการเสริมสร้างความรู้และสร้างเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนของจังหวัดตาก
2. วิเคราะห์ปัจจัยสนับสนุน และปัจจัยเสี่ยงที่มีผลต่อการดำเนินโครงการเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนของจังหวัดตาก
3. เพื่อเป็นต้นแบบของการเรียนรู้ในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน

กลุ่มเป้าหมาย

อาสาแจ้งข่าวและผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจังหวัดตาก

วิธีการดำเนินการ

สรุปบททวนรวบรวม เอกสารที่เกี่ยวข้อง นำมาศึกษา/วิเคราะห์ผลการดำเนินการ และแนวคิดที่เหมาะสมกับการดำเนินการเพียงใด ประกอบด้วยกลุ่มเครือข่ายแกนนำ เพื่อนำเสนอบทเรียนที่จัดทำขึ้น และวิเคราะห์แก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียดให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

ผลการศึกษา/บทเรียน

เส้นทางสายตาก-แม่สอดเป็นเส้นทางที่มีผู้ใช้จำนวนมาก เป็นเส้นทางสายหลักที่ใช้สัญจรระหว่างอำเภอเมืองตากและอำเภอแม่สอดไปทั่วประเทศเมียนมาร์ จากลักษณะภูมิประเทศที่เป็นภูเขาสูงชันถนนคดเคี้ยวและแคบ จึงเป็นปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงในถนนสายนี้ จึงจำเป็นต้องหาวิธีลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ใช้เส้นทางสายตาก-แม่สอด ทั้งนี้เป็นความมุ่งหมายของพลเมืองชุมชนในจังหวัดที่ต้องการมีส่วนร่วมกับชุมชนของตนในการป้องกันปัญหา อุบัติเหตุทางถนนอหัยพลังอาสาของประชาชน โดยร่วมกับสื่อมวลชนในการแจ้งข่าวและประชาสัมพันธ์ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งผู้เข้าร่วมโครงการต่างมีความภาคภูมิใจในบทบาทของผู้บริการสังคมและเชื่อมั่นพลังของจิตอาสาว่าสามารถช่วยสังคมให้ดีขึ้นด้วยด้วยมือของชุมชนเอง

โครงการขยายผลเยาวชนอาสาป้องกันอุบัติเหตุทางถนนสู่ชุมชน

นายบุญพูน อ่วมปิ่น และคณะ
ประธานกลุ่มบ้านด่านลานหอย จังหวัดสุโขทัย

บทคัดย่อ

บทนำ

การรณรงค์เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นมาตรการหนึ่งที่สำคัญและถือเป็นนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล ซึ่งทุกภาคส่วน ได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง หน่วยงานภาครัฐ / เอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ระดมทรัพยากรบุคคล เครื่องมือ อุปกรณ์ ตลอดจนวิธีการต่างๆ เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่นับแต่จะมีปริมาณสูงขึ้นทุกปี การส่งเสริมสร้างเครือข่ายให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมทั้งในด้านชุมชน/ครอบครัว ในการรณรงค์ลดอุบัติเหตุจึงเป็นแนวทางหนึ่งที่จะลดอุบัติเหตุทางถนนลงได้

วิธีการศึกษา

1. คัดเลือกพื้นที่ดำเนินการบ้านลานหอย หมู่ที่ 2 ตำบลลานหอย อำเภอบ้านด่านลานหอย
2. ประชาชน/ผู้แทนสตรี/แม่บ้าน บ้านลานหอยทุกครัวเรือน
3. ให้ความรู้/ศึกษาดูงานในด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามยุทธศาสตร์หลัก 5 Es
4. สสำรวจข้อมูลจำนวนยานพาหนะ/อุปกรณ์ความปลอดภัย/สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

ผลการศึกษา

1. การสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์
2. การวางระบบ/ป้ายจราจรในพื้นที่ชุมชน
3. การรณรงค์/กระตุ้น/ปลูกจิตสำนึกวินัยจราจรในชุมชน/โรงเรียนและพื้นที่ใกล้เคียง

วิจารณ์และสรุป

ได้นำบทบาทของกลุ่ม และสถาบันในชุมชน เข้ามาเป็นมาตรการในการดูแลชุมชน/ครอบครัว ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนไม่ให้เกิดขึ้นทั้งในช่วงปกติและช่วงเทศกาล ตลอดจนสามารถสร้างวินัยจราจรให้ประชาชนรู้กฎหมาย เคารพและปฏิบัติตามทำให้ลดอุบัติเหตุทางถนนของบ้านลานหอย หมู่ที่ 2 ตำบลลานหอย อำเภอบ้านด่านลานหอย

รูปแบบการดำเนินงานอย่างมีส่วนร่วมของชุมชน เพื่อความปลอดภัยทางถนน

นเรศ กงโต และคณะ
มูลนิธิเครือข่ายหมอนามัยนครสวรรค์

บทคัดย่อ

การสร้างรูปแบบการดำเนินงานอย่างมีส่วนร่วมของชุมชน เพื่อความปลอดภัยทางถนน อาศัยพื้นฐานการมีส่วนร่วมของชุมชนในด้าน การเห็นคุณค่า และให้โอกาสการมีส่วนร่วมอย่างสร้างสรรค์ ภายใต้โครงการประชาสังคมเรียนรู้ ผู้ชุมชนปลอดภัยทางถนน ของมูลนิธิเครือข่ายหมอนามัย โดยการสนับสนุนจาก สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) ดำเนินการระหว่างเดือนสิงหาคม 2552 – พฤษภาคม 2553 ในพื้นที่เป้าหมาย 25 ชุมชน จาก 19 จังหวัด เพื่อพัฒนารูปแบบการดำเนินงานของชุมชนต้นแบบลดอุบัติเหตุ โดยมีหมอนามัยแต่ละพื้นที่เป็นผู้ประสานงาน วิธีการศึกษาครั้งนี้ประกอบด้วย การประเมินขั้นตอนการดำเนินงาน การศึกษาผลการดำเนินงานของพื้นที่ การประชุมถอดบทเรียนและการสนทนากลุ่ม การวิเคราะห์ข้อมูลเชิงคุณภาพด้วยการวิเคราะห์เนื้อหา การจัดระดับความสำเร็จ และการวิพากษ์ผลการดำเนินงานโดยแนวคิดเชิงระบบ

ผลการศึกษา พบว่า องค์ประกอบของการดำเนินงานอย่างมีส่วนร่วมของชุมชนเพื่อความปลอดภัยทางถนนที่นำไปสู่ความสำเร็จ ได้แก่ บทบาทของผู้ประสานงานต้องชัดเจน มีความเข้าใจและตั้งใจที่จะสร้างความร่วมมือของชุมชน โดยอาศัยทักษะการสื่อสารเชื่อมความสัมพันธ์ และการเป็นนักการจัดการที่ดี กิจกรรมสำคัญ ได้แก่ การค้นหาสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนและการคืนข้อมูลสู่ชุมชน การจัดประชาคมหรือเปิดเวทีสาธารณะ เป็นการสร้างโอกาสให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วม และกิจกรรมเพื่อความปลอดภัยทางถนนจำเป็นต้องอาศัยตัวอย่างที่ดีจากภายนอกเพื่อปรับใช้ในพื้นที่ร่วมกับข้อเสนอจากความร่วมมือของชุมชน การศึกษาครั้งนี้พบปรากฏการณ์เลียนแบบและการเทียบเคียงผลงานระหว่างชุมชนเป้าหมาย การจัดระดับความสำเร็จของชุมชน จำแนกความสำเร็จ 5 ระดับ โดยเกณฑ์ตัดสิน 4 ข้อ ได้แก่ 1) มีเครือข่ายลดอุบัติเหตุ 2) มีนวัตกรรมลดอุบัติเหตุ 3) มีแผนด้านอุบัติเหตุและ 4) มีศูนย์การเรียนรู้หรือพื้นที่ต้นแบบงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในชุมชน พบว่า ชุมชนมีความสำเร็จระดับพื้นฐาน 8 แห่ง ระดับดี 6 แห่ง ระดับดีมาก 5 แห่ง และระดับดีเลิศ 6 แห่ง ผลการศึกษาครั้งนี้ นำไปสู่การเสนอแนวทางการสร้างความปลอดภัยทางถนนที่สำคัญ 3 แนวทาง ได้แก่ การสนับสนุนชุมชนต้นแบบให้เป็นพี่เลี้ยงขยายไปสู่ชุมชนอื่นในลักษณะชุมชนคู่ขนาน การศึกษาเปรียบเทียบชุมชนลดอุบัติเหตุทางถนนในระยะต่อเนื่อง และการขยายชุมชนใหม่เพื่อทดลองรูปแบบการดำเนินงาน สำหรับกระบวนการดำเนินงานได้ปรับปรุงให้มีความกระชับและเหมาะสมยิ่งขึ้น ได้แก่ การพัฒนาศักยภาพผู้ประสานงานเฉพาะประเด็น การติดต่อสื่อสารและสนับสนุนงานอย่างใกล้ชิด การติดตามความก้าวหน้าและถอดบทเรียนเชิงสร้างสรรค์ ซึ่งแนวทางดังกล่าวจำเป็นต้องได้รับการพิสูจน์ต่อไปอีกระยะหนึ่ง เพื่อยืนยันความสำเร็จอย่างยั่งยืน

โครงการเครือข่ายเยาวชนอาสา พัฒนาภาคประชาสังคมช่วยลดอุบัติเหตุ

นางสาวกาหลง ศรีบัวลอย และคณะ
กลุ่มเยาวชนอาสาพัฒนาภาคประชาสังคมฯ จังหวัดพิษณุโลก

บทคัดย่อ

จากตัวเลขของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จะเห็นว่ามียุวกกลุ่มเยาวชนปะปนอยู่ด้วยเสมอ ไม่ว่าจะเป็นเพราะเมาสุรา ขับรถโดยประมาท ไม่สวมหมวกนิรภัย ฯลฯ และสังเกตได้ว่า มีในทุพื้นที่ของการมีสถิติอุบัติเหตุทางถนน จึงปฏิเสธไม่ได้ว่า เยาวชนคือกลุ่มที่กำหนดปัญหาและสาเหตุเรื่องอุบัติเหตุได้ในระดับหนึ่ง ซึ่งนับว่าเป็นเรื่องที่เราจะต้องให้ความสำคัญและเร่งดำเนินการป้องกันแก้ไขอย่างจริงจัง จริงใจ และทำอย่างต่อเนื่อง

ฉะนั้นเพื่อเป็นการรักษาเครือข่ายที่มีแต่เดิม และการพยายามสร้างแรงจูงใจให้กับสังคมเยาวชนด้วยกันเอง ทางเครือข่ายศูนย์เสมาส่งเสริมศีลธรรม จึงเห็นสมควรที่จะให้หน่วยงานที่มีอยู่ บวกกับการจะแก้ไขปัญหาจะสำเร็จมากขึ้นต้องมีส่วนร่วมของชุมชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยกระบวนการดำเนินงานจะให้เยาวชน ประชาชน หน่วยงาน องค์กรภาคี ได้ร่วมกันตั้งแต่คิด แลกเปลี่ยนเรียนรู้ แสดงออก และสร้างบทสรุปร่วมกันเพื่อการรับผิดชอบต่อปัญหาที่เกิดขึ้นแล้วในเรื่องอุบัติเหตุทางถนน

วัตถุประสงค์

1. เพื่อปลูกจิตสำนึกในการร่วมมือพัฒนาสังคมของคนในสังคมด้วยกิจกรรมณรงค์แก้ไขปัญหาย่างสร้างสรรค์
2. เพื่อการเร่งแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เสี่ยงสูง
3. เพื่อพัฒนาเครือข่ายเยาวชนอาสาลดอุบัติเหตุ ในการทำงานแก้ไขปัญหาร่วมกับท้องถิ่น/ชุมชนอย่างมีประสิทธิภาพ

การดำเนินงาน

1. ระยะเวลาเตรียมการ (ประชุมทีมปฏิบัติงาน 1 วัน)

เป็นการประชุมทีมทำงานทั้งหมดของ 8 จังหวัด เพื่อทำการซักซ้อมแผนงาน การกำหนดพื้นที่ในการปฏิบัติงานเพื่อการได้มาซึ่งข้อมูลที่ต้องการหรือใกล้เคียงความเป็นจริงมากที่สุด เพื่อให้สามารถค้นหาแนวทางในการแก้ไขปัญหในพื้นที่ต่อไป อีกทั้งจะเป็นการสร้างความมั่นใจในกระบวนการทำงานและทีมงานเครือข่าย

2. ระยะเวลาดำเนินการ (อบรมและออกพื้นที่รวม 8 วัน)

2.1 จัดอบรมเชิงปฏิบัติการทบทวนเครือข่ายการดำเนินงาน (แบ่งเป็นอบรมแนววิชาการ ๒ วัน) เพื่อให้เกิดประโยชน์มากที่สุด จึงมีความจำเป็นที่จะต้องมีการจัดการด้านองค์ความรู้ เพื่อการไปนำเสนอให้เกิดความเข้าใจในกลุ่มเป้าหมายต่อไป และที่สำคัญคืออาศัยโอกาสนี้เปิดโครงการและสรรหาแนวร่วมและผู้สนับสนุนในคราวต่อไป โดยการเชิญผู้ว่าราชการจังหวัด/ตัวแทน ปลัดจังหวัด/ตัวแทน นายกองค์กรส่วนท้องถิ่น หัวหน้าสถานีตำรวจ หัวหน้าหน่วยงานแพทย์พยาบาล หน่วยงานมูลนิธิ หัวหน้าสถานศึกษา หน่วยงานอาสาสมัคร และเอกชน เป็นต้น และในกระบวนการอบรมจะเสริมสร้างจิตสำนึก

2.2 จัดกิจกรรมรณรงค์ในชุมชน เพื่อให้ได้ข้อมูลปัญหาที่เกิดขึ้น และหาแนวทางแก้ไข(ออกปฏิบัติงาน ๖ วัน) จะแบ่งเป็นขั้นตอนการปฏิบัติงานไว้

ผลการดำเนินงาน

1. เกิดมีจิตสำนึกในการร่วมมือของคนในสังคม ด้วยกิจกรรมรณรงค์แก้ไขปัญหาย่างสร้างสรรค์
2. มีรูปแบบ มาตรการในการแก้ไขปัญหการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เสี่ยงสูงอย่างเป็นรูปธรรม
3. มีการร่วมมือพัฒนาเครือข่ายเยาวชนอาสาลดอุบัติเหตุ ในการทำงานแก้ไขปัญหาร่วมกับท้องถิ่น/ชุมชนอย่างมีประสิทธิภาพ

บทเรียนที่ได้รับ

แผนกิจกรรมถูกกำหนดเป็นรูปธรรมได้ เพราะกิจกรรมทางเลือกร่างนั้น โรงเรียนจะกำหนดเป็นกิจกรรมอาสาช่วยเหลือสังคมอยู่แล้ว ตามหลักสูตรการประเมินผลช่วยเหลือนักเรียนที่มีคะแนนช่วยน้อยในภาคเรียนปกติ ซึ่งนักเรียนและเยาวชนส่วนหนึ่งจะได้รับช่วยเหลือด้านคะแนนช่วยสอ จากกิจกรรมอาสาสมัครแผนนี้ได้ ซึ่งจะต้องบรรจุเป็นกิจกรรมในสถานศึกษาต่อไปจากการผลักดันของคณะทำงานจากบุคคลที่เชิญมาร่วมบูรณาการดังที่กล่าวมาแล้ว

ถอดบทเรียน : โครงการส่งเสริมและปลูกจิตสำนึกสร้างวินัยจราจรในสถานศึกษา จังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2551

นายฉัฐพงศ์ ฐิตติกรานต์

วิทยาลัยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย วิทยาเขตเชียงใหม่

บทคัดย่อ

จังหวัดเชียงใหม่ได้ดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ภายใต้อุตสาหกรรมหลัก 6 ด้าน ซึ่งได้แก่ ด้านการบังคับใช้กฎหมาย (Law Enforcement) ด้านวิศวกรรมจราจร (Engineering) ด้านการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency Medical Service : EMS) ด้านการให้ความรู้ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ (Education & Information) ด้านการติดตามประเมินผล (Evaluation) และด้านการเสริมสร้างพลังอำนาจในการมีส่วนร่วม (Empowerment) ทำให้จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุลดลง แต่จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ในกลุ่มนักเรียนนักศึกษาและวัยทำงาน ปัญหาส่วนหนึ่งเกิดจากการขาดความตระหนักถึงปัญหาอุบัติเหตุและขาดจิตสำนึกวินัยจราจรนั่นเอง จังหวัดเชียงใหม่ โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้จัดทำ โครงการส่งเสริมและปลูกจิตสำนึกสร้างวินัยจราจรในสถานศึกษาจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2551 โดยขอ รับการสนับสนุนงบประมาณจากสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ กรมการขนส่งทางบก กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) เพื่อฝึกอบรมให้ความรู้ด้านวินัยจราจร แก่ นักเรียนนักศึกษาในจังหวัดเชียงใหม่จำนวน 35 รุ่นๆละ 100 คน

เพื่อสรุปบทเรียน จากการดำเนินงาน โครงการ ส่งเสริมและปลูกจิตสำนึกสร้างวินัยจราจรในสถานศึกษาจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2551 และเพื่อสรุปความสอดคล้องในการ ดำเนินงานตามนโยบายการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดรวมถึงการพัฒนาแนวคิดเชิงนโยบายจากการดำเนินโครงการฯ เพื่อ นำไปสู่การปฏิบัติที่ยั่งยืนและเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเชียงใหม่จึง ได้จัดให้มีโครงการ “ถอดบทเรียนโครงการ ส่งเสริมและปลูกจิตสำนึกสร้างวินัยจราจรในสถานศึกษาจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2551” ขึ้น เพื่อสรุปบทเรียนการดำเนินนโยบายการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดเชียงใหม่ ในมุมมองของนักเรียนนักศึกษาที่คาดหวังให้หน่วยงานซึ่งเป็นภาคีเครือข่ายในการดำเนินงานด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนตามอุตสาหกรรมหลัก 6 ด้านและรับการสนับสนุนงบประมาณจากโครงการสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ซึ่งมีวัตถุประสงค์ 1. เพื่อนำผลจากการระดมแนวคิดของนักเรียนนักศึกษามาปรับปรุงพัฒนาเชิงนโยบายใช้เป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับจังหวัด 2. เพื่อนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร โดยบูรณาการเครือข่ายระหว่างหน่วยงานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง 3. เพื่อสร้างจิตสำนึกสร้างความตระหนักให้กับนักเรียนนักศึกษา และประชาชนทั่วไป โดยน่านโยบายเป็นเครื่องมือในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

ผลที่ได้จากการดำเนินงาน

การดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในจังหวัดเชียงใหม่ มีจุดแข็งเพราะเป็นนโยบายของจังหวัด โดยมีศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเชียงใหม่เป็นหน่วยหลักในการประสานความร่วมมือในภาคีเครือข่ายตลอดจนการกำกับดูแลติดตามประเมินผลตามอุตสาหกรรม 6 E ประกอบกับสถานศึกษาให้ความร่วมมือในการรณรงค์ป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรพร้อมมีกิจกรรมต่างๆในสถานศึกษาโดยการสนับสนุนจากภาครัฐและเอกชนในการดำเนินกิจกรรมนี้ ให้มีมาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังเจ้าหน้าที่ตำรวจปฏิบัติงานอย่างเข้มข้นต่อเนื่อง สร้างกระแสสังคมปลูกจิตสำนึกวินัยจราจรร่วมกันซึ่งจากประเด็นคำถามแลกเปลี่ยนเรียนรู้ในการประชุม โดยเน้นย้ำประเด็นความเสี่ยงของนักเรียนนักศึกษาและการมีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ เช่น การซ้อมแผนอุบัติเหตุพร้อมกัน หรือการอบรมการกู้ชีพเพื่อช่วยชีวิตผู้ประสบภัยเบื้องต้นซึ่งเป็นความต้องการของสถานศึกษา ซึ่งสถานศึกษาสามารถขอวิทยากรในพื้นที่เพื่อดำเนินการ เช่น โรงพยาบาลชุมชน การประชาสัมพันธ์ถือเป็นหัวใจในการดำเนินงานควรดำเนินการอย่างต่อเนื่องเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายและควรกำหนดเป็นหลักสูตรการเรียนการสอนด้านวินัยจราจรในสถานศึกษาและส่งเสริมให้มีกิจกรรมต่างๆ เช่นการประกวดเรียงความหรือกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษาและให้ประกาศเป็นวาระจังหวัดโดยเน้นการอย่างต่อเนื่องจริงจึงถึงระดับชุมชน

การปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน

นายสิงหนาท นาคอาจหาญ และคณะ
บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาพิษณุโลก

บทคัดย่อ

จังหวัดพิษณุโลก เป็นพื้นที่จังหวัดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง ซึ่งสร้างความสูญเสียต่อชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก สาเหตุสำคัญเกิดจาก การขับซัดโดยไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร การขับซัดอย่างไม่รู้กฎจราจร ความประมาท การขาดทักษะเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน ขาดจิตสำนึกในการขับขี่ และการขาดวินัยละเลยการปฏิบัติตามกฎหมาย

หลักการและเหตุผล

เนื่องด้วยบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด มีบทบาทและหน้าที่ในการรับคำร้อง และจ่ายค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. ประการหนึ่ง พบว่าสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในแต่ละปีมีอัตราเพิ่มสูงขึ้นในแต่ละปี หากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องปล่อยปละละเลยไม่ดำเนินการรณรงค์ป้องกันแก้ไขอย่างจริงจังแล้ว สถานการณ์ความรุนแรงความสูญเสียต่อชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน อาจเพิ่มสูงกว่าที่เป็นอยู่ ดังนั้น เพื่อปลูกจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้กับประชาชน บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด จึงเป็นหน่วยงานหนึ่งที่มีส่วนร่วมในการรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน

วัตถุประสงค์

1. เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนน
2. เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีส่วนร่วมในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่ตำบลหมู่บ้านของตนเอง เยาวชน นักเรียนนักศึกษาได้มีกิจกรรมด้านความปลอดภัย
3. มุ่งเน้นปรับเปลี่ยนพฤติกรรมกรรมการขับขี่ที่มักจะฝ่าฝืน หรือละเลยไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร
4. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมาย

ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน นักเรียนนักศึกษา ประชาชนในเขตเทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล และในอำเภอต่างๆ ในจังหวัดพิษณุโลก

การดำเนินงาน

ออกพื้นที่ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก สำนักงาน คปภ. สถานพยาบาล ตำรวจ กู้ภัย และมูลนิธิต่างๆ

1. ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในช่วงเทศกาลต่างๆ
2. บรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับ พ.ร.บ. ภาควังคับ และประชาสัมพันธ์บทบาทหน้าที่ของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เพื่อให้ประชาชนมีความรู้ และทราบสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับกรณีเกิดอุบัติเหตุจากรถ
3. จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร การใช้ใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย และการรับการทดสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้กับประชาชนผู้ขับขี่จักรยานยนต์
4. จัดให้มีการตรวจสภาพรถ และปรับแต่งแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยในการใช้งาน

ข้อเสนอแนะ

ควรจัดให้มีกิจกรรมรณรงค์ลดอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลต่างๆ

การแสวงหาความตื่นเต้นเร้าใจ แรงงูใจ กับการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์
ของนักเรียนมัธยมศึกษาโรงเรียนแห่งหนึ่งจังหวัดเชียงใหม่

Relationship Between Sensation Seeking and Drinking Motives with Alcohol use Among High school students in Chiang Mai Province

นายชยยุทธ์ ชัยยืน รศ.ดร. เพ็ญประภา ศิวโรจน์ และรศ. สรिता ชีระวัฒน์สกุล
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

บทคัดย่อ

การศึกษาเชิงพรรณานี้ มีวัตถุประสงค์ เพื่ออธิบายการแสวงหาความตื่นเต้นเร้าใจ แรงงูใจในการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และพฤติกรรมกรรมการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ของนักเรียนมัธยมศึกษา ในโรงเรียนแห่งหนึ่ง จังหวัดเชียงใหม่ ด้วยการใ้แบบสอบถาม นักเรียนมัธยมศึกษาจำนวน 433 คน ทำการวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ค่าไคสแควร์ ค่าสหสัมพันธ์ของเพียร์สัน และค่าสถิติ t - test ผลการวิจัยสรุปได้ดังนี้

1. นักเรียนมัศึกษามีการแสวงหาความตื่นเต้นเร้าใจด้านการแสวงหาการผจญภัย และมีแรงงูใจในการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ด้านแรงงูใจทางสังคมมากที่สุด ส่วนใหญ่เริ่มดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ครั้งแรกเมื่ออายุ 14 ปี หรือ 15 ปีขึ้นไป โดยมีสาเหตุมาจากการที่อยากจะรู้รสชาติ (ร้อยละ 56.7) และเริ่มดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เนื่องจากมีความรู้สึกเกิดความประหม่า กลุ่มใจมีปัญหาในใจมากที่สุด (ร้อยละ 30) นักเรียนกว่าครึ่งหนึ่งดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ 1 ครั้งหรือ 2 ครั้งต่อปี (ร้อยละ 57.1) และนิยมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ประเภทเบียร์นิยมมากที่สุด (ร้อยละ 54.8)
2. การแสวงหาความตื่นเต้นเร้าใจ มีความสัมพันธ์กับแรงงูใจในการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 (ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ เท่ากับ 0.121 ถึง 0.452) และพบด้านการไม่ยับยั้งชั่งใจมีความสัมพันธ์กับแรงงูใจในการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์มากที่สุด
3. แรงงูใจในการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ทุกด้านมีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมกรรมการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์) อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ (ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ เท่ากับ 0.660 ถึง 0.768 พบแรงงูใจทางสังคมมีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมดังกล่าวมากที่สุด ($r = 0.768$)

ครอบครัว โรงเรียน ชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต้องมีการร่วมมือกันในการวางแผนเพื่อลดแรงงูใจในการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และให้ความสำคัญกับการแสวงหาความตื่นเต้นเร้าใจของนักเรียนมัศึกษามากขึ้น

การศึกษารูปแบบการอบรมเพื่อสร้างจิตสำนึกขับขี่ปลอดภัย ตามโครงการถนนปลอดภัยในสถานศึกษาภาคเหนือตอนบน

The Study of Training Model for Safety driving in RVP Road Safety Camp in Northern Region Project

นางสาวสุรัตน์ รุ่งอารี และคณะ
บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
สำนักงานภาคเหนือตอนบน (เชียงใหม่)

บทคัดย่อ

การศึกษารูปแบบการอบรมสร้างจิตสำนึกตามโครงการถนนปลอดภัยในสถานศึกษา เพื่อการพัฒนาูปแบบการ จัดกิจกรรม ถนนปลอดภัยในสถานศึกษา (RVP Road Safety Camp) ซึ่งเป็นกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility) ของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่จัดตั้งขึ้นตามมาตรา 10 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติ คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 โดยมีภารกิจหน้าที่ในการให้บริการประชาชนด้านการเบิกจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นและค่า สิ้นไหมทดแทน และโดยเฉพาะการรับประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ฯ (เฉพาะรถจักรยานยนต์) ซึ่งเป็น ยานพาหนะที่มีสัดส่วนการเกิดอุบัติเหตุสูงที่สุดในกลุ่มยานพาหนะ โดยมีจุดประสงค์สำคัญเพื่อช่วยลดอุบัติเหตุทางถนนโดยการสร้าง เสริมความรู้ที่จำเป็นในกลุ่มเสี่ยงคือกลุ่มนักเรียนนักศึกษา ซึ่งถือเป็นทรัพยากรมนุษย์ที่สำคัญทั้งในปัจจุบันและการเติบโตไปเป็นกำลัง สำคัญของประเทศ ให้มีความตระหนักในความปลอดภัยจากการขับขี่จาก การใช้รถใช้ถนนทั้งต่อตนเอง ครอบครัว และบุคคลรอบ ข้าง

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สำนักงานภาคเหนือตอนบน(เชียงใหม่) และสาขาในสังกัดจำนวน 11 สำนักงาน ทำการศึกษาข้อมูลจากกลุ่มเป้าหมายในเขตพื้นที่ 9 จังหวัดภาคเหนือตอนบน ซึ่งเป็นกิจกรรมตามแผนนโยบายของบริษัท ฯ โดยในปี พ.ศ. 2553 ต้องคัดเลือกโรงเรียนในพื้นที่ภาคเหนือตอนบน จำนวน 9 จังหวัด 20 โรงเรียน ๆละ 100 คน รวมทั้งสิ้น จำนวน 2,000 คนโดยประมาณ ฝึกอบรมให้ความรู้ในด้านกฎหมายที่จำเป็นและเกี่ยวข้องต่อการใช้รถใช้ถนน ได้แก่ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัตินิรภัย พ.ศ. 2544 โดยได้จัดกิจกรรมในรูปแบบ walk Rally โดยได้วิเคราะห์การดำเนินการกิจกรรมภายใต้ดัชนีค่าสำคัญ ได้แก่ R S C ซึ่ง มีความหมายเกี่ยวข้องกับกันกล่าวคือ R ; Road = ถนน , S ; Student = นักเรียน และ C ; Car = รถ นำสู่การวิเคราะห์และ ศึกษาโมเดลหรือรูปแบบ เพื่อพัฒนาและกระตุ้นกลุ่มเป้าหมายหรือผู้เข้ารับการอบรม ให้เกิดความสนุกสนาน เพลิดเพลินไปกับการ เรียนรู้นอกห้องเรียนและสามารถจับประเด็นในฐานความรู้ด้านกฎหมายสำคัญที่เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน นำมาสะท้อนความรู้ที่ได้ เพื่อประมวลผลคะแนนก่อนเรียนรู้และหลังเรียนรู้ จากฐานกิจกรรมจำนวน 4 ฐานกิจกรรม ได้แก่ ฐานที่ 1 ให้ความรู้ที่เกี่ยวข้อง กับสิทธิของผู้ประสบภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พุทธศักราช 2535 ฐานที่ 2 ให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย จราจรฯลฯ ภาคทฤษฎี และฝึกทักษะการใช้รถใช้ถนนในสนามจำลองสถานการณ์เสมือนจริง ซึ่งจัดทำขึ้นโดยบริษัทกลางคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เพื่อทดสอบทักษะการขับขี่จริงโดยให้ผู้เข้าอบรมฝึกทักษะการใช้รถจักรยานยนต์ในสนามดังกล่าว ครั้ง ละ 8 คัน โดยมีตำรวจจราจรจากสถานีตำรวจแต่ละจังหวัด ประจำการในสนามเพื่อเฝ้าสังเกตการณ์การขับขี่และทำการเปรียบเทียบ ปรับผู้ทดสอบที่ขับขี่ไม่ถูกต้องตาม พ.ร.บ.ฯ.จราจร ฐานที่ 3 ให้ความรู้เกี่ยวกับองค์ประกอบของรถจักรยานยนต์ การใช้ความเร็วใน การขับขี่ การใช้เบรก การขับขี่บนถนนในสภาพต่างๆ และการใช้รถที่ถูกต้อง รวมไปถึงการเลือกใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ของผู้ใช้รถ และฐานที่ 4 เป็นฐานที่ให้ความรู้ในการช่วยเหลือ

ผู้ประสบอุบัติเหตุ อย่างถูกต้อง และสร้างความตระหนักรู้ของการสูญเสียอวัยวะ การบาดเจ็บ การแตกหักของอวัยวะส่วนต่างๆ ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้เข้าอบรม ได้รับทราบถึงผลกระทบของอุบัติเหตุซึ่งจะส่งผลกระทบต่อตนเอง และในครอบครัวได้อย่างชัดเจน โดยจากผลคะแนนเฉลี่ย การทดสอบความรู้หลังจากเข้าฐานกิจกรรมครบทั้ง 4 ฐาน เปรียบเทียบกับการทำคะแนนก่อนเข้าฐาน กิจกรรมของผู้เข้าอบรม และแยกประเมินผลคะแนนความรู้แบบรายหัวข้อ ได้แก่ การใช้สิทธิ์หรือความรู้ต่างๆ จากพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 25535 และการทดสอบความรู้ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ว่านักเรียน / นักศึกษาสามารถทำคะแนนความรู้ที่ได้ก่อนและหลังจากที่ออกจากฐานกิจกรรมครบทั้ง 4 ฐานแล้ว ได้เพิ่มขึ้นหรือน้อยลงอย่างไร ซึ่งแสดงถึงความสนใจและการได้รับความรู้จากการเข้าฐานกิจกรรมต่างๆ สามารถกระตุ้นการเรียนรู้และปลูกฝังความทรงจำแก่ผู้เข้าอบรมได้ดีหรือไม่เพียงไร

