



รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์

โครงการ

ชมรมนักเรียนอาสาป้องกันอุบัติเหตุทางถนน
วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่

โดย

พัทธ์กฤษณ์ วิชญ์ชีวินทร์

วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ จ.ขอนแก่น

สิงหาคม 2553



สัญญาเลขที่ ACC2 52036

รายงานฉบับสมบูรณ์

โครงการชมรมนักเรียนอาสาป้องกันอุบัติเหตุทางถนน
วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่

โดย

พ.ต.อ.พันกฤษณ์ วิชญชีวินทร์

ชื่อองค์กรรับทุน วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ จ.ขอนแก่น

ได้รับทุนสนับสนุนโดย

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.)

สิงหาคม 2553

คำนำ

ปัญหาอุบัติเหตุเป็นปัญหาสำคัญทั่วโลกอำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น ได้เห็นความสำคัญในเรื่องนี้ จึงได้จัดตั้งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุระดับอำเภอขึ้นเพื่อทำการศึกษา สภาพปัญหา และสาเหตุ ตลอดจนแนวทางแก้ไข โดยในเบื้องต้นได้พิจารณาร่วมกันแล้วพบว่าอุบัติเหตุไม่สามารถแก้ไขได้เพียงวันเดียวและครั้งเดียว แต่เป็นเรื่องที่ต้องอาศัยการร่วมแรงร่วมใจ ต้องทำงานแบบบูรณาการในภาคีอุบัติเหตุ ต้องมีกิจกรรมที่สนับสนุนการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่อง และยั่งยืน และในกลุ่มเป้าหมายที่เป็นปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ด้านคนและด้านถนน

การทำโครงการในครั้งนี้จึงมุ่งเน้นไปที่กลุ่มนักเรียนนักศึกษา โดยมีหลักการสำคัญคือ การให้ความสำคัญด้านศักยภาพในตัวนักเรียนนักศึกษาเอง ได้เป็นแกนนำในการทำงานด้านอุบัติเหตุ เปิดโอกาส เปิดความคิดในมุมมองนักเรียนนักศึกษาเอง เช่น ได้มีโอกาสศึกษาปัญหาวิเคราะห์ปัญหา , แก้ปัญหาตามกระบวนการ ของนักเรียน ในรูปแบบกิจกรรมต่างๆ ภายใต้การดูแลและคำแนะนำของ ภาคีอุบัติเหตุของอำเภอฯ ในครั้งนี้ได้นำร่องใน วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น เป็นพื้นที่ที่ทำการศึกษา

คณะผู้จัดทำ

16 สิงหาคม 2553

สารบัญ

เรื่อง

หน้า

บทคัดย่อ-ภาษาไทย	1-3
บทคัดย่อ-ภาษาอังกฤษ	4-5
กิตติกรรมประกาศ	6

ชื่อโครงการ

ความเป็นมา หลักการและเหตุผล	7
กรอบแนวคิด และยุทธศาสตร์	7-8
วัตถุประสงค์ และเป้าหมาย	8-9
กลุ่มเป้าหมาย และพื้นที่ดำเนินโครงการ	9
ระยะเวลาดำเนินงาน	10
ผลการดำเนินงาน	10-21

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	ชื่อและรายละเอียดของผู้รับผิดชอบโครงการและคณะ
ภาคผนวก ข	โครงสร้างการบริหารจัดการ
ภาคผนวก ค	การกำกับติดตามและประเมินผลภายใน
ภาคผนวก ง	การสร้างเครือข่ายจากพี่สู่น้อง
ภาคผนวก จ	ภาพประกอบในการจัดกิจกรรม

Abstract.

"Student Volunteer of Road Accident Prevention Community Colleges Ban Phai, Khon Kaen district."

Background.

Accident problem is a major problem worldwide Ban Phai. Khon Kaen Province. See the importance of this matter. Has established a Committee on Accident Prevention in the District to study the problem. And the causes and solutions. Initially considered together and found that accidents can not be solved one day and one time only. It's about the need to unite To work in an integrated party accident Have activities that support the prevention and correction. Accident continuous and sustained and targeted as a factor of the highest accident and the road

Making this project has focused on the students. The principle is important. To focus on the students own potential. Has led to work in Accident opportunities open mind, view themselves as students have the opportunity to study the problem. , Analyze the problem, the solution process in the form of student activities. Under supervision. And suggestions. Party of the District's accident. This was a pilot in Vocational School District, Khon Kaen Phai Phai district as the study area.

Objective

1. Students have the opportunity to comment, according to the guidelines of the student activity itself.
2. To provide students with knowledge of real accidents. And can be transmitted to others.
3. To strengthen community organizations in the student's understanding of management. Divided responsibilities. Working together in more integrated systems.
4. To data from the present study. To be used in solving the problem of traffic accidents Phai district. Systematically

Goal

Administration in the form of the Student Volunteer of road accident prevention in a systematic way. And accident prevention activities, has a continuous and sustainable.

