

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการจัดจ้างออกแบบงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 17
ภายใต้มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย

ระยะเวลาดำเนินการ : 15 ตุลาคม 2569 – 14 ธันวาคม 2569

งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร : 1,685,000 บาท (หนึ่งล้านหกแสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

1. หลักการและเหตุผล (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

จากการประชุมสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนนครั้งที่ 16 ภายใต้แนวคิด “สานพลังเข้มแข็งสร้างกลไกเข้มแข็งเพื่อถนนไทยปลอดภัย” (16th Thailand Road Safety Seminar: Road Safety Stronger Together) เมื่อวันที่ 20 – 21 พฤศจิกายน 2567 ที่ผ่านมาได้มีข้อเสนอเชิงนโยบายที่สำคัญ ได้แก่

1) การยกระดับการสร้างความปลอดภัยทางถนนต่อกลุ่มเด็กและเยาวชน โดยเพิ่มหน่วยงานเจ้าภาพในการดูแลความปลอดภัยในเด็กและเยาวชน คือ กระทรวงศึกษาธิการ และ กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ในคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน รวมถึงการมีกองทุนสนับสนุนการดูแลความปลอดภัยในกลุ่มเด็กและเยาวชน

2) การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายการจัดการความเร็ว โดยให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดการความเร็วที่ปลอดภัยและเรื่องเมาแล้วขับ โดยมาตรฐานการบังคับใช้กฎหมาย คือ การสนับสนุนให้เก็บข้อมูลการกระทำผิดซ้ำในเรื่องเมาแล้วขับ การสนับสนุนการมีขั้นตอนปฏิบัติ (SOP) เมื่อถูกเรียกตรวจต้องเป่าแอลกอฮอล์ทันทีหรือภายใน 2 ชั่วโมง

3) การสนับสนุนการบูรณาการกลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดการข้อ มูลระดับอำเภอ รวมถึงการพัฒนาแนวทางสืบสวนสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้นเพื่อสร้างระบบ Feedback loop

ข้อเสนอทั้ง 3 ข้อถือเป็นการวางรากฐานสำคัญเพื่อรองรับสถานการณ์ความเสี่ยงยุคใหม่ของอุบัติเหตุทางถนนซึ่งต้องมีการติดตามผลและประเมินการทำงานซึ่งจะถูกนำมาขับเคลื่อนต่อเพื่อออกเป็นแนวทางปฏิบัติผ่านกลไกหลัก ซึ่งตลอดระยะเวลา 2 ปีที่ผ่านมา มีการดำเนินงานที่เกิดผลเป็นรูปธรรมทั้งในระดับนโยบายและระดับพื้นที่

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) สนับสนุนโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการเสริมสุขภาพ (สสส.) และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ซึ่งถือเป็นการเชื่อมโยงและบูรณาการการทำงานทุกภาคส่วน จึงกำหนดให้มีการสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ขึ้นทุก ๆ 2 ปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานจากทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินงานด้านป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนน และมีส่วนร่วมเสนอแนะนโยบายสาธารณะ รวมทั้งแนวทางการบูรณาการในการดำเนินงาน เพื่อให้จังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้นำความรู้ แนวทาง และรูปแบบการดำเนินงานของหน่วยงานต่าง ๆ ไปเผยแพร่และปฏิบัติให้เหมาะสมกับพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง โดยมีความมุ่งหวังที่จะให้เกิดรูปธรรมในการทำงานที่จริงจังและมีประสิทธิภาพ รวมถึงการเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนได้เห็นถึงปัญหาดังกล่าว การดำเนินการที่ผ่านมา มีผู้สนใจเข้าร่วมงานและกิจกรรมจำนวนมาก

คณะกรรมการจัดงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานกรรมการ ได้กำหนดการจัดงานสัมมนา ครั้งที่ 17 ภายในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2569 ภายใต้แนวคิด “Unlocking Safe Cities : ปลดล็อก ถนนปลอดภัย เพื่อเมืองที่ปลอดภัย” ที่สะท้อนการสร้างเมืองที่ปลอดภัยซึ่งถือเป็นกุญแจดอกสำคัญ ในการสร้างความร่วมมือโดยเน้นการสนับสนุนการทำงานของท้องถิ่น (เมือง) ผ่านมาตรการ 5E คือ Enforcement, Education, Engineering, EMS, Evaluation ภายใต้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 – 2570 เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนไม่เกิน 12 คนต่อประชากรแสนคน โดยเฉพาะกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยังคงเป็นกลุ่มที่มีอัตราการเสียชีวิตสูงสุดบนท้องถนนในประเทศไทย ที่ควรจะต้องได้รับการดูแลเอาใจใส่และแก้ปัญหาอย่างจริงจัง เพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตในกลุ่มนี้ลงให้ได้โดยเร็ว

