

ขอบเขตงาน (Term of Reference: TOR)

จัดจ้างทำหนังสือรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย พ.ศ. 2561-2562

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย
ภายใต้การสนับสนุนจาก สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ

.....

1. หลักการและเหตุผล

แม้ว่าสถิติข้อมูลในภาพรวมของสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย จะมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง จากผลรายงานสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนนของโลก พ.ศ.2561 (Global Status Report on Road Safety, 2018) โดย องค์การอนามัยโลก (WHO) ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงอยู่ในอันดับที่ 9 ของโลก ซึ่งมีแนวโน้มดีขึ้นเล็กน้อยในภาพรวม จากอัตราการเสียชีวิต 36.2 คนต่อประชากรหนึ่งแสนคนในปี 2015 เป็น 32.7 คนต่อประชากรหนึ่งแสนคนในปี 2018 ก็ตาม แต่ถึงกระนั้น ตัวเลขประมาณการจำนวนผู้เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย คงอยู่ในระดับสูงเกินกว่าจะยอมรับได้ และยังคงครองแชมป์ประเทศที่มีผู้เสียชีวิตสูงที่สุดอันดับหนึ่งในเอเชียและในภูมิภาคอาเซียน

เมื่อพิจารณาลงลึกถึงผลรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย มากกว่าร้อยละ 74 เป็นกลุ่มผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ ซึ่งสอดคล้องกับสัดส่วนการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ที่เพิ่มมากขึ้นของกรมการขนส่งทางบก จากจำนวนรถจดทะเบียนสะสม 20.3 ล้านคันในปี พ.ศ.2558 เป็น 20.8 ล้านคันในปี พ.ศ. 2561 โดยปรากฏอย่างชัดเจนว่าการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถจักรยานยนต์ นำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิตมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะกลุ่ม “ผู้มีอายุ 15 ถึง 29 ปี” ซึ่งเป็นกลุ่มเด็กเยาวชนและกลุ่มวัยทำงานที่จะเป็นกำลังสำคัญของประเทศไทยต่อไปในอนาคต

ดังนั้น จึงควรมีการจัดจ้างดำเนิน “โครงการจัดทำหนังสือรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย พ.ศ. 2561 ถึง 2562” เพื่อนำเสนอข้อมูลสถิติเอกสารวิชาการด้านความปลอดภัยทางถนน โดยมุ่งเน้นความสำคัญกับตัวชี้วัดของ “กลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์” รวมถึงการชวนตั้งคำถามและหาคำตอบผ่านการเจาะลึกในประเด็นปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ

2. วัตถุประสงค์

- 2.1. เพื่อประมวล วิเคราะห์และสังเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ สู่การเรียนรู้ร่วมกัน ของสาธารณชนและภาคีเครือข่าย
- 2.2. เพื่อสนับสนุนให้เกิดการถกเถียงทางนโยบาย (Policy Debates) อันจะเป็นประโยชน์ต่อการกำหนดนโยบายที่ครอบคลุมถึงระบบติดตามกำกับและประเมินผลในระดับประเทศ ในเรื่องอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- 3.1. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยและประกอบกิจการด้านวิชาการ การให้ความรู้ หรือสื่อสิ่งพิมพ์
- 3.2. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- 3.3. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ มูลนิธิฯ หรือไม่เป็นผู้กระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- 3.4. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นกันเวลานั้น
- 3.5. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคา
- 3.6. มีทีมงานที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญ ประสบการณ์ และมีผลงานด้านวิชาการ การออกแบบและจัดทำสิ่งพิมพ์ที่แล้วเสร็จให้กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนภายใน 3 ปี นับถึงวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา ซึ่งเป็นผลการปฏิบัติงานที่สามารถตรวจสอบได้อย่างน้อย 1 ผลงาน มีมูลค่าไม่น้อยกว่า 500,000 บาท

4. ลักษณะงานจ้าง

ออกแบบ และจัดทำหนังสือรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย พ.ศ. 2561-2562 เป็นไฟล์พร้อมส่งผลิต แต่ไม่รวมการพิมพ์เป็นหนังสือ