Target group

Students - Students in Community Colleges Ban Phai Phai Khon Kaen Province.

Procedures.

Activity 1.

- Training for basic knowledge of traffic Students who volunteer.

Activity 2.

- Setting Student Volunteer Accident Prevention in Community Colleges Phai.

Activity 3.

- Expand the network of clubs and monitor the progress of the club.

Activity 4.

Student activities include the duty shift schedule facilitating traffic School page. Outreach and public service during the holiday season long with the police. Set the door inspection of helmets. Audio programming line at noon to send SMS alert to students. A driver's license training to students.

Activity 5.

- Summary and take lessons.

Term operation.

September 2552 - August 2553.

Project evaluation.

1. From the results established the Student Traffic Volunteers. Road Accident Prevention and Community Education College Phai.
2. Satisfaction of the students. Students and staff of Community Colleges Phai
3. From the administration and student activities at the club's operations
4. Presentation Summary Results Remove the lesson.

The result is expected to receive

Students can perform administrative tasks, activities, etc. The road accident of students by students for students themselves by accident at a party as an assistant district only. Such activities can be processed in a continuous and sustainable. Because students who is chairman of graduation, etc. will have to select a new younger generation to replace. For club members. To expand the network activity and to follow the progress of the club. Removing information from the lesson. Can be used as guidelines for other academic institutions. Extension or improvement to be solved. To get the model to prevent road accident problem is real.

โครงการชมรมนักเรียนอาสาป้องกันอุบัติเหตุทางถนนวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่

1. ชื่อโครงการ โครงการชมรมนักเรียนอาสาป้องกันอุบัติเหตุทางถนนวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ อ. บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น

2. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

อุบัติเหตุจราจร จัดเป็นปัญหาสำคัญอันดับต้นๆ ของประเทศ ในแต่ละปีมีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก แม้รัฐบาลจะกำหนดนโยบายออกมาเพื่อป้องกันควบคุมอุบัติเหตุแล้วก็ตาม แต่จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตกลับทวีเพิ่มจำนวนสูงขึ้นเรื่อย ๆ จากสถานการณ์ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ปี 2551 พบว่า สรุปลุอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551 จังหวัดขอนแก่น ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551 จังหวัดขอนแก่น ประชุมสรุปสถานการณ์ประจำวัน ณ ห้องประชุมสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดขอนแก่น จากวันที่ 28 ธันวาคม 2550 ถึงวันที่ 1 มกราคม 2551 จังหวัดขอนแก่น มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น 91 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 18 ราย ผู้บาดเจ็บ 89 ราย รถจักรยานยนต์เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด สาเหตุมาจากเมาสุราไม่สวมหมวกนิรภัย รถไม่ปลอดภัยและหลับใน

จากข้อมูล จากปัญหาดังกล่าวมีผลมาจากปัจจัยทางด้านพฤติกรรมของบุคคล ซึ่งได้แก่ การไม่สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่ การขาดความระมัดระวังในการขับขี่ การไม่มีการยาหนในการขับขี่และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร จากผลการสำรวจข้อมูลการสวมหมวกนิรภัยของประชาชน พบว่ามีค่าเฉลี่ยการสวมหมวกนิรภัยบนท้องถนน เพียงร้อยละ 40 เท่านั้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มเยาวชนอายุต่ำกว่า 18 ปี มีอัตราการไม่สวมหมวกนิรภัยในผู้ขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์สูงถึงร้อยละ 90.1-97.4

วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการได้ให้ความสำคัญของปัญหาดังกล่าว ถึงจัดทำโครงการชมรมนักเรียนอาสาป้องกันอุบัติเหตุทางถนนวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ อ. บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น ขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้รถ ใช้ถนนให้ถูกกฎระเบียบจราจร และลดการอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นแก่นักเรียนนักศึกษาหรือประชาชนที่สัญจรผ่านไปมา

3. กรอบแนวคิด และยุทธศาสตร์หลัก

3.1 สภาพปัญหา

1. นักเรียน นักศึกษาบางส่วนขาดความตระหนักและความเข้าใจในปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นจาก การไม่สวมหมวกนิรภัย
2. นักเรียน นักศึกษาขาดความใส่ใจในด้าน การป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น
3. นักเรียน นักศึกษาบางส่วนขาดความรู้และไม่ปฏิบัติตามกฎวินัยจราจร โดยไม่คำนึงถึงสิ่งที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