โดยเมื่อผู้เข้ารับการอบรมได้เข้าฐานกิจกรรมครบถ้วนแล้ว ต้องนำความรู้ที่ได้รับมาประยุกต์เพื่อนำเสนอเป็นโครงการตามหัวข้อที่ได้รับ ได้แก่ การสร้างเสริมวินัยในการใช้รถใช้ถนนตามกฎหมายจราจร 100 % การณรงค์ให้รถทุกคันจัดทำ พรบ. 100 % การณรงค์ให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย 100 % และการณรงค์เมาไม่ขับ 100 % หลังจากเสร็จสิ้นการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ในแต่ละฐานกิจกรรมแล้ว แต่ละกลุ่มสามารถสะท้อนผลการเรียนรู้ออกมาโดยการระดมสมอง การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ภายในกลุ่มของตนเอง และนำเสนอเป็นโครงการณรงค์ลดอุบัติเหตุขึ้นใช้หรือเป็นต้นแบบโครงการฯ โรงเรียนละ 4 โครงการ ได้หรือไม่ ทำให้ผู้ศึกษาสามารถนำมาประเมินผลการศึกษารูปแบบการอบรมสร้างจิตสำนึก ถนนปลอดภัยในสถานศึกษาให้เกิดประโยชน์ต่อกลุ่มเป้าหมายและสามารถนำใช้ขยายผลในสถานศึกษาของผู้เข้าอบรมเพื่อพัฒนากิจกรรมการณรงค์สร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ประสบผลสำเร็จได้ในอนาคต ถือเป็นโอกาสให้ผู้ใช้รถใช้ถนนให้สามารถถนัดค้นแนวทางเพื่อความปลอดภัยของตนเองได้ทางหนึ่ง ซึ่งบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัดเชื่อว่า แนวทางที่กำหนดมาจากผู้ใช้อย่างตรงตามความต้องการและสามารถปฏิบัติได้จริง และสิ่งที่สำคัญที่สุดก็คือสถานศึกษาดังกล่าวจะสามารถก่อตั้งชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษา เพื่อสามารถดำเนินกิจกรรมในรณรงค์สร้างเสริมวินัยการขับขี่ การใช้รถใช้ถนน และสามารถระดมความคิด นำสู่การปฏิบัติแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในโรงเรียนหรือสถานศึกษาในระยะยาวได้อย่างยั่งยืน ต่อเนื่องทุกปี ทำให้ถนนปลอดภัยในสถานศึกษาจากการดำเนินโครงการที่ต่อเนื่องของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัดตามนโยบายบริษัทฯ และจากผลของชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษา (RVP Road Safety Camp) ที่ได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี และเชื่อว่าถนนปลอดภัยจะเพิ่มขึ้นในทุก ๆ เส้นทางจากโรงเรียนสู่เส้นทางต่างๆ จากโรงเรียนสู่ครอบครัว ชุมชนทำให้ถนนปลอดภัยเพิ่มขึ้นทุกปี

การพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุจราจรจังหวัดพิจิตร

พ.ต.ท. ไกรแก้ว รัตนเจริญ

สารวัตรฝ่ายอำนวยการ ตำรวจภูธรจังหวัดพิจิตร

บทคัดย่อ

ผลการดำเนินงานตามโครงการพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุจราจรของตำรวจภูธรจังหวัดพิจิตร ซึ่งมีคณะทำงานประกอบด้วยบุคลากรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางถนนของจังหวัด ได้แก่ผู้แทนจากตำรวจภูธรจังหวัดพิจิตร สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดพิจิตร สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพิจิตร ทางหลวงชนบทแขวงทางจังหวัดพิจิตร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดพิจิตร โดยมีกำหนดระยะเวลาการดำเนินงาน 9 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือน พฤศจิกายน 2552 และสิ้นสุดในเดือนกรกฎาคม 2553 กระบวนการการดำเนินงาน ได้แก่ การจัดการประชุมชี้แจงแนวทางการดำเนินงาน การลงพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ เพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึก และสาเหตุการเสียชีวิต การค้นหาจุดเสี่ยงในพื้นที่เพื่อนำมาศึกษาหาแนวทางแก้ไข การนำเสนอเชิงนโยบายให้กับคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด การนำเสนอผลการดำเนินการให้กับเครือข่ายผู้นำท้องถิ่นของจังหวัดเพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในท้องถิ่นของตนเองต่อไป

คณะทำงานได้นำสถิติข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางถนนของจังหวัดพิจิตร มาวิเคราะห์หาสาเหตุพบว่า ในห้วงระยะเวลา 9 เดือนของปีนี้ เปรียบเทียบกับห้วงระยะเวลา 9 เดือนของปีที่ผ่านมา จำนวนครั้งของอุบัติเหตุทางถนนและจำนวนผู้เสียชีวิตลดลงอย่างมาก สาเหตุน่าจะเกิดจากการที่ทุกส่วนราชการได้มีการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุ และแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นรูปธรรมและดำเนินการมาอย่างถูกต้อง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนในท้องถิ่นท้องถิ่น ได้รับรู้และตระหนักถึงความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุทางถนน จึงได้ร่วมด้วยช่วยกันป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง และจากวิเคราะห์หาสาเหตุเชิงลึกของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนครั้งนี้พบว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนั้นสาเหตุหลักยังคงเกิดจากพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ขูดยานและการไม่รักษาวินัยจราจรในรูปแบบต่างๆที่ยังคงอยู่ เช่น การวิ่งตัดหน้าหรือขับซัดหน้ารถยนต์ในระยะกระชั้นชิด การขับซัดกลับใน การขับซัดย้อนศร เมาสุรา ขับรถเร็วเกินพอดิ และฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง เป็นต้น เหตุนี้คณะทำงานจึงได้รวบรวมสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุไว้ เพื่อมาวิเคราะห์หาแนวทางการแก้ไขไว้เพื่อเป็นกรณีศึกษา ส่วนสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากสภาพถนนและจุดเสี่ยงที่คาดว่าจะเกิดอุบัติเหตุขึ้นหลายแห่งได้รับการดูแลและได้รับการแก้ไขจากส่วนราชการที่มีหน้าที่รับผิดชอบหรือจากองค์กรส่วนท้องถิ่น ไปเป็นส่วนมากแล้ว

ข้อเสนอแนะ สาเหตุของอุบัติเหตุจราจรในปัจจุบันส่วนมากมักจะเกิดขึ้นจากพฤติกรรมเสี่ยงและด้วยความประมาทของผู้เสียชีวิตเอง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องให้ความรู้เพื่อป้องกันความสูญเสียให้กับบุคลากรภาครัฐ และเครือข่ายเป็นลำดับแรกให้หลีกเลี่ยงและระมัดระวังจากการตกเป็นเหยื่อของผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงบนท้องถนนอย่างถูกต้องต่อไป

การวิเคราะห์ช่วงอันตรายบนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เชียงราย - แม่จัน

BLACK SPOT ANALYSIS NUMBER 1 HIGHWAYCHIANG RAI TO MAECHAN

นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์
แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1

บทคัดย่อ

เนื่องจากข้อมูลอุบัติเหตุของกรมทางหลวงยังไม่มีการจัดเก็บในรูปแบบ GIS : Geographic Information System(สารสนเทศภูมิศาสตร์)โดยใช้ GPS : Global Position System (การระบุพิกัดและชี้ตำแหน่งด้วยดาวเทียม)ในการระบุจุดเกิดเหตุ เพื่อนำมาวิเคราะห์พื้นที่อันตรายและแสดงผลในแผนที่ GIS คณะวิจัยจึงทำการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุตั้งแต่ เดือน มกราคม 2550 ถึง เดือน ธันวาคม 2552 เพื่อนำมาออกแบบระบบชั้นข้อมูลในการจัดเก็บข้อมูล วิเคราะห์และแสดงผลพื้นที่อันตรายในแผนที่ GIS เพื่อเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้ทางหลวง และกรมทางหลวง

ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวงดูแลรับผิดชอบทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศมากกว่า 50,000 กิโลเมตร และจากสถิติอุบัติเหตุในช่วงห้าปีที่ผ่านมาพบว่ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางหลวงเฉลี่ย 15,000 -18,000 ครั้งต่อปี โดยที่ผ่านมามีข้อมูลสถิติอุบัติเหตุสามารถนำมาใช้วิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุได้เพียงระดับหนึ่งเท่านั้น

เนื่องจากการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงที่คัดลอกข้อมูลจากสถานีตำรวจระบุตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุมีความคลาดเคลื่อนอยู่มาก เป็นเหตุให้การวิเคราะห์หาจุดหรือบริเวณอันตรายบนทางหลวงทำได้ยากและไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ นอกจากนี้การรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุที่ผ่านมา ทางหมวดการทางจะเป็นผู้บันทึกและรวบรวมส่งมายังแขวงทางหลวง ซึ่งวิธีการเช่นนี้ทำให้เกิดความล่าช้าและไม่เป็นระบบนำมาใช้เพื่อการวิเคราะห์ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุและจุดอันตรายทางด้านวิศวกรรมงานทาง ซึ่งการวิเคราะห์ดังกล่าวจำเป็นต้องอาศัยข้อมูลอุบัติเหตุและจุดอันตรายที่ชัดเจน โดยนำไปวิเคราะห์และกำหนดแนวทาง การปฏิบัติงานของกรมทางหลวง

ด้วยเหตุผลดังกล่าวจึงจำเป็นต้องมีการจัดทำระบบสารสนเทศอุบัติเหตุบนทางหลวงโดยนำเทคโนโลยีทางด้าน GIS มาใช้ในการจัดเก็บและสืบค้น ข้อมูล พร้อมทั้งมีการระบุตำแหน่งของอุบัติเหตุและจุดอันตรายด้วยระบบ GPS

โดยการวิจัยนี้จะทำการออกแบบชั้นข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุพร้อมจัดทำแผนที่ข้อมูล GIS แสดงบริเวณอันตรายของทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางเลี้ยวเมืองเชียงราย และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เชียงราย ถึง อำเภอแม่จัน ปรับปรุงวิธีการเก็บข้อมูลวัสดุประสงค์

1. ออกแบบชั้นข้อมูลอุบัติเหตุทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางเลี้ยวเมืองเชียงราย และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เชียงราย ถึง อำเภอแม่จัน

2. นำเข้าข้อมูลอุบัติเหตุและจัดทำแผนที่ข้อมูล GIS ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางเลี้ยวเมืองเชียงราย และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เชียงราย ถึง อำเภอแม่จัน

3. แสดงตำแหน่งและจำแนกระดับความอันตรายบนทางหลวงในช่วงโครงการ

ขอบเขตโครงการ

รวบรวมนำเข้าชั้นข้อมูลอุบัติเหตุในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางเลี้ยวเมืองเชียงราย และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เชียงราย ถึง อำเภอแม่จัน ระหว่างกิโลเมตรที่ 825+000 ถึง กิโลเมตรที่ 829+290 และกิโลเมตรที่ 829+290 ถึง กิโลเมตรที่ 858+417 รวมระยะทาง 33.417 กิโลเมตร

1. การสำรวจเก็บข้อมูลสายทางโดยใช้ GPS ระบุตำแหน่งตามแนวเส้นทางตามระบบทางหลวง
2. รวบรวมข้อมูลจากการบันทึกตามแบบฟอร์มการรายงานอุบัติเหตุกรมทางหลวง(ส.3-02)ของแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 เริ่มตั้งแต่เดือน มกราคม 2550 ถึง เดือน ธันวาคม 2552
3. ทำการกำหนด Black Section (ช่วงอันตราย) ตามการเกิดอุบัติเหตุและสภาพภูมิประเทศ
4. วิเคราะห์ข้อมูล Black Spot(จุดอันตราย)และ Black Section แล้วสามารถแสดงตำแหน่ง จำแนกระดับความอันตราย เพื่อนำผลสู่ผู้ใช้ทางหลวงในช่วงที่ศึกษา

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ได้ชั้นข้อมูลอุบัติเหตุและแผนที่แสดง Black Spot ในอยู่ในระบบ GIS ของช่วง โครงการที่ทำการวิจัย
2. มีแผนที่แสดง Black Section สู่ผู้ใช้ทางหลวง

สรุปผลการวิจัย

5.1จากการออกแบบระบบสารสนเทศอุบัติเหตุบนทางหลวง ช่วง กม. 825+000 – กม.857+417โดยมีชั้นข้อมูลที่มีการจัดเก็บเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพของถนนและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกจำนวน 12 ชั้นข้อมูลและชั้นข้อมูลเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง จำนวน 2 ชั้นข้อมูล ซึ่งจากชั้นข้อมูลดังกล่าวสามารถนำไปจัดทำแผนที่แสดง Black Spot ซึ่งแสดงร่วมกับแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศโดยสามารถแสดงพิกัดและรายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูลอุบัติเหตุในจุดนั้นๆ

ทั้งนี้จากข้อมูลอุบัติเหตุและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากชั้นข้อมูลที่ได้สามารถนำมาจำแนกช่วงที่พิจารณาว่ามีอัตราการเกิดอุบัติเหตุในแบบต่างๆตลอดจนสามารถแสดงระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุได้ในช่วงนั้นๆ ดังแสดงในตาราง 5.1 และตารางที่ 5.2

ปัญหาและอุปสรรค

จากการเก็บข้อมูลและการวิเคราะห์มีข้อจำกัดในด้านจุดเกิดอุบัติเหตุคือไม่สามารถระบุจุดที่เกิดอุบัติเหตุได้อย่างถูกต้อง ถ้าหากกรมทางหลวงมีการเก็บข้อมูลจุดเกิดอุบัติเหตุโดยใช้ GPS ระบุพิกัดจะทำให้ทราบถึงจุดเกิดอุบัติเหตุที่ถูกต้องทำให้สามารถหาแนวทางการแก้ไขและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ข้อเสนอแนะ

ผลการวิเคราะห์ที่ได้จะมีค่าสูงเมื่อมีการเสียชีวิตเกิดขึ้น ในพื้นที่ที่พิจารณา เนื่องจากให้คะแนนความสำคัญในกรณีที่เสียชีวิตสูง ดังนั้นถ้าสามารถระบุจุดการเกิดอุบัติเหตุที่ถูกต้อง จะสามารถป้องกันและแก้ไขสาเหตุนั้นๆบนพื้นที่ได้ถูกต้อง และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งจะช่วยบรรเทาความเสียหายทั้งชีวิตและทรัพย์สินได้

ควรประสานงานและขอความร่วมมือกับหน่วยงานผู้เกี่ยวข้องในการจัดเก็บข้อมูลจุดเกิดอุบัติเหตุ เพราะเป็นหน่วยงานแรกที่ถึงจุดเกิดเหตุ

การจัดทำเกาะกลางถนนบริเวณทางแยกถนนนิมมานเหมินท์กับถนนสุเทพ

นายชาติชาย ชูดีพงษ์สถาพร
เทศบาลนครเชียงใหม่

บทคัดย่อ

การรับข้อมูลอุบัติเหตุบริเวณทางแยกถนนนิมมานเหมินท์กับถนนสุเทพ จากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณทางแยกดังกล่าว เป็นลักษณะที่ยานพาหนะพยายามเพิ่มความเร็วให้ผ่านทางแยก และมีการตัดข้ามช่องทิศทางจราจร ลักษณะและพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ผ่านบริเวณทางแยกดังกล่าว ได้ทำให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรง และบ่อยครั้ง

เทศบาลนครเชียงใหม่ ได้ตรวจสอบข้อมูลทางกายภาพบริเวณทางแยก และวิเคราะห์สาเหตุ เพื่อแก้ไขปัญหาบริเวณทางแยกดังกล่าว ซึ่งถือว่าเป็นทางแยกวิกฤติ

พิจารณา ดำเนินการจัดทำอุปกรณ์เสริมความปลอดภัย (เกาะกลางถนน) บริเวณทางแยก ถนนนิมมานเหมินท์กับถนนสุเทพ เพื่อจัดระเบียบและควบคุมยานพาหนะที่เคลื่อนที่ ให้เข้าสู่ช่องทางจราจรที่ถูกต้อง ลดจุดขัดแย้ง (Conflict point) เปลี่ยนเป็นจุดเชื่อม (Merging) แยกจุดขัดแย้ง (Conflict Point) ให้มีระยะห่างเพิ่มมากขึ้น ลดความเร็วของยานพาหนะที่จะเข้าสู่ทางแยกให้มีระดับความเร็วประมาณ 35 – 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพิ่มความจุช่องจราจร ลดระยะช่วงข้ามพื้นที่ทางแยก

การติดตามประเมินผลสรุปได้ ดังนี้

1. มีการเกิดอุบัติเหตุระหว่างยานพาหนะ มีเพียงแต่รถยนต์เดี่ยวชนบริเวณเกาะกลางที่จัดทำเพียงเล็ก จำนวน 2 ครั้ง ช่วงเดือนแรก ซึ่งเกิดจากการปรับตัวและพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ผ่านบริเวณทางแยก ดังกล่าว
2. มีการเกิดอุบัติเหตุระหว่างยานพาหนะ จำนวน 17 ครั้ง ในระยะเวลา 3 ปี
3. รอบเวลาสัญญาณไฟจราจรที่ควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์ (ATC) ลดลงก่อนที่จะจัดทำอุปกรณ์เสริมความปลอดภัย (เกาะกลางถนน) 175- 225 วินาที/รอบ ภายหลังจากการจัดทำอุปกรณ์เสริมความปลอดภัย (เกาะกลางถนน) 115-175 วินาที/รอบ วิเคราะห์ได้ว่าผลจากการทำอุปกรณ์เสริมความปลอดภัย (เกาะกลางถนน) ทำให้ระยะช่วงข้ามทางแยกสั้นลง และความจุช่องจราจรเพิ่มมากขึ้น ดังนั้นการเคลื่อนตัวของยานพาหนะสามารถเคลื่อนที่ ผ่านพื้นที่ทางแยกมีความเร็วลดลงเฉลี่ยประมาณ 35 – 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ซึ่งเป็นความเร็วที่ปลอดภัย
4. กระจกจราจรที่เคลื่อนที่เข้าสู่ทางแยกจัดเป็นระเบียบดีขึ้น ปรับทิศทางกระแสเข้าช่องทางในลักษณะการเชื่อม (Merging)
5. เพิ่มความปลอดภัยให้แก่คนเดินเท้าที่เดินข้ามบริเวณทางแยกได้ เป็นพื้นที่ยื่นพักเพื่อรอจังหวะสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก ให้สัมพันธ์กับยานพาหนะหยุด – จอด
6. เป็นพื้นที่ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร เพื่อกำหนดทิศทางการเข้าช่องทางที่แม่นยำ
7. ทำให้ผู้ขับขี่รถจักรยานสามารถขับขี่ยานพาหนะผ่านบริเวณทางแยก ดังกล่าวได้สะดวกและปลอดภัย

แนวความคิดที่ใช้ในการดำเนินการ

1. สำรวจ ตรวจสอบ กายภาพของบริเวณทางแยก
2. สำรวจ ปริมาณการจราจร ที่เคลื่อนที่ผ่านบริเวณทางแยก
3. สำรวจ จำนวนการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางแยก และความรุนแรง
4. ตรวจสอบ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ เช่น จุดเสี่ยง การเข้าปะทะระหว่างยานพาหนะ
5. ตรวจสอบ ลักษณะการเคลื่อนที่ของยานพาหนะเข้าสู่พื้นที่ทางแยก
6. วิเคราะห์ หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ แยกประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ เช่น รถยนต์กับรถยนต์ รถยนต์กับรถจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์กับรถจักรยานยนต์

7. วิเคราะห์ จัดแยกจุดขัดแย้งหรือจุดเสี่ยง (Conflict Point) ให้ห่างจากกัน หรือ จัดให้จุดขัดแย้งหรือจุดเสี่ยง (Conflict Point) เปลี่ยนเป็นกระแสการจราจรชนิดเข้าเชื่อมแนวทางกันจัดเวลาให้ยานพาหนะเข้าถึงจุดขัดแย้งหรือจุดเสี่ยง (Conflict Point) ที่ต่างเวลากัน โดยอาศัยสัญญาณไฟจราจรเป็นอุปกรณ์ควบคุมและบริหารจัดการ

8. วิเคราะห์ จัดหาอุปกรณ์ติดตั้งบนจุดขัดแย้งจุดเสี่ยง (Conflict Point) ไม่ให้ยานพาหนะทุกชนิดเคลื่อนที่ผ่านบริเวณจุดขัดแย้งจุดเสี่ยง (Conflict Point) ดังกล่าว

ข้อเสนอแนะ

ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางแยก เกิดจากสภาพของทางแยกที่มีพื้นที่กว้างมากเกินไป อำนวยความสะดวกให้แก่ยานพาหนะมากเกินไป จึงทำให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกชนิดมีการใช้ความเร็วมากกว่า 35 กิโลเมตร/ชั่วโมง เข้าสู่ทางแยก เนื่องจากทางแยกเป็นพื้นที่เสี่ยงที่มีโอกาสการเกิดอุบัติเหตุสูง มีจุดขัดแย้งหรือจุดเสี่ยง มาก คือ สภาพทางที่เป็น สี่แยก มีจุดขัดแย้ง 32 จุด สภาพทางแยกที่เป็น สามแยก มีจุดขัดแย้ง 8 จุด ควรที่การดำเนินการปรับปรุงสภาพทางแยก โดยลดพื้นที่บริเวณทางแยก และจัดแบ่งแยกช่องทางจราจรให้ชัดเจน



การพัฒนาาระบบข้อมูลอุบัติเหตุจราจรจังหวัดอุดรดิตถ์

นายชนสมบัติ สวางรัตนเกษ

คณะทำงานความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอุดรดิตถ์

บทคัดย่อ

หลักการและเหตุผล

จังหวัดอุดรดิตถ์ดำเนินมาตรการเข้มข้นในการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่องในพื้นที่อำเภอทุกอำเภอ และเน้นหนักพื้นที่ชุมชนเมืองในเขตเทศบาลเมืองอุดรดิตถ์ โดยคณะกรรมการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอุดรดิตถ์มีเป้าหมายในการหามาตรการที่สามารถเชื่อมโยงการปฏิบัติงานให้สามารถลดความรุนแรงจากการบาดเจ็บของผู้ขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ เมื่อเกิดอุบัติเหตุรวมทั้งสามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ อันจะนำไปสู่การลดจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลงได้

วัตถุประสงค์

เพื่อสร้างสถานการณ์ การเข้มงวดบังคับใช้กฎหมายให้เป็นที่ยอมรับทางสังคม และเกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง คณะทำงานมีโอกาสจัดเก็บข้อมูลเพื่อการศึกษา และสามารถเชื่อมโยง ไปถึงการดำเนินงานจัดทำแผนปฏิบัติงาน ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในปีถัดไป เพื่อสนับสนุนงานประชาสัมพันธ์ลดอุบัติเหตุของทุกภาคส่วน เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงานด้านวิศวกรรมจราจรได้กำหนดแผนงานที่เกี่ยวข้องได้ตรงกับสภาพปัญหา เพื่อเชื่อมโยงภารกิจความรับผิดชอบงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจากระดับจังหวัดลงสู่อำเภอหน่วยงาน ชุมชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เนื่องจากมีความใกล้ชิดกับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนและเข้าใจสภาพปัญหาของท้องถิ่นชุมชนมากกว่าระดับจังหวัด เพื่อเผยแพร่ “วาระแห่งชาติ” แก่สาธารณะชนอย่างกว้างขวาง เพื่อกระตุ้นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีบทบาทป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยกระบวนการประชาคมภาคประชาชน เพื่อสร้างแรงจูงใจให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการลดจำนวนครั้งจำนวนผู้บาดเจ็บจำนวนผู้เสียชีวิตได้ตามเป้าหมายของจังหวัด

แนวทางการดำเนินงาน

อาศัยมาตรการที่ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรดิตถ์สั่งการในที่ประชุมจังหวัดเป็นข้อกำหนด ดังนี้

- 1) รับผิดชอบคณะทำงาน และแต่งตั้งคณะทำงานพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุจราจรจังหวัดอุดรดิตถ์
- 2) กำหนดรายละเอียดแผนการจัดเก็บข้อมูล
- 3) ติดตามสถานการณ์และรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุจากตำรวจ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
- 4) คัดเลือกคดีที่มีความน่าสนใจนำศึกษาข้อมูลและดำเนินการรวบรวมข้อมูล
- 5) นำเสนอที่ประชุมคณะทำงาน/กรรมการ เพื่อหาช่องทางกำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง
- 6) เสนอที่ประชุมความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพื่อขับเคลื่อนข้อสั่งการระดับจังหวัด
- 7) เตรียมข้อมูลเสนอที่ประชุมระดับภาค/ประเทศเพื่อเป็นโอกาสในการผลักดันให้เป็นนโยบายสำคัญ

ผลการดำเนินงาน

จัดเก็บข้อมูลได้ทุกเดือนสนับสนุนให้ คณะทำงานและเจ้าหน้าที่ตำรวจดำเนินการปฏิบัติงานได้อย่างเต็มรูปแบบสามารถดูรายละเอียดข้อมูลผู้กระทำผิดและศึกษาข้อมูลบุคคลเพื่อศึกษาพฤติกรรม อันอาจนำไปสู่การมีส่วนร่วมของชุมชน/หน่วยงานในอนาคต สร้างประเด็นความรับผิดชอบต่อหน่วยงาน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๒ แห่ง ส่งเสริมให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัย ๒ ชุมชน

ตัวอย่าง คณะทำงานจัดเก็บข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาปรับปรุงสิ่งก่อสร้างตามหลักวิศวกรรม ดังนี้

ข้อเสนอ	ผลการดำเนินงาน
1. ผิวถนนบริเวณแยกมีสภาพสึกหรอเป็นร่องลึกเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง	1. แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ 1 ขอรับการสนับสนุนงบดำเนินงานเปลี่ยนแปลงผิวทางเป็นคอนกรีตจำนวน 4 แห่ง
2. ถนน 1045 แลบเกิดอุบัติเหตุในช่วงเวลาเร่งด่วน	2. แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ 2 ขอรับการสนับสนุนงบดำเนินงานขยายไหล่ทางในช่วงหน้าโรงเรียนจำนวน 2 แห่ง
3. ประชาคมประชาชนเพื่อให้ความรู้	3. ดำเนินการ 2 จุด 2 ชุมชน

บทเรียนที่ได้จากการดำเนินงาน

ปัจจัยแห่งความสำเร็จ

ผู้บริหารจังหวัดรับทราบมาตรการโดยอาศัยสาธารณชน (ที่ประชุมจังหวัดอุดรดิตต์) เกิดความตระหนักของประชาชนในพื้นที่ดำเนินการศึกษา เกิดความตระหนักของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ดำเนินการศึกษา ดำรวจผู้ปฏิบัติงานได้รับแรงสนับสนุนจากทีมพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุจราจรจังหวัดอุดรดิตต์ เกิดแรงสนับสนุนจากสื่อโฆษณาที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน เกิดการบอกต่อถึงกระบวนการทำงานของทีมไปในหมู่อาสาสมัครผู้เกี่ยวข้องปฏิบัติงาน เกิดมาตรการจากการเสนอของทีมพัฒนาระบบข้อมูลในช่วงรณรงค์เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ เกิดการบัญชาการสั่งการของผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดอุดรดิตต์ เกิดการปรับปรุงจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ปัญหาและอุปสรรค

การดำเนินมาตรการเข้มข้นยังจำกัดอยู่ในเขตพื้นที่เมืองและคณะทำงานระดับจังหวัดขาดการรณรงค์ให้ความรู้อย่างเข้มข้นและต่อเนื่องในระดับพื้นที่อำเภอและตำบล กระบวนการมีส่วนร่วมในพื้นที่ยังไม่เกิดความหลากหลายยังไม่สามารถสร้างจิตสำนึกให้แก่นักเรียน/นักศึกษา เยาวชน และประชาชนกลุ่มเสี่ยงในบางพื้นที่ได้ ยังไม่เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างยั่งยืนการจัดเก็บข้อมูลเพื่อการศึกษาและพัฒนางานยังไม่สมบูรณ์ (ขาดนักวิชาการ) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขาดงบประมาณเชื่อมต่อการดำเนินการผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นยังขาดความรู้ความเข้าใจในบทบาทหน้าที่และภารกิจ ญาติผู้ประสบอุบัติเหตุขาดขบวนการสัมภาษณ์ผู้มีส่วนร่วมในอุบัติเหตุ ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเรียกร้องค่าตอบแทนในการดำเนินการจัดเก็บข้อมูลของคณะทำงาน

ข้อเสนอแนะ

กระจายการดำเนินมาตรการเข้มข้นโดยสรรหาคณะทำงานระดับอำเภอ/ตำบล รณรงค์ให้ความรู้อย่างเข้มข้นและต่อเนื่องในระดับพื้นที่อำเภอและตำบล สรรหากระบวนการที่สามารถสร้างจิตสำนึกให้แก่เด็กเรียน/นักศึกษา เยาวชน และประชาชนกลุ่มเสี่ยง สรรหากระบวนการมีส่วนร่วมในพื้นที่ให้เกิดความหลากหลาย สรรหานักวิชาการร่วมคณะทำงานเพื่อจัดเก็บข้อมูลเพื่อการศึกษาและพัฒนางานให้สมบูรณ์ ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องเพื่อให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างยั่งยืน ผลักดันให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนงบประมาณดำเนินการ สัมมนาให้ความรู้แก่ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในบทบาทหน้าที่และภารกิจ บูรณาการกำลังเจ้าหน้าที่อาสาสมัครจากหน่วยงานในพื้นที่โดยมีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นเจ้าภาพ จัดทำแผนป้องกันและแก้ไขปัญหาคู่อุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัดและแจ้งให้อำเภอจัดทำแผนให้ตรงตาม

อุบัติเหตุทางการจราจรบริเวณทางแยกเมืองเชียงใหม่

ลักษณะสาเหตุและแนวทางการแก้ไข

JUNCTION ROAD TRAFFIC ACCIDENT IN CHIANG MAI CITY, CHARACTERISTICS, CAUSES AND MITIGATION MEASURES

นายวรวิทย์ อินตะใจ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเชียงใหม่

บทคัดย่อ

บริเวณทางแยกในเขตเมืองถือเป็นจุดอันตรายสำหรับอุบัติเหตุทางหลวง เนื่องจากเป็นบริเวณที่มีการตัดกันของแนว
วิ่งยานพาหนะ (Conflict Points) และเป็นพื้นที่ที่มีปริมาณการจราจรสูง จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ระหว่าง
วันที่ 29 ธ.ค. – 4 ม.ค. 2553 พบว่าจังหวัดเชียงใหม่มีจำนวนอุบัติเหตุสูงสุดใน 3 อันดับแรกของประเทศ บทความนี้
นำเสนอผลการศึกษาลักษณะสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางแยกในเขตเมืองเชียงใหม่ และแนวทางการแก้ไขพบว่าจาก
จำนวน 22 ทางแยกภายใต้ความรับผิดชอบของศูนย์ควบคุมจราจรเทศบาลนครเชียงใหม่มีทางแยกสี่แยก 4 ทางแยก คือ แยกริน
คำ แยกประตูสวนดอก แยกลานนาพาเลส และแยกแม่ใจ อุบัติเหตุเกิดสูงในช่วงเวลาตีถึงรุ่งสาง และมีจำนวนเกิดมากใน
เดือนเทศกาล (พ.ย.-ม.ค.) อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการชนระหว่างรถยนต์-รถจักรยานยนต์ ระหว่างจักรยานยนต์และระหว่าง
รถยนต์คิดเป็นประมาณ 70 เปอร์เซ็นต์และการขับซี้ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรถือเป็นสาเหตุหลักอันดับต้นๆ ของการเกิด
อุบัติเหตุ

