

# โครงการสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๔

## “เดิน ชี ขยับ ไปกลับปลอดภัย”

(14<sup>th</sup> Thailand Road Safety Seminar : Play your part and share the road)

\*\*\*\*\*

<b>โครงการร่วมระหว่าง</b>	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.)
<b>ภาคร่วมจัด</b>	สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงกลาโหม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงยุติธรรม กระทรวงแรงงาน กระทรวงศึกษาธิการ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร

### ความเป็นมา

สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญที่สร้างความสูญเสียต่อเศรษฐกิจและสังคมทั่วโลก องค์การสหประชาชาติจึงได้ประกาศให้ปี พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety) ตามปฏิญญามอสโก และเรียกร้องให้ประเทศสมาชิกให้ความสำคัญและผลักดันเรื่องความปลอดภัยทางถนน โดยกำหนดเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕๐ ภายในปี ๒๕๖๓ แต่ตามรายงานขององค์การอนามัยโลก พบว่า ในปัจจุบันการบาดเจ็บทางถนนยังคงห่างไกลจากการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goal – SDG) ที่ ๓.๖ ที่ตั้งเป้าลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลงครึ่งหนึ่ง นอกจากนี้ จากรายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๑ ขององค์การอนามัยโลก ระบุว่า ประมาณการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของไทยปี ๒๕๕๙ มีจำนวน ๒๒,๔๙๑ คน หรือเทียบเท่ากับมีผู้เสียชีวิต ๖๐ คนบนถนนทุกวัน และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง ๑๕ ถึง ๒๙ ปี ในจำนวนผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บดังกล่าวเป็นคนเดินเท้า ผู้ใช้จักรยาน และผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ซึ่งร้อยละ ๗๔ ของผู้เสียชีวิตเป็นผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ๒ ล้อ และ ๓ ล้อ ทั้งนี้จำนวนรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยได้เพิ่มอัตราสูงขึ้นจาก ๑๙ ล้านคันเป็น ๒๐ ล้านคันในระยะเวลา ๔ ปี

/ประเทศไทย...

ประเทศไทยได้ให้ความสำคัญต่อประเด็นการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างยิ่ง รัฐบาลจึงประกาศให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ภายใต้กรอบปฏิญญาอมสโก และกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายหลักในการยกระดับคุณภาพบริการด้านสาธารณสุขและสุขภาพของประชาชน โดยมีระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน และมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นหน่วยงานกลางในการบูรณาการการทำงานร่วมกับภาคีเครือข่าย ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งการดำเนินงานที่ผ่านมา เน้นย้ำให้มีการขับเคลื่อนการดำเนินงาน “**ต่อเนื่อง ตลอดทั้งปี**” เพื่อสร้างเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยตามวาระประเทศไทย ปลอดภัย (Safety Thailand) โดยนำกลไก “**ประชารัฐ**” เป็นหลักบูรณาการขับเคลื่อนและแก้ไขปัญหา นอกจากนี้หน่วยงานหลักยังได้หยิบยกเรื่องความปลอดภัยทางถนนมาเป็นวาระสำคัญ อาทิ **กระทรวงคมนาคม** กำหนดให้ พ.ศ.๒๕๖๐ เป็น “**ปีคมนาคมปลอดภัย**” มีนโยบาย มาตรการและการติดตามเพื่อให้ทุกหน่วยงานดำเนินงานด้านนี้อย่างจริงจัง **กระทรวงสาธารณสุข** กำหนดให้เรื่องการบาดเจ็บจากการจราจร (road traffic injury: RTI) เป็นวาระสำคัญ พร้อมกำหนด ๔ มาตรการหลักทั้งด้านการจัดการ ด้านข้อมูล ด้านป้องกัน และด้านรักษาพยาบาล โดยเฉพาะด้านการจัดการและด้านข้อมูลที่กำหนดให้กลไกระดับจังหวัดและอำเภอเข้ามาเสริมด้านข้อมูลและการทำงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง รวมถึง**กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย**ได้มีการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ ซึ่งมุ่งเน้นด้านการจัดการที่ยั่งยืน การพัฒนาผู้ขับขี่ที่มีคุณภาพ และการลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) สนับสนุนโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ซึ่งถือเป็นการ**ประสานคนทำงานในระดับปฏิบัติการ** จึงกำหนด ให้มีการสัมมนาระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ขึ้นทุกๆ ๒ ปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานจากทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินงานด้านป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และมีส่วนร่วมเสนอแนะนโยบายสาธารณะ รวมทั้งแนวทางการบูรณาการในการดำเนินงาน เพื่อให้จังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้นำความรู้ แนวทาง และรูปแบบการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ไปเผยแพร่และปฏิบัติให้เหมาะสมกับพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง โดยมีความมุ่งหวังที่จะให้เกิดรูปธรรมในการทำงานที่จริงจังและมีประสิทธิภาพ และถือเป็นการเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนได้เห็นถึงปัญหาดังกล่าว การดำเนินการที่ผ่านมา มีผู้สนใจเข้าร่วมงานเฉลี่ยครั้งละ ๒,๐๐๐ คน

/ที่มาจาก...