3.2 แรงแกระตุ้นที่สำคัญในการในการดำเนินโครงการ

1. เพื่อให้นักเรียนได้มีโอกาสแสดงความคิดเห็น, สามารถทำกิจกรรมตามแนวทางของนักเรียนเองได้
2. เพื่อให้นักเรียนมีความรู้ความเข้าใจเรื่องอุบัติเหตุอย่างแท้จริง และสามารถถ่ายทอดไปยังบุคคลอื่นได้
3. เพื่อสร้างความเข้มแข็งในองค์กรในรูปชมรมนักเรียนฯ ให้เข้าใจถึง การบริหารจัดการ การแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบการทำงานบูรณาการร่วมกันอย่างมีระบบ
4. เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการศึกษาวิเคราะห์ไปนำเสนอ เพื่อนำไปใช้ในการแก้ปัญหาอุบัติเหตุจราจรของอำเภอบ้านไผ่อย่างเป็นระบบ

4. วัตถุประสงค์ และเป้าหมาย

วัตถุประสงค์

- 4.1 เพื่อเป็นการลดและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน
- 4.2 เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่สัญจรไปมารวมถึงนักเรียนนักศึกษาในการขับขี่รถให้เกิดความปลอดภัยปลอดภัย
- 4.3 เพื่อส่งเสริมให้นักเรียนนักศึกษาตระหนักถึงความสำคัญในการสวมหมวกนิรภัยและมีระเบียบวินัยในการขับขี่รถมากยิ่งขึ้น
- 4.4 เพื่อเสริมสร้างลักษณะนิสัยที่ดีให้กับนักเรียนนักศึกษาในการขับขี่ให้ปลอดภัย
- 4.5 เพื่อให้ นักเรียนนักศึกษาเคารพกฎระเบียบจราจร

เป้าหมาย

การบริหารงานในรูปแบบของชมรมนักเรียนอาสาป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นระบบ และสามารถทำกิจกรรมป้องกันอุบัติเหตุได้แบบต่อเนื่อง และยั่งยืน

วิธีการดำเนินงาน

กิจกรรมที่ 1

- อบรมให้ความรู้พื้นฐานด้านกฎระเบียบและวินัยจราจร แก่นักเรียนที่สมัครใจเข้าเป็นอาสาสมัคร

วัตถุประสงค์

1. เพื่อรับทราบความ ถึงสำคัญ และสถานการณ์ , อุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมของประเทศ
2. เพื่อให้มีองค์ความรู้ ด้านอุบัติเหตุทางถนน
3. ปรับทัศนคติให้เป็นไปในแนว ทางเดียวกันด้าน “อุบัติเหตุเป็นเรื่องที่สามารถป้องกันและแก้ไขได้ ไม่ใช่โชคกลาง”

ปัญหาและอุปสรรค

1. ในนักเรียน นักศึกษาส่วนใหญ่ไม่ค่อยให้ความสนใจที่จะรับฟัง

1. นักเรียน นักศึกษายังไม่ตระหนักเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุ

ข้อเสนอแนะ

1. ทางวิทยาลัยควรตระหนักและปลูกฝังให้นักเรียน นักศึกษามองเห็นถึงความสำคัญของการป้องกันอุบัติเหตุ

สรุปผล

1. จากการจัดอบรมให้ความรู้ เรื่องการป้องกันอุบัติเหตุเบื้องต้นให้แก่เรียน นักศึกษาส่วนใหญ่ที่เข้าอบรมนำไปปฏิบัติตาม
2. นักเรียน นักศึกษาตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถบนท้องถนนมากขึ้น

กิจกรรมที่ 2

- การตั้งชมรมนักเรียนอาสาป้องกันอุบัติเหตุในวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้เรียนรู้กระบวนการทำงานเป็นกลุ่ม (บูรณาการ) ในรูปแบบของชมรม
2. เพื่อให้ให้นักเรียนในชมรม รู้จักบทบาทหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย
3. เพื่อรับทราบปัญหาและแนวทางแก้ไขอุบัติเหตุ ในมุมมอง ของนักเรียน

ปัญหาและอุปสรรค

1. นักเรียน นักศึกษาส่วนใหญ่ไม่ค่อยสนใจ และไม่ค่อยปฏิบัติตามกฎวินัยจราจร
2. นักเรียน นักศึกษาบางกลุ่มต่อต้าน ไม่ให้ความร่วมมือ

ข้อเสนอแนะ

1. นักเรียน นักศึกษาที่สมัครเข้าร่วมชมรม และได้รับการฝึกอบรมแล้วได้นำความรู้ไปเผยแพร่
2. นักเรียน นักศึกษาที่สมัครเข้าร่วมชมรม ได้ไปชวนเพื่อนเข้ามาสมัครเพิ่ม