ได้ศึกษาการเกิดอุบัติเหตุโดยละเอียดบริเวณทางแยกเสี่ยงจากภาพวีดีโอบันทึกระหว่างปี 2551-2552 ของศูนย์ควบคุม
จราจรเทศบาลนครเชียงใหม่ โดยแจกแจงใน 2 รูปแบบตาราง คือ ตารางลักษณะการชน สภาพแวดล้อม – เวลาที่เกิดและตาราง
ลักษณะการชน-สาเหตุ เพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุอุบัติเหตุพบว่าอุบัติเหตุเกิดมากในช่วงตีถึงรุ่งสาง สาเหตุหลักเกิดจากการฝ่า
ไฟแดง ขับซี้มีนเมา ขับรถเร็ว และสภาพทางกายภาพและการควบคุมทางแยกไม่เหมาะสม สำหรับแนวทางการแก้ไขได้เสนอ
เทคนิคทางวิศวกรรมจราจร ซึ่งสามารถประยุกต์ได้เร็วและมีค่าใช้จ่ายต่ำ โดยเป็นการปรับสัญญาณไฟจราจร และติดตั้ง
อุปกรณ์ทางวิศวกรรมช่วยให้ผู้ขับซี้ตื่นตัว (Alert) ชะลอความเร็วขณะเข้าสู่ทางแยก และควบคุมแนววิ่งทางยานพาหนะ
(Channelization) ให้มีความปลอดภัย

การดำเนินการแก้ไขและป้องกันจุดเสี่ยงอันตราย บนทางหลวงในสายทางความรับผิดชอบของแขวงการทางน่านที่ 2

นายภูสิทธิ์ คำร้อย นายวรวิทย์ ชำนาญชัย และ น.ส.รัชนี แซ่ด่าน
แขวงการทางน่านที่ 2

บทคัดย่อ

เนื่องจากปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุที่สูงขึ้นเรื่อย ๆ และประกอบกับทางจังหวัดน่าน ได้มีนโยบายและให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาอันเกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งนำมาด้วยความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินในแต่ละปี เป็นจำนวนมาก ทางจังหวัดน่าน จึงได้ประกาศให้เป็นวาระของจังหวัดน่าน ด้วยนั้น

แขวงการทางน่านที่ 2 จึงได้รวบรวมและจัดทำโครงการ เรื่อง การดำเนินการแก้ไขและป้องกันจุดเสี่ยงที่อันตราย และปัญหาต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นบนทางหลวงแผ่นดิน ในความรับผิดชอบ ของแขวงการทางน่านที่ 2 เพื่อช่วยให้การจราจรใช้ถนนบนทางหลวงได้มีความปลอดภัยในการเดินทาง และลดปัญหาในการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน ที่เกิดอุบัติเหตุในแต่ละครั้งได้

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ประชาชนทราบผลการดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงอันตราย เป็นการลดและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน
2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกรวดเร็วต่อประชาชนผู้ใช้ทาง
3. เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางบนทางหลวงตระหนักถึงความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของตนเอง และผู้อื่น
4. เพื่อเป็นการรณรงค์ให้ผู้ใช้ขับขี่มีความสะดวกและปลอดภัย และมีความมั่นใจในทางหลวง สมกับคำขวัญที่ว่า
“ปี 2553 คมนาคมปลอดภัย สังคมไทยเป็นสุข”

แนวทางการดำเนินงาน

1. การรวบรวมปัญหาและสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การเกิดอุบัติเหตุนำมาวิเคราะห์ถึงผลกระทบด้านต่าง ๆ
2. การจัดทำเป็นนิทรรศการ เผยแพร่เพื่อรณรงค์ให้ทราบถึงปัญหาการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ
3. นำเสนอโดยการบรรยายสรุปทาง power point

ผลการดำเนินงาน

1. ทำให้ลดผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในภาพรวมของจังหวัดน่าน
2. ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนบนทางหลวง ได้ทราบถึงปัญหาและสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
3. ทำให้ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุที่น้อยลง

บทเรียนที่ได้รับ

1. ได้รับทราบถึงปัญหาการเกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากสาเหตุใด
2. ได้รับทราบถึงพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนน บนทางหลวง

การปรับปรุงพิจารณาบริเวณทางแยก

นายพูนศักดิ์ เมะราณี
 แขวงการทาง 1 จังหวัดอุดรดิตถ์

บทคัดย่อ

อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปัจจุบันมีแนวโน้มที่เพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ และในการเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้งนำไปสู่ การบาดเจ็บสูญเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก การลดจำนวนอุบัติเหตุจึงเป็นประเด็นที่ต้องพิจารณาวางแผนที่จะควบคุมเพื่อลดปริมาณการเกิดอุบัติเหตุ

วัตถุประสงค์

การดำเนินการปรับปรุงผิวบริเวณทางแยกมีวัตถุประสงค์ เพื่อลดปัญหาจากการเกิดร่องล้อที่เรื้อรังบริเวณทางแยก ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทางได้ โดยการปรับปรุงผิวทางเดิมจาก ผิวทางแอสฟัลท์ที่เป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

แนวทางการดำเนินงาน

จากการสำรวจ พบว่า บริเวณทางแยกในทางหลวงที่มีปริมาณจราจรของรถบรรทุกปริมาณมากประกอบกับสภาพอากาศที่ร้อนจัดทำให้ผิวจราจรชนิดแอสฟัลท์ เป็นผิวคอนกรีตเป็นแนวทางการลดปัญหาการเกิดร่องล้อ และเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นบริเวณทางแยกในระยะยาวได้

ผลการดำเนินงาน

สามารถนำข้อมูลความสูญเสียผลักดันให้เกิดการแก้ไขจุดเสี่ยงได้

บทเรียนที่ได้รับ

การจัดเก็บข้อมูลเชิงสถิติสามารถนำมาเป็นวัตถุดิบในการผลักดันโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาได้



การจัดการสวัสดิการให้ผู้ปฏิบัติงาน EMS จังหวัดอุดรธานี

นายชนสมบัติ สงวนรัตนเกษและคณะ
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดอุดรธานี

บทคัดย่อ

ระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน เป็นปลายทางของการป้องกันและแก้ไขปัญหาจากอุบัติเหตุจราจรโดยวิธีการรองรับการเกิดปัญหา ด้วยการให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ตามพื้นฐานหลักการช่วยเหลือฉุกเฉินและนำส่งสถานพยาบาลในระยะเวลาที่จำกัดตามสถานการณ์ความรุนแรงของการเจ็บป่วย ซึ่งเป็นข้อกำหนดสำคัญประการหนึ่ง อันจะนำไปสู่การลดความรุนแรงของการบาดเจ็บและลดอัตราการเสียชีวิตลงได้

“การปฏิบัติงานของหน่วยกู้ชีพและหน่วยกู้ภัยหรืออาสาสมัครภายใต้ข้อกำหนดดังกล่าวย่อมมีความเสี่ยง”

หากเกิดอันตรายแก่ชีวิตร่างกายของผู้ปฏิบัติงานอาสาสมัครกู้ชีพ-กู้ภัย ในระหว่างปฏิบัติงานตามคำสั่งของราชการ ปฏิบัติงานของชาติหรือการปฏิบัติตามหลักมนุษยธรรม สมควรที่อาสาสมัครนั้นจะได้รับการบรรเทาทุกข์

วัตถุประสงค์

เพื่อเสริมสร้างสวัสดิการให้แก่อาสาสมัคร ผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส พิการ สูญเสียอวัยวะ หรือเสียชีวิต ที่เป็นผลกระทบจากการปฏิบัติงานตามคำสั่งของราชการปฏิบัติงานของชาติหรือการปฏิบัติตามหลักมนุษยธรรม

แนวทางการดำเนินงาน

1. อาศัยความตามพระราชบัญญัติสงเคราะห์ผู้ประสบภัยเนื่องจากการช่วยเหลือราชการการปฏิบัติงานของชาติหรือปฏิบัติตามหลักมนุษยธรรม ซึ่งมีเนื้อหาสาระมุ่งให้การสงเคราะห์และบรรเทาทุกข์แก่ผู้ปฏิบัติงานที่บาดเจ็บ สูญเสียอวัยวะหรือพิการ รวมทั้งทายาทของผู้เสียชีวิต จากการปฏิบัติงานตามคำสั่งของราชการปฏิบัติงานของชาติหรือการปฏิบัติตามหลักมนุษยธรรม
- 2 . กำหนดแนวทางการสั่งการปฏิบัติงานเพื่อปฏิบัติ
- 3 . เมื่อทราบว่าเกิดเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อร่างกายและชีวิตของอาสาสมัครในขณะที่ปฏิบัติงานตามคำสั่งของราชการปฏิบัติงานของชาติหรือการปฏิบัติตามหลักมนุษยธรรมให้ขอรับการช่วยเหลือจากนายอำเภอท้องที่นั้นๆ
- 4 . สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเป็นหน่วยประสานการปฏิบัติระหว่างอำเภอ ทายาท อาสาสมัครกับกรมบัญชีกลางเพื่อรวบรวมเอกสารหลักฐานในการขอรับสวัสดิการดังกล่าว

ผลการดำเนินงาน

ให้การช่วยเหลือทายาทอาสาสมัครผู้เสียชีวิตจากเหตุการณ์รถกู้ภัยพลิกคว่ำขณะนำผู้บาดเจ็บถูกยิงด้วยอาวุธปืนส่งโรงพยาบาลอุดรธานีเมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2552 ประกอบด้วย ค่าจัดการศพและเงินชดเชย

1. นางสาวหยดเทียน อ่อนคง อาสาสมัครกู้ภัยวัดหมอนไม้
2. นายอำนาจ คำคลัง อาสาสมัครกู้ภัยวัดหมอนไม้
3. นายธีระพล วงศ์สวัสดิ์ อาสาสมัครกู้ภัยวัดหมอนไม้

บทเรียนที่ได้รับ

ปัจจัยแห่งความสำเร็จ ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานีในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนาจการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเห็นชอบในหลักการ อำเภอปฏิบัติตามหน้าที่ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ดำรวจภูธรจังหวัด พร้อมปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ มุณินิธิ สมาคม และอาสาสมัครปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ตามพระราชบัญญัติ

ปัญหาและอุปสรรค ระยะเวลาการขอความช่วยเหลืออยู่ระหว่าง 1-2 ปี

ข้อเสนอแนะ สมควรประชาสัมพันธ์ผลการให้ความช่วยเหลืออาสาสมัครตามที่ได้รับการช่วยเหลือจากกรมบัญชีกลาง

**บทเรียนจากการสืบสวนเชิงลึกอุบัติเหตุรถโดยสาร :
กรณีศึกษารถทัวร์สองชั้น สหกรณ์เกษตรสันป่าตอง แหกโค้งพลิกคว่ำ**

ลำควน ศรีศักดิ์

รองศาสตราจารย์, มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, raiu.cmu@gmail.com

บทคัดย่อ

การสืบสวนเชิงลึกอุบัติเหตุจราจร คือ การตรวจสอบด้วยความระมัดระวัง สนใจทุกรายละเอียดของทุกปัจจัยที่จะเสริมให้เกิดอุบัติเหตุ ทำให้ได้คำอธิบายถึงลำดับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น(ที่ตั้งบนฐานที่ดี) อาศัยข้อมูลที่เป็นจริง ในช่วง 3-4 ปีที่ผ่านมา ได้มีการนำเทคนิคการสืบสวนเชิงลึกมาใช้ในการศึกษาสาเหตุอุบัติเหตุ ผลการสืบสวนเชิงลึกของอุบัติเหตุที่มีความรุนแรงสูง แม้เพียง 1 หรือ 2 กรณี จะยืนยันถึงความบกพร่องเชิงโครงสร้างของระบบการสัญจรในประเทศ และสามารถบ่งชี้มาตรการแก้ไข ซึ่งเมื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปแก้ไขก็จะป้องกันไม่ให้อุบัติเหตุรุนแรงลักษณะเดียวกันนั้นเกิดซ้ำอีก

กรณีศึกษา รถทัวร์สองชั้นคณะผู้นำเกษตรกรสันป่าตองแหกโค้งพลิกคว่ำ ที่ทางหลวงหมายเลข 1087 สายลับบ้านก้อ ในพื้นที่วนอุทยานแม่ปิง อ.ลี้ จ.ลำพูน เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2552 เป็นผลให้มีการเสียชีวิต 6 ราย บาดเจ็บ 55 ราย สามารถแสดงกระบวนการสืบสวนเชิงลึกอุบัติเหตุจราจร และการพัฒนามาตรการแก้ไข ได้เป็นอย่างดี พบว่า ปัจจัยอุบัติเหตุทั้งปัจจัยคนขับ ปัจจัยรถ และปัจจัยถนน ต่างมีส่วนเสริมให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงครั้งนี้ และยืนยันปัญหาเชิงโครงสร้างของการใช้รถโดยสาร 2 ชั้นเป็นรถทัวร์ในเส้นทางภูเขา โดยเฉพาะในพื้นที่ภาคเหนือตอนบนของประเทศไทย



ม.แม่โจ้ ร่วมมือกับ สสส.

เพิ่มขีดความสามารถในการสร้างเสริมสุขภาพภายในมหาวิทยาลัย

รศ.อาคม กาญจนประโชติ

มหาวิทยาลัยแม่โจ้

บทคัดย่อ

มหาวิทยาลัยแม่โจ้ เป็นมหาวิทยาลัยที่มีความเป็นเลิศทางด้านเกษตรมานานถึง 75 ปี มีประเพณีที่ดีงามปฏิบัติสืบต่อกันมา มีภารกิจในการจัดการเรียน การสอน การวิจัย การบริการวิชาการแก่ชุมชน และทำนุบำรุงศิลปวัฒนธรรมโดยมีภารกิจหลักที่สำคัญคือ การพัฒนาเยาวชนไทยให้เป็นทรัพยากรที่มีคุณค่า ส่งผลให้เกิดประโยชน์ในการพัฒนาประเทศ แต่ปัจจุบันพบว่า ทั้งภายในและภายนอกมหาวิทยาลัยนั้นมีปัจจัยเสี่ยงมากมาย ที่ส่งผลต่อสุขภาพของนักศึกษา และบุคลากรของมหาวิทยาลัย อาทิ อุบัติเหตุจากการจราจร การขาดการออกกำลังกายที่เหมาะสม ความเครียด โภชนาการ การพนัน การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ยาเสพติด เพศสัมพันธ์ มลภาวะทางอากาศ มลภาวะทางเสียง เป็นต้น

ดังนั้น ทางมหาวิทยาลัยจึงตระหนักว่าการพัฒนาสุขภาพของบุคลากรและนักศึกษาในมหาวิทยาลัยให้ยั่งยืนนั้น จำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องมีการพัฒนาขีดความสามารถของมหาวิทยาลัยในการสร้างเสริมสุขภาพ จึงได้ร่วมเป็นภาคีเครือข่ายกับสำนักสนับสนุนการสร้างการเรียนรู้และสุขภาพองค์กร (สำนัก 4) สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) และสร้างความร่วมมือระหว่างคณะ/สถาบัน/สำนัก/หน่วยงานต่างๆ ในมหาวิทยาลัย ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนการเปลี่ยนแปลงด้วยใครพลัง ซึ่งประกอบด้วย พลังปัญญา พลังนโยบาย และพลังสังคม จากนั้นอธิการบดีมหาวิทยาลัยแม่โจ้ ได้มอบหมายให้ รศ.อาคม กาญจนประโชติ รองอธิการบดีฝ่ายพัฒนานักศึกษาและศิษย์เก่าสัมพันธ์ ลงนามแสดงเจตจำนงเข้าร่วมโครงการเพิ่มขีดความสามารถสู่การเป็นมหาวิทยาลัยสร้างเสริมสุขภาพ ร่วมกับสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) และภาคีเครือข่ายจาก มหาวิทยาลัยทักษิณ มหาวิทยาลัยบูรพา มหาวิทยาลัยมหาสารคาม มหาวิทยาลัยนเรศวร มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา และมหาวิทยาลัยฟาร์อีสเทอร์น

ผลการประเมินการดำเนินงานตามโครงการพบว่า ในช่วงปีมีการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมสุขภาพที่ดีขึ้น ทั้งด้านกายภาพ และทางสังคมดีขึ้นระดับหนึ่ง แต่ยังไม่นำไปสู่การสร้างกลไกในการสร้างเสริมสุขภาพอย่างต่อเนื่องจนเป็นนิสัยที่จะทำให้เกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรม มหาวิทยาลัยแม่โจ้จึงขอรับการสนับสนุนในการพัฒนาการเพิ่มขีดความสามารถสู่การเป็นมหาวิทยาลัยสร้างเสริมสุขภาพ จากสสส.ต่อไปในปีที่ 2 เพื่อให้ให้นักศึกษา คณาจารย์ ข้าราชการ พนักงาน และลูกจ้าง ได้ร่วมกันสร้างสุขภาพที่ยั่งยืนด้วยวิถีชีวิตที่พอเพียงต่อไป

ในการดำเนินงานช่วงปีที่ 2 มีการปรับแผนโครงสร้างการดำเนินโครงการ ไปสู่ทุกคณะ/สำนัก/หน่วยงาน ซึ่งแต่ละคณะจะดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์ ด้านกิจกรรมสร้างเสริมสุขภาพ และด้านประเมินผลภายในคณะ ให้ครอบคลุมกิจกรรมรณรงค์ และสอดคล้องกับปัญหาที่ควรแก้ไขตามบริบทของแต่ละแห่งโดยมีตัวชี้วัดในเชิงผลลัพธ์ ให้นักศึกษา และบุคลากรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของมหาวิทยาลัย รับรู้และเห็นความสำคัญของการสร้างเสริมสุขภาพ จากนั้นได้จำแนกตัวชี้วัดแบ่งไปตามกิจกรรมรณรงค์ทั้ง 7 ด้าน ได้แก่ ด้านการป้องกันอุบัติเหตุ ด้านโภชนาการ ด้านการป้องกันสารเสพติด ด้านเพศสัมพันธ์และโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ ด้านส่งเสริมการออกกำลังกาย ด้านสุขภาพจิต และด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ซึ่งได้จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการและลงนามความร่วมมือตามข้อตกลงโครงการร่วมกับ 14 คณะ เพื่อขยายโครงสร้างการบริหารจัดการและความรับผิดชอบเข้าสู่ระดับคณะ และปรับปรุงกระบวนการติดตามและประเมินผลภายในให้ทุกคณะมีส่วนร่วมในการประเมินตนเอง และใช้ประโยชน์จากการประเมิน ร่วมกันสร้างผลลัพธ์ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมและสิ่งแวดล้อม ทั้งทางกายภาพและสังคม ที่จะนำไปสู่การเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของนักศึกษาและบุคลากรอย่างยั่งยืน

โครงการป้องกันภัย สร้างความปลอดภัยบนท้องถนน

นางสาวสิริลักษณ์ จันทร์ชัย

โรงเรียนโพธิสารศึกษา จังหวัดนครสวรรค์

บทคัดย่อ

ความปลอดภัยและความสะดวกในการจราจร เป็นหัวใจสำคัญหนึ่งของสถานศึกษาที่ต้องดูแลและพัฒนาระบบให้มีความคล่องตัว ทั้งนี้เพื่อสร้างความไว้วางใจจากผู้ปกครองในการเดินทางของบุตรหลาน และเพื่อเป็นการส่งเสริมและพัฒนาผู้เรียนให้มีพฤติกรรมกรรมการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดบนท้องถนน

ด้วยที่ตั้งของสถานศึกษาแวดล้อมไปด้วย โรงพยาบาล สวนสาธารณะ ห้างสรรพสินค้า ร้านค้าต่างๆ ตลอดจนอาคารที่พักอาศัย ซึ่งจำเป็นต้องใช้เส้นทางการจราจรเส้นเดียวกัน รวมทั้งการรับ-ส่งบุตรหลานด้วยยานพาหนะส่วนตัวทุกประเภท และรถตู้รถโดยสารประจำทางไกล ที่นักเรียนขึ้นประจำทุกวันและส่วนใหญ่ที่เดินทางไป-กลับเอง เมื่อมีการจราจรที่คับคั่ง จึงต้องมีการระมัดระวัง ไม่ประมาท ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับต่างๆ มิฉะนั้นจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ บางครั้งก่อให้เกิดความเสียหายทางร่างกาย จิตใจ ชีวิตและทรัพย์สินของตนเองและส่วนรวม จากสถานการณ์ดังกล่าวโรงเรียนจึงจัดทำโครงการ “ป้องกันภัยสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน”

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ให้นักเรียนปฏิบัติตามกฎจราจรได้ถูกต้อง
2. เพื่อจัดสวัสดิการจราจรรอบๆ บริเวณโรงเรียนให้คล่องตัวและปลอดภัย
3. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุด้านการจราจรบนท้องถนน

กลุ่มเป้าหมาย

นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษา ปีที่ 1 - 4

วิธีดำเนินการ

1. ศึกษาระเบียบวินัยในการเดิน การจัดแถวให้กับนักเรียนเพื่อเป็นพื้นฐานให้มีวินัยในตนเอง
2. จัดการอบรมอาสาจราจรให้กับลูกเสือ-เนตรนารี ระดับชั้นมัธยมศึกษา
3. จัดนักเรียนชั้น ม.2, ม.3 เป็นสวัสดิการตามจุดต่างๆ รอบสถานศึกษาหลังการอบรมแล้ว
4. เชิญตัวแทนหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนให้ความรู้แก่นักเรียนทั้ง โรงเรียนเกี่ยวกับการขับขี่ขีดยาน พาหนะและกฎหมายเกี่ยวกับการจราจร/ แนะนำนักเรียนในการขับขี่ยานพาหนะ โดยฝึกปฏิบัติจริงใน สถานศึกษา /จัดให้มีการอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และบรรเทาสาธารณภัยให้กับนักเรียน

ผลการศึกษา

1. นักเรียนมีความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบริเวณรอบๆ โรงเรียน
2. นักเรียนมีประสบการณ์ในการปฏิบัติหน้าที่บนท้องถนน
3. นักเรียนนำวิธีการและความรู้ไปใช้ในชีวิตประจำวันได้
4. นักเรียนฝึกตนเองให้เป็นผู้มีจิตสาธารณะรู้จักบำเพ็ญตนให้เป็นประโยชน์ต่อส่วนรวม

บทเรียนที่ได้รับ

นักเรียนมีความรู้ ความเข้าใจและได้รับประสบการณ์โดยตรง อีกทั้งเป็นการปลูกจิตสำนึกในเรื่องของภัยบนท้องถนน

ยมทูตใจดี (Angle of Death)

นางรัตนา สุขเสนา

โรงเรียนจ่านกร้อง อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก

บทคัดย่อ

ยมทูตใจดี เป็นมาสคอต (Mascot) รุ่นที่ 4 ของเยาวชนอาสาป้องกันอุบัติเหตุจราจรในโรงเรียนและชุมชนเขตพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก ของโรงเรียนจ่านกร้อง อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาพิษณุโลก เขต 1 มีความหมาย คือ เป็นสัญลักษณ์หรือตัวนำโชคของผู้ขับขี่รถด้วยความปลอดภัย ซึ่งดัดแปลงมาจากมาสคอต จำนวน 3 รุ่น คือ

รุ่นที่ 1 ปี พ.ศ. 2548 ตุ๊กตาหมวก

รุ่นที่ 2 ปี พ.ศ. 2551 นางฟ้า ซาดาน รุ่นพี่

รุ่นที่ 3 ปี พ.ศ. 2551 นางฟ้า ซาดาน รุ่นน้อง

วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นสัญลักษณ์ของการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในโรงเรียนและชุมชนเขตพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก
2. เพื่อเป็นการสร้างสรรค์ทางความคิดในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในโรงเรียนและชุมชนในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก
3. เพื่อให้เยาวชนมีจิตอาสาในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในโรงเรียนและชุมชนเขตพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก
4. เพื่อให้เยาวชนอาสาใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ต่อชุมชน
5. เพื่อปลูกฝังให้เยาวชนตระหนัก ระวัง ระมัดระวังในการขับขี่รถให้ปลอดภัย
6. เพื่อให้เยาวชนอาสาเป็นแบบอย่างในการขับขี่รถให้ปลอดภัย
7. เพื่อให้เยาวชนอาสาสามารถประชาสัมพันธ์การป้องกันอุบัติเหตุจราจรในโรงเรียนและชุมชนเขตพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก
8. เพื่อให้หน่วยงานราชการ เอกชน และอื่น ๆ ร่วมกันใช้สัญลักษณ์ประชาสัมพันธ์การป้องกันอุบัติเหตุจราจรในโรงเรียนและชุมชนเขตพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก
9. เพื่อฝึกการแสดงออกของเยาวชนอาสาให้เหมาะสม

แนวทางการดำเนินงาน

1. ฝึกการมีบทบาทของมาสคอต (Mascot)
2. ฝึกการพูดแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในโรงเรียนและชุมชนในจังหวัดพิษณุโลก
3. ออกแบบมาสคอต (Mascot) ร่วมกัน

ผลการดำเนินงาน

มาสคอต (Mascot) “ยมทูตใจดี” สัญลักษณ์หรือตัวนำโชคของผู้ขับขี่รถด้วยความปลอดภัย

บทเรียนที่ได้รับ

มาสคอต 3 รุ่น

โครงการถนนปลอดภัยในสถานศึกษาจังหวัดตาก (RVP Road Safety Camp)

นางสาวเนตรนภิส แก้วป่องปก และคณะ
บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาตาก

บทคัดย่อ

การจัดกิจกรรมของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ในโครงการ ถนนปลอดภัยในสถานศึกษา หรือ RVP Road Safety Camp มีจุดประสงค์สำคัญเพื่อต้องการให้นักเรียนนักศึกษา ซึ่งถือเป็นทรัพยากรที่สำคัญของประเทศมีความตระหนักในความปลอดภัยจากการขับขี่การใช้รถใช้ถนนทั้งต่อตนเอง ครอบครัว และบุคคลรอบข้าง

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สำนักงานภาคเหนือตอนบน(เชียงใหม่) และสาขาตาก ได้ดำเนินโครงการดังกล่าว โดยในปี พ.ศ. 2553 ได้คัดเลือกโรงเรียนในพื้นที่เป้าหมาย เพื่อดำเนินการฝึกอบรมให้ความรู้ด้านกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติหมวกนิรภัย พ.ศ. 2544 ฯลฯ และฝึกทักษะการใช้รถใช้ถนนโดยฝึกในสนามจำลองซึ่งจัดทำขึ้นโดยบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เพื่อทดสอบทักษะการขับขี่จริงในสนามจำลองสถานการณ์เสมือนจริง โดยให้ผู้เข้าอบรมฝึกทักษะการใช้รถจักรยานยนต์ในสนามดังกล่าว ครั้งละ 8 คัน โดยมีตำรวจจราจรจากสถานีตำรวจในพื้นที่เป้าหมายประจำการในสนามเพื่อเฝ้าสังเกตการณ์การขับขี่และทำการเปรียบเทียบปรับผู้ทดสอบที่ขับขี่ไม่ถูกต้องตาม พ.ร.บ.จราจร ในจังหวัดตาก จำนวนทั้งสิ้น 4 โรงเรียน ได้แก่ โรงเรียนบ้านลานห้วยเคื่อง จำนวน 85 คน โรงเรียนบ้านปุดอ จำนวน 98 คน โรงเรียนรวมไทยพัฒนา 6 จำนวน 97 คน และวิทยาลัยสารพัดช่างตาก 112 คน รวมทั้งสิ้นจำนวน 392 คน ประกอบไปด้วยนักเรียนทั้งในระดับประถมศึกษา มัธยมศึกษาตอนต้น มัธยมศึกษาตอนปลาย รวมไปถึงนักศึกษาในสังกัดอาชีวศึกษา ระดับประกาศนียบัตรชั้นต้น และประกาศนียบัตรชั้นสูง โดยได้จัดกิจกรรมในรูปแบบ walk Rally ภายใต้งานสำคัญ ได้แก่ R S C นำผู้สร้างโมเดลเพื่อกระตุ้นให้ผู้เข้ารับการอบรมเกิดความสนุกสนาน เพลิดเพลินไปกับการเรียนรู้ในห้องเรียน และสามารถจับประเด็นในฐานความรู้ด้านกฎหมายสำคัญที่เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน นำมาสะท้อนความรู้ที่ได้เพื่อประมวลผลคะแนนก่อนเรียนรู้และหลังเรียนรู้ จากฐานกิจกรรมจำนวน 4 ฐานกิจกรรม ได้แก่ ฐานที่ 1 ให้ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับสิทธิของผู้ประสบภัยตาม พรบ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พุทธศักราช 2535 ฐานที่ 2 ให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร ฐานที่ 3 ให้ความรู้เกี่ยวกับการขับขี่ตลอดจนการใช้รถที่ถูกต้อง รวมไปถึงการเลือกใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถ และฐานที่ 4 ความรู้ในการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย/ประสบอุบัติเหตุที่ถูกต้อง โดยจากผลคะแนนเฉลี่ย การทดสอบความรู้หลังจากเข้าฐานกิจกรรมครบทั้ง 4 ฐาน เปรียบเทียบกับการทำคะแนนก่อนเข้าฐานกิจกรรมของผู้เข้าอบรม พบว่า ผู้เข้าอบรมสามารถทำคะแนนได้เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 25 โดยเมื่อประเมินผลคะแนนความรู้ โดยการทดสอบแยกเป็นรายหัวข้อ ได้แก่ การใช้สิทธิ์หรือความรู้ต่างๆ จากพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 25535 พบว่า ผลคะแนนเฉลี่ยการทดสอบความรู้หลังเข้าฐานกิจกรรม ผู้เข้าอบรมทำคะแนนได้เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 31 ส่วนผลคะแนนการทดสอบความรู้ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 หลังจากที้ออกจากฐานกิจกรรมครบทั้ง 4 ฐานแล้ว ผู้เข้าอบรมทำคะแนนได้เพิ่มขึ้นร้อยละ 20 แสดงถึงผู้เข้าอบรมให้ความสนใจและมีความรู้จากการเข้าฐานกิจกรรมต่างๆ นำใช้ในการทำคะแนนในหัวข้อด้านกฎหมายซึ่งเป็นเรื่องที่ค่อนข้างยาก สำหรับเยาวชนและไม่มาสนใจในการเรียนรู้ในห้องเรียน

โดยเมื่อผู้เข้ารับการอบรมได้เข้าฐานกิจกรรมครบถ้วนแล้วสามารถนำความรู้ที่ได้รับมาประยุกต์เพื่อนำเสนอเป็นโครงการตามหัวข้อที่ได้รับ ได้แก่ การสร้างเสริมวินัยในการใช้รถใช้ถนนตามกฎหมายจราจร 100% การรณรงค์ให้รถทุกคันจัดทำ พรบ. 100% การรณรงค์ให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย 100 % และการรณรงค์เมาไม่ขับ 100 % หลังจากเสร็จสิ้นการ

แลกเปลี่ยนเรียนรู้ในแต่ละฐานกิจกรรมแล้ว แต่ละกลุ่มจะสามารถสะท้อนผลการเรียนรู้ออกมาโดยการระดมสมอง การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ภายในกลุ่มของตนเอง และนำเสนอเป็น โครงการณรงค์ลดอุบัติเหตุขึ้นใช้หรือเป็นต้นแบบโครงการฯ โรงเรียนละ 4 โครงการ ทำให้ผลการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ตามโครงการสร้างจิตสำนึกขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา สามารถสะท้อนผลการเรียนรู้ในการศึกษาในครั้งนี้จำนวน 16 โครงการ และนำใช้ขยายผลในสถานศึกษาของผู้เข้าอบรมเพื่อพัฒนากิจกรรมการณรงค์สร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ประสบผลสำเร็จได้ในอนาคต ถือเป็นโอกาสแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนให้สามารถคิดค้นแนวทางเพื่อความปลอดภัยของตนเองได้ทางหนึ่ง ซึ่งบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัดเชื่อว่า แนวทางที่กำหนดมาจากผู้ใช้อยู่ตรงตามความต้องการและสามารถปฏิบัติได้จริง และสิ่งที่สำคัญที่สุดก็คือสถานศึกษาดังกล่าวจะสามารถก่อตั้งชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษา เพื่อนำแนวคิดและแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้อง ไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ที่วัดได้เป็นรูปธรรมสูงสุด