ที่มาจากภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม และท้องถิ่น ผลสรุปที่ได้จากแบบสำรวจผู้เข้าร่วมสัมมนา (Poll) ครั้งที่ ๑๓ พบว่าอยากให้เพิ่มการนำเสนอผลวิจัยบนเวที เพิ่มส่วนของผู้กำหนดนโยบายและปฏิบัติการ เพิ่มบทบาทของผู้ประกอบการรถยนต์ เพิ่มสัดส่วนของเด็ก เยาวชน นักเรียนนักศึกษา และเรื่องของการใช้เทคโนโลยี

สำหรับปี ๒๕๖๒ นี้ ได้กำหนดให้มีการจัดงานสัมมนาระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๔ ภายใต้แนวคิด “เดิน ชี ขยับ ไปกลับปลอดภัย” (14<sup>th</sup> Thailand Road Safety Seminar: Play your part and share the road) ซึ่งสะท้อนมาจากจำนวนผู้เสียชีวิตที่เป็นกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนที่มีความเปราะบางสูง อันหมายถึง คนเดินเท้า ผู้ใช้จักรยาน และผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีอัตราการเสียชีวิตสูงสุดของผู้เสียชีวิตบนถนนในประเทศไทย ที่ควรจะได้รับ การดูแลเอาใจใส่ให้มากขึ้น เพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตในกลุ่มนี้ลงให้ได้โดยเร็ว

### วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการและผู้ปฏิบัติงานจากทุกภาคส่วนที่เข้าร่วมสัมมนา

๑. ขับเคลื่อนการทำงานเชิงบูรณาการ โดยร่วมกันจัดทำข้อเสนอเชิงนโยบายในประเด็นสำคัญ รวมทั้งการติดตามความก้าวหน้าและผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะที่ผ่านมา

๒. นำเสนอชุดความรู้ ร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์ และเทคนิคที่ได้รับไปพัฒนาให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ที่ประสบความสำเร็จในการทำงาน เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์เดียวกันในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

๓. ได้ทราบข้อมูลสถานการณ์ องค์ความรู้ ทิศทางนโยบายระดับสากลและระดับประเทศ ในการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางถนน

๔. เกิดภาคีเครือข่ายที่ดำเนินงานด้านอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มขึ้น

### รูปแบบในการนำเสนอ

๑. **ห้องใหญ่** จะดำเนินการในส่วนของพิธีเปิด/ปิด การมอบรางวัล Prime Minister Road Safety Awards การปาฐกถา การเสวนา อภิปรายหมู่ ในหัวข้อที่เป็นสาระสำคัญ

๒. **ห้องย่อย** จะแบ่งการนำเสนอหัวข้อสำคัญตามประเด็น ๕ เสาหลัก (5 Pillars) ได้แก่ เสาหลักที่ ๑ การบริหารจัดการ (Road Safety Management) เสาหลักที่ ๒ ถนนปลอดภัย (Safer Roads and Mobility) เสาหลักที่ ๓ ยานพาหนะปลอดภัย (Safer Vehicles) เสาหลักที่ ๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย (Safer Road Users) และเสาหลักที่ ๕ การตอบสนองภายหลังเกิดเหตุ (Post-crash Response) โดยมีเจ้าภาพร่วมจากภาคนโยบาย และ ภาควิชาการ และภาคประชาสังคม

๓. **เวทีกลาง** จะเป็นเวที Highlight Stage นำเสนอความรู้และโจทย์สำคัญอื่นๆ ที่สำคัญต่อการขับเคลื่อนงานแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

๔. **บูธนิทรรศการ** แสดงผลงานและนวัตกรรมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ของภาคีเครือข่าย  
ทุกภาคส่วน พร้อมนำเสนอผลการประกวดงานวิชาการ

**ระยะเวลาในการดำเนินการ :** ระหว่างวันที่ ๗ - ๘ สิงหาคม ๒๕๖๒

**สถานที่ :** ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพฯ

#### กลุ่มเป้าหมาย

๑. **ผู้เข้าชมนิทรรศการ** จำนวน ๑,๕๐๐ คน ประกอบด้วย ผู้เข้าร่วมสัมมนา อาจารย์ นักวิชาการ  
จากสถาบันการศึกษาทั่วประเทศ ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนในทุกองค์กร เช่น  
มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค เครือข่ายผู้ปกครอง แกนนำเยาวชน เป็นต้น บุคลากร เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับ  
อุบัติเหตุและความปลอดภัยทั้งจากภาครัฐ เอกชน มูลนิธิ สมาคม และองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง

๒. **ผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนาวิชาการ** จำนวน ๑,๕๐๐ คน

#### วิธีการดำเนินงาน

**ขั้นตอนที่ ๑ ขั้นตอนเตรียมการ** แต่งตั้งคณะกรรมการจัดการสัมมนาวิชาการระดับชาติ  
เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๔ “**เดิน ชี ขับ ไปกลับปลอดภัย**” (14th Thailand Road Safety  
Seminar : Play your part and share the road) เพื่อเตรียมการทำงาน ดังนี้

- งานพิธีการและประธานในพิธี
- กรอบการทำงานด้านวิชาการ การเตรียมประเด็น เอกสารนำเข้า วิทยากร
- การบริหารจัดการงานสัมมนา รูปแบบการจัดงานสัมมนา
- การสื่อสารสาธารณะและการขับเคลื่อนเชิงนโยบาย
- และรายละเอียดอื่นๆ เพื่อให้การจัดงานสัมมนาเป็นไปด้วยความมีประสิทธิภาพ

**ขั้นตอนที่ ๒ ดำเนินการในวันสัมมนา** ประกอบด้วย การประชุมสัมมนา การแสดงผลงานทางวิชาการ  
และนิทรรศการ โดยมีคณะกรรมการในการดำเนินงานแต่ละด้านอำนวยความสะดวกและประเมินผลการทำงาน  
เพื่อปรับปรุงให้การจัดสัมมนาในครั้งนี้นำร่องรอบวัตถุประสงค์ที่วางไว้

**ขั้นตอนที่ ๓ การติดตามผลการสัมมนา** สรุปผลการสัมมนา และการประเมินผลการสัมมนา  
โดยมีคณะกรรมการในการทำงานติดตามประเมินผล และสะท้อนการประเมินผลต่อคณะทำงาน ในส่วน  
การทำงานด้านวิชาการมีการจัดทำเอกสารสรุปประเด็นสาระสำคัญที่ได้จากเวที เพื่อนำไปสู่การขับเคลื่อน  
การทำงานในพื้นที่จริงจากการนำเอกสารสรุปสาระสำคัญเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อไป

**งบประมาณ :** จำนวนงบประมาณทั้งสิ้นประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยได้รับการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กระทรวงคมนาคม ภาคเอกชน และค่าลงทะเบียนของผู้เข้าร่วมสัมมนา

### **ผลที่คาดว่าจะได้รับ**

๑. เกิดการบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนในการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เพื่อก้าวสู่เป้าหมายทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
๒. เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ข้อมูลเชิงวิชาการ ผ่านการนำเสนอนวัตกรรมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนจากผลงานวิชาการ บูธนิทรรศการ
๓. เกิดการกระตุ้นและสร้างความตื่นตัวของชุมชนในระดับท้องถิ่นให้เข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการป้องกัน แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
๔. เกิดต้นแบบและแนวทางที่เป็นรูปธรรมในการทำงานด้านอุบัติเหตุทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะการจัดการกลุ่มที่เป็นผู้มีความเสี่ยงสูง เช่น ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า และผู้ใช้รถจักรยาน เพื่อให้เกิดการความปลอดภัย และลดอัตราผู้เสียชีวิตบนถนน
๕. เกิดการติดตามและขับเคลื่อนข้อเสนอเชิงนโยบาย

### **การประเมินผล**

๑. จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนาจากกลุ่มเป้าหมายจากทุกจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒. แบบประเมินผลระหว่างการสัมมนา เพื่อแสดงความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมสัมมนา เพื่อทราบ
  - ๒.๑ ระดับบริหารสามารถนำเสนอแนวคิดไปกำหนดกลยุทธ์ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์
  - ๒.๒ ระดับปฏิบัติสามารถนำรูปแบบที่ได้จากการสัมมนาไปพัฒนา และดำเนินงานให้เหมาะสมกับพื้นที่ได้
  - ๒.๓ ทุกระดับสามารถเชื่อมการทำงานของตนเองสู่ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
๓. การประเมินผลความสนใจของผู้เข้าร่วมสัมมนา
  - ๓.๑ กลุ่มหรือหน่วยงานใดมีความสนใจในแต่ละหัวข้ออย่างไร
  - ๓.๒ การแสดงความคิดเห็นในแต่ละหัวข้ออยู่ในระดับใด
  - ๓.๓ แต่ละหน่วยงานเข้าใจบทบาทของการเชื่อมต่องานระหว่างหน่วยงานในการจัดการปัญหาอย่างเป็นรูปธรรม
๔. การเสนอผลงานทางวิชาการที่เป็นนวัตกรรมการทำงาน บูธผลงานนิทรรศการเป็นผลงานที่ประสบความสำเร็จ และสามารถปฏิบัติตามได้ง่าย และเป็นบทเรียนการทำงานที่เกิดการลงมือทำอย่างจริงจัง