สรุปผล

1. นักศึกษาที่เข้าร่วมโครงการมีจำนวน 235 คน
2. พยายามขยายเครือข่ายเพิ่มขึ้นต่อไป

กิจกรรมที่ 3

- การขยายเครือข่ายชมรมและติดตามความก้าวหน้าของชมรม

วัตถุประสงค์

1. เพื่อแสวงหาแนวร่วมฯ ให้นักเรียนในโรงเรียน ได้เข้าถึงกิจกรรมของชมรมมากที่สุด (เป็นสมาชิกชมรม)
2. เพื่อต้องการให้ นักเรียน คณะครู-อาจารย์ ตลอดจนบุคลากรในโรงเรียน เช่น นักการภารโรง ,แม่ค้า เป็นต้น มีความเข้าใจ / เห็นความสำคัญกับปัญหาอุบัติเหตุ โดยให้การสนับสนุนและให้ความร่วมมือ

ปัญหาและอุปสรรค

1. ยังไม่ได้ขยายไปที่ส่วนการศึกษาอื่น

ข้อเสนอแนะ

1. ควรมีการขยายผลไปยังส่วนการศึกษาอื่นเพื่อเป็นแนวทาง ให้นักเรียน นักศึกษา นำมาปฏิบัติ

สรุปผล

1. วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ ได้ตั้งกฎระเบียบเพื่อให้ศึกษานำไปปฏิบัติตาม
2. มีการจดรายชื่อนักเรียน นักศึกษาที่ไม่สวมหมวกกันน็อค

กิจกรรมที่ 4.

- กิจกรรมที่ชมรมนักเรียนดำเนินการ ได้แก่ จัดตารางเวรปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านจราจรหน้าวิทยาลัย ออกตรวจและให้บริการประชาชนในช่วงเทศกาลวันหยุดยาวร่วมกับตำรวจ ตั้งจุดตรวจการสวมหมวกนิรภัยหน้าประตู จัดรายการเสียงตามสายตอนพักเที่ยง ส่ง SMS เตือนภัยให้กับนักเรียน จัดอบรมทำใบขับขี่ให้กับนักเรียน

วัตถุประสงค์

- 1.ให้ชมรมนักเรียนมีความกล้าที่จะแสดงออกไปในทางที่ถูก
- 2.สามารถสร้างความเข้าใจ นำไปสู่การเปลี่ยนความคิด และเปลี่ยนพฤติกรรมด้านการป้องกันอุบัติเหตุ ได้ในที่สุด
- 3.ขยายกลุ่มเป้าหมายไปสู่มหภาคได้

ปัญหาและอุปสรรค

การดำเนินกิจกรรมของนักเรียน นักศึกษาส่วนใหญ่แล้วจะมีตารางปฏิทินปฏิบัติงานของวิทยาลัยซึ่งได้กำหนดไว้เป็นสัปดาห์แล้ว ดังนั้นเวลาที่จัดกิจกรรมชมรมจึงต้องหาเวลาอื่นแทนในการจัดกิจกรรม ทำให้การเข้าร่วมกิจกรรมชมรมไม่มากเท่าที่ควร และในการออกดำเนินกิจกรรมภายนอกสถานศึกษาทำให้เกิดความเสี่ยงกับตัวนักเรียนที่ออกไปปฏิบัติงาน ข้อเสนอแนะ

ในการดำเนินงานของชมรม จะต้องส่งตารางปฏิบัติงานเข้าไปในปฏิทินของสถานศึกษา เวลาดำเนินกิจกรรมจะได้มีนักเรียนเข้าร่วมทั้งวิทยาลัย

สรุปผล

ทำให้นักเรียน นักศึกษามีความตระหนักในเรื่องของการป้องกันอุบัติเหตุในการดำรงชีวิตประจำวันและยังสามารถขยายผลไปยังผู้ปกครองของนักเรียน นักศึกษาและบุคคลรอบข้างได้

กิจกรรมที่ 5

- สรุป และถอดบทเรียน

วัตถุประสงค์

1. เพื่อสรุปหา ข้อดี / ข้อบกพร่อง / แนวทางแก้ไข
2. เพื่อเป็นกรณีศึกษา (นาร่อง) ให้กับสถานศึกษาอื่น ๆ ที่มีแนวความคิดในการลด

อุบัติเหตุฯ ตามแนวทางนี้

ปัญหาและอุปสรรค

5. กลุ่มเป้าหมาย และพื้นที่ดำเนินการ

5.1 กลุ่มเป้าหมาย

คณะครู-อาจารย์ เจ้าหน้าที่ และนักเรียน-นักศึกษาวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ อำเภอ บ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น

5.2 พื้นที่ดำเนินการ

ณ วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่

6. ระยะเวลาดำเนินงาน

วันที่ 1 กันยายน พ.ศ.2552 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ.2553