โครงการถนนปลอดภัยในสถานศึกษาจังหวัดลำพูน (RVP Road Safety Camp in Lamphun Province)

นางสาวกณัญญา นันทจันทร์ และคณะ
บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาลำพูน

บทคัดย่อ

การจัดกิจกรรมของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ในโครงการ ถนนปลอดภัยในสถานศึกษา หรือ RVP Road Safety Camp มีจุดประสงค์สำคัญเพื่อต้องการให้นักเรียนนักศึกษาซึ่งถือเป็นทรัพยากรที่สำคัญของประเทศ มีความตระหนักในความปลอดภัยจากการขับขี่การใช้รถใช้ถนนทั้งต่อตนเอง ครอบครัว และบุคคลรอบข้าง

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ดำเนินงานภาคเหนือตอนบน(เชียงใหม่) และสาขาลำพูน ดำเนินโครงการดังกล่าวตามแนวนโยบายของบริษัทฯ นับแต่ปี พ.ศ. 2551 เป็นต้นมาปีละ 1 โรงเรียน โดยในปี พ.ศ. 2553 ได้ปรับเพิ่มจำนวนโรงเรียนเป็น 2 แห่ง โดยได้คัดเลือกโรงเรียนวัดชัยเหล็ก จังหวัดลำพูน และวิทยาลัยเทคนิคลำพูน อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน โรงเรียนละ 100 คน รวมผู้เข้าอบรมจำนวน 200 คน เพื่อดำเนินการฝึกอบรมให้ความรู้ด้านกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติหมวกนิรภัย พ.ศ. 2544 โดยได้จัดกิจกรรมในรูปแบบ walk Rally ภายใต้ดัชนีคำสำคัญ ได้แก่ R S C ซึ่งมีความเชื่อมโยงเกี่ยวเนื่องกันกล่าวคือ R; Road = ถนน , S ; Student = นักเรียน และ C; Car = รถ นำสู่การสร้างโมเดล เพื่อกระตุ้นให้ผู้เข้ารับการอบรมเกิดความสนุกสนานเพลิดเพลินไปกับการเรียนรู้นอกห้องเรียนและสามารถจับประเด็นในฐานความรู้ด้านกฎหมายสำคัญที่เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน นำมาสะท้อนความรู้ที่ได้เพื่อประมวลผลคะแนนก่อนเรียนรู้และหลังเรียนรู้ จากฐานกิจกรรมจำนวน 4 ฐาน ได้แก่ ฐานที่ 1 ให้ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับสิทธิของผู้ประสบภัยตาม พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พุทธศักราช 2535 ฐานที่ 2 ให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรฯ ภาคทฤษฎีและฝึกทักษะการใช้รถใช้ถนนในสนามจำลองสถานการณ์เสมือนจริงซึ่งจัดทำขึ้นโดยบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เพื่อทดสอบทักษะการขับขี่จริงโดยให้ผู้เข้าอบรมฝึกทักษะการใช้รถจักรยานยนต์ในสนามดังกล่าว ครั้งละ 8 คัน โดยมีตำรวจจราจรจากสถานีตำรวจแต่ละจังหวัด ประจำการในสนามเพื่อเฝ้าสังเกตการณ์การขับขี่และทำการเปรียบเทียบปรับผู้ทดสอบที่ขับขี่ไม่ถูกต้องตาม พ.ร.บ.จราจร ฐานที่ 3 ความรู้เกี่ยวกับองค์ประกอบของรถ จักรยานยนต์ การใช้ความเร็วในการขับขี่ การใช้เบรก การขับขี่บนถนนในสภาพต่างๆ และการใช้รถที่ถูกต้อง รวมไปถึงการเลือกใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถ และฐานที่ 4 เป็นฐานที่ให้ความรู้ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุอย่างถูกต้อง และสร้างความตระหนักรู้ของการสูญเสียอวัยวะ การบาดเจ็บ การแตกหักของอวัยวะส่วนต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้ผู้เข้าอบรม ได้รับทราบถึงผลกระทบของอุบัติเหตุซึ่งจะส่งผลกระทบต่อตนเองและในครอบครัวได้อย่างชัดเจน โดยจากผลคะแนนเฉลี่ย การทดสอบความรู้หลังจากเข้าฐานกิจกรรมครบทั้ง 4 ฐาน เปรียบเทียบกับการทำคะแนนก่อนเข้าฐานกิจกรรมของผู้เข้าอบรม และแยกประเมินผลคะแนนความรู้แบบรายหัวข้อ ได้แก่ การใช้สิทธิ์หรือความรู้ต่างๆ จากพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2553 และการทดสอบความรู้ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 พบว่านักเรียน/นักศึกษาสามารถทำคะแนนความรู้ก่อนและหลังจากที่ออกจากฐานกิจกรรมครบทั้ง 4 ฐานแล้ว ได้เพิ่มขึ้นหรือน้อยลงอย่างไร ซึ่งแสดงถึงความสนใจและการได้รับความรู้จากการเข้าฐานกิจกรรมต่างๆ สามารถกระตุ้นการเรียนรู้และปลูกฝังความทรงจำแก่ผู้เข้าอบรมได้ดีหรือไม่เพียงไร

โดยเมื่อผู้เข้ารับการอบรม ได้เข้าฐานกิจกรรมครบถ้วนแล้ว ต้องนำความรู้ที่ได้รับมาประยุกต์เพื่อนำเสนอเป็นโครงการตามหัวข้อที่ได้รับ ได้แก่ การสร้างเสริมวินัยในการใช้รถใช้ถนนตามกฎหมายจราจร 100 % การรณรงค์ให้รัดทุกคนจัดทำ

พรบ. 100 % การรณรงค์ให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย 100 % และการรณรงค์เมาไม่ขับ 100 % หลังจากเสร็จสิ้นการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ในแต่ละฐานกิจกรรมแล้ว แต่ละกลุ่มจะสามารถสะท้อนผลการเรียนรู้ออกมาโดยการระดมสมอง การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ภายในกลุ่มของตนเอง และนำเสนอเป็น โครงการรณรงค์ลดอุบัติเหตุขึ้นใช้หรือเป็นต้นแบบโครงการฯ

โรงเรียนละ 4 โครงการ ทำให้ผลการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ตามโครงการสร้างจิตสำนึกขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา นำไปขยายผลในสถานศึกษาของผู้เข้าอบรมเพื่อพัฒนากิจกรรมรณรงค์ สร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ประสบผลสำเร็จได้ในอนาคต ถือเป็นโอกาสแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนให้สามารถคิดค้นแนวทางเพื่อความปลอดภัยของตนเองได้ทางหนึ่ง ซึ่งบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัดเชื่อว่า แนวทางที่กำหนดมาจากผู้ใช้โดยตรงตามความต้องการและสามารถปฏิบัติได้จริง และสิ่งที่สำคัญที่สุดก็คือ สถานศึกษาดังกล่าวจะสามารถก่อตั้งชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษาเพื่อนำแนวคิดและแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ที่วัดได้เป็นรูปธรรมสูงสุด และจะมีชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษาเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปีๆ ละ 1 ชมรม ทำให้ในปี พ.ศ. 2553 นี้ มีชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษาสะสมในจังหวัดเชียงราย จำนวน 4 แห่ง แม้ว่าจำนวนของชมรมที่เกิดขึ้นจะเป็นเพียงชมรมเล็กๆ ที่แทรกซึมอยู่ในโรงเรียนเพียงแค่นี้ไม่ก็ชมรมในจังหวัดเชียงราย แต่ชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษาเหล่านี้ มีเพื่อนสมาชิกครอบคลุมอยู่ทุกจังหวัดทั่วประเทศไทย เป็นพลังเล็กๆ ที่พร้อมจะเติบโตและสร้างความแข็งแกร่งในการรณรงค์กิจกรรมขับขี่ปลอดภัยบนท้องถนนได้อย่างยั่งยืนสืบไป



โครงการถนนปลอดภัยในสถานศึกษาจังหวัดแพร่

(RVP Road Safety Camp)

นางอภิษฎา วรณภักย์ และคณะ
บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาแพร่

บทคัดย่อ

การจัดกิจกรรมของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ในโครงการรณรงค์ความปลอดภัยในสถานศึกษา หรือ RVP Road Safety Camp : RSC มีจุดประสงค์สำคัญเพื่อต้องการให้นักเรียนนักศึกษาซึ่งถือเป็นทรัพยากร ที่สำคัญของประเทศมีความตระหนักในความปลอดภัยจากการขับขี่การใช้รถใช้ถนนทั้งต่อตนเอง ครอบครัว และบุคคลรอบข้าง

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สำนักงานภาคเหนือตอนบน(เชียงใหม่) และสาขาแพร่ ได้ดำเนินโครงการดังกล่าว โดยในปี พ.ศ. 2553 ได้คัดเลือกโรงเรียนในพื้นที่เป้าหมายเพื่อดำเนินการฝึกอบรมให้ความรู้ด้านกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติหมวกนิรภัย พ.ศ. 2544 ฯลฯ และฝึกทักษะการใช้รถใช้ถนน โดยฝึกสนามจำลองซึ่งจัดทำขึ้นโดยบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เพื่อทดสอบทักษะการขับขี่จริงในสนามจำลองสถานการณ์เสมือนจริง โดยให้ผู้เข้าอบรมฝึกทักษะการใช้รถจักรยานยนต์ในสนามดังกล่าว ครั้งละ 8 คัน โดยมีตำรวจจราจรจากสถานีตำรวจในพื้นที่เป้าหมาย ประจำการในสนามเพื่อเฝ้าสังเกตการณ์การขับขี่และทำการเปรียบเทียบปรับผู้ทดสอบที่ขับขี่ไม่ถูกต้องตาม พ.ร.บ.จราจร ในจังหวัดแพร่ จำนวนทั้งสิ้น 2 โรงเรียน ได้แก่ โรงเรียนสูงเม่นชนูปถัมภ์ จำนวน 100 คน และวิทยาลัยเทคนิคแพร่ จำนวน 100 คน รวมทั้งสิ้นจำนวน 200 คน ประกอบไปด้วยนักเรียนทั้งในระดับมัธยมศึกษาตอนต้น มัธยมศึกษาตอนปลายรวมไปถึงนักศึกษาในสังกัดอาชีวศึกษาระดับประกาศนียบัตรชั้นต้น และประกาศนียบัตรชั้นสูง โดยได้จัดกิจกรรมในรูปแบบ Walk Rally ภายใต้คำสำคัญ ได้แก่ RSC นำสู่การสร้างโมเดลเพื่อกระตุ้นให้ผู้เข้ารับการอบรมเกิดความสนุกสนาน เพลิดเพลินไปกับการเรียนรู้ในห้องเรียน และสามารถจับประเด็นในฐานความรู้ ด้านกฎหมายสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน นำมาสะท้อนความรู้ที่ได้เพื่อประมวลผลคะแนนก่อนเรียนรู้อะหลังเรียนรู้จากฐานกิจกรรมจำนวน 4 ฐาน กิจกรรม ได้แก่ ฐานที่ 1 ให้ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับสิทธิของผู้ประสบภัยตามพรบ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พุทธศักราช 2535 ฐานที่ 2 ให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร ฐานที่ 3 ให้ความรู้เกี่ยวกับการขับขี่ตลอดจนการใช้รถที่ถูกต้อง รวมไปถึงการเลือกใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถ และฐานที่ 4 ความรู้ในการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย/ประสบอุบัติเหตุที่ถูกต้อง โดยจะวัดจากผลคะแนนเฉลี่ย การทดสอบความรู้หลังจากเข้าฐานกิจกรรมครบทั้ง 4 ฐาน เปรียบเทียบกับการทำคะแนนก่อนเข้าฐานกิจกรรมของผู้เข้าอบรมโดยเมื่อประเมินผลคะแนนความรู้ โดยการทดสอบแยกเป็นรายหัวข้อ ได้แก่ การใช้สิทธิ์หรือความรู้ต่างๆ จากพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 25535 และการทดสอบความรู้ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 หลังจากที้ออกจากฐานกิจกรรมครบทั้ง 4 ฐานแล้ว ว่าผู้เข้ารับการอบรมให้ความสนใจและมีความรู้จากการเข้าฐานกิจกรรมต่างๆ มากน้อยเพียงใด กิจกรรมต่างๆ ตามโครงการสร้างจิตสำนึกขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา สามารถสะท้อนผลการเรียนรู้ในการศึกษาและนำไปขยายผลในสถานศึกษาของผู้เข้าอบรม เพื่อพัฒนากิจกรรมการรณรงค์สร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้ประสบผลสำเร็จได้ในอนาคต ซึ่งบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัดเชื่อว่า แนวทางที่กำหนดมาจากผู้ใช้อยู่ตรงตามความต้องการและสามารถปฏิบัติได้จริง และสิ่งที่สำคัญที่สุดก็คือสถานศึกษาดังกล่าว จะสามารถก่อตั้งชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษา เพื่อนำแนวคิด และแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ที่วัดได้เป็นรูปธรรมสูงสุด

โครงการถนนปลอดภัยในสถานศึกษาจังหวัดพิจิตร RVP Road Safety Camp

นายศิริชัย จันทรมณี

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาพิจิตร

บทคัดย่อ

ด้วยบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่จัดตั้งโดย พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พุทธศักราช ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๓ พุทธศักราช ๒๕๔๐ ให้ทำหน้าที่ในการให้บริการประชาชนในการรับคำร้องขอและจ่ายค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. แทนทุกบริษัทประกันภัย และ ดำเนินการรับประกันภัยตาม พ.ร.บ. เฉพาะรถจักรยานยนต์ จากบทบาทหน้าที่ดังกล่าว พบเห็นว่า อุบัติเหตุ สามารถเกิดขึ้นได้ในทุกขณะเวลา ความสูญเสีย ความเสียหายมีอย่างมากมายมหาศาลในแต่ละปี โดยเฉพาะอุบัติเหตุจากการจราจร หรือการใช้รถใช้ถนน จากปัญหาดังกล่าวนี้องค์การบริหารส่วนกลางฯ ได้เล็งเห็นว่ากลุ่มเยาวชนนั้นคืออนาคตของชาติและการป้องกันอุบัติเหตุ นั้น เป็นเรื่องของจิตสำนึกที่ดีและจิตสำนึกที่ดีนั้นต้องมีการปลูกฝังตั้งแต่ในวัยเด็กจึงได้มีกำหนดนโยบายเพื่อสร้างจิตสำนึกรักความปลอดภัยให้กับเยาวชนในสถานศึกษา ภายใต้ชื่อโครงการ “ถนนปลอดภัยในสถานศึกษา หรือ RVP Road Safety Camp”

วัตถุประสงค์

1. เพื่อปลูกจิตสำนึกรักความปลอดภัย ให้เยาวชนนักเรียนนักศึกษา
2. เพื่อให้เยาวชนมีความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนน
3. เพื่อให้เยาวชน นักเรียนนักศึกษาได้มีกิจกรรมด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง
4. เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ในสถานศึกษาทั้งในปัจจุบันและอนาคต
5. เพื่อเป็นการบูรณาการ การมีส่วนร่วมในการ รณรงค์ลดอุบัติเหตุของจังหวัด

แนวทางการดำเนินงาน

จัดอบรมวิทยาลัยเทคนิคพิจิตร ดำเนินการในเดือนกรกฎาคม จำนวน 100 คน โดยวิทยาลัยเทคนิคพิจิตร เป็นสถาบันอาชีวศึกษาประจำจังหวัด ตั้งอยู่ที่อำเภอเมือง มีนักศึกษาเข้าเรียนเป็นจำนวนมากและยังมีการใช้รถจักรยานยนต์มาใช้ในปริมาณที่สูง

จัดอบรมโรงเรียนตะพานหิน ดำเนินการในเดือนกรกฎาคม จำนวน 100 คน โดยโรงเรียนตะพานหิน เป็นโรงเรียนมัธยมที่มีขนาดใหญ่ในลำดับต้นๆ ของจังหวัด ซึ่งอยู่ในอำเภอตะพานหิน เป็นอำเภอที่มีขนาดใหญ่รองจากอำเภอเมือง มีปริมาณรถจราจรหนาแน่นใกล้เคียงกับอำเภอเมือง

ผลการดำเนินงาน

1. บริษัทฯ จะมีเครือข่ายหรือแนวร่วมเพิ่มขึ้น
2. เยาวชนเกิดกระบวนการเรียนรู้อย่างเป็นรูปธรรมแท้จริง
3. โรงเรียนหรือสถานศึกษาได้รับการยอมรับและมีชื่อเสียงขึ้น
4. เยาวชนได้แสดงออกถึงศักยภาพในทางสังคม
5. มีชุมชนปลอดภัยและใส่ใจเรื่องการใช้รถใช้ถนนมากขึ้น

บทเรียนที่ได้รับ

ได้มีชมรมในสถานศึกษา เป็นรูปธรรมและมีนักเรียน นักศึกษา คิดและตระหนักถึงความปลอดภัยในการขับขี่ และคิดที่จะทำประโยชน์ให้กับสถานศึกษาของตนเอง

โครงการถนนปลอดภัยในสถานศึกษาจังหวัดอุทัย

นางสาวเยาวเรศ นະสุข

ผู้จัดการบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ สาขาอุทัย

บทคัดย่อ

บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่จัดตั้งโดย พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พุทธศักราช 2535 แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 3 พุทธศักราช 2540 ให้ทำหน้าที่ในการให้บริการประชาชนในการรับคำร้องขอและจ่ายค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. แทนทุกบริษัทประกันภัย และ ดำเนินการรับประกันภัยตาม พ.ร.บ. เฉพาะรถจักรยานยนต์ จากบทบาทหน้าที่ดังกล่าว ที่ทาง บริษัทกลางฯ ได้ให้บริการต่อประชาชนนั้น ได้พบเห็นว่า อุบัติเหตุเป็นเหตุที่ไม่คาดฝัน สามารถเกิดขึ้นได้ในทุกขณะเวลา ตามข้อมูล สถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำปี 2552 เกิดอุบัติเหตุจำนวน 84,806 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 10,796 คน มีผู้บาดเจ็บ 61,996 คน มูลค่าความ สูญเสียทางเศรษฐกิจประมาณ 3,815.52 ล้านบาท (ข้อมูลจากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยกรมป้องกันและบรรเทาสา รณภัย) แสดงถึงความสูญเสีย ความเสียหายอย่างมากมายมหาศาลในแต่ละปี โดยเฉพาะอุบัติเหตุจากการจราจรหรือ การใช้รถใช้ ถนน ซึ่งทางบริษัทกลางฯ นั้นได้ตระหนักเป็นอย่างยิ่ง ต่อความสูญเสียและความเสียหาย ของประชาชนและประเทศชาติ จึงได้คิดค้น มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ขึ้นควบคู่ไปกับการให้บริการ โดยได้ดำเนินถึงปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการจราจรนั้น คือ คน รถ ถนน สภาพดินฟ้าอากาศ

จากปัญหาดังกล่าวนี้เองทางบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ได้เล็งเห็นว่ากลุ่มเยาวชนนั้นคืออนาคตของชาติ และการป้องกันอุบัติเหตุเป็นเรื่องของจิตสำนึกที่ดีและจิตสำนึกที่ดีนั้นต้องมีการปลูกฝังตั้งแต่ในวัยเด็กจึงได้มีกำหนดนโยบายเพื่อ สร้างจิตสำนึกรักความปลอดภัยให้กับเยาวชนในสถานศึกษา ภายใต้ชื่อโครงการ “ถนนปลอดภัยในสถานศึกษา หรือ RVP Road Safety Camp” นี้ขึ้นเพื่อส่งเสริม และ เสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้กับเยาวชนที่จะเติบโตเป็นผู้ใหญ่ อันเป็นมาตรการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทั้งในปัจจุบันและอนาคต

วิธีการศึกษา

1. คัดเลือกโรงเรียน / สถาบันการศึกษาเป้าหมายที่เหมาะสมเพื่อจัดตั้งชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษา จำนวน 2 แห่ง โดย พิจารณาจากขนาดของโรงเรียน สถานที่เหมาะสมในการจัดกิจกรรม และประชาสัมพันธ์ มีชื่อเสียง ให้ความร่วมมือในการจัด กิจกรรมต่าง ๆ เป็นอย่างดี

2. ประสานโรงเรียน/สถาบันการศึกษาเป้าหมาย นำเสนอโครงการ การจัดกิจกรรม และการจัดตั้ง ชมรมถนนปลอดภัยใน สถานศึกษา RVP Road Safety Camp

3. กำหนดระยะเวลาในการดำเนินโครงการทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ พร้อมประชาสัมพันธ์ระยะเวลาการจัดกิจกรรมต่าง ๆ เช่น การประกวดการแข่งขันวาดภาพ / จัดบอร์ด / สร้างถนนจำลอง / คำขวัญ ที่เกี่ยวข้องกับการรณรงค์ลดอุบัติเหตุ จูงใจโดยมอบ ใ้รางวัลให้กับผู้ชนะการประกวด

4. ประสานเครือข่ายพันธมิตร ได้แก่ ตำรวจ ปก.จังหวัด , ภูภัย ฯลฯ เข้าร่วมจัดกิจกรรม ขับขี่ปลอดภัย ภาคทฤษฎี และ ภาคปฏิบัติ

5. จัดกิจกรรมทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ

6. สรุปประเมินผลโดยให้นักเรียนทั้งหมดทำแบบทดสอบเพื่อทดสอบความรู้ที่ได้มาแต่ละกิจกรรม คัดเลือกนักเรียนเข้าเป็น สมาชิกตามเกณฑ์คะแนนการทดสอบโดยให้มีสมาชิกชมรมจำนวน 15 คน

7. ให้สมาชิกชมรมเข้าร่วมการรณรงค์ความปลอดภัยบนท้องถนนร่วมกับ บ.กลางฯ และ ปก. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตาม สมควร

8. จัดทำแบบสอบถามประเมินความพึงพอใจให้กับผู้เข้าร่วมกิจกรรม

วิจารณ์และสรุป

1. ชาวชนเกิดกระบวนการเรียนรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างเป็นรูปธรรมแท้จริง
2. โรงเรียนหรือสถานศึกษาได้รับการยอมรับและมีชื่อเสียงด้านการรณรงค์ลดอุบัติเหตุมากขึ้น
3. ชาวชนได้แสดงออกถึงศักยภาพในทางสังคมและรับผิดชอบต่อสังคมมากขึ้น
4. มีชุมชนปลอดภัยและใส่ใจเรื่องการใช้รถใช้ถนนมากขึ้น
5. เกิดการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยทางถนน



การดำเนินกิจกรรมการณรงค์ให้มีวินัยจราจรของนักเรียน โรงเรียนสวนบุญโญปถัมภ์ จังหวัดลำพูน

นางสาววราภรณ์ กรมมงคลักษณ์ และคณะ
โรงเรียนสวนบุญโญปถัมภ์ จังหวัดลำพูน

บทคัดย่อ

หลักการและเหตุผลของการศึกษา เกิดจากสถิติของนักเรียนที่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรต่ำมากเช่น การสวมหมวกนิรภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ และมีนักเรียนเสียชีวิต หรือบาดเจ็บจากอุบัติเหตุมาจาก รถจักรยานยนต์ จำนวนมากในแต่ละปี

การศึกษาครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อรณรงค์ให้นักเรียน โรงเรียนสวนบุญโญปถัมภ์ ลำพูน มีวินัยในการจราจร และศึกษาถึงความพึงพอใจในการเข้าร่วมกิจกรรมการณรงค์ ให้มีวินัยจราจรของโรงเรียน ประชากรที่ใช้ในการศึกษา ได้แก่ นักเรียนที่ใช้รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะในการมาโรงเรียนเป็นประจำ จำนวน 700 คน กิจกรรมการณรงค์ ได้แก่ กิจกรรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษา กิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเคารพและปฏิบัติตามกฎหมายจราจร กิจกรรมตรวจจับปรับจริง เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาประกอบด้วย แบบประเมินพฤติกรรม การขับขี่รถจักรยานยนต์ แบบสอบถาม แบบสัมภาษณ์ วิเคราะห์ด้วยวิธีการทางสถิติ หาความถี่ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะแบบปลายเปิด

ผลการศึกษา พบว่า ผลการดำเนินกิจกรรมทำให้นักเรียน มีวินัยจราจรจากการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้นในระดับมาก และนักเรียนมีความพึงพอใจต่อการเข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ให้วินัยจราจรอยู่ในระดับมาก บทเรียนที่ได้จากการศึกษา คือ กิจกรรมที่นักเรียนได้มีส่วนร่วมในการคิด ลงมือปฏิบัติ มากเท่าใด ก็จะทำให้นักเรียนมีความพึงพอใจ และมีประสิทธิผลที่ยั่งยืนมากเท่านั้น

โครงการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุบนท้องถนน

ส.อ.ควร ย้งช่างเขียน

โรงเรียนพุทธมงคลวิทยา จังหวัดอุทัยธานี

บทคัดย่อ

ในปัจจุบันอุบัติเหตุบนท้องถนน นับได้ว่าเป็นปัจจัยหนึ่งที่ทำให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน และนับวันที่จะเพิ่มขึ้นทุกปีอย่างต่อเนื่องถึงแม้จะได้มีการรณรงค์ช่วยกันแก้ไขปัญหามาจากทุกองค์กร สถานศึกษาเป็นองค์กรหนึ่งที่สมควรที่จะมีการให้ความรู้ความตระหนักต่อนักเรียน ซึ่งเป็นเยาวชนที่เป็นวัยรุ่นและมีแนวโน้มที่จะเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ด้วยเหตุผลดังกล่าวโรงเรียนพุทธมงคลวิทยาจึงได้จัดทำโครงการป้องกัน และแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุบนท้องถนน โดยได้รับทุนสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส)

วัตถุประสงค์

1. ให้นักเรียนของตระหนักถึงภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนนและรู้จักวิธีระวังป้องกัน
2. ให้นักเรียนปลอดภัยจากปัญหาคอุบัติเหตุทางถนน
3. นักเรียนสามารถนำความรู้ไปแนะนำตักเตือนเพื่อนๆและญาติพี่น้องได้

เป้าหมาย

ด้านปริมาณ

นักเรียนเข้าร่วมโครงการและกิจกรรมทั้งหมด 700 คน

ด้านคุณภาพ

นักเรียนมีความรู้ความเข้าใจถึงภัยที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุบนท้องถนน รู้จักป้องกันภัยที่จะเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุบนท้องถนนทั้งในโรงเรียนและในการดำเนินชีวิตประจำวันนอกโรงเรียน

สถานที่ดำเนินการ

ห้องโสตทัศนศึกษาโรงเรียนพุทธมงคลวิทยา และสถานที่ที่เกี่ยวข้องภายในโรงเรียนพุทธมงคลวิทยา

ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการตั้งแต่ 1 มีนาคม 2551- 30 มิถุนายน 2551 บางกิจกรรมจะกระทำไปอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

วิธีดำเนินการ

1. จัดอบรมวินัยจราจรและการขับขี่ปลอดภัยโดยเจ้าหน้าที่จราจรและวิทยากรจากบริษัทฮอนด้าอุทัยธานี
2. จัดนิทรรศการ และ ประกวดวาดภาพ แต่งคำขวัญ เรียงความ จัดบอร์ด
3. จัดบอร์ดประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับอุบัติเหตุอุบัติภัย
4. เชิญเจ้าหน้าที่จราจรมาให้ความรู้
5. จำลองสถานการณ์และปัญหาที่เกิดขึ้นจริงในชีวิตประจำวันพร้อมความคิดเห็นและแนวทางการ ป้องกัน(ใช้ นักเรียนแสดงบทบาทสมมุติ)สถานที่ใช้หน้าเสาธง เวลาหลังเคารพธงชาติและสวดมนต์ตอนเช้าพร้อมกับถามปัญหาแจกรางวัล
6. แจกสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงให้กับนักเรียนที่นำรถจักรยานมาโรงเรียนทุกคนเพื่อนำไปติดท้ายรถ
7. สํารวจนักเรียนที่นำรถจักรยานยนต์มาโรงเรียนรถคันใดที่มีสัญญาณไฟไม่ครบจะต้องได้รับการ แก้ไข โดยให้ นักเรียนที่เรียนช่างซ่อมไฟฟ้ารถจักรยานยนต์เป็นผู้ดำเนินการให้
8. จัดสวนจราจรในโรงเรียนให้มีความรู้เกี่ยวกับสัญญาณป้ายเตือนและข้อกำหนดที่นักเรียนพึงรู้
9. นำนักเรียนศึกษาดูงานที่โรงพยาบาลอุทัยธานีศึกษาอุบัติเหตุ

การติดตามและประเมินผล

1. แบบสอบถาม แบบประเมิน
2. สรุปผลการปฏิบัติงาน
3. บันทึกรวบรวมรูปเล่ม

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. นักเรียนเข้าใจถึงภัยและการสูญเสียของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น
2. การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของนักเรียน โรงเรียนพุทธมงคลวิทยาลัยลดลง
3. นักเรียนสามารถที่จะนำความรู้ไปถ่ายทอดให้กับเพื่อนและคนใกล้ชิดได้

ปัญหาและอุปสรรค

1. ปัญหาในการจัดอบรมที่ต้องใช้เวลาเป็นวันเพราะในสถานศึกษามีโครงการต่างๆเข้ามามากทำให้กระทบกระเทือนต่อการจัดการเรียนการสอนจะไม่ทำเลยก็ไม่ได้เพราะแต่ละโครงการล้วนแล้วแต่ดีมีประโยชน์ทั้งนั้นแก้ปัญหาโดยใช้เวลาน้อยทำเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นโครงการไม่ควรเน้นการจัดการอบรมเป็นวันๆ
2. สำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนั้นให้ความร่วมมือและช่วยเหลือดีมากเป็นการทำงานที่บูรณาการกันอย่างสมบูรณ์แบบอาทิเช่นสถานีดำรวจ ขนส่ง โรงพยาบาล สถานประกอบการสถานศึกษาและประชาชนนับว่าเป็นประโยชน์ได้ชัดเจนยิ่งขึ้น
- 3.งบประมาณออกมาช้าทำให้ระยะเวลาในการดำเนินการในการจัดการน้อยทำให้ระยะเวลาในการรายงานล่าช้ากว่ากำหนด

ข้อเสนอแนะ

ควรทำความเข้าใจในเรื่องการทำหลักฐานในการเงินและเบิกจ่ายกับผู้ดำเนินโครงการเพื่อความสมบูรณ์

การดำเนินการในครั้งต่อไป

1. จัดการอบรมการขับขี่ปลอดภัยกับนักเรียนในโรงเรียนที่มีรถจักรยานยนต์และที่ขับรถจักรยานยนต์ได้ให้ได้ 100% โดยครูที่ผ่านอบรมขับขี่ปลอดภัยจากศูนย์สอนขี่ในโรงเรียนและจากนักเรียนแกนนำโดยมุ่งให้นักเรียนขับขี่รถจักรยานยนต์ได้ถูกต้องและถูกกฎจราจร
2. สร้างสนามฝึกการขับขี่ปลอดภัยในโรงเรียนเพื่อฝึกนักเรียน
3. จัดนักเรียนออกไปนำเสนอเกี่ยวกับกฎหมายจราจรเครื่องหมายจราจรและเรื่องที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยเช่น การขับขี่หน้าแถวตอนเช้า 5 นาที
4. เชิญเจ้าหน้าที่จราจรมาให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรการปรับ การลงโทษ ในทุกเช้าของวันพุธ
5. นำนักเรียนไปดูผู้ประสบอุบัติเหตุที่โรงพยาบาลและกลับมาแนะนำเสนอต่อเพื่อนที่หอประชุมตอนกลางวันนอกจากนั้นยังมีการสัมภาษณ์นักเรียนที่ประสบอุบัติเหตุในทุก ๆ ด้านที่มีผลกระทบเพื่อเป็นอุทาหรณ์

โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถรับ-ส่งนักเรียน

นายพีระยุทธ แชร้ง นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตต์

บทคัดย่อ

หลักการและเหตุผล

ในปัจจุบันผู้ปกครองนิยมให้ลูกๆ หลานๆ เดินทางไปโรงเรียนโดยใช้รถรับ-ส่ง นักเรียนเนื่องจาก สะดวกปลอดภัย ส่งถึงที่บ้านไม่เป็นภาระของผู้ปกครองในการรับส่งลูกหลานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถรับส่งนักเรียนเป็นปัญหาอย่างหนึ่งของทางจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตต์ เป็นหน่วยงานมีหน้าที่กำกับดูแลและควบคุม ในการออกหนังสือรับรองรถรับส่งนักเรียน จึงได้จัดทำโครงการดังกล่าวเพื่อเสริมสร้างแนวคิดและจิตสำนึกในการขับรถ เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุให้กับพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน ตลอดจนเป็นการเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับในการนำรถรับส่งนักเรียนมาใช้ และเป็น การส่งเสริมให้มีการพัฒนาคุณภาพการบริการของรถรับส่งนักเรียนอีกทางหนึ่ง

วัตถุประสงค์

1. เพื่อส่งเสริมให้มีการพัฒนาคุณภาพการบริการของรถรับ-ส่ง นักเรียน
2. เพื่อความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถรับส่งนักเรียนภายในจังหวัด

กลุ่มเป้าหมาย

รถรับส่งนักเรียนภายในจังหวัดอุดรดิตต์ และทุกอำเภอ

การดำเนินการ

1. ประสานกับเขตพื้นที่การศึกษาสำรวจข้อมูลจำนวนรถที่ใช้รับส่งนักเรียนของแต่ละ โรงเรียนที่อยู่ในความรับผิดชอบของเขตพื้นที่
2. จัดทำข่าวประชาสัมพันธ์แจ้งให้เจ้าของรถรับ-ส่ง นักเรียน ที่ไม่ได้รับอนุญาตนำรถมาขึ้นขอรับใบอนุญาตให้ถูกต้อง
3. จัดอบรมพนักงานขับรถ รับ-ส่งนักเรียน ให้เข้าใจถึง กฎ ระเบียบ ที่ถูกต้อง
4. จัดผู้ตรวจการ ตั้งจุดตรวจถนนสายหลัก และสายรอง บังคับใช้มาตรการด้านกฎหมายโดยเคร่งครัด เพื่อเป็นการป้องกันพนักงานขับรถประมาท และไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร

ผลที่ได้รับจากโครงการ

1. การควบคุม ดูแล รถรับ-ส่งนักเรียนภายในจังหวัดอย่างมีระบบ
2. การเดินทางไป-กลับระหว่างบ้านกับโรงเรียนมีความปลอดภัย กลับตรงเวลาและผู้ปกครองสบายใจ
3. พนักงานขับรถตระหนักถึงความปลอดภัยของนักเรียน
4. เป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงเกิดขึ้นกับรถรับส่งนักเรียน

การนำของเหลือใช้มาสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน

The remainder used to create road safety

นายเกียรติศักดิ์ ปิ่นแจ่ม

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลท่าปลา จ.ลำพูน

บทคัดย่อ

ความปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญต่อการใช้รถใช้ถนน เนื่องจากเป็นผลดีต่อทั้งตัวผู้ขับขี่และเพื่อนร่วมทางรอบข้าง แต่ทำไมสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์จึงเพิ่มมากขึ้นทุกขณะ ซึ่งเมื่อตัดปัจจัยของการเพิ่มปริมาณรถยนต์บนท้องถนน ที่มีโอกาสทำให้ตัวเลขผู้ประสบอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้นแล้ว “ความประมาท” “การขาดความรู้เรื่องการใช้รถใช้ถนน” และจุดเสี่ยงบนท้องถนนน่าจะเป็นสาเหตุหลักของอุบัติเหตุที่อันน่าสลดใจเหล่านี้

อุบัติเหตุเป็นเรื่องที่เราป้องกันได้ โดยการแก้ไขจากสาเหตุที่ทำให้เกิดนั้น สำหรับการใช้รถใช้ถนนแล้ว สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะตลอดจนสร้างความเสียหายแก่ผู้อื่นโดยส่วนรวม ได้แก่ จุดเสี่ยงบนท้องถนน เราสามารถแก้ไขจุดเสี่ยงบนท้องถนนได้ด้วยการแก้ไขทางวิศวกรรมจราจร และด้วยภูมิปัญญาชาวบ้านที่ต้องการ ลดอุบัติเหตุลดอุบัติเหตุบนท้องถนนด้วยภูมิปัญญา ด้วยนำสิ่งของเหลือใช้ที่อาจดูไร้ประโยชน์ มาสร้างความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน สามารถช่วยเพิ่มจุดสังเกตบริเวณที่เป็นจุดเสี่ยง จุดที่ต้องใช้ความระมัดระวังในการขับขี่เป็นพิเศษ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินในขณะที่ใช้เส้นทางผ่าน

บทนำ

ด้วยในปัจจุบันในพื้นที่ตำบลท่าปลา จ.ลำพูน มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนเพิ่มมากขึ้น โดยสาเหตุส่วนใหญ่มักเกิดจากการเมาแล้วขับ หลับใน ขับขี่รถมอเตอร์ไซด์ด้วยความตกใจ การขับขี่เลี้ยว หลุดโค้งมีเศษวัสดุบนไหล่ทาง การเกิดอุบัติเหตุในแต่ละครั้งย่อมนำความสูญเสียแก่ชีวิตและทรัพย์สินทั้งสิ้น เราไม่สามารถห้ามไม่ให้เกิดอุบัติเหตุได้ แต่เราสามารถป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุหรือลดความสูญเสียจากเกิดอุบัติเหตุได้

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ประชาชนได้ตระหนักถึงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น
2. เพื่อให้ประชาชนมีพฤติกรรมการขับขี่รถอย่างระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านจุดหรือบริเวณดังกล่าว
3. เพื่อให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุของตำบลท่าปลาถูกลดลง
4. เพื่อเป็นการเป็นแบบอย่างที่ดีและแก่บุคคล,เยาวชน. ในการนำของเหลือใช้มาทำประโยชน์
5. ชุมชนเกิดความเข้มแข็งด้านการเตรียมพร้อมป้องกันอุบัติเหตุทางท้องถนน

กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มประชาชนและกลุ่มเยาวชนในตำบลท่าปลาและประชาชนที่สัญจรผ่าน

วิธีการศึกษาและดำเนินงาน

1. จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยทางถนนในระดับตำบล
2. ประชุมประชาคมหมู่บ้านเกี่ยวกับจุดเสี่ยง จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย
3. รับทราบปัญหาและข้อเสนอแนะแต่ละชุมชน
4. คัดเลือกวิธีการแก้ไขปัญหาด้วยภูมิปัญญาชาวบ้าน
5. ประชาสัมพันธ์ถึงวิธีการทำโครงการ
6. ขอรับการสนับสนุนขงรถยนต์เก่าจากประชาชนและร้านยางยนต์

7. นำขางรถยนต์ที่ได้รับบริจาคมาเจาะแก้มยางเพื่อกันน้ำแข็ง
8. กำหนดจุดเสี่ยงที่จะนำขางยนต์ไปวาง
9. ทาสีขาว-แดงเพื่อเพิ่มจุดสังเกต
10. นำแผ่น CD ที่เสียแล้วมาติดเพื่อเพิ่มจุดสังเกตเวลากลางคืน
11. เขียนป้ายประชาสัมพันธ์
12. จัดทำหุ่นฟางขึ้นถือป้ายประชาสัมพันธ์
13. สังเกตพฤติกรรมผู้ขับขี่
14. ตรวจสอบสถิติของการเกิดอุบัติเหตุในตำบลทาบลาดุก

ผลการศึกษา/บทเรียน

1. สังเกตพฤติกรรมของผู้ขับขี่
2. ตรวจเช็คสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากโรงพยาบาลแม่ทา
3. การเก็บข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ

ข้อเสนอแนะ

1. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์
2. การสอนเด็กและเยาวชนด้วยการเป็นตัวอย่างดี ช่อมติกว่าคำสอน
3. เพิ่มสอนเกี่ยวกับวิชาความปลอดภัยบนท้องถนน ในชั่วโมงเรียนของเด็กนักเรียน



ชุมชนเข้มแข็ง ร่วมแรงร่วมใจ บ้านสวนน้ำใส ปลอดภัยปลอดอุบัติเหตุ : กรณีศึกษาชุมชนสันหนองล้อม ตำบลปากอ่ดำ อำเภอแม่ลาว จังหวัดเชียงราย

นายสุริยัน ต้อยศ และคณะ
โรงเรียนพณิชยการเชียงราย

บทคัดย่อ

การศึกษาเรื่องชุมชนเข้มแข็ง ร่วมแรงร่วมใจ บ้านสวนน้ำใส ปลอดภัยปลอดอุบัติเหตุ : กรณีศึกษาชุมชนสันหนองล้อม ตำบลปากอ่ดำ อำเภอแม่ลาว จังหวัดเชียงราย ได้กำหนดวัตถุประสงค์การวิจัยไว้ดังนี้

1. เพื่อศึกษาการมีส่วนร่วมของชุมชนในการแก้ไขและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจราจรในเขตชุมชนสันหนองล้อม
2. เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีความสัมพันธ์ต่อผลความสำเร็จของการนำกิจกรรมโครงการ เข้ามาใช้ในการพัฒนาชุมชน โดยใช้หลักการบูรณาการ การมีส่วนร่วมของชุมชนและภาคีเครือข่าย
3. เพื่อศึกษาปัญหา และอุปสรรคข้อเสนอนะของโครงการชุมชนเข้มแข็ง ร่วมแรงร่วมใจ บ้านสวนน้ำใส ปลอดภัยปลอดอุบัติเหตุ : กรณีศึกษาชุมชนสันหนองล้อม ตำบลปากอ่ดำ อำเภอแม่ลาว จังหวัดเชียงราย

กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษา คือ ชุมชนบ้านสันหนองล้อม ตำบลปากอ่ดำ อำเภอแม่ลาว จังหวัดเชียงราย จำนวน 78 ครัวเรือน วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูลใช้แบบสัมภาษณ์ แบบสังเกต และแบบสอบถาม สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ คือ ค่าความถี่ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน วิเคราะห์ข้อมูลเชิงพรรณนา

ผลการศึกษา

ผู้นำครอบครัวส่วนมากจะมีอายุระหว่าง 40 - 55 ปี ระดับการศึกษาส่วนใหญ่อยู่ในระดับประถมศึกษา ประกอบอาชีพทำนา รายได้เฉลี่ยต่อเดือน 3,000 - 6,000 บาท ส่วนใหญ่เป็นครอบครัวครัวเรือน

จากการศึกษาการมีส่วนร่วมของชุมชนสันหนองล้อม ในการแก้ไข และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจราจรในเขตชุมชนสันหนองล้อม วิเคราะห์เป็นรายด้าน พบว่า ชาวบ้านชุมชนสันหนองล้อมทุกครัวเรือนมีส่วนร่วม พร้อมให้ความร่วมมือ ให้ความสำคัญต่อปัญหาอุบัติเหตุจราจร และ ให้ความสำคัญต่อการแก้ไขปัญหาความเป็นอยู่ของชุมชน ในระดับมากที่สุด และ ให้ความสำคัญต่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ประเพณีวัฒนธรรมของชุมชนในระดับมาก

ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์ ต่อผลความสำเร็จของการนำกิจกรรมโครงการเข้ามาใช้ในการพัฒนาชุมชน โดยใช้หลักการบูรณาการ การมีส่วนร่วมของชุมชนและภาคีเครือข่าย จากผลการวิจัยพบว่า อายุ, เพศ, ความสัมพันธ์เครือญาติในชุมชน และการรับรู้ข้อมูลมีผลต่อผลความสำเร็จของการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในชุมชน

ปัญหา และ อุปสรรคข้อเสนอนะของโครงการชุมชนเข้มแข็ง ร่วมแรงร่วมใจ บ้านสวนน้ำใส ปลอดภัยปลอดอุบัติเหตุ พบว่า ชุมชนต้องรับรู้และมีความเข้าใจถึงปัญหา พร้อมทั้งการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของคนทุกวัย ให้ตระหนักถึงปัญหาร่วมกัน แก้ไขปัญหาร่วมกัน และความเป็นเครือญาติ ความเอื้ออาทรส่งผลให้ชุมชนเข้มแข็ง ลดปัญหาอุบัติเหตุทางจราจร ได้อย่างยั่งยืน

บทเรียนที่ได้รับ

1. การทำโครงการต่าง ๆ ในการแก้ไขปัญหาชุมชนควรให้ชุมชนเป็นผู้กำหนดรูปแบบ สร้างการมีส่วนร่วมทุกขั้นตอน และควรนำเอาวิถีชีวิต ประเพณีของชุมชนมาประยุกต์เข้ากิจกรรมแทนการทำกิจกรรมใหม่
2. ความสำเร็จของโครงการ อยู่ที่ความยั่งยืน และสามารถใช้เป็นต้นแบบให้กับชุมชนอื่นพัฒนาต่อไป

การมีส่วนร่วมของชุมชนกับการจัดการด้านอุบัติเหตุจราจร

นายสุเมธ แสนสิงห์ชัย สาธารณสุขศาสตรมหาบัณฑิต*

นายกชนทร์ นพบุรี บริหารธุรกิจบัณฑิต
องค์การบริหารส่วนตำบลป่าสัก จังหวัดลำพูน

บทคัดย่อ

อุบัติเหตุ เป็นเรื่อง queทุกคนไม่คาดคิด ไม่สามารถกำหนด หรือรู้ได้ว่าจะเกิดเหตุการณ์ขึ้นเมื่อใด รุนแรงมากน้อยแค่ไหน ซึ่งมักจะ ได้ยินได้ฟังเสมอว่า “อุบัติเหตุเกิดขึ้นได้เสมอ” แต่เป็นเรื่องที่สามารถป้องกันได้ หากเรารู้วิธีการป้องกันและลดความเสี่ยง หรือปัจจัยที่ส่งเสริมหรือเอื้อให้เกิดอุบัติเหตุ โดยมีจำนวนผู้ประสบอุบัติเหตุจราจร ในปี 2551-2552 จำนวน 87 รายและ 101 ราย ตามลำดับ ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ ทำให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิต และทรัพย์สิน บางรายเกิดพิการ ทำให้หมดอนาคต ไม่สามารถเรียนหนังสือ หรือประกอบอาชีพได้ เป็นภาระต่อครอบครัวและสังคม ส่งผลให้เกิดความพิการ 12 ราย ถึงขั้นเสียชีวิต 38 ราย ตำบลป่าสักมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุค่อนข้างสูงและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากสถิติปี 2551-2552 พบว่า มีการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 71 ครั้ง และ 88 ครั้ง ตามลำดับ จากสภาพปัญหาและความรุนแรงดังกล่าว ทางชุมชนตำบลป่าสัก จึงได้ร่วมกันปรึกษาหารือ เพื่อหาแนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจร โดยจัดทำในรูปแบบประชาคมระดับตำบลขึ้น โดยตัวแทนแต่ละกลุ่มในชุมชน ได้ร่วมกันเสนอแนวคิด และวิธีการต่างๆ หลากๆ แง่มุม ก่อนที่คณะทำงานในระดับตำบลจะเลือกแผนงาน โครงการที่เร่งด่วน ต้องทำก่อน บางอย่างชุมชนสามารถดำเนินการได้เอง ชุมชนก็ดำเนินการเอง ได้แก่ การจัดทำป้ายเตือน สัญลักษณ์ทางจราจร แฝงกั้นจุดอันตราย การจัดอบรม กำหนดจุดเสี่ยงหรือจุดอันตรายภายในชุมชน ตั้งกฎระเบียบขึ้นภายในหมู่บ้าน โดยใช้มาตรการทางสังคมเป็นตัวควบคุม ซึ่งผลจากการดำเนินงานพบว่า จำนวนครั้งและจำนวนผู้เสียชีวิต จากการเกิดอุบัติเหตุจราจรลดลง โดยมีการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งหมดในปี 2553 จำนวน 30 ครั้ง มีผู้ประสบอุบัติเหตุ 37 ราย เสียชีวิต 3 ราย และไม่มีผู้พิการรายใหม่เพิ่มขึ้น ชุมชนเกิดกระบวนการเรียนรู้ในการ ร่วมคิด ร่วมทำ ร่วมกันแก้ไขปัญหา ด้วยการพึ่งพาตนเอง ไม่ต้องรอให้รัฐหรือองค์กรใดมาชี้แนะ/สนับสนุนงบประมาณ ชุมชนรับรู้ปัญหา เกิดความตระหนักถึงผลกระทบที่จะส่งผลต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้คนในชุมชน เป็นการปลูกจิตสำนึกในการรับผิดชอบร่วมกัน เกิดความรัก ความสามัคคีในชุมชน ชุมชนสามารถแก้ไขปัญหาาร่วมกันได้ ภายใต้บริบทของตนเอง มีการทำงาน ที่ยืดหยุ่น และเรียนรู้ที่จะแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน ชุมชนมีมาตรการทางสังคมในการแก้ไขปัญหา ในการลดอุบัติเหตุและสามารถบังคับใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ชุมชนมีศักยภาพในการแก้ไขปัญหา สามารถประสานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้อย่างเหมาะสม อีกทั้งสามารถของบประมาณสนับสนุนจากเอกชนได้ ซึ่งจากการดำเนินงานทำให้มองเห็นว่า ชุมชนควรนำกระบวนการแก้ไขปัญหาในการลดอุบัติเหตุในครั้งนี้ ไปประยุกต์ใช้ในการแก้ไขปัญหาอื่นๆ ตามที่ได้จัดลำดับความสำคัญของปัญหาไว้ ควรมีการขยายผลโดยการนำกระบวนการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ไปใช้ในชุมชนอื่นต่อไป

ชุมชนร่วมใจเฝ้าระวังป้องกันอุบัติเหตุรถรับส่งนักเรียนจังหวัดพิจิตร

นายไพฑูม อุปสิทธิ์ และนายสุนทร เข็มทอง

ศูนย์เตรียมความพร้อมป้องกันภัยบ้านเนินหัวโล่ อำเภอวังทรายพูน จังหวัดพิจิตร

บทคัดย่อ

สรุปในรอบ 3 ปีที่ผ่านมา จังหวัดพิจิตรรถนักเรียนเกิดอุบัติเหตุปีละ 1 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 2 คน บาดเจ็บ 51 คน นอกจากอุบัติเหตุในจังหวัดพิจิตรแล้ว การเกิดอุบัติเหตุของรถนักเรียนในจังหวัดต่างๆ ทั่วประเทศก็มีจำนวนมากด้วยเช่นกัน ส่วนใหญ่สาเหตุมักจะเกิดจากพฤติกรรมของคนขับรถนักเรียน หรือผู้ที่ใช้ยานยนต์บนท้องถนน ร่วมกับ สภาพรถที่ไม่ได้มาตรฐาน สิ่งแวดล้อมทางถนนเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อพัฒนากระบวนการเรียนรู้ เกิดองค์ความรู้ แนวทางสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดพิจิตร
- 2.2 เพื่อให้เกิดการรวมตัวของผู้ประกอบการในการพัฒนากระดับคุณภาพบริการ สภาพรถรับส่งนักเรียนให้ดีขึ้น และได้มาตรฐานความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก
- 2.3 เพื่อพัฒนาศูนย์รับเรื่อง แจ้งข้อมูล เฝ้าระวัง ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ (Call Center) โดยมีกลุ่ม องค์กรชุมชน ผู้ปกครอง นักเรียนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

แนวทางในการดำเนินการ

- 3.1 จัดเวทีประชุมผู้เกี่ยวข้อง เช่น ผู้ประกอบการรถนักเรียน ผู้ใช้บริการ (นักเรียน ผู้ปกครอง) หน่วยงานภาครัฐ
- 3.2 จัดตั้งคณะกรรมการบริหาร โครงการระดับโรงเรียน (2 อำเภอ)
- 3.3 จัดตั้งศูนย์รับเรื่อง แจ้งข้อมูล เฝ้าระวัง ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ (Call Center)
- 3.4 การตรวจสภาพ รับรองรถนักเรียนที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานสร้างความปลอดภัย

ผลการดำเนินงาน

- 4.1 เกิดคณะทำงานด้านเฝ้าระวังป้องกันอุบัติเหตุรถรับส่งนักเรียนระดับอำเภอและระดับจังหวัด
- 4.2 เกิดภาคีเครือข่ายเฝ้าระวังป้องกันอุบัติเหตุรถรับส่งนักเรียนนำร่องระดับอำเภอในจังหวัดพิจิตร
- 4.3 ผู้ปกครอง นักเรียน โรงเรียน ผู้ประกอบการ มีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุรถรับส่งนักเรียน
- 4.4 เกิดการพัฒนากระบวนการเรียนรู้ เกิดองค์ความรู้ แนวทางสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดพิจิตร
- 4.5 เกิดการขยายผลแนวทางสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนให้ครอบคลุมทั้ง 12 อำเภอของจังหวัดพิจิตร
- 4.6 มีข้อมูลสภาพปัญหาด้านวิศวกรรมจราจร สิ่งแวดล้อมเสี่ยง พฤติกรรมเสี่ยงนำมาใช้ผลักดันสู่การแก้ไขปัญหา
- 4.7 เกิดการพัฒนากระดับคุณภาพการบริการ สภาพรถรับส่งนักเรียนให้ดีขึ้น
- 4.8 เกิดศูนย์รับเรื่อง แจ้งข้อมูล เฝ้าระวัง ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ (Call Center) โดยการมีส่วนร่วมของชุมชน

บทเรียนที่ได้รับ

- 5.1 คณะครู ผู้บริหาร โรงเรียนสาทรหลักวิทยาและโรงเรียนวังทรายพูนวิทยา ผู้ปกครอง นักเรียนให้ความสำคัญในการร่วมดำเนินกิจกรรมป้องกัน แก้ไขปัญหาการรับ-ส่งนักเรียน
- 5.2 หน่วยงานภาครัฐโดยนายสุวิทย์ วัชโรทยางกูร ผู้ว่าราชการจังหวัดพิจิตร หน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในจังหวัด เช่น สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพิจิตร สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดพิจิตร สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดพิจิตร ตำรวจภูธรจังหวัดพิจิตร สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาพิจิตร เขต 1 สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดพิจิตร บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัดสาขาพิจิตร สื่อท้องถิ่นและภาคเอกชนให้การสนับสนุน
- 5.3 มีการปรับเปลี่ยนแนวคิด แนวทางการดำเนินกิจกรรมระหว่างภาคประชาชนกับหน่วยงานภาครัฐดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยทุกฝ่ายประสานความร่วมมือกัน เพื่อมุ่งสู่ความสำเร็จของงานเป็นสำคัญ

ประชาสังคมเรียนรู้ ชุมชนปลอดภัยด้านอุบัติเหตุทางถนน ตำบลป่าสัก

นายอินันท์ จันปวนหาร และนายสุรศักดิ์ ภัคดี
สถานีอนามัยตำบลป่าสัก อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

บทคัดย่อ

ตำบลป่าสัก อำเภอเชียงแสน เป็นตำบลที่มีเส้นทางทางท่องเที่ยวพาดผ่าน มีถนนสายหลักที่การจราจรคับคั่ง โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสำคัญ ในระยะหลังเศรษฐกิจการค้ากับประเทศเพื่อนบ้านมีความเฟื่องฟู ยิ่งทำให้การจราจรมีความหนาแน่น และมักเกิดอุบัติเหตุกับคนในพื้นที่อยู่เสมอ การเกิดอุบัติเหตุบนถนนสายหลักมีความรุนแรง โดยมากมักจะเสียชีวิต หรือบาดเจ็บสาหัส แต่จากสถิติของสถานีอนามัยตำบลป่าสักก็พบว่าถนนสายรอง ตามทางเชื่อมต่อระหว่างหมู่บ้าน ตำบล ก็เป็นจุดหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากผู้ขับขี่ที่มึนเมา และลักษณะของสภาพถนนที่มีดีในตอนกลางคืน ชำรุดเป็นหลุมบ่อ ดังนั้น การเกิดอุบัติเหตุจึงไม่จำเพาะเจาะจงเฉพาะถนนสายหลัก แต่ถนนเชื่อม หรือถนนสายรองก็เป็นอีกจุดหนึ่งที่ไม่ควรมองข้าม ซึ่งต้องมีการดำเนินการแก้ไขป้องกันเช่นกัน

ปี พ.ศ. 2551- 2553 สถานีอนามัยตำบลป่าสัก ได้รับการสนับสนุนจากสมาคมหมอนามัย สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) และสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ ให้ดำเนินการในโครงการ“ประชาสังคมเรียนรู้ ชุมชนปลอดภัยด้านอุบัติเหตุทางถนน”จึงเป็นโอกาสดีที่จะได้บูรณาการความร่วมมือของภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุของพื้นที่ ตลอดจนได้เรียนรู้เพิ่มเติมที่จะขยายผลการดำเนินงานให้เกิดประสิทธิภาพในการแก้ไขปัญหาและความยั่งยืนต่อไปในอนาคต

วัตถุประสงค์

เพื่อส่งเสริมให้เกิดกระบวนการจัดการตนเองของชุมชนในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในชุมชนได้แก่การจัดตั้งกลุ่มลดอุบัติเหตุ จราจร การจัดทำแผนแม่บทชุมชน การสร้างศูนย์เรียนรู้อุบัติเหตุจราจร การแก้ไขและลดปัญหาอุบัติเหตุจราจร

การดำเนินงาน

1. เตรียมความพร้อมพื้นที่โดยประชุมชี้แจงวัตถุประสงค์ในการดำเนินงานให้กับชุมชนได้รับทราบ
2. ตรวจสอบข้อมูลสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่
3. คัดเลือกข้อมูลชุมชน โดย นำเสนอข้อมูลเพื่อสะท้อนกลับให้ชุมชนรับทราบ ร่วมกันคิดกิจกรรมรณรงค์ป้องกัน
4. จัดทำแผนแม่บทชุมชน และจัดตั้งและพัฒนาศูนย์เรียนรู้วันยจราจร สร้างนวัตกรรมลดหรือแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ
5. ถอดบทเรียนเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้/ติดตามประเมินผลเพื่อพัฒนาแนวทางการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงาน

1. ทำให้เกิดพัฒนาการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ ไปสู่การรับรู้และมีส่วนร่วมของภาคส่วนต่าง ๆ มาก
2. การจัดการข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุมีความเป็นระบบและน่าเชื่อถือ มีการวิเคราะห์ การค้นหาข้อมูลและใช้ข้อมูลให้เกิดประโยชน์ต่อการวางแผนงานแก้ไขปัญหา
3. การแก้ไขปัญหา ทำให้เกิดบทเรียนและประสบการณ์ในแนวทางได้อย่างชัดเจน และเรียนรู้จากการกระทำจริง
4. บทบาทของสถานีอนามัยตำบลป่าสัก ยังคงมีความต่อเนื่องในการแก้ไขปัญหา ทั้งการติดตามโครงการที่ได้คิดร่วมกัน การกระตุ้นส่งเสริมผู้เกี่ยวข้อง การประสานงาน และติดตามประเมินผลร่วมกันกับชุมชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง ต่อไปในอนาคต

บทเรียนและข้อเสนอแนะ

1. มีส่วนร่วมของภาคส่วนต่างๆ ในชุมชนเป็นหลักสำคัญ และรูปแบบการรณรงค์แบบผสมผสาน หลากหลายและเข้าถึงครัวเรือนย่อมได้ผลที่สุด
2. ระบบการเก็บข้อมูลการประเมินวัดผลการรณรงค์ที่เป็นระบบต่อเนื่องช่วยในการวางแผนแก้ไขปัญหาได้ตรงประเด็น
3. งบประมาณในการรณรงค์น้อยมาก เมื่อเทียบกับมูลค่าความเสียหายเมื่อเกิดอุบัติเหตุที่สูญเสียทั้งชีวิต ทรัพย์สิน และ ยังมีเครือข่ายการทำงานมาก ยิ่งรณรงค์ได้มีประสิทธิภาพมากขึ้นเช่นกัน

อุบัติเหตุจากรถพลังเครื่องยนต์ที่ขายสู่ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน : Partnership for decade of Action for Road Safety

นายสุวัฒน์ ประกอบเขตกรณ์
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไผ่ จ.อุทัยธานี

บทคัดย่อ

ปัจจุบันถนน เป็นปัจจัยหนึ่งที่สำคัญในการใช้สัญจรไป – มา ประกอบพาหนะรถยนต์ รถจักรยานยนต์มีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างมาก ดังนั้นปัญหาที่เกิดขึ้นบ่อยครั้ง ได้แก่ “อุบัติเหตุ” บนท้องถนนตามสถิติของการเกิดอุบัติเหตุที่ได้ทำการรายงานผลและศึกษาพบว่า สาเหตุที่เกิดขึ้น เนื่องด้วยผู้ขับขี่ดื่มสุรา ขับรถด้วยความเร็วสูง ประมาท ฯลฯ จึงมีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นทุกปี ทั้ง ๆ ที่ทุกหน่วย ทุกภาคส่วนได้ทำการรณรงค์ในวันเทศกาลสำคัญตลอดมา

วัตถุประสงค์

1. เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ รักษาชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้ถนนสัญจรไป – มา
2. เพื่อแสดงถึงพลังเครือข่ายการเฝ้าระวัง ไม่ให้เกิดการขับขี่โดยประมาทสามารถช่วยกันระมัดระวังได้มิใช่เป็นเวรกรรม

กลุ่มเป้าหมาย กลุ่มผู้ใช้ถนนจากพาหนะรถยนต์ และรถจักรยานยนต์

การดำเนินงาน

1. ประชุมเครือข่ายเพื่อสร้างพลังในการช่วยกันรักษาชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้ถนน
2. วิเคราะห์สถานการณ์และนำเสนอโครงการ เพื่อปฏิบัติการของเครือข่ายเฝ้าระวัง “อุบัติเหตุ”
3. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ทราบถึงการปฏิบัติการและระยะเวลาของการเฝ้าระวังเหตุ
4. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ถึงการขับขี่อย่างปลอดภัย และผลของการประมาททุกรูปแบบ
5. ศึกษาจากการตอบแบบสอบถาม ว่าสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ทุกระดับของความรุนแรง
6. ทำการประเมินผลของการปฏิบัติงานและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกระดับ
7. ประชุมเครือข่าย สรุปผล – ปัญหา และแนวทางการแก้ไขปัญหา

ผลการดำเนินงาน

1. ทราบถึงสาเหตุที่แท้จริงของการเกิดอุบัติเหตุในช่วงของการเฝ้าระวังความปลอดภัยบนท้องถนน ในส่วนของปัจจัยส่งเสริม ปัจจัยสนับสนุน รวมทั้งปัจจัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง การใช้นัดพาหนะบนท้องถนน
2. ได้ทราบถึงแนวทางการแก้ไข เป็นแนวทางของการปฏิบัติงานต่อไป ในการเฝ้าระวัง เช่น ปัจจัยใดที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุให้ร่วมแก้ไขปัจจัยนั้น ๆ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3. จัดทำรูปแบบเพื่อรายงานผลการศึกษาให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

ข้อเสนอแนะ

1. ผู้ใช้ชนิดพาหนะ ผู้เกี่ยวข้อง ต้องระมัดระวัง ต้องไม่ประมาท และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างจริงจัง
2. การใช้กฎหมายมาปฏิบัติต้องเที่ยงตรง ไม่มีนอก – มีใน เพื่อเป็นตัวอย่าง และทำการยกย่องผู้ปฏิบัติงานดีเด่นให้สังคมรับทราบโดยทั่วกัน มิใช่ทราบแต่เฉพาะผู้เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. ขวัญ และกำลังใจของผู้ปฏิบัติต้องสร้างให้เกิดแรงจูงใจ ในการช่วยเฝ้าระวัง
4. ผู้ใช้รถยนต์ – รถจักรยานยนต์ที่อยู่ห่างไกล หรือชาวบ้าน มักถือว่าไม่เป็นเรื่องสำคัญ ควรที่จะหาแนวทางส่งข่าวสารให้เข้าถึงของกลุ่มคนเหล่านี้
5. ถึงเวลาที่ต้องออกกฎหมายหรือพระราชบัญญัติการจำกัด จำนวนรถยนต์และจักรยานยนต์มาบังคับใช้ได้แล้ว