5. ขอบเขตการดำเนินงาน

- 5.1. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการดำเนินงานการจัดทำหนังสือรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย พ.ศ. 2561-2562
- 5.2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแนวคิดหลัก (Theme) ในการจัดทำหนังสือรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย พ.ศ. 2561-2562
- 5.3. ผู้รับจ้างต้องออกแบบรูปเล่ม (Layout) หนังสือรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย พ.ศ. 2561-2562
- 5.4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำเนื้อหาวิชาการของหนังสือ ตามแนวคิดที่ได้รับความเห็นชอบจากทางมูลนิธิฯ และเป็นไปตามหลักวิชาการ ประกอบด้วย
 - 5.4.1. การนำเสนอตัวชี้วัดสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน
 - 5.4.2. การอภิปรายเจาะลึกสถานการณ์ในประเด็นที่สำคัญ

- 5.5. ผู้รับจ้างต้องออกแบบจัดทำอาร์ตเวิร์คหนังสือรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย พ.ศ. 2561-2562
- 5.6. ผู้รับจ้างต้องรวบรวม สรุป ประมวล เรียบเรียงเนื้อหาให้มีความถูกต้องครบถ้วนพร้อมทั้งการตรวจพิสูจน์อักษรและจัดพิมพ์ให้ถูกต้องตามหลักภาษาไทย และภาษาอังกฤษ
- 5.7. รายละเอียดของหนังสือรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย พ.ศ. 2561-2562 ประกอบด้วย
- 1) รูปเล่ม ขนาด 22 x 29 ซม. หรือตามที่มูลนิธิฯ กำหนด และรูปแบบ สวยงาม ทันสมัยมีความเป็นสากล
 - 2) จำนวนหน้าขั้นต่ำ 180 หน้าไม่เกิน 250 หน้า (ไม่รวมปก)
 - 3) เนื้อหา ประกอบด้วย
 - (1) สารผู้บริหาร/กองบรรณาธิการ
 - (2) การนำเสนอตัวชี้วัดสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ประกอบด้วย
 1. การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
 2. ความรุนแรงของอุบัติเหตุทางถนน
 3. อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล
 4. การใช้ความเร็ว
 5. เมาแล้วขับ
 6. ง่วงแล้วขับ
 7. การสวมหมวกนิรภัย
 8. ความปลอดภัยของการใช้รถจักรยานยนต์
 9. ใบอนุญาตขับขี่ จำนวนรถจดทะเบียนสะสม และการตรวจสภาพรถ
 10. จุดอันตรายบนทางหลวง
 11. อุบัติเหตุอันตรายข้างทาง
 12. อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน
 - (3) การอภิปรายเจาะลึกสถานการณ์ในประเด็นที่สำคัญ ลักษณะความรุนแรงของปัญหาสาเหตุหรือปัจจัยที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในแง่มุมต่างๆ ตลอดจนอุปสรรคหรือข้อบกพร่องในเชิงระบบ รวมไปถึงการทบทวนแนวทางปฏิบัติที่ดี พร้อมทั้งข้อเสนอแนะในเชิงนโยบาย เพื่อการวางแผนและจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในประเด็นสำคัญต่างๆ ให้เกิดประสิทธิผลยิ่งขึ้นในอนาคต โดยมุ่งเน้นและสะท้อนให้เห็นถึง

สถานการณ์ปัญหาความปลอดภัยทางถนนกับอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในมุมมองต่างๆ ไม่น้อยกว่า 6 บทความ

(4) บทสรุป

6. ระยะเวลาดำเนินงาน

130 (หนึ่งร้อยสามสิบ) วัน นับจากลงนามในสัญญา

7. เอกสารการส่งมอบงาน

- 7.1. แผนการดำเนินงานการจัดทำหนังสือรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย พ.ศ. 2561-2562 ตามข้อ 5.1 ในรูปแบบเอกสารจำนวนไม่น้อยกว่า 3 ชุด
- 7.2. นำเสนอแนวคิด (Theme) และการออกแบบรูปเล่ม (Layout) หนังสือรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย พ.ศ. 2561-2562 ตามข้อ 5.2 – 5.3 ในรูปแบบเอกสาร ไม่น้อยกว่า 3 ชุด
- 7.3. ไฟล์ต้นฉบับหนังสือรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย พ.ศ. 2561-2562 จัดพิมพ์ในรูปแบบของ DVD (PDF FILE และ TEXT FILE) จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ชุด

8. กำหนดการปฏิบัติงานและการส่งมอบงาน

- 8.1. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามข้อ 5.1 – 5.3 และส่งมอบงานตามข้อ 7.1 – 7.2 ให้กับมูลนิธิฯ ภายใน 30 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- 8.2. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามข้อ 5.4 – 5.7 และส่งมอบงานตามข้อ 7.3 ให้กับมูลนิธิฯ ภายใน 130 วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