ลำดับ	กิจกรรม	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.
1.	-อบรมให้ความรู้พื้นฐานด้านการจราจร แก่นักเรียนที่สมัครใจ	→											
2.	-การจัดตั้งชมรมนักเรียนอาสาป้องกันอุบัติเหตุ			→									
3.	-การขยายเครือข่ายชมรมและติดตามความก้าวหน้าของชมรม												→
4.	-กิจกรรมที่ชมรมนักเรียนฯ ดำเนินการ												→
5.	-สรุปและถอดบทเรียน												→

7. ผลการดำเนินงาน

เป็นไปตามแผนงานที่วางไว้เพราะจากการดำเนินกิจกรรมต่างๆทั้งภายในและภายนอกสถานศึกษาส่งผลให้นักเรียน นักศึกษาบุคลากรของวิทยาลัย หน่วยงานภายนอก ผู้ปกครอง นักเรียนนักศึกษายอมรับและเห็นผลจากปัญหาว่าการเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้งสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินเราจะต้องปลูกฝังและสร้างความตระหนักในการป้องกันอุบัติเหตุได้ และได้มีการจัดตั้งชมรมนักเรียนอาสาป้องกันอุบัติเหตุทางถนนวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่เพื่อให้เกิดความยั่งยืน- เป็นไปตามแผนงานที่วางไว้เพราะจากการดำเนินกิจกรรมต่างๆทั้งภายในและภายนอกสถานศึกษาส่งผลให้นักเรียน นักศึกษาบุคลากรของวิทยาลัย หน่วยงานภายนอก ผู้ปกครอง นักเรียน นักศึกษายอมรับและเห็นผลจากปัญหาว่าการเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้งสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินเราจะต้องปลูกฝังและสร้างความตระหนักในการป้องกันอุบัติเหตุได้ และได้มีการจัดตั้งชมรมนักเรียนอาสาป้องกันอุบัติเหตุทางถนนวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่เพื่อให้เกิดความยั่งยืน

ปัจจัยสำคัญที่ทำให้โครงการประสบผลสำเร็จ

นักเรียน สามารถบริหารงาน ดำเนินการ ,ทำกิจกรรม ด้านอุบัติเหตุทางถนน ฯลฯ ของนักเรียน โดยนักเรียน เพื่อนักเรียน เองได้ โดยมีภาคีอุบัติเหตุระดับอำเภอเป็นพี่เลี้ยงเท่านั้น

กิจกรรมดังกล่าวสามารถดำเนินการอย่างต่อเนื่องและยั่งยืนได้ เนื่องจาก นักเรียนที่เป็นประธาน กรรมการ ฯลฯ ที่สำเร็จการศึกษาออกไปก็จะมีการเลือกรุ่นน้องคนใหม่เข้ามาแทนสำหรับสมาชิกชมรม เป็นไปตามกิจกรรมขยายเครือข่ายและติดตามความก้าวหน้าของชมรม

แนวทางการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค

1. สร้างความตระหนักในการขับขี่จักรยานยนต์ทุกครั้งต้องมีการสวมหมวกนิรภัย
2. ให้ครูสอดแทรกบูรณาการในวิชาเรียนทุกรายวิชาในเรื่องปัญหาของการเกิดอุบัติเหตุ การป้องกันการไม่สวมหมวกนิรภัยให้กับนักเรียน นักศึกษาได้ตระหนักช่วยกันป้องกันอุบัติเหตุ ไม่ให้เกิดทั้งภายในและภายนอกสถานศึกษา
3. ทำหนังสือแจ้งไปยังผู้ประกอบการและผู้นำชุมชนที่อยู่ในเขตพื้นที่ให้ช่วยประชาสัมพันธ์ แจ้งข่าวให้ทราบและปลูกฝังให้เด็กนักเรียนและบุคลากรของวิทยาลัยได้ถือปฏิบัติได้ผล ประมาณ 98 เปอร์เซ็นต์
4. ให้บุคลากรของวิทยาลัยและนักเรียน นักศึกษาปฏิบัติทุกครั้งที่ขับขี่จักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งเป็นแบบอย่างที่ดีของประชาชน

8. ข้อเสนอแนะ

1. อยากให้มีงบประมาณเพื่อเป็นทุนสนับสนุนในการจัดอบรมให้ความรู้พื้นฐานด้านการจราจร แก่นักเรียนเครือข่ายที่สนใจโครงการป้องกันด้านอุบัติเหตุ ในรุ่นต่อไป
2. อยากให้มีโครงการป้องกันด้านอุบัติเหตุ ขยายไปที่ส่วนราชการอื่นๆ