การประสานงานภาคีเครือข่ายลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดพะเยา

นางรวิรัตน์ ไชยอินปัน

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพะเยา

บทคัดย่อ

อุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน และของรัฐตลอดจนความสูญเสียทางเศรษฐกิจ โดยรวมของประเทศเป็นอย่างมาก และตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2552-2555 กำหนดให้ความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ มอบหมายให้หน่วยงานหลักและหน่วยงานร่วมรับผิดชอบดำเนินการตามยุทธศาสตร์ของแผนแม่บท และให้มีการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด เพื่อมุ่งไปสู่การลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนตามมาตรฐานสากล

จังหวัดพะเยาถึงแม้จะเป็นจังหวัดขนาดเล็กแต่สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงสามปีซ้อนหลัง และอัตราการเสียชีวิตอยู่ในระดับสูงเกินกว่าค่าเป้าหมายตามมาตรฐานสากล ในปี 2553 มีเป้าหมายลดจำนวนผู้เสียชีวิตตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2552-2555 ไม่เกิน 16.17 ต่อแสนประชากร หรือ 79 ราย จึงจำเป็นต้องเร่งรัดการขับเคลื่อนกิจกรรม บูรณาการการทำงานทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดพะเยาให้มากยิ่งขึ้น โดยการเสริมสร้างศักยภาพภาคีเครือข่ายฯ สนับสนุนการมีส่วนร่วม กระตุ้นแรงขับเคลื่อนในระดับพื้นที่ให้เกิดการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์

เพื่อเสริมสร้างพลังการขับเคลื่อนให้แก่ทีมงานภาคีเครือข่าย กระตุ้นจิตสำนึก กระตุ้นให้เกิดการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพิ่มจำนวนภาคีเครือข่ายสู่ระดับพื้นที่ ให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น

แนวทางการดำเนินการศึกษา

จัดประชุมบุคลากรในหน่วยงานภาคีเครือข่ายฯ ทั้งหน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน โดยการจัดประชุมทุกเดือน และมีการจัดประชุมสัมมนาภาคีเครือข่าย เพื่อหาแนวทางในการดำเนินการ ป้องกันและแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่จังหวัดพะเยา และแนวทางในการลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดพะเยา

ผลการศึกษา

ชุมชน ภาคีเครือข่าย เกิดความร่วมมือ แนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดพะเยาที่เป็นรูปธรรมและเกิดความยั่งยืน มีการวางแผน การปฏิบัติงาน ร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดพะเยา ตลอดจนมีจำนวนภาคีเครือข่ายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดพะเยาเพิ่มขึ้น

บทเรียนที่ได้รับ

ภาคีมีความพร้อมทั้งในส่วนของภาครัฐ และภาคประชาชน แต่ขาดเวทีในการเชื่อมต่อการดำเนินงานที่เป็นรูปธรรม และยังขาดหน่วยงานประสานงานระหว่างหน่วยงานภาครัฐและภาคประชาชน เพื่อขับเคลื่อนให้เกิดการทำงานร่วมกัน ทำให้ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่เห็นผลที่ชัดเจนและขาดความต่อเนื่อง

โครงการ “พบปะผู้นำชุมชน เพื่อแก้ไขปัญหารถจร”

พ.ต.ท.มานพ ใจอุ่น สารวัตรจราจร

สถานีตำรวจภูธรเมืองแพร่

บทคัดย่อ

ในพื้นที่ชุมชน สังคม ในเขต เทศบาลเมืองแพร่ ส่วนใหญ่จะเป็นพื้นที่ ที่มีสถานบันการศึกษา สถาบันการเงิน ธนาคาร บริษัท ร้านค้าย่านการค้าธุรกิจต่างๆ สถานที่ท่องเที่ยว ทำให้ในแต่ละวันจะมีปริมาณรถจำนวนมากที่แล่นผ่านเข้ามาในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ตลอดทั้งวัน ส่งผลทำให้การจราจรหนาแน่น กระทั่งถึงวิถีชีวิตของชุมชน การเกิดอุบัติเหตุจราจรมีให้เห็นได้ทุกวัน ส่วนหนึ่งเกิดจากผู้ใช้รถใช้ถนน มีการฝ่าฝืนไม่เคารพกฎจราจร และมีความประมาทในการขับขี่ ประกอบกับ สภาพผิวการจราจร ทางร่วมทางแยก ของถนนในชุมชน ที่มีการซ่อมแซมหรือปรับผิวการจราจรบ่อยครั้งของหน่วยงานอื่น ทำให้พื้นที่มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น

สถานีตำรวจภูธรเมืองแพร่ ได้ตระหนักถึงบทบาท จึงจัดทำ **โครงการ พบปะผู้นำชุมชน เพื่อแก้ไขปัญหารถจร** โดยนำมาตรการเชิงรุกมาใช้แก้ปัญหารถจรอย่างยั่งยืน ให้ชุมชนมีส่วนร่วมเข้าร่วมแก้ไข โดยมีแรงผลักดันของกลุ่มเยาวชน ผู้นำและประชาชนในชุมชน โดยใช้กฎของชุมชนร่วมกับกฎจราจร เดินคู่ขนานกันไป ส่งผลทำให้ปัญหารถจรได้ถูกแก้ไขอย่างตรงประเด็น สามารถแก้ไขลำดับขั้นของปัญหา ตามความซับซ้อนได้อย่างถูกต้อง ส่งผลทำให้สังคม ชุมชน มีความเข้มแข็งอย่างยั่งยืน

วัตถุประสงค์

1. เพื่อสร้างองค์ความรู้ด้านการจราจร แก่ผู้นำชุมชน ให้เข้าถึง เข้าใจ และ พัฒนา และ แก้ไขปัญหารถจรร่วมกัน
2. เพื่อสร้างเวทีความคิด และ รับฟังปัญหารถจร ในชุมชน พร้อมกันหาคำตอบร่วมกัน นำไปสู่การแก้ไข
3. เพื่อสร้างทัศนคติที่ดี และลดความขัดแย้ง ระหว่างเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร กับ ชุมชน
4. เพื่อสนองแผนพัฒนาสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตามโครงการ โรงพักเพื่อประชาชน

แนวทางการดำเนินงาน

มุ่งเน้น ผู้นำชุมชน ผู้นำเยาวชน ทั้งที่อยู่ในระบบ และ นอกกระบบ โดยนำร่อง 18 ชุมชน ในเขตเทศบาลเมืองแพร่ โดยการประสานงานกับ ประธานชุมชน เพื่อให้ทราบถึงวัตถุประสงค์โครงการ และ จัดทำโครงการ ดำเนินการตามโครงการตามห้วงระยะเวลาที่เหมาะสมของชุมชน และ ประเมินผลตามโครงการ

ผลการดำเนินงาน

1. เด็ก เยาวชน ผู้นำชุมชน ประชาชน มีความรู้ความเข้าใจเรื่องกฎจราจรเพิ่มขึ้น และเข้าถึงปัญหารถจรกับกลุ่มมวลชนต่างๆ ตอบสนองด้านความคิด ความไม่เข้าใจ โดยการมีพื้นที่พบปะ พูดคุยกัน ในบรรยากาศที่เป็นกันเอง อันจะนำไปสู่การแก้ไขปัญหาด้านการจราจรอย่างยั่งยืน
2. สร้างภาพพจน์องค์กรตำรวจและ บรรลุวัตถุประสงค์ โครงการโรงพักเพื่อประชาชน ในด้านการณรงค์ ประชาสัมพันธ์ ความรู้ด้านการจราจร แก่ชุมชน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจราจร

บทเรียนที่ได้รับ

- 1 พบว่าผู้นำชุมชน เด็ก เยาวชน ที่อยู่ในและนอกกระบบการเรียน มีความกระตือรือร้น หรือสนใจที่จะเรียนรู้ในเรื่องการจราจรอย่างต่อเนื่อง ทำให้ตอบโจทย์ที่เป็นปัญหาต่างๆ ได้เป็นอย่างดี
- 2 สร้างบทบาทให้ผู้นำชุมชน เด็ก เยาวชน ได้เข้ามามีส่วนร่วม ในการแก้ไขปัญหารถจรในชุมชนของตนเอง สร้างกฎสังคม โดยมองภาพความเป็นจริงจากชุมชน และ สถานีตำรวจจะต้องเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหารถจรร่วมกับชุมชน
- 3 เสริมสร้างความรักความผูกพัน ความสามัคคี ในครอบครัว ในชุมชนมากขึ้น ส่งผลทำให้ชุมชนเข้มแข็งอย่างยั่งยืน

โครงการจับไม่ปรับ สังกัดโรงเรียน

พ.ต.ตยศวีจัน บงบุตร

กลุ่มงานจราจร สถานีตำรวจภูธรเมืองกำแพงเพชร

บทคัดย่อ

ตามที่ตำรวจภูธรภาค 6 ได้สั่งการให้ดำเนินการตามนโยบาย มาตรา 3ม 2 ข 1 ร มาโดยตลอด จากการปฏิบัติพบว่ากลุ่มผู้กระทำความผิดส่วนหนึ่ง มีอายุ 18 ปี ลงมา ทำให้มองว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจเน้นการจับกุมผู้กระทำความผิดซึ่งเป็นนักเรียน นักศึกษาแต่เพียงกลุ่มเดียว ซึ่งแท้จริงแล้วหากมองโดยพฤติภาวะของผู้ใช้รถใช้ถนน กลุ่มผู้มีสูงวัยหรือวัยทำงาน สามารถเข้าถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมายมากกว่ากลุ่มวัยรุ่น ซึ่งมีแต่ความคะนองและยังมีความคิดว่า กฎมีไว้แหก ระเบียบมีไว้ฝ่าฝืน อีกทั้งวัยรุ่นเป็นกลุ่มที่เริ่มขับขี่รถจักรยานยนต์และยังไม่เข้าใจกฎหมายจราจรดีเท่าที่ควร สถานีตำรวจภูธรเมืองกำแพงเพชร จึงได้จัดทำโครงการจับไม่ปรับ สังกัดโรงเรียนขึ้น เพื่อเป็นการตอบสนองนโยบายของตำรวจภูธรภาค 6 ไว้ถือปฏิบัติอย่างเป็นทางการเป็นรูปธรรม จริงจังและต่อเนื่องต่อไป

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ตำรวจด้านการกวดขันวินัยจราจร
2. เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนน นักเรียน นักศึกษาซึ่งถูกจับกุมได้รับการดำเนินการ โดยวิธีเฉพาะและไม่ต้องเสียเงินค่าปรับ
3. เพื่อให้สถาบันการศึกษามีส่วนร่วมในการประชาสัมพันธ์การขับขี่รถได้ถูกต้องตามกฎหมายจราจรของนักเรียนนักศึกษา
4. เพื่อให้นักเรียน นักศึกษาได้รับการถ่ายทอดความรู้ด้านการจราจร รวมถึงทักษะการขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย

แนวทางการดำเนินงาน

1. งานจราจรฯ ประสานขอความร่วมมือกับสถานศึกษาต่างๆ พร้อมจัดให้มีการประชุม ผู้อำนวยการสถานศึกษาในเขตรับผิดชอบ เพื่อปรึกษาหารือและกำหนดแนวทางการปฏิบัติ พร้อมทั้งขอทราบความสมัครใจของสถาบันที่เข้าร่วมโครงการ
2. สถาบันการศึกษาซึ่งมีความสนใจเข้าร่วมโครงการ ส่งรายชื่ออาจารย์ผู้ประสานงาน เพื่อเป็นตัวแทนในการนำตัวนักเรียน นักศึกษา ที่เข้าร่วมโครงการมารายงานตัวต่อพนักงานสอบสวน สถานีละ 3 ท่าน

3. กรณีที่ผู้ถูกจับกุม เป็นนักเรียน นักศึกษา ของสถาบันเข้าร่วมโครงการ เมื่อถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจพบการกระทำความผิดตามกฎหมายจราจรสามารถเลือกปฏิบัติได้ดังนี้

- 3.1 มารายตัวต่อพนักงานสอบสวนเพื่อชำระค่าปรับตามปกติ เหมือนประชาชนทั่วไป หรือ

- 3.2 พร้อมด้วย อาจารย์ผู้ประสานงานของสถาบันการศึกษาของตน มาพบพนักงานสอบสวนและยื่นคำร้องเพื่อให้นักเรียน นักศึกษา ว่ากล่าวตักเตือนโดยมีอาจารย์ผู้ประสานงานเป็นผู้รับรองนักศึกษาว่า จะไม่กระทำความผิดตามกฎหมายจราจร อีก เจ้าหน้าที่จราจร/เปรียบเทียบปรับ คืนใบอนุญาต หรือหลักฐานอื่นพร้อมทั้งทำประวัติการกระทำความผิดเอาไว้

4. นักเรียน นักศึกษาดังกล่าว ผู้กระทำความผิดตามกฎหมายจราจร จะต้องเข้ารับการอบรมความรู้ด้านการจราจรซึ่ง งานจราจร จะทำการจัดอบรมเดือนละ 1 ครั้ง / ภายหลังการอบรมนักเรียนต้องเป็นอาสาสมัครจราจร

ผลการศึกษา

1. ประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนนมีความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ตำรวจด้านการกวดขันวินัยจราจรอย่างถูกต้อง
2. ผู้ใช้รถใช้ถนน กลุ่มนักเรียน , นักศึกษาซึ่งถูกจับกุมได้รับการดำเนินการ โดยวิธีเฉพาะโดยไม่ต้องเสียเงินเพื่อชำระค่าปรับสถาบันการศึกษาได้เข้ามามีส่วนร่วมในการประชาสัมพันธ์การขับขี่รถได้ถูกต้องตามกฎหมายจราจรของนักเรียนนักศึกษาของตน

บทเรียนที่ได้รับ

นักเรียนศึกษาส่วนใหญ่ยังขาดความรู้ความเข้าใจในกฎจราจรบางรายรู้แล้วยังฝ่าฝืนจึงเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุจราจรขึ้นเป็นจำนวนมาก

โครงการอบรมให้ความรู้แก่ผู้กระทำผิดกฎจราจร

พ.ต.ท.พรพล วงศ์ระจิด

กลุ่มงานจราจร ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่

บทคัดย่อ

จากสภาพปัญหาจราจรในเขตเมืองเชียงใหม่ ที่มีปัญหาการเคลื่อนตัวได้ช้า และมีปริมาณรถสะสมต่อเนื่องบนถนนสายหลัก โดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้าและเย็น สาเหตุของปัญหาที่สำคัญเกิดจากผู้ขับขี่ที่ไม่มีวินัยจราจร มีการกระทำผิด ฝ่าฝืนกฎจราจร ทั้งที่มีเจตนากระทำผิดหรือกระทำผิดด้วยความไม่รู้ เช่น ไม่สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่และ โดยสารรถจักรยานยนต์ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ขับขี่รถไปในเขตห้ามเข้า จอดรถในเขตห้ามจอด จอดกีดขวางการจราจร จอดซ้อนกัน ซึ่งความผิดต่างๆ เหล่านี้ ล้วนแต่ก่อให้เกิดปัญหาจราจรตามมาอย่างควบคู่กัน คือ ทำให้กระแสนการจราจรหยุดชะงัก เคลื่อนตัวได้ช้าถึงติดขัด รวมทั้งปัญหาด้านอุบัติเหตุจราจร ส่งผลทำให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินรวมทั้งเสียเวลา และไม่อาจประมาณการความสูญเสียในด้านพลังงาน ซึ่งในปัจจุบันประสบปัญหาด้านสภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มสูงขึ้น และยังไม่มีความแนวโน้มที่จะลดลง

การแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อให้ประชาชนโดยทั่วไปได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง กลุ่มงานจราจรฯ จึงจำเป็นต้องใช้มาตรการที่เหมาะสม ภายใต้ขอบเขตของกฎหมายกับผู้กระทำผิดหรือผู้ฝ่าฝืนกฎจราจร ด้วยการกวดขันจับกุมผู้กระทำผิด แล้วนำตัวเข้ารับการอบรมให้ความรู้ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง และปลอดภัย โดยไม่ต้องใช้มาตรการออกใบสั่งเจ้าพนักงานจราจร ทั้งนี้เพื่อแสดงให้เห็นประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ได้เห็นถึงความห่วงใยว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรกระทำหน้าที่ตามกฎหมายต่อผู้กระทำผิด ผู้ฝ่าฝืนกฎจราจร โดยมีได้มุ่งหวังจับกุมเพื่อผลประโยชน์หรือเงินรางวัลแต่อย่างใด เพียงแต่ต้องการให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้ปฏิบัติตามกฎจราจร เพื่อความปลอดภัยและได้รับความสะดวกในการจราจร ส่งผลต่อการจราจรโดยรวมและภาพลักษณ์ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรและหน่วยงานต่อไป โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) เพื่อกวดขันจับกุมผู้กระทำผิด ฝ่าฝืนกฎจราจร แล้วใช้มาตรการในการอบรมให้ความรู้ 2) เพื่อให้ผู้กระทำผิด ฝ่าฝืนกฎจราจร ได้รับความรู้แล้วนำไปปฏิบัติได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย เพื่อลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุจราจร 3) เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ในทางที่ดีของตำรวจจราจรและหน่วยงาน กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษาและประชาชนทั่วไป สถานที่ดำเนินการในเขตพื้นที่ อ.เมืองเชียงใหม่ ในเบื้องต้นเริ่มดำเนินการบริเวณทางแยกรินคำ และขยายผลไปตามทางแยกสำคัญ หมุนเวียนสลับกันไปตามความเหมาะสม ได้แก่ ประกอบด้วย 1) ทางแยกศาลเด็ก 2) ทางแยกสนามบิน 3) ทางแยกหนองหอย โดยมีเป้าหมายการกวดขันจับกุมผู้กระทำผิดและ ฝ่าฝืนกฎจราจรและใช้มาตรการอบรมให้ความรู้ในเรื่อง 1) การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย 2) อุบัติเหตุจราจรและการแก้ไข 3) ประโยชน์ของหมวก เข็มขัดนิรภัย เป็นต้น

การดำเนินงาน 1) มอบหมายให้ รอง ผกก. สว.กลุ่มงานจราจร รอง สว. กลุ่มงานจราจร ที่ควบคุมพื้นที่รับผิดชอบและเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในเขตพื้นที่ ทำการตั้งจุดตรวจกวดขันวินัยจับกุมผู้กระทำผิด ฝ่าฝืน แล้วนำตัวเข้ารับฟังการอบรมให้ความรู้ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย โดยไม่ต้องออกใบสั่งเจ้าพนักงานจราจร 2) มอบหมายให้งานศึกษาอบรมดำเนินการอบรมให้ความรู้ให้กับผู้กระทำผิดและฝ่าฝืน โดยให้จัดเตรียมอุปกรณ์และสื่อสำหรับการอบรม 3) หัวข้อในการอบรมให้ความรู้ ได้แก่ 3.1) การขับขี่รถอย่างถูกต้องและปลอดภัย 3.2) อุบัติเหตุจราจรและการแก้ไข 3.3) ประโยชน์ของหมวก เข็มขัดนิรภัย 3.4) กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจราจรที่ควรรู้และนำไปปฏิบัติ และ 4) ใช้ผู้คอนเทรนเนอร์ (มีอุปกรณ์สำหรับให้ความรู้และสิ่งอำนวยความสะดวกตามความเหมาะสม) จัดตั้งบริเวณทางแยกเป็นสถานที่ให้ความรู้ โดยอบรมให้ความรู้กับผู้กระทำผิด ฝ่าฝืนด้วยการแบ่งกลุ่มย่อยๆ ใช้เวลาประมาณกลุ่มละ 10-20 นาที พร้อมทั้งบันทึกชื่อของแต่ละกลุ่มไว้เป็นหลักฐาน

บทเรียนที่ได้รับ

1. ผู้กระทำความผิด ฝ่าฝืนกฎจราจร ที่ได้รับการตรวจรับ และนำตัวเข้ารับการอบรมให้ความรู้
2. ผู้กระทำความผิด ฝ่าฝืนกฎจราจร ได้รับความรู้แล้วนำไปปฏิบัติ เพื่อความถูกต้องและปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พร้อมทั้งลดจำนวนผู้กระทำผิด ฝ่าฝืนกฎจราจร
3. ทำให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อตัวเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรผู้ปฏิบัติงาน ต่อหน่วยงานเพื่อประโยชน์ส่วนรวมของประชาชน

365 วัน อันตราย

พ.ต.อ.อรรถสิทธิ์ หลาวทอง
ตำรวจภูธรจังหวัดพะเยา

บทคัดย่อ

ปัจจุบันสถิติอุบัติเหตุทางถนน ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ ของจังหวัดพะเยา ได้เพิ่มสูงขึ้น และเกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน พิกัด และเสียชีวิตในเวลาอันควร รวมถึงการสูญเสียทางจิตใจในส่วนของครอบครัวผู้ประสบอุบัติเหตุ รัฐบาลจึงให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยกำหนดเป็นนโยบายและมาตรการเพื่อหาแนวทางป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน อย่างเป็นทางการ โดยกำหนดให้หน่วยงานตำรวจภูธรจังหวัดพะเยารับผิดชอบการดำเนินการตามแนวยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อเป็นการสนับสนุนและขับเคลื่อนงานการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดพะเยา

วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ความสูญเสียที่เกิดจากสาเหตุจากดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่ กระตุ้นจิตสำนึกในการขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย และรณรงค์สร้างความรู้ความเข้าใจ การมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบ

แนวทางในการดำเนินงาน

ให้สถานีตำรวจทุกแห่งในสังกัด ตำรวจภูธรจังหวัดพะเยา ตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจ และการบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ 9 ข้อหา /ฐานความผิด โทศภัทท์ขณะขับรถ ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ โดยรายงานผลการปฏิบัติและผลการจับกุม พร้อมภาพถ่ายทุกวันที่ 5 ของเดือน โดยเริ่มตั้งแต่เดือน พฤศจิกายน 2552

ผลการดำเนินงาน

ประชาชน/ชุมชน เกิดความตระหนักและจิตสำนึกในการลดอุบัติเหตุทางถนน

ชุมชนมีส่วนร่วมให้ชุมชนถนนปลอดภัยและให้ความร่วมมือในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

บทเรียนที่ได้รับ

การดำเนินการในการตั้งด่านตรวจ/จุดสกัด ในระยะแรกประชาชนยังไม่ให้ความร่วมมือ และยังคงขาดความตระหนักต่อการบังคับใช้กฎหมาย จึงจำเป็นต้องใช้เวลาในการดำเนินการและสร้างความเข้าใจแก่ประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

“หนึ่งชั่วโมงกับการเรียนรู้กฎจราจร”

พ.ต.ท.มานพ ใจอ่อน สารวัตรจราจร

สถานีตำรวจภูธรเมืองแพร่

บทคัดย่อ

ปัจจุบัน จากการพัฒนาประเทศ ทำให้การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศเติบโตอย่างต่อเนื่อง ขณะเดียวกันปัญหาการจราจร กลายเป็นปัญหาสังคมที่นับวันจะแก้ไขยากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะการเกิดอุบัติเหตุการจราจรทางบก ส่งผลให้อัตราการตาย การบาดเจ็บ ทรัพย์สินเสียหาย มีจำนวนมากและต่อเนื่อง จากกายารายงานข้อมูลศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนใน แต่ละปี

สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุการจราจรทางบกเกิดขึ้นกับทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็น ผู้ใหญ่หรือเด็ก เยาวชน และ พบว่ากลุ่มเด็กและเยาวชน จะเป็นกลุ่มที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุการจราจร ส่วนหนึ่งเกิดจากการที่เป็นวัยซุกซน วัยอยากลอง การขาดความชำนาญในการขับขี่ปลอดภัย ที่สำคัญการขาดความเข้าใจในเรื่องกฎจราจรอย่างแท้จริง ทำให้มักจะมีพฤติกรรมในการฝ่าฝืนกฎจราจร ส่งผลทำให้เกิดอุบัติเหตุเสียชีวิต หรือ บาดเจ็บ ส่งผลทำให้การพัฒนาสังคมประเทศชาติเป็นไปอย่างล่าช้าและไม่ต่อเนื่อง

สถานีตำรวจภูธรเมืองแพร่ มีความตระหนักถึงพฤติกรรม การฝ่าฝืนกฎจราจร ซึ่งส่งผลทำให้เกิดอุบัติเหตุการจราจรดังกล่าว โดยเฉพาะกลุ่มเสี่ยงที่เป็น เด็ก และเยาวชน จึงใช้แนวทางการป้องกันโดยการสร้างองค์ความรู้ด้านการจราจร ในรูปแบบ โครงการ หนึ่งชั่วโมงกับการเรียนรู้กฎจราจร แก่ นักเรียน นักศึกษา ในระดับ มัธยมศึกษา วิทยาลัยการอาชีพ ที่จะป็นอนาคตของชาติ อันจะนำไปสู่การแก้ปัญหาการจราจรอย่างยั่งยืน ปลูกฝังความระเบียบและมีวินัยจราจร ช่วย ลดอุบัติเหตุการจราจรในที่สุด

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้มีพื้นที่ สำหรับกลุ่ม นักเรียน นักศึกษา ได้เรียนรู้ด้านการจราจรและ การสร้างองค์ความรู้ด้านการจราจรอย่างแท้จริง ให้รู้ลึก รู้จริง
2. เพื่อสร้างความ เข้าใจ และความต้องการ เกี่ยวกับปัญหาจราจรกับวัยรุ่น เป็นแนวทางนำไปสู่การแก้ปัญหาอย่างยั่งยืน
3. เพื่อสร้างทัศนคติที่ดี และลดความขัดแย้ง ระหว่างเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรและกลุ่มเด็ก เยาวชน
4. เพื่อสนองแผนพัฒนาสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตาม โครงการ โรงพักเพื่อประชาชน

แนวทางการดำเนินงาน

มุ่งเน้น เด็กเยาวชน ในระบบ คือ นักเรียน นักศึกษา สังกัดสถาบันการศึกษา ในระดับ มัธยมศึกษา วิทยาลัยการอาชีพ ในเขตความรับผิดชอบ สถานีตำรวจภูธรเมืองแพร่ ปีการศึกษา 2553 ทั้ง 2 ภาคการเรียน โดยการ ประสานงานกับผู้บริหารสถานศึกษา และร่วม จัดทำโครงการ และ ดำเนินการตามโครงการตามห้วงระยะเวลา ในแต่ละคาบเวลาเรียนตามความเหมาะสม และประเมินผลตามโครงการ

ผลการดำเนินงาน

เด็ก เยาวชน นักเรียน นักศึกษา มีความรู้ความเข้าใจเรื่องกฎจราจรเป็นอย่างดี และเข้าถึงปัญหาจราจรกับวัยรุ่น อันจะนำไปสู่การแก้ไขปัญหาด้านการจราจรอย่างยั่งยืน ลดอุบัติเหตุการจราจร รวมถึงสร้างทัศนคติเชิงบวก ลดข้อโต้แย้ง กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ

บทเรียนที่ได้รับ

1 นักเรียน นักศึกษา มักจะเป็นผู้ซื่รด รถจักรยานยนต์ โดยเฉพาะในต่างจังหวัด และก็เป็นกลุ่มเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ เพราะ อยู่เป็นวัยซุกซน วัยอยากลอง ประมาทรวมทั้งส่วนใหญ่ไม่ได้เรียนรู้การขับขี่ปลอดภัยมาก่อนขับจื่อออกสู่ถนน

2 ทำให้ทราบว่า เด็ก นักเรียน นักศึกษา ไม่ใช่ปัญหา แต่เป็นทางออกของปัญหา หากผู้ที่เกี่ยวข้อง(ผู้ใหญ่ใจดี) ได้ให้โอกาส และมีความจริงใจในการที่จะให้มีพื้นที่ในการเรียนรู้ด้านการจราจรและต่อเนื่อง

3.ควรบรรจุหลักสูตรความรู้การจราจร ในคาบเรียนหรือชั่วโมงเสริมเพื่อให้นักเรียนมีความรู้สะสม เป็นภูมิคุ้มกันอุบัติเหตุ

การเผยแพร่ความรู้กฎจราจรให้แก่ผู้ขับขี่รถที่กระทำผิดกฎจราจร (ครูข้างถนน)

พ.ต.ท.สันติ กองสมัคร
รอง ผกก.จร.สภ.เมืองลำปาง

บทคัดย่อ

จากการที่ได้ดำเนินการเข้มงวดกวดขัน การกระทำผิดกฎจราจรของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง แต่ยังไม่สามารถทำให้การกระทำผิดฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ใช้รถใช้ถนนลดจำนวนลง ได้เท่าที่ควร นับได้จากสถิติการจับกุมห้วงที่ผ่านมา ซึ่งสาเหตุส่วนหนึ่งมาจาก ความไม่เข้าใจในเรื่องกฎหมายจราจร หรือการขาดจิตสำนึกด้านวินัยจราจรของผู้ขับขี่ และจากการประเมินพบว่าประชาชนจำนวนไม่น้อยยังไม่เข้าใจในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรที่มีการเข้มงวดด้านกฎจราจรเพราะยังมีทัศนคติด้านเชิงลบว่าการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรมีการแอบแฝงมาซึ่งผลประโยชน์เพื่อตนเอง จากเงินค่าปรับมากกว่าการปฏิบัติหน้าที่เพื่อประชาชนด้วยความจริงใจ

งานจราจร สถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง ได้ตระหนักและพิเคราะห์ถึงพฤติกรรมของผู้ขับขี่รถตาม ช่วงอายุต่างๆ ที่กระทำผิดพบว่าเป็นการกระทำผิดกฎจราจรที่ไม่เข้าใจหรือไม่มีความรู้เรื่องกฎหมายจราจรเท่าที่ควรหรือรู้เรื่องกฎหมายจราจรแต่ยังไม่จริงจังด้านวินัยจราจร จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้นมาเพื่อเป็นมาตรการในเชิงรุก การรณรงค์และกระตุ้นจิตสำนึกด้านวินัยจราจรให้แก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนอีกทางหนึ่ง

วัตถุประสงค์

เพื่อปลูกจิตสำนึกของประชาชนผู้ขับขี่รถ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และปรับเปลี่ยนทัศนคติในทางเชิงบวกต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร เป็นการเผยแพร่ความรู้กฎจราจรให้แก่ประชาชน ช่วยลดอุบัติเหตุทางด้านการจราจร และเป็นการว่ากล่าวตักเตือนโดยไม่มีเปรียบเทียบปรับสำหรับผู้เข้าร่วม โครงการฯ

แนวทางการดำเนินงาน

ตั้งจุดตรวจกวดขันวินัยจราจรต่อผู้ขับขี่รถบนถนนสายสำคัญหรือสายต่างๆ หากมีการจับกุมผู้ขับขี่รถที่กระทำผิดกฎจราจร จะสอบถามความสมัครใจการเข้าร่วม โครงการ และตรวจสอบการกระทำผิดที่เคยซ้ำซ้อนหรือไม่ หากพบว่ามีกระทำผิดหลายครั้งติดต่อกัน(เกินกว่า 3 ครั้ง) ไม่สามารถเข้าร่วมโครงการนี้ได้ให้ไปชำระค่าปรับตามกฎหมาย การอบรมว่ากล่าวตักเตือนผู้ฝ่าฝืนกระทำผิดกฎจราจร มีวิธีการ โดยการบรรยายข้อกฎหมาย คู่มือทัศนคติด้านการขับขี่ปลอดภัย ใช้เวลาประมาณ 10 นาที

ผลการดำเนินงาน

1. ประชาชนผู้ขับขี่รถมีความรู้ด้านกฎหมายจราจร มีจิตสำนึกในการรักษาวินัยจราจรเพิ่มขึ้น
2. สร้างภาพพจน์ที่ดีให้แก่องค์กรตำรวจ