ด้วยเหตุผลดังกล่าวข้างต้น การจัดงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 17 จึงถือเป็นโอกาสอันดีที่กรมการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จะได้นำเสนอผลการขับเคลื่อนและบูรณาการการทำงานร่วมกัน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งการดำเนินกิจกรรมภายในงานสัมมนาวิชาการฯ จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อบุคลากรของกรมการขนส่งทางบกทั้งในส่วนกลางและในระดับภูมิภาค จึงขอความอนุเคราะห์พิจารณาสนับสนุนงบประมาณ โดย กรมการขนส่งทางบก บูรณาการการจัดสัมมนาฯ ร่วมกับ มนป. ดังนี้

1. กรมการขนส่งทางบกจัดทำบันทึกความร่วมมือสนับสนุนงบประมาณดำเนินงานแก่ มนป. เพื่อดำเนินงานจัดการสัมมนาร่วมกัน
2. สนับสนุนค่าใช้จ่ายผู้ปฏิบัติงานทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคของกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัด ในจังหวัดที่มีอัตราความเสี่ยงสูงจากจำนวนผู้เสียชีวิตสูงสุด จำนวน 10 จังหวัด ผู้เข้าร่วมสัมมนา ไม่น้อยกว่า 100 คน
3. จัดให้มีการนำเสนอผลงานเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนผ่านรูปแบบการจัดนิทรรศการ จำนวน 10 บูธ

2. วัตถุประสงค์

1. เป็นเวทีแสดงวิสัยทัศน์ของผู้กำหนดนโยบายและหน่วยงานด้านการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย
2. ขับเคลื่อนการทำงานเชิงบูรณาการ โดยร่วมกันจัดทำข้อเสนอเชิงนโยบาย รวมทั้งการติดตามความก้าวหน้าและผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะที่ผ่านมา
3. สะท้อนข้อมูลสถานการณ์ องค์ความรู้ ทิศทางนโยบายระดับประเทศและระดับสากลในการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
4. เป็นพื้นที่แลกเปลี่ยนเรียนรู้ นำเสนอชุดความรู้ งานวิจัย ผลงานวิชาการ ตลอดจนเทคนิควิธีการดำเนินงานของพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีความแตกต่างหลากหลายตามบริบทพื้นที่ เพื่อให้เกิดการนำไปปรับใช้และขยายผลในพื้นที่อื่นๆ ต่อไป และบรรลุวัตถุประสงค์ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
5. ภาควิชาเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนนมีพื้นที่ในการแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ วิธีการในการทำงาน ตลอดจนการเชื่อมประสานกับทีมผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ต่าง ๆ เกิดภาควิชาเครือข่ายที่พร้อมขยายผลและร่วมขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนในอนาคต

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลละลาย หรือไม่อยู่ในภาวะล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างการเลิกกิจการ
- 3.4 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าวโดยตรง
- 3.5 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ามาเสนอราคา ให้แก่ผู้จัดงาน ณ วันประกาศประกวดราคา

3.6 มีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกาศประกวดราคาหรือคัดเลือก ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา ในวงเงินไม่น้อยกว่า 2,500,000.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานภาครัฐ หรือหน่วยงานภาคเอกชนที่เชื่อถือได้

4. ขอบเขตของงาน

จัดทำแผนการดำเนินงาน นำเสนอรูปแบบ Theme จัดงานให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์การจัดงาน ดังนี้

1. ห้องประชุมใหญ่

1.1 จัดเตรียมที่นั่งเพื่อรองรับผู้เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่า 1,400 ที่นั่ง โดยจัดทำผังแสดงตำแหน่งแขกผู้มีเกียรติ ผู้รับรางวัล ผู้พิการนั่งรถเข็น ทีมวิชาการ ทีมสื่อ และ ทีมประเมินผลตามที่กำหนด รวมถึงจัดเตรียมห้องถ่ายทอดสดสัญญาณจากห้องประชุมใหญ่ไม่น้อยกว่า 150 ที่นั่ง เพื่อรองรับผู้เข้าร่วมประชุม กรณีที่นั่งในห้องประชุมใหญ่ไม่เพียงพอ

1.2 ออกแบบ ตกแต่งเวทีให้สอดคล้องกับ theme งาน โดยจัดให้มีแผงฉาก ความยาวโดยรวมไม่น้อยกว่า 30 เมตร

1.3 ดำเนินการพิธีเปิดที่แสดงให้เห็นถึงการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย

1.4 ดำเนินการพิธีมอบรางวัล Prime Minister Road Safety Awards

1.5 ดำเนินการกระบวนการต่าง ๆ บนเวที พิธีมอบรางวัลผลงานวิชาการ และ พิธีปิด

1.6 จัดทำสคริปต์พิธีเปิด พิธีปิด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแลให้เป็นไปตามที่กำหนดด้วยความเรียบร้อยและเหมาะสม

1.7 จัดเตรียมระบบภาพ พร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุม ได้แก่

1) LED Display Screen ฉายแบบพาโนรามา ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 8 เมตร จำนวน 1 ชุด

2) LED Display Screen ฉายแบบพาโนรามา ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 7 เมตร จำนวน 2 ชุด เป็นจอด้านซ้ายขวาเพื่อรองรับผู้เข้าร่วมประชุมให้เห็นได้ชัดเจน