9. สิ่งที่จะดำเนินการต่อไป / ขยายผล

1. รับสมัครเครือข่ายเพิ่มและจัดอบรมให้ความรู้พื้นฐานด้านการจราจรแก่นักเรียนที่สมัครใจ
2. ขยายเครือข่ายไปสู่โรงเรียนและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง

10. อื่น ๆ

-

ถอดบทเรียน

โครงการ “ชมรมนักเรียนอาสาป้องกันอุบัติเหตุทางถนน วิทยาลัยการอาชีพ อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น”

โดยนายอดิศักดิ์ จันทร์ธา

หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์และการจัดการ

ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต 14 อุดรธานี

1. แนวคิดที่ดำเนินโครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองน้ำใส อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น ประกอบด้วย หมู่บ้านทั้งหมด จำนวน 12 หมู่บ้าน ทิศเหนือ มีอาณาเขตติดต่อกับเทศบาลเมืองบ้านไผ่ และถือเป็นจุดที่นับได้ว่าเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากเป็นถนนสายหลักในการสัญจรไป - กลับ ของประชาชนในช่วงเทศกาล ผ่านไป บรมมือ สารคาม ร้อยเอ็ด เป็นต้น รวมทั้ง

ภายในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองน้ำใส ยังมีสถานศึกษาใหญ่ ๆ อีก 2 แห่ง คือ วิทยาลัย การอาชีพบ้านไผ่ และโรงเรียนบ้านไผ่พิทยาคม ซึ่งมีนักเรียน นักศึกษาจำนวนมาก และพาหนะที่ใช้ในการสัญจรไปมา คือรถจักรยานยนต์ ทำให้ช่วงเช้าและหลังเลิกเรียน มีจำนวนรถจักรยานยนต์ที่เยอะมาก อันก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และทุกวันพฤหัสบดี จะมีการตั้งตลาด คลองถมในบริเวณหน้าหมู่บ้านหนองนกเขียน หมู่ที่ 8 ตำบลหนองน้ำใส และมีผู้มาจับจ่ายสินค้า จำนวนมาก ส่งผลให้องค์การบริหารส่วนตำบลหนองน้ำใสต้องมีมาตรการในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขึ้น เพื่อป้องกันความเสียหายทางด้านทรัพย์สิน และชีวิตของประชาชนในพื้นที่

2. กรอบแนวคิดการดำเนินการ

การทำโครงการนี้มุ่งเน้นไปที่กลุ่มนักเรียนนักศึกษา โดยมีหลักการสำคัญคือ การให้ความสำคัญด้านศักยภาพในตัวนักเรียนนักศึกษาเอง ได้เป็นแกนนำในการทำงานด้านอุบัติเหตุ เปิดโอกาส เปิดความคิดในมุมมองนักเรียนนักศึกษาเอง เช่น ได้มีโอกาสศึกษาปัญหา , วิเคราะห์ ปัญหา , แก้ปัญหาตามกระบวนการ ของนักเรียน ในรูปแบบกิจกรรมต่างๆ ภายใต้การดูแลและ คำแนะนำของ ภาควิชาอุบัติเหตุของอำเภอ โดยดำเนินการนำร่องใน วิทยาการอาชีพ อ.บ้านไผ่ จ. ขอนแก่น

3. จุดมุ่งหมายร่วมกัน

- 1.เพื่อให้นักเรียนได้มีโอกาสแสดงความคิดเห็น สามารถทำกิจกรรมตามแนวทางของนักเรียนเองได้
- 2.เพื่อให้นักเรียนมีความรู้ความเข้าใจเรื่องอุบัติเหตุอย่างแท้จริง และสามารถถ่ายทอดไปยังบุคคลอื่นได้
- 3.เพื่อสร้างความเข้มแข็งในองค์กรในรูปชมรมนักเรียนฯ ให้เข้าใจถึง การบริหารจัดการ การแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบ การทำงานบูรณาการร่วมกันอย่างมีระบบ
- 4.เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการศึกษาวิเคราะห์ไปนำเสนอ เพื่อนำไปใช้ในการแก้ปัญหาอุบัติเหตุจราจรของอำเภอบ้านไผ่ อย่างเป็นระบบ

4. เป้าหมาย

การบริหารงาน ในรูปแบบของชมรมนักเรียนอาสาป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นระบบ และสามารถทำกิจกรรมป้องกันอุบัติเหตุได้แบบต่อเนื่อง และยั่งยืน

5. กลุ่มเป้าหมาย

นักเรียน-นักศึกษาใน วิทยาการอาชีพ อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น

6. กระบวนการวิธีการดำเนินการ

กิจกรรมที่ 1 - อบรมให้ความรู้พื้นฐานด้านการจราจร แก่นักเรียนที่สมัครใจ
วัตถุประสงค์

