


เป้าหมายโลกสำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เป้าหมายที่ 1
2563



เป้าหมายที่ 1 ภายในปี 2563
ทุกประเทศจัดทำแผนปฏิบัติการ
พหุภาคีด้านความปลอดภัยทาง
ถนนระดับชาติที่ครอบคลุมรอบ
ด้านและมีเป้าหมายที่กำหนด
กรอบเวลา

เป้าหมายที่ 2
2573




เป้าหมายที่ 2 ภายในปี 2573
ทุกประเทศเข้าเป็นภาคี
ตราสารกฎหมายเกี่ยวกับความ
ปลอดภัยทางถนนที่สำคัญของ
สหประชาชาติหนึ่งตราสารหรือ
มากกว่า

เป้าหมายที่ 3
2573




เป้าหมายที่ 3 ภายในปี 2573
ถนนสายใหม่ทุกสายต้องผ่าน
มาตรฐานทางเทคนิคสำหรับผู้
ใช้ถนนทุกคนที่คำนึงถึงความ
ปลอดภัยทางถนนหรือผ่านการ
ประเมินระดับ 3 ดาวหรือสูง
กว่า

เป้าหมายที่ 4
2573




เป้าหมายที่ 4 ภายในปี 2573
มากกว่าร้อยละ 75 ของการ
เดินทางบนถนนสายที่มีอยู่แล้ว
ต้องผ่านมาตรฐานทางเทคนิค
สำหรับผู้ใช้ถนนทุกคนที่คำนึงถึง
ความปลอดภัยทางถนน

เป้าหมายที่ 5
2573




เป้าหมายที่ 5 ภายในปี 2573
ยานพาหนะใหม่ (หมายถึงทั้งที่
ผลิต ขาย หรือนำเข้า) และ
ยานพาหนะที่ใช้แล้วทุกคันต้อง
ผ่านมาตรฐานความปลอดภัยที่มี
คุณภาพสูง เช่น
กฎสหประชาชาติที่สำคัญที่
แนะนำ ข้อบังคับทางเทคนิค
ระดับโลก หรือข้อกำหนดระดับ
ชาติอื่นๆ ที่ได้รับการยอมรับที่
เทียบเท่า

เป้าหมายที่ 6
2573




เป้าหมายที่ 6 ภายในปี 2573
ลดสัดส่วนของยานพาหนะที่
ขับขี้อินการจำกัดความเร็วที่
กำหนดลงครึ่งหนึ่งและลดการ
บาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกี่ยวข้อง
กับการขับขี้อินความเร็วสูง

เป้าหมายที่ 7
2573



เป้าหมายที่ 7 ภายในปี 2573
เพิ่มสัดส่วนของผู้ขับขี่รถ
จักรยานยนต์ที่สวมหมวกนิรภัย
ที่ได้มาตรฐานอย่างถูกต้องให้
ใกล้เคียงร้อยละ 100

เป้าหมายที่ 8
2573




เป้าหมายที่ 8 ภายในปี 2573
เพิ่มสัดส่วนของผู้ขับขี่และผู้
โดยสารยานยนต์ที่ใช้เข็มขัด
นิรภัยหรือใช้ระบบอุปกรณ์
รัดตรึงนิรภัยสำหรับเด็กที่ได้
มาตรฐานให้ใกล้เคียงร้อยละ
100

เป้าหมายที่ 9
2573




เป้าหมายที่ 9 ภายในปี 2573
ลดจำนวนการบาดเจ็บและ
เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
เนื่องจากผู้ขับขี่ดื่มแอลกอฮอล์
ลงครึ่งหนึ่งและ/หรือลดจำนวน
การบาดเจ็บและเสียชีวิตที่
เกี่ยวกับการใช้วัตถุที่ออกฤทธิ์
ต่อจิตและประสาทอื่นลง