บทเรียนที่ได้รับ

1. ประชาชนผู้ขับขี่รถปฏิบัติตามกฎจราจรมากขึ้น
2. อุบัติเหตุทางจราจรลดลง
3. ประชาชนมีความเข้าใจการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในด้านการรักษากฎหมายและการบริการประชาชน

พฤติกรรมการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสมของประชาชน ที่มาร่วมงานประเพณีสงกรานต์ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่

รองศาสตราจารย์ ดร. เพ็ญประภา

ศิริโรจน์ และคณะ

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

บทคัดย่อ

การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในช่วงเทศกาลสงกรานต์แต่ละปี ได้นำมาซึ่งความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของคนไทยเป็นอย่างมาก การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาพฤติกรรมการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยใช้การวิจัยเชิงสำรวจ ทำการสัมภาษณ์ประชาชนที่มาร่วมงานเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ ในปี พ.ศ. 2549 2550 และ 2551 จำนวน 670 900 และ 900 คนตามลำดับ และได้ทำการสังเกตพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสมของประชาชนในช่วงเวลา 13.00-15.00 น. และ 16.00 –18.00 น. ของวันที่ 13-15 เมษายน โดยได้พฤติกรรมที่ไม่เหมาะสมคิดเป็น 2986 2690 ราย และ 2186 เหตุการณ์ ตามลำดับ ผลการศึกษาสรุปได้ ดังนี้

1. ประชาชนที่มาร่วมงานเทศกาลสงกรานต์เชียงใหม่ได้ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วในปี 2551 และปี 2550 ในสัดส่วนใกล้เคียงกัน (ร้อยละ 49.8 และ 48.9) และมีมากกว่าปี 2549 (ร้อยละ 41.5) ในขณะที่การสังเกตพบประชาชนดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในขณะที่เล่นน้ำสงกรานต์ในปี 2549 และ 2550 คิดเป็นร้อยละ 47.8 และ 43.7 เด็กอายุต่ำกว่า 18 ปีดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ร้อยละ 13.8 121.1 และ 15.9 และมีผู้ดื่มแล้วขับรถ คิดเป็นร้อยละ 8.2 9.7 และ 8.5 ตามลำดับ
2. จากการสังเกตกลุ่มประชาชนที่มาร่วมงานเทศกาลสงกรานต์เชียงใหม่ พบพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสม เรียงตามลำดับจากมากไปน้อย ได้แก่ การแต่งกายชู้ชวน เปิดเผยเกินควร (ประมาณร้อยละ 24-29) การแสดงออกเกินเลย คุ่มสติไม่อยู่ (ร้อยละ 12.6 12.0 และ 25.2) เต้ารำด้วยท่าทางที่ไม่เหมาะสมหรืออนาจาร (ร้อยละ 8.0 9.8 และ 19.8) การล่วงเกิน (เช่น กอดรัด ล้วงคลัก ล้วงเกิน) (ร้อยละ 4.3 5.8 และ 6.2) เมาแล้วก่อเหตุทะเลาะวิวาท (ร้อยละ 0.5 3.2 และ 1.9) โดยพฤติกรรมที่เกิดขึ้นเหล่านี้ส่วนใหญ่เกี่ยวข้องกับการดื่มแอลกอฮอล์ (ประมาณร้อยละ 65-69)
3. ประชาชนเกือบครึ่งหนึ่งมีความคิดเห็นว่า การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ทำให้เล่นสงกรานต์สนุกขึ้น (ร้อยละ 40-43) และส่วนใหญ่คิดว่า การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เป็นเรื่องปกติ (ร้อยละ 70-79) และร้อยละ 71.6 ได้เห็นคนเมงานสงกรานต์ ในขณะที่ประมาณครึ่งหนึ่งชอบขับรถไปเที่ยวเล่นในเทศกาลสงกรานต์ (ร้อยละ 47-56) ในจำนวนนี้เคยดื่มแล้วขับในช่วงเทศกาลสงกรานต์ถึงร้อยละ 20-35 และเคยได้รับอุบัติเหตุทางถนนร้อยละ 5-14 เคยถูกตรวจจับเนื่องจากเมาแล้วขับ ร้อยละ 4-6 และเคยถูกดำเนินคดีร้อยละ 1-4
4. ประชาชนเกือบครึ่งหนึ่งมีความคิดเห็นว่า การก่อเรื่องทะเลาะวิวาทขณะดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ถือเป็นเรื่องปกติ (ร้อยละ 41-44) และส่วนใหญ่จะหลีกเลี่ยงจากการทะเลาะวิวาท (ร้อยละ 74-78) มีประมาณร้อยละ 7-15 ที่เคยทะเลาะวิวาทกับคนอื่นช่วงเทศกาลสงกรานต์
5. ประชาชนเกือบครึ่งหนึ่งมีความคิดเห็นว่า การแต่งกายชู้ชวนของผู้หญิงถือเป็นสีต้นของการละเล่นสงกรานต์ (ร้อยละ 46-47) และกว่าครึ่งหนึ่งชอบมองคนใส่สายเดี่ยว กางเกงขาสั้นเที่ยวสงกรานต์ (ร้อยละ 47-62) เช่นเดียวกับคิดว่า การเดินอะโกโก้ของวัยรุ่นเป็นเรื่องปกติ (ร้อยละ 33-42) การใส่เสื้อสายเดี่ยว โชว์สะดือเป็นเรื่องปกติ (ร้อยละ 40-50) ร้อยละ 17-27 คิดว่า การปะแป้งถูกเนื้อต้องตัวหรือล้วงควักขณะเล่นสงกรานต์และการกระโดดโลดเต้นแบบคุ่มสติไม่อยู่ ถือเป็นเรื่องปกติ และการกอดจูบกันให้คนอื่นเห็นขณะเล่นสงกรานต์ถือเป็นเรื่องปกติ จากร้อยละ 5.7 และ 9.7 ในปี 2549 และ 2550 เพิ่มเป็นร้อยละ 19.3 ในปี 2551

การสรุปผลการสัมมนาวิชาการระดับภูมิภาค เรื่อง

“อุบัติเหตุจากรางรถบรรทุกที่ก่อให้เกิดความปลอดภัยทางถนน :

Partnership for Decade of Action for Road Safety” เขตภาคเหนือ

วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2553 เวลา 09.00-09.30 น.

ณ ห้องประชุมบ้านล้านทอง ชั้น 6 โรงแรมโลตัสปางสวนแก้ว จ.เชียงใหม่

วัตถุประสงค์เพื่อ : สร้างความตื่นตัว ความตระหนักถึงปัญหา และความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

หัวข้อหลักการสัมมนา : “พลังเครือข่ายผู้ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน”

กลุ่มเป้าหมาย :

- ผู้บริหาร นักวิชาการ ผู้ปฏิบัติงานและภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐและเอกชน จำนวน 420 คน
 - 1) ภาคีเครือข่ายเก่า 84 คน 2) ภาคีเครือข่ายใหม่ 85 คน 3) วิทยากร 8 คน
 - 4) สสส./สอจร./ศวปถ. 22 คน 5) ทีมพี่เลี้ยงภาคและผู้จัด 28 คน 6) ทีมประเมิน 3 คน
 - 7) ท้องถิ่น 91 คน 8) อื่นๆ : สื่อมวลชน/บริษัทกลาง/อาจารย์ 99 คน
- นักเรียน/นักศึกษา หมุนเวียนเข้าร่วมการสัมมนา จำนวน 600 คน

กิจกรรม : 1. การเสวนาทางวิชาการ

2. การนำเสนอและประกวดผลงานประเภท

- 1) งานวิจัย
- 2) นวัตกรรม
- 3) สถานศึกษา
- 4) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- 5) การบังคับใช้กฎหมาย

3. การจัดนิทรรศการ 22 บูธ

4. กิจกรรมสนามสาธิตการขับขี่ปลอดภัย จากบริษัท

5. การมอบโล่ประกาศเกียรติคุณแก่ หน่วยงานที่ให้สนับสนุนฯ จำนวน 13 หน่วยงาน

วิทยากร : - กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

- กรมการขนส่งทางบก

- มูลนิธิไทยโรสต์

- มหาวิทยาลัยนเรศวร

- ตำรวจภูธรจังหวัดอุทัยธานี

- องค์การบริหารส่วนจังหวัดน่าน

- วัดสวนร่มบารมี จ.พิษณุโลก

ผลการประกวดนิทรรศการและการนำเสนอผลงาน

การนำเสนอผลงาน

1. ประเภทงานวิจัย

เรื่อง การศึกษารูปแบบการอบรมเพื่อสร้างจิตสำนึกขับขี่ปลอดภัยตามโครงการปลอดภัยในสถานศึกษาภาคเหนือตอนบน

โดย น.ส.สุรัตน์ รุ่งอารี บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถสำนักงานภาคเหนือตอนบน

2. ประเภทนวัตกรรม

เรื่อง การจัดทำเกาะกลางถนน

โดย นายชาติชาย ชูติพงษ์สถาพร เทศบาลนครเชียงใหม่

3. ประเภทสถาบันการศึกษา

เรื่อง ยมทูตใจดี

โดย น.ส.รัตนา สุขเสนา โรงเรียนจ่านกร้อง จ.พิษณุโลก

4. ประเภทท้องถิ่นกับการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ (2 เรื่อง)

เรื่อง การนำของเหลือใช้สร้างความปลอดภัยบนท้องถนน

โดย นายเกียรติศักดิ์ ปั่นแจ่ม เทศบาลตำบลท่าปลาจุก จ.ลำพูน

เรื่อง ชุมชนเข้มแข็งร่วมแรงร่วมใจบ้านสวนน้ำใสปลอดภัยปลอดภัยอุบัติเหตุ

โดย นายสุริยัน ตี้อยศ ชุมชนสันหนองล้อม อ.แม่ลาว จ.เชียงราย

5. ประเภทการบังคับใช้กฎหมาย

เรื่อง การพบปะผู้นำชุมชนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

โดย พ.ต.ท.มานพ ใจอุ่น สถานีตำรวจภูธรเมืองแพร่

นิทรรศการ

ได้แก่ จังหวัดพะเยา

การประเมินผลการจัดสัมมนา

1. เพศ - ชาย 64.7 % - หญิง 35.3 %
2. อายุ - 21 – 30 ปี 9.3 % - 31 – 40 ปี 34.9 %
- 41 - 50 ปี 45.3 % - มากกว่า 50 ปี 10.5 %
3. ตำแหน่ง - หัวหน้าหน่วยงาน / ผู้บริหาร 25.2 % - นักวิชาการ 11.8 %
- ผู้ปฏิบัติงาน 52.9 % - ผู้ประสานงาน 7.6 %
- อื่นๆ 2.5 %
4. หน่วยงาน - สำนักงานสาธารณสุข 17.7 % - สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 14.8 %
- สำนักงานขนส่งจังหวัด/แขวงฯ 8.3 % - สถาบันการศึกษา 20.4 % - ตำรวจ 7.4 %
- เทศบาล/อปต. 21.3 % - ประชาสัมพันธ์ 1.9 % - ยุติธรรม 2.8 %

5. ความพึงพอใจต่อการบริหารการจัดสัมมนา

ข้อ	ข้อความ	ระดับความพึงพอใจ (ร้อยละ)			เหตุผลที่ควรปรับปรุง
		ดี	ปานกลาง	ปรับปรุง	
1	การลงทะเบียน	77.3	22.7	-	
2	การติดต่อ / ประสานงาน	57.3	40.0	2.7	
3	การต้อนรับ / อำนวยความสะดวก	65.3	33.3	1.3	
4	วิทยากร	78.7	20.0	1.3	
5	รูปแบบการจัดสัมมนา				
	5.1 การบรรยาย โดยวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิ	69.3	28.0	2.7	
	5.2 การนำเสนอผลงานวิชาการ / วิจัย โดยแยกห้องย่อย	61.3	38.7	-	
	5.3 การเสวนาภาพอนาคต สอจร. ภาคเหนือ	62.7	37.3	-	
	5.4 การจัดนิทรรศการ	64.0	36.0	-	
	5.5 การสาธิต / สนามขับชี่ปลอดภัย	66.7	33.3	-	
6	ความน่าสนใจของหัวข้อการสัมมนา	65.3	34.7	-	
7	เนื้อหาสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการสัมมนา	74.7	25.3	-	
8	ท่านได้รับความรู้/ประสบการณ์/แนวทางฯ เพิ่มขึ้น	66.7	33.3	-	
9	การนำความรู้ไปใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	58.7	40.0	1.3	
10	ท่านสามารถถ่ายทอดความรู้ที่ได้รับให้แก่ผู้อื่นได้	85.3	14.7	-	

ข้อ	ข้อความ	ระดับความพึงพอใจ			เหตุผลที่ควรปรับปรุง
		ดี	ปานกลาง	ปรับปรุง	
11	เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมสัมมนามีส่วนร่วมในกิจกรรม	53.3	45.3	1.4	
12	สื่อ / เอกสารประกอบการสัมมนา	62.7	37.3	-	
13	โสตทัศนูปกรณ์และอุปกรณ์อื่นๆ	61.3	33.3	5.4	
14	ความเหมาะสมของสถานที่จัดสัมมนา / บรรยากาศ	68.0	30.7	1.3	
15	ห้องพัก	54.7	40.0	5.3	
16	อาหารและเครื่องดื่ม	48.0	49.3	2.7	
17	ระยะเวลาการจัดสัมมนาเหมาะสม	58.7	40.0	1.3	
18	ภาพรวมของการจัดการสัมมนา	65.3	34.7	-	

ข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนา

- ด้านเนื้อหา : เน้นผู้นำ / การจัดการบริการในท้องถิ่น นวัตกรรม & งานวิจัยนำสู่การปฏิบัติ
 ทำอย่างไรให้เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยได้จริง เน้นการขับเคลื่อนให้มากขึ้น
 การถอดบทเรียนที่เหมาะสมกับพื้นที่ นำเสนอผลงานของ อปท.ที่เป็นตัวอย่างที่ดี
- ด้านรูปแบบ : การจัดกลุ่ม / เสวนากลุ่ม การให้เวทีกลางมีส่วนร่วมให้มากขึ้น
- ด้านวิทยากร : ผู้นำท้องถิ่นที่มีประสบการณ์และเปลี่ยนเรียนรู้ ผู้ทรงคุณวุฒิเฉพาะด้านที่มีการถ่ายทอดด้วย
 เนื้อหาที่ชัดเจน & กระชับเวลา ผู้รู้ผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ตรง
- ด้านกลุ่มเป้าหมาย : เชิญชวนนักเรียนมาร่วมให้มากขึ้น
- ด้านระยะเวลา : 2-3 วัน
- ด้านสถานที่ : เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน นครสวรรค์ พิษณุโลก เชียงราย หรือจังหวัดที่มีสถิติอุบัติเหตุสูง

ข้อเสนอแนะอื่นๆ

1. ควรวิทยากรที่มีประสบการณ์เน้นมืออาชีพและให้ผู้รับผิดชอบให้ข้อมูล
2. อยากให้มีการจัดบูธมากกว่า เพราะแต่ละจังหวัดมีหลายหน่วยงาน
3. การประสานงานกับท้องถิ่นควรประสานตรง ไม่ควรผ่าน ปก.
4. ถอดบทเรียนจากการประชุม
5. ภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ดี การจัดสัมมนาเหมาะสมทุกประการ รวมทั้งการจัดนิทรรศการ

חכמת פוארת

ทำเนียบภาคีที่เข้าร่วมขับเคลื่อนทศวรรษความปลอดภัยทางถนน

ทีมสนับสนุนการดำเนินงานภาคเหนือ

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	สถานที่ทำงาน
1	นพ.อนรรักษ์ อมรเพชรสถาพร (หัวหน้าภาค)	โรงพยาบาลสวรรค์ประชารักษ์
2	นพ.สมเกียรติ ลลิตวงศา (รองหัวหน้าภาค)	ศูนย์มะเร็งลำปาง
3	นส.เจิมจันทร์ เคชปิ่น (ผู้ประสานงาน)	สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครสวรรค์
4	นพ.ธีรวุฒิ โกมุตบุตร	โรงพยาบาลนครพิงค์
5	นพ.ประดิษฐ์ รุ่งพิบูลย์โสภิชญ์	โรงพยาบาลกำแพงเพชร
6	รศ.ลำดวน ศรีศักดิ์	คณะวิศวกรรมศาสตร์ จ.เชียงใหม่
7	ผศ.ดร.ทวีศักดิ์ แตะกระโทก	คณะวิศวกรรมศาสตร์ ม.นเรศวร
8	พ.ต.อ.อรุณ แดงนารา	สถานีตำรวจอำเภอลาดยาว
9	พ.ต.อ.สันต์ โพธิ์รักษา	สถานีตำรวจภูธรจังหวัดเพชรบูรณ์
10	พ.ต.อ.พงศ์ฤทธิ์ กงสิริสมบัติ	สถานีตำรวจภูธรหนองปลิง
11	พ.ต.ต.เจริญ แดงเรือง	สถานีตำรวจภูธรอำเภอเมือง จ.อุดรดิตถ์
12	นายสุรเดช เคชคุ้มวงศ์	สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดพิจิตร
13	นางพิมพ์จันทร์ โพธิ์สว่าง	โรงพยาบาลลำปาง
14	นางบุญบา ชัยศรีสวัสดิ์สุข	สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่
15	นางสายฝน สระทองพูน	โรงพยาบาลลำปาง
16	นส.ศรียา ทวีกุล	โรงพยาบาลเชิงราชประชานุเคราะห์
17	นางอัจฉรา ศรีสิงห์	110/2 ม.1 ต.ท่าทอง อ.เมือง จ. พิษณุโลก
18	ดร.คนุดดา จามจูรี	สำนักการพยาบาล กรมการแพทย์
19	นส.อิสราภรณ์ สุจาโน	สำนักงาน ปก.จ.พิษณุโลก
20	นายโชติวัฒน์ สุดสังข์	สำนักงาน ปก.จ.สุโขทัย
21	นายบรรจง โพธิวงศ์	ว.ป้องกันและบรรเทาฯวิทยาเขตเชียงใหม่
22	พญ.วีระวรรณ รัตนพิบูลย์	โรงพยาบาลสวรรค์ประชารักษ์
23	นางจันทร์ทิพย์ วราหะไพฑูรย์	โรงพยาบาลสวรรค์ประชารักษ์
24	พ.ต.ท.สิทธิชัย ศรีโสภานเจริญรัตน์	สถานีตำรวจภูธรอ.เมือง จ.นครสวรรค์
25	พ.ต.ท.อนุวัตร คำसार	สถานีตำรวจภูธรอำเภอเมือง จ.ลำพูน
26	นางกรวल्ली จุนทการบัณฑิต	สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดพิษณุโลก

สอจร.กลาง			
ลำดับที่	ชื่อ	สกุล	สถานที่ทำงาน
1	นพ.วีระพันธ์	สุพรรณ ไชมาตย์	รพ.ขอนแก่น
2	นส.ศิริกุล	กุลเลียบ	รพ.ขอนแก่น
3	นายภวัต	เลิศสุธน	รพ.ขอนแก่น
4	นส.วัชรา	ภูมิพระบุ	รพ.ขอนแก่น
5	นส.ขวัญนาค	กุลเลียบ	รพ.ขอนแก่น
6	นส.จริญภรณ์	วงษ์สีเทพ	รพ.ขอนแก่น
7	นายประวิทย์	นามบุคดี	รพ.ขอนแก่น
8	นายชนพล	ศาสตรนอก	รพ.ขอนแก่น
สวปด.			
1	นพ.ชนะพงษ์	จินวงษ์	สวปด.
2	นายทรงพล	ตุลธาทา	สวปด.
3	นส.พรทิพภา	ธรรมสิทธิชัย	สวปด.
4	นส.อังคณา	ประทุมทอง	สวปด.
5	นายสุรพล	เหลี่ยมสูงเนิน	สวปด.
6	นส.สุชาดา	คุ้มสกุล	สวปด.
7	นส.นริศรา	นิธิกาญจนกุล	สวปด.
8	นส.สุชาดา	กันตานนท์	สวปด.
9	นายขจรศักดิ์	เกษมกิตติธนากุล	สวปด.
สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ			
1	นายพรหมมินทร์	กันธิยะ	เครือข่ายลดอุบัติเหตุ
ทีมประเมินภายนอก			
1	ผศ.ดร.ฐิตินันท์	อัครเดชะอนันต์	ทีมประเมินภายนอก
2	รศ.ดร.รัตนาวดี	ซอนตะวัน	ทีมประเมินภายนอก
3	นพ.สมพนธ์	ทศนิยม	ทีมประเมินภายนอก
ทีมประเมินภายใน			
1	รศ.นงลักษณ์	สุพรรณ ไชยศาสตร์	ทีมประเมินภายใน
2	น.ส.อ้อยใจ	พรมศรี	ทีมประเมินภายใน

สสส.			
ลำดับที่	ชื่อ	สกุล	สถานที่ทำงาน
1	อ.สมบัติ	เทศกุล	สสส.
2	นางภรณ์	ภูประเสริฐ	สสส.
3	นางเพ็ญลักษณ์	เทศสุวรรณ	สสส.
4	นางวิชชา	เกียรติสยาม	สสส.
5	นางเพ็ญภา	พรสุพิกุล	สสส.

จังหวัดเชียงใหม่

ภาคีเครือข่ายเก่า			
1	พ.ต.ท.เพชรพล	วงศ์จิตร	กลุ่มงานจรรยาบรรณจังหวัดเชียงใหม่
2	ค.ต.อุคร	สุวรรณประเสริฐ	กลุ่มงานจรรยาบรรณจังหวัดเชียงใหม่
3	นางจามจรรย์	เลิศจันทร์	สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่
4	นายสมศักดิ์	อัปภาสกิจ	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
5	นายประจัญ	ปรัชญ์สกุล	สำนักงาน ปก. จังหวัดเชียงใหม่
6	นายวรวิทย์	อินตะใจ	สำนักงาน ปก. จังหวัดเชียงใหม่
7	น.ส.รัตนา	ดุษฎีดา	สำนักงาน ปก. จังหวัดเชียงใหม่
ภาคีเครือข่ายใหม่			
1	พระประสิทธิ์	สิรินทรโร	ศูนย์พัฒนาคุณธรรมฯ
2	รศ.ดร.บุญส่ง	สัตโสภาส	คณะวิศวกรรมศาสตร์
3	นางอรัญญา	วงศ์กาว	สพท. เขต 1
1	นายครรชิต	เดือนจันทร์	แขวงทางเชียงใหม่ที่ 1
2	นายชลอ	เขียวอ่อน	แขวงทางเชียงใหม่ที่ 2
3	นายธีระพงษ์	ขจรเดชากุล	แขวงทางเชียงใหม่ที่ 2
4	นายภาสกร	เจตบุตร	สำนักงานทางหลวงที่ 1
5	นายธิรไชย	แจ้งไพร	ส่วนข้าวและรายการภูมิภาค สนง.ประชาสัมพันธ์
6	น.ส.ยุพา	มยุรวรรณพงศ์	ส่วนข้าวและรายการภูมิภาค สนง.ประชาสัมพันธ์

ลำดับที่	ชื่อ	สกุล	สถานที่ทำงาน
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น			
1	นายบัญชา	สุวรรณสิทธิ์	เทศบาลตำบลสันทรายหลวง
2	ว่าที่ รต.ธีรพล	ยาโน	เทศบาลตำบลสารภี
3	ส.อ.พรรคพงษ์	ธรรมชาติ	เทศบาลตำบลดอยสะเก็ด
4	นายสาคร	สุขประสงค์	เทศบาลนครเชียงใหม่
5	นายชาติชาย	ชุตินพงศ์สถาพร	เทศบาลนครเชียงใหม่
6	นายอนันตพงษ์	วัชรปริดา	เทศบาลนครเชียงใหม่
7	นายทศไนย	ศรีรัตน์	เทศบาลนครเชียงใหม่
8	นายวรารุฒิ	โตกณิตชาติ	เทศบาลนครเชียงใหม่
เครือข่ายความร่วมมือแก้ไขปัญหา เหล้าหรืออุบัติเหตุจังหวัดเชียงใหม่			
1	นายจรพลกฤษณ์	จันทร์แสง	เครือข่ายความร่วมมือแก้ไขปัญหา เหล้าฯ
2	นายรชต	สหชัยเสรี	เครือข่ายความร่วมมือแก้ไขปัญหา เหล้าฯ
3	นายจักรรินทร์	จุลวงษ์	เครือข่ายความร่วมมือแก้ไขปัญหา เหล้าฯ
4	นายธงชัย	ขงยืน	เครือข่ายความร่วมมือแก้ไขปัญหา เหล้าฯ
5	นางกาญจนานันย์	ขงยืน	เครือข่ายความร่วมมือแก้ไขปัญหา เหล้าฯ
นำเสนอผลงาน			
1	นายขงยุทธ์	ขงยืน	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
2	ว่าที่ร้อยตรีณัฐพงศ์	ฐิตวิภานต์	วิทยาลัยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
3	นายชาติชาย	ชุตินพงศ์สถาพร	เทศบาลนครเชียงใหม่
4	นายวรวิทย์	อินตะใจ	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัย
5	รศ.ลำควน	ศรีศักดิ์	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
6	รศ.อาคม	กาญจนประโชติ	มหาวิทยาลัยแม่โจ้
7	พ.ต.ท.เพชรพล	วงศ์ระจิต	กลุ่มงานตำรวจภูธร จังหวัดเชียงใหม่
8	รศ.ดร.เพ็ญประภา	ศิริโรจน์	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ลำดับที่	ชื่อ	สกุล	สถานที่ทำงาน
1	นายชิติพันธุ์	สุวรรณปากแพรก	บ. ภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด
2	น.ส.มัลลิกา	จงวิโรจน์	บ. ภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด
3	น.ส.มยุรี	วงศ์ชาติ	บ. ภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด
4	นายวีรวัฒน์	ขวัญมงคล	บ. ภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด
5	นายเดชาธร	จิตติวิโร	บ. ภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด
6	นายคริสเฟอร์ แจ็ค	เบญจกุล	บ. ภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด
7	น.ส.สุรัตน์	รุ่งอารี	บ. ภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด

จังหวัดชัยนาท

ภาคีเครือข่ายเก่า			
1	นายวิสูตร	เกษมสุข	เขตพื้นที่การศึกษาชัยนาท
2	พ.ต.ท.สุจิตร์	พูนผล	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดชัยนาท
3	นางมาลี	มีโต	สสจ. จังหวัดชัยนาท
4	นายอุ้มพงศ์	พัฒนาเมฆิน	สำนักงาน ปก.จังหวัดชัยนาท
ภาคีเครือข่ายใหม่			
1	นายสาอ์นัต	โทด้วง	บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
2	นายอำนวยการ	สุคไส	บริษัท ฮอนด้า อำนวยการ จำกัด
นิทรรศการ			
1	นายสุธี	มีโต	
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น			
1	นายสมเกียรติ	บุญทอง	เทศบาลหางน้ำสาคร

จ.อุตรดิตถ์

ภาคีเครือข่ายเก่า			
1	นายสุรัช	รัชกวิน	ปก.จังหวัดอุตรดิตถ์
2	นายสมศักดิ์	ทัศนราพันธ์	แขวงทางที่ 1
3	นพ.ขจร	วินัยพานิช	สสจ.อุตรดิตถ์
4	นายพิระยุทธ์	แจ้รัง	ขนส่ง จังหวัดอุตรดิตถ์
5	พ.ต.ต.ชูศักดิ์	ชัยหัง	ตำรวจภูธรจังหวัดอุตรดิตถ์

ภาคีเครือข่ายใหม่			
1	นางดวงสมร	จินเสนา	สนง. คปภ. อต.
2	นส.นาวีรัตน์	สุขेम	บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
3	นายวิทยา	ไ้เกิด	เทศบาลเมืองอุตรดิตถ์
นำเสนอผลงาน			
1	นายชนสมบัติ	สงวนรัตนเกษ	ปก.อุตรดิตถ์
2	นายพิระยุทธ	แซ่รุ่ง	ขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์
3	นายพูนศักดิ์	เมาระราชิ	แขวงกาทางอุตรดิตถ์ที่ 1
4	นายเกียรติศักดิ์	ปิ่นแจ่ม	ปก.อุตรดิตถ์
นิทรรศการ			
1	นายไพรินทร์	ลิมเจริญ	หัวหน้ากลุ่มยุทธศาสตร์
2	นางศรีทอง	ชนสัมบัณณ์	นักวิชาการ สสจ.อุตรดิตถ์
3	นายวิโรจน์	หล่อเมืองทอง	มูลนิธิอุตรดิตถ์สงเคราะห์
4	นายสมเกียรติ	เสื่อทองคำ	สมาคมกู้ภัยวัดหมอนไม้
5	นายชนสมบัติ	สงวนรัตนเกษ	ปก.อุตรดิตถ์
6	นางจันทร์ทิพย์	แก้วกลิ่น	ปก. จังหวัดอุตรดิตถ์
7	นายเสกสิทธิ์	ถนองทองพันธ์	ปก. จังหวัดอุตรดิตถ์
8	นายจรัสศักดิ์	ต่ายเนาวิดง	ปก. จังหวัดอุตรดิตถ์
9	นายจตุพล	วงษ์น้อย	ปก. จังหวัดอุตรดิตถ์
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น			
1	นายชม	วัฒนภักดี	อบจ.อุตรดิตถ์
2	ว่าที่ร.ต.สุบรรณ	ชัยบุญ	เทศบาลตำบลศรีพนมมาศ
3	นายณัฐพงศ์	สอนพวง	เทศบาลตำบลบ้านเกาะ
4	นายกิตติพงษ์	ใจหล้า	เทศบาลตำบลทุ่งตะเกา

จ.เชียงราย

ภาคีเครือข่ายเก่า			
1	นายหนที	สายน้ำเย็น	ปก. จังหวัดเชียงราย
2	ร.ต.ท.บรรชช	เกตุเทียน	สภ.เมืองเชียงราย
3	น.ส.ขนิษฐา	ธรรมพิทักษ์	ปก. จังหวัดเชียงราย
4	นายวรณัฐ	กองแก้ว	สนง.ประชาสัมพันธ์.เชียงราย
5	นส.วนิดา	มานะแซม	แขวงกาทางเชียงรายที่ 1
ภาคีเครือข่ายใหม่			
1	นายรังสรรค์	สุขชัยรังสรรค์	แขวงกาทางเชียงรายที่ 1
2	นายสุรศักดิ์	ภักดี	สอ.ตำป้าสัก อ.เชียงแสน
3	นายสุริยัน	ดี้อยส	โรงเรียนพานิชยการเชียงราย
4	พล.ต.ต.รักษาดิ	ราชกิจ	ภาคประชาสังคม
5	นายสตะวัน	มะโนเครื่อง	สนง. ขนส่งจังหวัด
6	น.ส.นาริถกษณ์	ฟองรัตน์	รพ.เชียงรายประชานุเคราะห์
7	พ.ต.อ.จรัญณ์	เริงธรรม	ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงราย
8	ร.ต.ท.สุพัฒน์	ราชเสนา	ฝอ.ภ.จว.เชียงราย
9	นายมังกร	สีเมืองแก้ว	บริษัทกรีนวิง มาร์เก็ตติ้ง
นำเสนอผลงาน			
1	นายรังสรรค์	สุขชัยรังสรรค์	แขวงกาทางเชียงรายที่ 1
2	นายอินนันท์	จันทรปุวนหาร	สอ.ตำป้าสัก อ.เชียงแสน
3	นายสุริยัน	ดี้อยส	โรงเรียนพานิชยการเชียงราย
นิทรรศการ			
1	นายเสาคำ	นวลตา	อบต.หนองฝักเอียด
2	นายสัมฤทธิ์	วงศ์ษา	อบต.หนองฝักเอียด
3	นายดาว สุทายะ	ยังเจริญ	อบต.หนองฝักเอียด
4	นายยุทธนา	ยังเจริญ	แขวงฯเชียงรายที่ 1
5	นายปิตพงษ์	คำร้าง	แขวงฯเชียงรายที่ 1