- 1.เพื่อรับทราบความ ถึงสำคัญ และสถานการณ์ , อุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมประเทศ
- 2.เพื่อให้มีองค์ความรู้ ด้านอุบัติเหตุทางถนน
- 3.ปรับทัศนคติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันด้าน “อุบัติเหตุเป็นเรื่องที่สามารถป้องกัน และแก้ไขได้ ไม่ใช่โชคกลาง”



กิจกรรมที่ 2. - การตั้งชมรมนักเรียนอาสาป้องกันอุบัติเหตุในวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้เรียนรู้กระบวนการทำงานเป็นกลุ่ม(บูรณาการ) ในรูปแบบของชมรม
2. เพื่อให้ให้นักเรียนในชมรม รู้จักบทบาทหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย
3. เพื่อรับทราบปัญหาและแนวทางแก้ไขอุบัติเหตุ ในมุมมอง ของนักเรียน



กิจกรรมที่ 3. - การขยายเครือข่ายชมรมและติดตามความก้าวหน้าของชมรม

วัตถุประสงค์

1. เพื่อแสวงหาแนวร่วมให้นักเรียนในโรงเรียนได้เข้าถึงกิจกรรมของชมรมมากที่สุด (เป็นสมาชิกชมรม)

2. เพื่อต้องการให้ นักเรียน ครู-อาจารย์ ตลอดจนบุคลากรในโรงเรียนมีความเข้าใจ / เห็นความสำคัญกับปัญหาอุบัติเหตุ และให้การสนับสนุน ร่วมมือ



กิจกรรมที่ 4. - กิจกรรมที่ชมรมนักเรียนดำเนินการ

จัดตารางเวรปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรหน้าวิทยาลัย ออกถนนรงค์ และบริการประชาชนในช่วงเทศกาลวันหยุดยาวร่วมกับตำรวจ ตั้งจุดตรวจการสวมหมวกนิรภัย หน้าประตู จัดรายการเสียงตามสายตอนพักเที่ยง ส่ง SMS เตือนภัยให้กับนักเรียน จัดอบรม ทำใบขับขี่ให้กับนักเรียน

กิจกรรมที่ 5. สรุปรูป และถอดบทเรียน

วัตถุประสงค์

1. เพื่อสรุปรูปหา ข้อดี / ข้อบกพร่อง / แนวทางแก้ไข
2. เพื่อเป็นกรณีศึกษา(นาร่อง) ให้กับสถานศึกษาอื่นๆ

7. สรุปผลการดำเนินงาน

การดำเนินงานเป็นไปตามแผนงานที่วางไว้เพราะจากการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ทั้งภายในและภายนอกสถานศึกษาส่งผลให้นักเรียน นักศึกษาบุคลากรของวิทยาลัย หน่วยงานภายนอก ผู้ปกครองนักเรียน นักศึกษายอมรับและเห็นผลจากปัญหาว่าการเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้งสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินเราจะต้องปลูกฝังและสร้างความตระหนักในการป้องกันอุบัติเหตุได้ และได้มีการจัดตั้งชมรมนักเรียนอาสาป้องกันอุบัติเหตุทางถนนวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ เพื่อให้เกิดความยั่งยืน- เป็นไปตามแผนงานที่วางไว้เพราะจากการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ทั้งภายในและภายนอกสถานศึกษาส่งผลให้นักเรียน นักศึกษาบุคลากรของวิทยาลัย หน่วยงานภายนอก ผู้ปกครองนักเรียน นักศึกษายอมรับและเห็นผลจากปัญหาว่าการเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้งสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินเราจะต้องปลูกฝังและสร้างความตระหนักในการป้องกันอุบัติเหตุได้ และได้มีการจัดตั้งชมรมนักเรียนอาสาป้องกันอุบัติเหตุทางถนนวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ เพื่อให้เกิดความยั่งยืน

8 ปัจจัยสำคัญที่ทำให้โครงการประสบความสำเร็จ

นักเรียน สามารถบริหารงาน, ดำเนินการ , ทำกิจกรรม ด้านอุบัติเหตุทางถนน ของนักเรียน โดยนักเรียน เพื่อนนักเรียน เองได้ โดยมีภาคีอุบัติเหตุระดับอำเภอเป็นพี่เลี้ยง กิจกรรมดังกล่าวสามารถดำเนินการอย่างต่อเนื่องและยั่งยืนได้ เนื่องจาก นักเรียนที่เป็นประธานกรรมการที่สำเร็จการศึกษาออกไปก็จะมีการเลือกรุ่นน้องคนใหม่เข้ามาแทน สำหรับสมาชิกชมรม เป็นไปตามกิจกรรมขยายเครือข่ายและติดตามความก้าวหน้าของชมรม