9. กำหนดการจ่ายเงิน

งวดที่ 1 จ่ายค่าจ้างในอัตราร้อยละ 30 ของวงเงินตามสัญญาจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินงานส่งมอบงานทั้งหมดตามข้อ 8.1 และผ่านการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับแล้ว

งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) จ่ายค่าจ้างในอัตราร้อยละ 70 ของวงเงินตามสัญญาจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินงานและส่งมอบงานทั้งหมดตามข้อ 8.2 และผ่านการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับแล้ว

10. รายละเอียดข้อเสนอ

- 10.1. ราคาที่เสนอจะต้องรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และรวมค่าใช้จ่ายทั้งปวง
- 10.2. ระบุรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่างๆ ในใบเสนอราคา

- 10.3. ตัวอย่างผลงานวิชาการที่ได้จัดพิมพ์ จำนวน 1 ผลงาน
- 10.4. ตัวอย่างการออกแบบรูปเล่ม (Layout) ของเนื้อหาภายในเล่ม
- 10.5. ข้อเสนอเพิ่มเติมอื่นๆ ถ้ามี

11. งบประมาณในการดำเนินการ

1,000,000 บาท (หนึ่งล้านบาท)

12. การยื่นข้อเสนองาน ระบุหัวข้อของ

“จัดจ้างทำหนังสือรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย พ.ศ. 2561-2562”

โดย

ให้แนบเอกสารปิดผนึกพร้อมลงนามกำกับ ดังนี้

1. ซองใบเสนอราคา
2. ซองข้อเสนอทางด้านเทคนิคและรายละเอียดของงาน

พร้อมทั้งแนบเอกสารประกอบ ดังนี้

- สำเนาหนังสือจดทะเบียนนิติบุคคล (อายุไม่เกิน 6 เดือน)
- สำเนาทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม ภพ.20 หรือ สำเนาบัตรประจำตัวผู้เสียภาษี (ถ้ามี)
- สำเนาบัตรประชาชนที่ยังไม่หมดอายุและทะเบียนบ้านของผู้มีอำนาจลงนาม
- หนังสือมอบอำนาจ (ในกรณีผู้มีอำนาจไม่ได้เป็นผู้ลงนาม)
- สำเนาบัตรประชาชนที่ยังไม่หมดอายุและทะเบียนของผู้รับมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ - สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น
- เอกสารแนะนำผู้รับจ้าง – ประวัติและผลงานที่ผ่านมา

13. เงื่อนไขและข้อเสนอสงวนสิทธิ์

- 13.1. การตัดสินใจของมูลนิธิฯ ให้ถือว่าเป็นเด็ดขาดและถึงที่สุด มูลนิธิฯ ไม่จำเป็นต้องชี้แจงหรือแสดงเหตุผลในการพิจารณาให้แก่ผู้เสนองานไม่ว่ารายใดทราบแต่อย่างไร ผู้เสนองานจะอุทธรณ์หรือเรียกร้องใดๆ มิได้
- 13.2. มูลนิธิฯ สงวนสิทธิ์ที่จะใช้ดุลยพินิจในการปรับเปลี่ยนแก้ไขข้อกำหนดฉบับนี้ให้เป็นไปตามความประสงค์ของโครงการ
- 13.3. มูลนิธิฯ สงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขและข้อความใดๆ ในสัญญาตามความเหมาะสมและเป็นธรรม

13.4. การดำเนินงานทั้งหมดจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวิชาชีพที่ดี โปร่งใสและถูกต้องด้วยเกียรติและจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพ และให้เป็นไปตามกฎหมายใดๆ ที่เกี่ยวข้อง

ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

คุณจินตนา มโนรกุล โทรศัพท์ 081 443-7245

ยื่นข้อเสนองานได้ที่

คุณจินตนา มโนรกุล

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน

มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย

407-408 อาคารพร้อมพันธุ์ 2 ซอยลาดพร้าว 3

ถนนลาดพร้าว แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทรศัพท์ 02-9388490 โทรสาร 02-9388827

Email: jintana@roadsafetythai.org

ยื่นข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ 30 มิถุนายน 2564 เวลา 9:00 น. ถึงวันที่ 6 กรกฎาคม 2564 เวลา 17:00 น.

ประกาศ ณ วันที่ 29 มิถุนายน 2564