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น			
1	นางอรัญญา	บุญตานนท์	อบต.ท่าสาย
2	นายสุรินทร์	เขื่อนเพชร	เทศบาลตำบลนายแล
3	นายทองคำ	แก้วจินดา	เทศบาลตำบลนางแล
4	นายมนู	วุฒิชมภู	เทศบาลตำบลนางแล
5	นายวุฒิ	คำวัง	เทศบาลตำบลนางแล
6	นายประจิดร์	ปัญญาผาบ	สนง.เทศบาลนครเชียงราย
7	พันจ่าเอกณัฐสรันธุ์	วินแสนสืบ	เทศบาลตำบลป่าซาง
8	นายเอกภพ	วงศ์เที่ยง	อบต.จอมหมวกแก้ว
9	น.ส.สภาวดี	เขื่อนเพชร	เทศบาลตำบลนางแล

จ.นครสวรรค์

ภาคีเครือข่ายเก่า			
1	นายชลิต	พงศ์สิทธิศักดิ์	สำนักงาน ปก. จังหวัดนครสวรรค์
2	นายประจันต์	โพธิ์เกษม	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์
3	พ.ต.ท.อักรสรค์	ศรีสุพัฒน์	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดฯ
4	นายสมชาย	กลิ่นบุปผา	แขวงกาทางนครสวรรค์ที่ 1
5	นายสุมาธ	แก้วขำ	สนง.เขตพื้นที่การศึกษานครสวรรค์เขต 1
ภาคีเครือข่ายใหม่			
1	นายมิโชคชัย	ศรีสิทธิ์	ชมรมรถรับส่งนร. โรงเรียนพระบาง
2	นายอดิศักดิ์	จันทวิชานุวงศ์	ชมรมรถจักรยานยนต์นครสวรรค์
3	น.ส.ศรินทร์พร	สุริยงค์	หจก. ไคว้ไต่ะสุขนครสวรรค์มอเตอร์เซลล์
เบ็ดต้นสังกัด			
1	นส.สิริลักษณ์	จันทร์ยู้ย	โรงเรียนโพธิสารศึกษา จ.นครสวรรค์
2	นายอนงค์ศักดิ์	สืบสวน	โรงเรียนโพธิสารศึกษา จ.นครสวรรค์
3	นายนำศักดิ์	ฮกซุน	ปก.นครสวรรค์
4	นายเสนาะ	นันทะโย	ปก.นครสวรรค์
นำเสนอผลงาน			
1	นายนเรศ	คงโต	เครือข่ายหมออนามัยนครสวรรค์
2	นส.สิริลักษณ์	จันทร์ยู้ย	โรงเรียนโพธิสารศึกษา จ.นครสวรรค์

นิทรรศการ			
1	น.ส.กานต์พิชชา	มีสิงห์	บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยทางรถ
2	นส.สุภาพ	ประดับการ	บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยทางรถ
3			บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยทางรถ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น			
1	นายวัลลภ	ยืนยงค์	อบต.วังบ่อ
2	นายอำนาจ	โพธิวิบูล	อบต.ตาคี
3	นายรุ่งโรจน์	สุทธิเชตวนิช	เทศบาลตำบลหนองเบน
4	จ.ส.อ.วชิระ	นันทกุล	อบต.หนองกรด
5	นายสุภาพ	ฉัตรโสภณ	อบต.หนองกระโดน

จ.น่าน

ภาคีเครือข่ายเก่า			
1	นางนัทธา	จงศิริชัยกุล	โรงพยาบาลน่าน
2	นายธวัช	เพชรวิระ	สำนักงาน ปก. จังหวัดน่าน
3	นายกันจน	เดชนันท์	สสจ. น่าน
4	คต.ฝัน	จักร์สถาน	ตำรวจภูธร จ.น่าน
5	นายศราวุธ	ปวนชิ	สำนักงานขนส่ง จังหวัดน่าน
ภาคีเครือข่ายใหม่			
1	น.ส.รัชณี	แซ่ด่าน	แขวงการทางน่านที่ 2
2	นายอุดม	สุภาวงศ์	สนง. ส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น จ.น่าน
3	นายวรพันธ์	ชูมี	สำนักงานทางหลวงชนบท จังหวัดน่าน
4	นายวรวุฒิ	ชำนาญชัย	แขวงการทางน่านที่ 2
5	นายนพคุณ	คำมาตย์	แขวงการทางน่านที่ 2
นำเสนอผลงาน			
1	นายภูสิทธิ์	คำร้อย	แขวงการทางน่านที่ 2
นิทรรศการ			
1	นายวรพันธ์	ชูมี	สำนักงานทางหลวงชนบท จ.น่าน
2			สำนักงานทางหลวงชนบท จ.น่าน
3			สำนักงานทางหลวงชนบท จ.น่าน

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น			
1	นายไพศานต์	สุขสุสินธ์	อบต.คูใต้
2	นายภานุวุธ	บุรณพรม	อบต.ผาสิงห์
3	นายเล็ก	กุกทาวงค์	อบต.กองคอย

จ.ตาก

ภาคีเครือข่ายเก่า			
1	นางภัชชนิตา	สคูดี	สำนักงาน ปก.ตาก
2	พ.ต.อ.บัญญัติ	สุขเอม	ตำรวจภูธรตาก
3	นายชาติชาย	มัฆวิมาลย์	สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก
4	นางชมพูนุท	รัตนวิชัย	สสจ. ตาก
5	นายเอกสิทธิ์	ภิรมย์กิจ	ปก.ตาก
ภาคีเครือข่ายใหม่			
1	น.ส.เนตรภักดิ์	แก้วป้องปก	บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
2	นายสงกรานต์	ไมยวงษ์	สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น จ.ตาก
3	น.ส.สกา	สืบสายเชื้อ	สถานีวิทยุ บลู เอฟ เอ็ม แม่สอด
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น			
1	นายราวิษฐ์	สากล	เทศบาลบ้านตาก
2	นายพิทักษ์	สาคร	เทศบาลวังเจ้า
3	นายนิเทศ	สารุเสน	อบจ. ตาก
นำเสนอผลงาน			
1	น.ส.เนตรนภิศ	แก้วปกป้อง	บ.กลางๆ
2	นายเอกสิทธิ์	ภิรมย์กิจ	ปก.จังหวัดตาก
นิทรรศการ 1 ท่าน			
1	น.ส.สกา	สืบเชื้อสาย	สถานีวิทยุ FM แม่สอด จ.ตาก

จ.กำแพงเพชร

ภาคีเครือข่ายเก่า			
1	นางชนกนันท์	บุญยืน	ปก. จ.กำแพงเพชร
2	นางสุภาวดี	กาศลังกา	สนง.ขนส่ง จ.กำแพงเพชร
3	นายณัฐพงศ์	วิมานสาร	สสจ.กำแพงเพชร
4	พ.ต.ต.ยศวจัน	บงบุตร	สถานีตำรวจภูธรเมืองกำแพงเพชร
5	นายวัชร	เพชรพลอย	สำนักงานประชาสัมพันธ์ จ.กำแพงเพชร
ภาคีเครือข่ายใหม่			
1	นายวันชัย	เกิดมีโกชน์	สพด.กำแพงเพชร เขต 1
2	นางอโณทัย	กมุทชาติ	โรงเรียนนครไตรตรึงษ์
เข้าร่วมสังเกตการณ์			
1	นายวินยู	ภักดีอักษร	ปก. จังหวัดกำแพงเพชร
2	นางรัชฌาณี	เกตุประสาท	ปก. จังหวัดกำแพงเพชร
3	นายยุทธภูมิ	ใจสุวรรณ	อบต. อ่างทอง
นำเสนอผลงาน			
1	พ.ต.ต.ยศวจัน	บงบุตร	ตำรวจภูธรจังหวัดกำแพงเพชร
นิทรรศการ			
1	นายบุญเรือง	ไถวเลิศ	ปก.จ.กำแพงเพชร
2	นายวินัย	สระทองมีด	ปก.จ.กำแพงเพชร
3	นายวัฒนา	เจริญบุญ	ปก.จ.กำแพงเพชร
4	นายสุวิทย์	นกน้อย	ปก.จ.กำแพงเพชร
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น			
1	นางประสมพร	จงสวัสดิ์	อบต. เพชรชมพู
2	นายธำรงค์	จันดง	เทศบาลตำบลลานกระบือ
3	นายพิชิต	ชัยแสงแก้ว	อบต. สระแก้ว
4	นายสุทิน	ใจกล้า	เทศบาลตำบลลานกระบือ

จ.เพชรบูรณ์

ภาคีเครือข่ายเก่า			
1	พ.ต.อ.อาทร	มนตรีกุล ณ อยุธยา	ภ. จว. เพชรบูรณ์
2	นายสาธิต	กมลเสถียร	สนง.ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
3	นายนพดล	ศรีพระจันทร์	แขวงทางเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)
4	นายเทวัญ	จันทร์วิเศษ	สสจ.เพชรบูรณ์
ภาคีเครือข่ายใหม่			
1	ว่าที่ พ.ต.ประหยัด	แก่นทา	สพท.เพชรบูรณ์ เขต 2
2	นายวันชัย	ศรีเหนียง	สพท.เพชรบูรณ์ เขต 1
3	นายเชาว์ดี	ฐปมงคล	สพท.เพชรบูรณ์ เขต 3
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น			
1	นายเข็มพร	ปานนิล	เทศบาลเมืองหล่มสัก
2	นายปฎิชาติ	ไฉนจุ่น	เทศบาลเมืองหล่มสัก
3	นายวิษณุ	ไทยวังชัย	เทศบาลตำบลหนองไผ่
4	นายเอนก	นาควิจิตร	เทศบาลตำบลวังชมภู
5	นายมานะ	ทองทองคำน	เทศบาลตำบลวังชมภู
6	นายธีรพงษ์	พรพฤทธิพันธุ์	เทศบาลเมือง
7	นายประสิทธิ์	ฮาดแมน	เทศบาลเมือง

จ.ลำพูน

ภาคีเครือข่ายเก่า			
1	นายชุมพร	อินตะเทพ	สำนักงาน ปก. จังหวัดลำพูน
2	นางปาณิสรา	ศศิธร	ขนส่งจังหวัดลำพูน
3	น.ส.คณัญญา	นันจันทร์	บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
4	พ.ต.ท.วงศ์พัทธ์	จำรูญพันธุ์	สถานีตำรวจภูธรเมืองลำพูน
5	นางเกษร	กาญจนาธิวัฒน์	สสจ. จังหวัดลำพูน
ภาคีเครือข่ายใหม่			
1	นายประพันธ์	ชมพุกำ	โรงเรียนส่วนบุญโญปถัมภ์ลำพูน
2	นายสุกชัย	ปัญญา	โรงเรียนบ้านแป้นพิทยาคม
3	นางศุภกัทยา	พรพิพัชระ	โรงเรียนแม่ต๋นวิทยา
4	นางพรสวรรค์	ศิริอินทรทรร	ประชาสัมพันธ์จังหวัดลำพูน

5	พญ.กัลยา	รุ่งเรืองวรรณท์	โรงพยาบาลลำพูน
นำเสนอผลงาน			
1	นายสุเมธ	แสนสิงห์ชัย	อบต.ป่าสัก
2	นายเกียรติศักดิ์	ปิ่นแจ่ม	เทศบาล ต.ปลาตูก
3	น.ส.วรางคณา	กรมงคลลักษณ์	โรงเรียนส่วนบุญ โยูปถัมภ์
4	น.ส.กณัญญา	นันทจันทร์	บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
นิทรรศการ			
1	นายสมาน	พุ่มไสว	สำนักงาน ปก. จ.ลำพูน
2	นส.ชญ์รัศมี	แสงบุญ	สำนักงาน ปก. จ.ลำพูน
3	นางสุนารี	คงสละ	สำนักงาน ปก. จ.ลำพูน
4	นางเรณู	ไชยแสวง	สำนักงาน ปก. จ.ลำพูน
5	นายชัยธร	อุ้นบ้าน	สำนักงาน ปก. จ.ลำพูน
6	นางปิยกาญ	จันวัตร	สำนักงาน ปก. จ.ลำพูน
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น			
1	นายจรัส	มอญไข่	เทศบาลตำบลเวียงยอง
2	นายมานพ	อินสี	เทศบาลตำบลประตูป่า
3	นายพินิจ	สุสดี	เทศบาลตำบลเหมืองง่า
4	นางพิชฌุ	อุ้นบุญธรรม	เทศบาลตำบลหนองช้างคืน
5	นางมะลิส่า	เงาคำ	เทศบาลตำบลหนองช้างคืน
6	นายประเสริฐ	เดมิชิว	อบต.ป่าสัก
7	นายสุเมธ	แสนสิงห์ชัย	อบต.ป่าสัก
8	นายคเชนทร์	นพบุรี	อบต.ป่าสัก
9	นายสมบัติ	ใจดี	อบต.ศรีบัวบาน
10	นายสมชาย	ใจเมือง	อบต.ศรีบัวบาน

จ.แพร่

ภาคีเครือข่ายเก่า			
1	นายรังสรรค์	จำเเจง	สำนักงานประชาสัมพันธ์ จังหวัดแพร่
2	นายสมคิด	ผานุกาณ์	สำนักงาน ปก.จังหวัดแพร่
3	พ.ต.ท.มานพ	ใจอ่อน	สถานีตำรวจภูธรเมืองแพร่
4	นางวราณี	โสไกร	สสจ.สาธารณสุข จังหวัดแพร่
5	นายณัฐพัชร์	อิสาราลักษณ์	สำนักงานขนส่ง จังหวัดแพร่
ภาคีเครือข่ายใหม่			
1	นางอภิชญา	วรรณภัย	บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
2	นายอานนท์	วุฒิเวชช์	สำนักงานเทศบาลตำบลช่อแฮ
3	นายเทียนชัย	พลาขกลาง	เทศบาลตำบลห้วยหม้าย
เบ็ดต้นสังกัด			
1	นายคมกริช	น้องการ	สำนักงานทางหลวงที่ 2 จ.แพร่
นำเสนอผลงาน			
1	นางอภิชญา	วรรณชัย	บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
2	พ.ต.ท.มานพ	ใจอ่อน	สถานีตำรวจภูธรเมืองแพร่
3			
นิทรรศการ			
1	นางวันเพ็ญ	เจียวงาม	ปก.จ.แพร่
2	นายสนั่น	วิหก	ปก.จ.แพร่
3	นายเกียรติศักดิ์	อนรรักษ์นา	ปก.จ.แพร่
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น			
1	นายโชคชัย	รมขวัย	สำนักงานเทศบาล เมืองแพร่
2	นายพงศ์ภัทร์	นิธิสภรพงศ์	สำนักงานเทศบาล ตำบลร้องกวาง
3	นายไกรพล	ภูหิรัญศิริ	สำนักงานเทศบาลตำบลสอง
4	นายสุเทพ	สุบณฑกุล	สำนักงานเทศบาลแม่หล่าย
5	จ.อ.จิรววัฒน์	ศฤงคาร	สำนักงานเทศบาลตำบลเด่นชัย

จ.ลำปาง

ภาคีเครือข่ายเก่า			
1	นายกฤษเพชร	เพชรบูรณิน	สำนักงาน ปก. จังหวัดลำปาง
2	นายปรีชา	สรรค์ศิริกุล	แขวงกรทางลำปาง (กรมทางหลวง)
3	พ.ต.อ.อุดม	พรหมสุรินทร์	ตำรวจภูธร จังหวัดลำปาง
4	น.ส.สุกัญญา	ศิริโกพากิจ	สำนักงานขนส่ง จ.ลำปาง
5	นางสุภาณี	นันทกุลสวัสดิ์	สสจ. จังหวัดลำปาง
ภาคีเครือข่ายใหม่			
1	นางสาวปภาณิสรา	คิดงาม	สำนักงานคุมประพฤติ จังหวัดลำปาง
2	นายเวอิลีส	บินโชคสโอะ	มหาวิทยาลัยราชภัฏ จังหวัดลำปาง
3	นายทองปอนด์	สาครอ่อน	สพท. เขต 1 ลำปาง
นำเสนอผลงาน			
1	พ.ต.ท.สันติ	กองสมัคร	ตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง
2			
นิทรรศการ			
1	นายอนุสรณ์	สินบุญเรือง	สำนักงาน ปก. จังหวัดลำปาง

จ.อุทัยธานี

ภาคีเครือข่ายเก่า			
1	นายคำจร	ศรีพิทักษ์	แขวงกรทาง จังหวัดอุทัยธานี
2	นางสุกัญญา	ไพทโสภณ	สสจ. จังหวัดอุทัยธานี
3	นายไพบูลย์	แพรศรีเจริญ	ขนส่งจังหวัดอุทัยธานี
4	น.ส.จันทร์เพ็ญ	เกษาวีระการ	สำนักงาน ปก. จังหวัดอุทัยธานี
5	นางพรฤดี	สวัสดิ์นพรัตน์	สนง.ประชาสัมพันธ์ จังหวัดอุทัยธานี
ภาคีเครือข่ายใหม่			
1	นายสง่า	โตสินธุ์	วิทยาลัยเทคนิคอุทัยธานี
2	นายอนุกุล	ศิริสมบูรณ์	โรงเรียนกาญจนาภิเษกวิทยาลัยอุทัยธานี
3	ส.อ.ถาวร	ยังช่างเขียน	โรงเรียนพุทธมงคลวิทยา
นำเสนอผลงาน			
1	นายสุวัฒน์	ประกอบเขตการณ์	อบต. หนองไผ่
2	ส.อ.ถาวร	ยังช่างเขียน	โรงเรียนพุทธมงคลวิทยา

นิทรรศการ			
1	นายสุรชัย	บัวประถม	นายก อบต.วังหิน
2	คต.เอนก	สุขเข้ม	สภ.เมืองอุทัยธานี
3	คต.วิรัตน์	พุกนิล	สภ.เมืองอุทัยธานี
4	นายมานพ	พืงพา	สนง.ปภ.จ.อุทัยธานี
ท้องถิ่น			
1			นายกอบต.วังหิน
2	นายสุทิน	โต้วสัจจา	อบต.ลานสัก
3	นายเค็ดดวง	ทับเจริญ	เทศบาลตำบลหลวงสองนาง
4	นายวิวัฒน์	พุ่มมณี	อบต.น้ำซึม
5	นางจุฑาทัก	หนองไผ่	อบต.เกาะเทโพ
6	นางสุรียา	จันทร์ศรี	อบต.เกาะเทโพ
7	นายสุวัฒน์	ประกอบเขตการณ์	อบต.หนองไผ่

จ.พะเยา

ภาคีเครือข่ายเก่า			
1	นางทิพวรรณ	สระนาค	สนง.ขนส่งจังหวัดพะเยา
2	นายธีรทัศน์	ชัยจิรัตน์	แขวงทางพะเยา
3	นางธวัลรัตน์	ไชยอินปิ่น	สำนักงาน ปภ. จังหวัดพะเยา
4	พ.ต.อ.อรรถสิทธิ์	หลาวทอง	ตำรวจภูธรจังหวัดพะเยา
5	นางพัฒนาการ	ผลสุกรักษ์	สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดพะเยา
ภาคีเครือข่ายใหม่			
1	พ.ต.ท.กิตติชัย	เรื่อนนำวัฒนา	สถานีตำรวจทางหลวง 5
2	นายบุญโชติ	เรื่อนแสน	ชมรม เครือข่าย ลด เลิก สุรา จังหวัดพะเยา
3	นางวัชรวิ	เต็มพันธ์	บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
นำเสนอผลงาน			
1	นางธวัลรัตน์	ไชยอินปิ่น	ปภ.จังหวัดพะเยา
2	พ.ต.อ.อรรถสิทธิ์	หลาวทอง	ตำรวจภูธร จังหวัดพะเยา

นิทรรศการ			
1	นายอนุสรณ์	สิบุญเรือง	สำนักงาน ปก.จ.ลำปาง
2	นพ.ชานินทร์	โลเกศระวี	โรงพยาบาลลำปาง
3	นายวิรัตน์	สุถาอนุรักษ์	สำนักงาน ปก.จ.ลำปาง
4	นายธนกฤต	เทพปิ่นทา	สำนักงาน ปก.จ.ลำปาง
5	น.ส.รสสุคนธ์	อินแก้ว	สำนักงาน ปก.จ.ลำปาง
ผู้สนับสนุนการประสานงาน ติดตามสังเกตการณ์ 4 ท่าน			
1	น.ส.อัญชลี	พันธุ์ปัญญา	สำนักงาน ปก. จังหวัดพะเยา
2	นายยุทธศาสตร์	ค่านบุญเรือง	สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา
3	น.ส.ขวัญ	สงวนเสริมศรี	มหาวิทยาลัยนเรศวร
4	พ.ต.ท.สมบัติ	ชัยนันท์	ตำรวจภูธรจังหวัดพะเยา

จ.พิจิตร

ภาคีเครือข่ายเก่า			
1	นายสัลเลข	คำใจ	สำนักงาน ปก. จังหวัดพิจิตร
2	นายพรชัย	จงศิริรักษ์	สนง.ขนส่งจังหวัดพิจิตร
3	นายทองคำ	พฤษะวัน	แขวงการทางพิจิตร
4	นางจิรพรรณ	คุ่มคุณ	สสจ. จังหวัดพิจิตร
5	นางวาสนา	วปีนานนท์	สำนักงาน ปก. จังหวัดพิจิตร
6	พ.ต.ท. ไกรแก้ว	รัตนเจริญ	ตำรวจภูธร (งบเงิน)
ภาคีเครือข่ายใหม่			
1	นายรัชชัย	เลียงประเสริฐ	สนง.ส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น จ.พิจิตร
2	นายสายยนต์	ปัญญาทา	สนง.คุมประพฤติจังหวัดพิจิตร
3	นางเรณู	เกตุแก้ว	สนง.เขตพื้นที่การศึกษาพิจิตร เขต 1
4	นายศิริชัย	จันทรมณี	บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
นำเสนอผลงาน			
1	พ.ต.ท. ไกรแก้ว	รัตนเจริญ	ตำรวจภูธรจังหวัดพิจิตร
2	นายไพฑูม	อุปสิทธิ์	ศูนย์เตรียมความพร้อมป้องกันภัยบ้านเนินหัวโล่
3	นายศิริชัย	จันทรมณี	บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

นิทรรศการ			
1	นายสมชาย	ปานไม้	สนง.ขนส่ง จ.พิจิตร
2	นางหทัยชนก	ฉิมไทย	สนง.ขนส่ง จ.พิจิตร
3	นางอัญชลี	พรมอยู่	สนง.ขนส่ง จ.พิจิตร
4	นายพจน์	เพชรอำไพ	สนง.ขนส่ง จ.พิจิตร
5	นายนิกร	ยศปัญญา	สนง.ขนส่ง จ.พิจิตร
ท้องถิ่น			
1	น.ส.บุญทริก	บุญมี	อบต.ท่าเยี่ยม
2	นายบูรณะ	แสงรวีวิสิฐ	เทศบาลเมืองตะพานหิน
3	นายสำนัก	ชูศรีโถม	อบต.วังทรายพูน
4	นายสุปรีดา	สุทธิสาร	อบต.หนองพระ
5	นายวิสัย	ตรีศุณา	อบต.สากเหล็ก
6	นายไพฑูณ	อุปสิทธิ	ศูนย์เตรียมการป้องกันภัย อบต.หัวโหล่น
จ.สุโขทัย			
ภาคีเครือข่ายเก่า			
1	นายปรีชา	ด้วงบุญมา	สำนักงาน ปก. จังหวัดสุโขทัย
2	นางพรพิมล	คันดิรัมย์	สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย
3	นายประสาน	แสนเป่า	สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสุโขทัย
4	พ.ต.ท. โชคชัย	ชูแสง	กองกำกับการตำรวจภูธร จังหวัดสุโขทัย
5	น.ส.เยาวเรศ	นะสุข	บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
ภาคีเครือข่ายใหม่			
1	นายบุญพื่น	อ่วมปิ่น	อบต.บ้านลานหอย
2	นางปวีณา	พันเขียว	แกนนำกลุ่มเครือข่ายบ้านลานหอย
3	นางประเสริม	เขียวพุ่มทอง	แกนนำสตรีบ้านลานหอย
4	นายบุญพื่น	อ่วมปิ่น	กลุ่มบ้านด่านลานหอย
5	น.ส.เยาวเรศ	นะสุข	บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถฯ
นิทรรศการ			
1	นายพิสิฐ	หาญชนพงศ์	สำนักงาน ปก. จังหวัดสุโขทัย
2	นายอุทัย	จันทะพิมพ์	สำนักงาน ปก. จังหวัดสุโขทัย
3	น.ส.รวีดา	คาราเพ็ญ	สำนักงาน ปก. จังหวัดสุโขทัย

จ.พิษณุโลก

ภาคีเครือข่ายเก่า			
1	นายบุญยิ่ง	คุ้มสุพรรณ	สำนักงาน ปก. จังหวัดพิษณุโลก
2	พ.ต.ท.ประดิษฐ์	ปิ่นพาน	รอง ผกก.ฝอ.ภ.จว.พิษณุโลก
3	นายแสงทอง	พาแก้ว	แขวงกาทางจังหวัดพิษณุโลก
4	นางสินีนุช	ชัยสิทธิ์	สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดพิษณุโลก
5	นางวรรณยุพา	วิเศษสรรค์	สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก
6	นายเอนก	ธราศรี	สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาพิษณุโลก เขต 1
ภาคีเครือข่ายใหม่			
1	นายสำราญ	ชันทอง	กลุ่มส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่นจ.พิษณุโลก
2	นายสิงหนาท	นาคอาจหาญ	บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
3	นายกานต์	นันทจิต	โรงเรียนบริการธุรกิจและเทคโนโลยี
เบิกต้นสังกัด			
1	พญ.กิตติมา	รอดเกิด	โรงพยาบาลพุทธชินราช
นำเสนอผลงาน			
1	นางรัตนา	สุขเสนา	โรงเรียนจ่านกร้อง
2	น.ส.กาหลง	ศรีบัวลอย	รร.บริหารธุรกิจและเทคโนโลยีพิษณุโลก
3	น.ส.กาหลง	ศรีบัวลอย	กลุ่มเยาวชนอาสาพัฒนาภาคประชาสังคมฯ
4	นายสิงหนาท	นาคอาจหาญ	บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
นิทรรศการ			
1	นางรัตนา	สุขเสนา	โรงเรียนจ่านกร้อง
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น			
1	นายสมยศ	แสงไทย	เทศบาลตำบลบางระกำ
2	นายสมเกียรติ	เกรียงไกรอนันต์	เทศบาลตำบลไทรน้อย
3	น.ส.มะณี	มีฤทธิ์	เทศบาลตำบลไทรน้อย
4	นางรจนา	วันดี	เทศบาลตำบลไทรน้อย
5	นางเขवालักษณ์	สินุริน	เทศบาลตำบลไทรน้อย
6	นางสุรีย์พร	พันธ์ทอง	เทศบาลตำบลไทรน้อย
7	นายนชินนะ	คชนิล	อบต.ปากโหล

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต่อ)			
8	นายวิเศษ	ยาก้าย	อบต.วังน้ำคูลู
9	นายอรณพ	ชัยประเสริฐ	เทศบาลตำบลวังทอง
10	นายแผน	คิปปิก	อบต.ศรีภิรมย์
11	นายทัศนะ	สีหนาท	อบต.ศรีภิรมย์
12	นายมาก	ชมมี	อบต.บ้านพร้าว
13	นายคุสิต	สิทธิรุ่งโรจน์	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
14	นางนิสาร์ตัน	ทับจิน	โรงพยาบาลเนินมะปราง
15	จำเอกอภิชาติ	บุญช่วยสุข	อบต.วังทอง

จ.แม่ฮ่องสอน

ภาคีเครือข่ายเก่า			
1	นางสุดาพร	ปิ่นดวงค์	สำนักงานขนส่ง จ.แม่ฮ่องสอน
2	นายชาติรี	สุธีพิเชฐภักดิ์	สำนักงาน.ปภ. จ.แม่ฮ่องสอน
3	พ.ต.อ.จิรวัดณ์	เหลือองศุภบูลย์	สภอ.เมืองแม่ฮ่องสอน
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น			
1	นายเชษฐชัย	ศรีสุชาติ	เทศบาลตำบลปาย
2	นายสุริยกานต์	มะลาวัลย์	อบต.ปางหมู
3	จำเอกณรงค์ศักดิ์	กันชน	อบต.ปางหมู
นิทรรศการ			
1	นายกฤษฎา	อ่อนตะวงศ์	สำนักงาน.ปภ. จ.แม่ฮ่องสอน
2	น.ส.กวิตา	อ่อนตะวงศ์	สำนักงาน.ปภ. จ.แม่ฮ่องสอน

สถาบันการศึกษา

ลำดับ	โรงเรียน	จังหวัด
1	โรงเรียนเทศบาลท่าอิฐ	จ.อุตรดิตถ์
2	โรงเรียนเทศบาลวัดไผ่ล้อม	จ.อุตรดิตถ์
3	โรงเรียนเทศบาลวัดคลองโพธิ์	จ.อุตรดิตถ์
4	โรงเรียนเทศบาลวัดหนองเฒ่า	จ.อุตรดิตถ์
5	โรงเรียนเทศบาลวัดท้ายตลาด	จ.อุตรดิตถ์
6	มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง	จ.เชียงราย
7	พาณิชย์การเชียงราย	จ.เชียงราย
8	วิทยาลัยเทคนิคเชียงราย	จ.เชียงราย
9	โรงเรียนเมืองเชียงราย	จ.เชียงราย
10	โรงเรียนสามัคคีวิทยาคม	จ.เชียงราย
11	มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย	จ.เชียงราย
12	วิทยาลัยเชียงราย	จ.เชียงราย
13	โรงเรียนดาศิลป์ประชาสรรค์	จ.นครสวรรค์
14	โรงเรียนย่านมัทรี	จ.นครสวรรค์
15	โรงเรียนพุกะศึกษาการ	จ.นครสวรรค์
16	โรงเรียนผดุงปัญญา	จ.ตาก
17	โรงเรียนนครไตรตรึงษ์	จ.กำแพงเพชร
18	โรงเรียนบ้านแป้นพิทยาคม	จ.ลำพูน
19	โรงเรียนส่วนบุญโญปถัมภ์ ลำพูน	จ.ลำพูน
20	โรงเรียนแม่ตื่นวิทยา	จ.ลำพูน
21	โรงเรียนร่องกวางอนุสรณ์	จ.แพร่
22	มหาวิทยาลัยนเรศวร พะเยา	จ.พะเยา
23	โรงเรียนพะเยาพิทยาคม	จ.พะเยา
24	โรงเรียนบริหารธุรกิจและเทคโนโลยีพะเยา	จ.พะเยา
25	โรงเรียนสากเหล็กวิทยา	จ.พิจิตร
26	โรงเรียนวังทรายวิทยา	จ.พิจิตร

สถาบันการศึกษา

ลำดับ	โรงเรียน	จังหวัด
27	โรงเรียนจ่านกร้อง	จ.พิษณุโลก
28	วิทยาลัยเทคนิคพิษณุโลกบึงพระ	จ.พิษณุโลก
29	วิทยาลัยเทคนิคสองแคว	จ.พิษณุโลก
30	มหาวิทยาลัยนเรศวร	จ.พิษณุโลก
31	วิทยาลัยอาชีวศึกษาพิษณุโลก	จ.พิษณุโลก
32	โรงเรียนบริหารธุรกิจและเทคโนโลยีพิษณุโลก	จ.พิษณุโลก
33	โรงเรียนบ้านกร่างวิทยาคม	จ.พิษณุโลก
34	โรงเรียนยุพราชวิทยาลัย	จ.เชียงใหม่
35	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	จ.เชียงใหม่
36	มหาวิทยาลัยแม่โจ้	จ.เชียงใหม่
37	โรงเรียนสรรพวิทยวิทยา	จ.ชัยนาท
38	โรงเรียนเทศบาล 1	จ.ลำปาง
39	โรงเรียนเทศบาล 3	จ.ลำปาง
40	โรงเรียนเทศบาล 5	จ.ลำปาง
41	โรงเรียนเทศบาล 6	จ.ลำปาง
42	โรงเรียนเทศบาล 7	จ.ลำปาง
43	โรงเรียนอุทัยธานีวิทยาคม	จ.อุทัยธานี
44	โรงเรียนเพชรพิทยาคม	จ.เพชรบูรณ์

ภาพกิจกรรม