3) มอนิเตอร์หน้าเวทีขนาดไม่ต่ำกว่า 42 นิ้ว จำนวน 1 ชุดและคอมพิวเตอร์สำหรับนำเสนอบนเวที

1.8 จัดเตรียมระบบเสียงสำหรับการประชุม และกิจกรรมพิธีเปิด พิธีปิด โดยบันทึกไฟล์เสียงระบบ MP3 ตลอดการประชุม พร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุม

1.9 จัดเตรียมระบบแสงภายในห้องประชุม พร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุม สำหรับพิธีเปิด พิธีปิด และช่วงที่มีกิจกรรม ให้ได้ความสว่างเหมาะสมแก่การใช้งานแต่ละช่วง รวมถึงมีความสว่างเพียงพอและเหมาะสม

1.10 ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการใช้บริการกระแสไฟฟ้า (breaker) ส่วนห้องประชุม รวมถึงเป็นผู้จัดหาพื้นเวที (stage) นอกเหนือจากที่ทางสถานที่มีให้บริการพร้อมกับการเช่าพื้นที่

2. ห้องประชุมย่อย

2.1 จัดเตรียมห้องประชุมย่อย สามารถรองรับผู้เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่า 200 ที่นั่ง โดยจัดทำผังที่นั่งตามฟังก์ชันต่างๆ

2.2 จัดเตรียม

- 1) LCD Projector และจอรับภาพ (screen) ให้มีขนาดที่เหมาะสมตามฟังก์ชันการใช้งาน
- 2) กล้องวิดีโอที่สนับสนุนระบบ HD จำนวน 1 กล้อง สำหรับบันทึกและนำเสนอสัญญาณภาพสดขึ้นจอ
- 3) มอนิเตอร์หน้าเวที ขนาดไม่น้อยกว่า 40 นิ้ว จำนวน 1 ชุด
- 4) บันทึกเสียงระบบ MP3

2.3 จัดทำไฟล์ Backdrop ขึ้นจอ LED ในห้องประชุม

2.4 ประสานเรื่องการจัดเตรียมและการใช้งานโสตทัศนูปกรณ์ ได้แก่ ระบบเสียง ระบบแสงสว่าง กับทางสถานที่จัดงาน เพื่อให้เกิดความราบรื่นในการใช้งาน

2.5 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานภายในห้อง อย่างน้อย 1 คน

หมายเหตุ

ทางผู้จัดงานจะเป็นผู้ติดต่อและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในรายการต่อไปนี้

- 1) การเช่าพื้นที่จัดงาน (วัน set up และวันงาน)
- 2) การใช้บริการกระแสไฟฟ้า (breaker) นอกเหนือจากที่ระบุข้างต้น
- 3) การใช้บริการ อินเทอร์เน็ต หรือ การใช้โทรศัพท์
- 4) การ LIVE สดผ่าน Facebook หรือ Web
- 5) คุปองอาหาร / เครื่องดื่มและอาหารว่างสำหรับแขกรับเชิญ วิทยากร ผู้เข้าร่วมประชุม และคณะทำงาน
- 6) พื้นที่จอดรถ
- 7) อุปกรณ์ต่างๆ ในการทำกิจกรรมอื่นที่มีได้ระบุในประกาศฉบับนี้
- 8) วัสดุอุปกรณ์อื่นๆ ที่ทางสถานที่จัดงานมิได้จัดเตรียมให้ หรือ จำเป็นต้องจัดหาเพิ่มเติม

โดยให้ผู้รับจ้างจัดงานทำหน้าที่ให้คำปรึกษา และตรวจสอบรายละเอียดในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้งานดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประสิทธิผล

5. ระยะเวลาดำเนินการ

15 ตุลาคม 2569 – 14 ธันวาคม 2569

6. วันที่จัดงานสัมมนา

19 – 20 พฤศจิกายน 2569

7. งบประมาณ

รวมเป็นเงิน 1,685,000 บาท (หนึ่งล้านหกแสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

8. ผลงานนำเสนอ

1. ไฟล์ VDO พิธีเปิด-ปิดงานสัมมนา ครั้งที่ 17 ในรูปแบบไฟล์ Full HD 1080p
 2. ไฟล์ VDO ห้องประชุมย่อย ในรูปแบบไฟล์ Full HD 1080p
 3. PowerPoint ของวิทยากรที่นำเสนอในงานสัมมนา
- ในรูปแบบฮาร์ดดิสก์พกพา External Hard disk จำนวน 2 ชุด

ประกาศ : วันที่ 7 ตุลาคม 2569

ปิดรับข้อเสนอ : วันที่ 12 ตุลาคม 2569

ประกาศผลผู้ได้รับคัดเลือก : วันที่ 14 ตุลาคม 2569

ผู้สนใจสามารถยื่นข้อเสนอมาที่

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)

ที่อยู่ 637/1 อาคารพร้อมพันธุ์ 1 ชั้น 4 ห้อง 402-403

ซอยลาดพร้าว 3 แขวงจอมพล เขตจตุจักร กทม. 10900

หรือทางอีเมล admin@roadsafetythai.org