เป้าหมายที่ 10
2573




เป้าหมายที่ 10 ภายในปี 2573
ทุกประเทศมีกฎหมายระดับชาติ
ที่จำกัดหรือห้ามการใช้โทรศัพท์
เคลื่อนที่ขณะขับขี่

เป้าหมายที่ 11
2573



เป้าหมายที่ 11 ภายในปี 2573
ทุกประเทศออกข้อบังคับกำหนด
เวลาขับและระยะเวลาหยุดพัก
สำหรับผู้ประกอบอาชีพขับรถ
และ/หรือเข้าเป็นภาคีข้อบังคับ
ระหว่างประเทศ/ภูมิภาค
ในด้านนี้

เป้าหมายที่ 12
2573



เป้าหมายที่ 12 ภายในปี 2573
ทุกประเทศจัดทำและบรรจุ
เป้าหมายระดับชาติเพื่อลดระยะ
เวลาระหว่างการเกิดอุบัติเหตุ
ทางถนนและการให้การดูแล
ฉุกเฉินโดยผู้เชี่ยวชาญครั้งแรก

- เส้าหลักที่ 1: การจัดการความปลอดภัยทางถนน
- เส้าหลักที่ 2: ถนนและการเดินทางปลอดภัย
- เส้าหลักที่ 3: ยานพาหนะปลอดภัย
- เส้าหลักที่ 4: ผู้ใช้ถนนปลอดภัย
- เส้าหลักที่ 5: การตอบสนองหลังเกิดเหตุ

สืบเนื่องจากข้อเรียกร้องจากการประชุมสมัชชาใหญ่แห่งสหประชาชาติ รัฐสมาชิกสหประชาชาติได้มีมติเห็นชอบ 12 เป้าหมายโลก
สำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนในวันที่ 22 พฤศจิกายน 2560
ดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_traffic/road-safety-targets/en/



GLOBAL ROAD SAFETY PERFORMANCE TARGETS

TARGET 1
2020



Target 1: By 2020, all countries establish a comprehensive multisectoral national road safety action plan with time-bound targets.

TARGET 2
2030




Target 2: By 2030, all countries accede to one or more of the core road safety-related UN legal instruments.

TARGET 3
2030



Target 3: By 2030, all new roads achieve technical standards for all road users that take into account road safety, or meet a three star rating or better.

TARGET 4
2030




Target 4: By 2030, more than 75% of travel on existing roads is on roads that meet technical standards for all road users that take into account road safety.

TARGET 5
2030




Target 5: By 2030, 100% of new (defined as produced, sold or imported) and used vehicles meet high quality safety standards, such as the recommended priority UN Regulations, Global Technical Regulations, or equivalent recognized national performance requirements.

TARGET 6
2030




Target 6: By 2030, halve the proportion of vehicles travelling over the posted speed limit and achieve a reduction in speed-related injuries and fatalities.

TARGET 7
2030



Target 7: By 2030, increase the proportion of motorcycle riders correctly using standard helmets to close to 100%.

TARGET 8
2030



Target 8: By 2030, increase the proportion of motor vehicle occupants using safety belts or standard child restraint systems to close to 100%.

TARGET 9
2030



Target 9: By 2030, halve the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol, and/or achieve a reduction in those related to other psychoactive substances.

TARGET 10
2030



Target 10: By 2030, all countries have national laws to restrict or prohibit the use of mobile phones while driving.

TARGET 11
2030



Target 11: By 2030, all countries to enact regulation for driving time and rest periods for professional drivers, and/or accede to international/regional regulation in this area.

TARGET 12
2030



Target 12: By 2030, all countries establish and achieve national targets in order to minimize the time interval between road traffic crash and the provision of first professional emergency care.

- PILLAR 1: Road safety management
- PILLAR 2: Safer roads and mobility
- PILLAR 3: Safe vehicles
- PILLAR 4: Safe road users
- PILLAR 5: Post-crash response

Following the request of the United Nations General Assembly, on November 22, 2017 Member States reached consensus on 12 global road safety performance targets. For more information: http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_traffic/road-safety-targets/en/