ข้อมูลที่ได้จากการถอดบทเรียน สามารถนำมาเป็นแนวทางให้กับสถาบันการศึกษาอื่น เพื่อต่อยอดหรือปรับปรุงแก้ไขได้ เพื่อให้ได้รูปแบบการป้องกันแก้ไขปัญหาคุบัติเหตุทางถนนได้อย่างแท้จริง

9. ปัญหาอุปสรรค

ประชาชนบางส่วนขาดความตระหนักและความเข้าใจในปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นจากการไม่สวมหมวกนิรภัย และกฎประชาคมยังไม่สามารถบังคับใช้กับประชาชนนอกเขตพื้นที่สัญจรผ่านไปมาในเขตพื้นที่ตำบลหนองน้ำใส

10. ข้อเสนอแนะ

1. สร้างความตระหนักในการขับขี่จักรยานยนต์ทุกครั้งต้องมีการสวมหมวกนิรภัย
2. ให้ครูผู้สอนสอดแทรกในวิชาเรียนทุกรายวิชาในเรื่องปัญหาของการเกิดอุบัติเหตุ การป้องกันการไม่สวมหมวกนิรภัยให้กับนักเรียน นักศึกษาได้ตระหนักช่วยกันป้องกันอุบัติเหตุไม่ให้เกิดทั้งภายในและภายนอกสถานศึกษา
3. ทำหนังสือแจ้งไปยังผู้ปกครองและผู้นำชุมชนที่อยู่ในเขตพื้นที่ให้ช่วยประชาสัมพันธ์แจ้งข่าวให้ทราบและปลูกฝังให้เด็กนักเรียนและบุคลากรของวิทยาลัยได้ถือปฏิบัติ
4. ให้บุคลากรของวิทยาลัยและนักเรียน นักศึกษาปฏิบัติทุกครั้งที่ใช้ขับขี่จักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งเป็นแบบอย่างที่ดีของประชาชน

บทบาท อปท. กับการป้องกันอุบัติเหตุ

เนื่องจากชุมชนท้องถิ่นมีบทบาทสำคัญยิ่งในการสร้างจิตสำนึกและทัศนคติที่ถูกต้องแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน การเคารพกฎหมาย การสร้างวินัยจราจร และทำให้ชุมชนเกิดความตื่นตัวในการแก้ไขปัญหาาร่วมกัน โดยไม่ปล่อยให้เป็นการของรัฐบาลกลางเพียงฝ่ายเดียว แนวทางการสนับสนุนท้องถิ่น – ชุมชน ในการลดอุบัติเหตุ ประกอบด้วย

1. ท้องถิ่น ชุมชน ต้องมีแผนปฏิบัติการเพื่อปลูกจิตสำนึกให้เยาวชนตระหนักถึงความปลอดภัย ส่งเสริมวินัยจราจร พร้อมบรรจุเป็น “หลักสูตรท้องถิ่น” ในสถานศึกษาของอปท.
2. อปท. กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ควรส่งเสริมกระบวนการออกแบบถนนที่คำนึงถึงวิถีชีวิตและประโยชน์ของชุมชนสองข้างทาง เพื่อยกระดับมาตรฐานถนนปลอดภัย
3. พัฒนามาตรฐานการป้องกันอุบัติเหตุ และระบบจูงใจให้แต่ละท้องถิ่นนำไปดำเนินการ โดยเน้นการมีส่วนร่วมกับภาคีเครือข่าย ในการสำรวจพฤติกรรมและแก้ไขจุดเสี่ยงต่าง ๆ พร้อมจัดทำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ และมีการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง
4. ส่งเสริมและพัฒนาระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน(Emergency Medical Service : EMS) ให้ประชาชนเข้าถึงบริการขั้นพื้นฐานได้ง่าย
5. สนับสนุนบุคลากรท้องถิ่น ให้มีศักยภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหา
6. มีกลไกประสานงานระหว่าง อปท. กับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สรุปปัญหาอุปสรรค พบว่า อปท.ส่วนใหญ่ยังไม่จัดทำแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นทางการ ทำให้กระทบต่อการจัดสรรงบประมาณ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีกระบวนการเพิ่มความรู้แก่ อปท. โดยตรง เช่น การจัดสัมมนา เพื่อเป็นเวทีกระตุ้นให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้ระดมความคิดเห็น ถ่ายทอดความรู้ และนวัตกรรมให้แกกัน

มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (National Health Foundation)
มูลนิธิสดศรี - สฤษดิ์วงศ์ (Sodsri - Saridwongsa Foundation)
1168 พหลโยธิน ซอย 22 แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

1168 Paholyothin 22, Jompon, Jatujak, Bangkok 10900, Thailand

www.thainlf.org

www.thaissf.org