

ขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)
การจัดแสดงบูธนิทรรศการความปลอดภัยทางถนน
ภายใต้ งานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 17

ระยะเวลาดำเนินการ : 3 พฤศจิกายน 2569 – 2 ธันวาคม 2569

งบประมาณ : 600,000 บาท (หกแสนบาทถ้วน)

1. หลักการและเหตุผล (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

จากการประชุมสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนนครั้งที่ 16 ภายใต้แนวคิด “สานพลังเข้มแข็งสร้างกลไกเข้มแข็งเพื่อถนนไทยปลอดภัย” (16th Thailand Road Safety Seminar: Road Safety Stronger Together) เมื่อวันที่ 20 – 21 พฤศจิกายน 2567 ที่ผ่านมาได้มีข้อเสนอเชิงนโยบายที่สำคัญ ได้แก่

1) การยกระดับการสร้างความปลอดภัยทางถนนต่อกลุ่มเด็กและเยาวชน โดยเพิ่มหน่วยงานเจ้าภาพในการดูแลความปลอดภัยในเด็กและเยาวชน คือ กระทรวงศึกษาธิการ และ กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ในคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน รวมถึงการมีกองทุนสนับสนุนการดูแลความปลอดภัยในกลุ่มเด็กและเยาวชน

2) การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายการจัดการความเร็ว โดยให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดการความเร็วที่ปลอดภัยและเรื่องเมาแล้วขับ โดยมาตรฐานการบังคับใช้กฎหมาย คือ การสนับสนุนให้เก็บข้อมูลการกระทำผิดซ้ำในเรื่องเมาแล้วขับ การสนับสนุนการมีขั้นตอนปฏิบัติ (SOP) เมื่อถูกเรียกตรวจต้องเป่าแอลกอฮอล์ทันทีหรือภายใน 2 ชั่วโมง

3) การสนับสนุนการบูรณาการกลไกศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน โดยให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดการข้อมูลระดับอำเภอ รวมถึงการพัฒนาแนวทางสืบสวนสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้นเพื่อสร้างระบบ Feedback loop

ข้อเสนอทั้ง 3 ข้อถือเป็นการวางรากฐานสำคัญเพื่อรองรับสถานการณ์ความเสี่ยงยุคใหม่ของอุบัติเหตุทางถนนซึ่งต้องมีการติดตามผลและประเมินการทำงานซึ่งจะถูกนำมาขับเคลื่อนต่อเพื่อออกเป็นแนวทางปฏิบัติผ่านกลไกหลัก ซึ่งตลอดระยะเวลา 2 ปีที่ผ่านมา มีการดำเนินงานที่เกิดผลเป็นรูปธรรมทั้งในระดับนโยบายและระดับพื้นที่

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) สนับสนุนโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) และศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ซึ่งถือเป็นการเชื่อมโยงและบูรณาการการทำงานทุกภาคส่วน จึงกำหนดให้มีการสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ขึ้นทุก ๆ 2 ปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานจากทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินงานด้านป้องกันและแก้ไขปัญหาค่าอุบัติเหตุทางถนน และมีส่วนร่วมเสนอแนะนโยบายสาธารณะรวมทั้งแนวทางการบูรณาการในการดำเนินงาน เพื่อให้จังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้นำความรู้ แนวทาง และรูปแบบการดำเนินงานของหน่วยงานต่าง ๆ ไปเผยแพร่และปฏิบัติให้เหมาะสมกับพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง โดยมีความมุ่งหวังที่จะให้เกิดรูปธรรมในการทำงานที่จริงจังและมีประสิทธิภาพ รวมถึงการเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนได้เห็นถึงปัญหาดังกล่าว การดำเนินการที่ผ่านมา มีผู้สนใจเข้าร่วมงานและกิจกรรมจำนวนมาก

คณะกรรมการจัดงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานกรรมการ ได้กำหนดการจัดงานสัมมนาฯ ครั้งที่ 17 ภายในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2569 ภายใต้แนวคิด “Unlocking Safe Cities : ปลดล็อก ถนนปลอดภัย เพื่อเมืองที่ปลอดภัย” ที่สะท้อนการสร้าง

เมืองที่ปลอดภัยซึ่งถือเป็นกุญแจดอกสำคัญ ในการสร้างความร่วมมือโดยเน้นการสนับสนุนการทำงานของท้องถิ่น (เมือง) ผ่านมาตรการ 5E คือ Enforcement, Education, Engineering, EMS, Evaluation ภายใต้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 – 2570 เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนไม่เกิน 12 คนต่อประชากรแสนคน โดยเฉพาะกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยังคงเป็นกลุ่มที่มีอัตราการเสียชีวิตสูงสุดบนท้องถนนในประเทศไทย ที่ควรจะได้รับ การดูแลเอาใจใส่และแก้ปัญหาอย่างจริงจัง เพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตในกลุ่มนี้ลงให้ได้โดยเร็ว

ด้วยเหตุผลดังกล่าวข้างต้น การจัดงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 17 จึงถือเป็นโอกาสอันดีที่กรมการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จะได้นำเสนอผลการขับเคลื่อนและบูรณาการการทำงานร่วมกัน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งการดำเนินกิจกรรมภายในงานสัมมนาวิชาการฯ จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อบุคลากรของกรมการขนส่งทางบกทั้งในส่วนกลางและในระดับภูมิภาค จึงขอความอนุเคราะห์พิจารณาสนับสนุนงบประมาณ โดย กรมการขนส่งทางบก บูรณาการการจัดสัมมนาฯ ร่วมกับ มนป. ดังนี้

1. กรมการขนส่งทางบกจัดทำบันทึกความร่วมมือสนับสนุนงบประมาณดำเนินงานแก่ มนป. เพื่อดำเนินงานจัดการสัมมนาร่วมกัน
2. สนับสนุนค่าใช้จ่ายผู้ปฏิบัติงานทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคของกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัด ในจังหวัดที่มีอัตราความเสียหายสูงจากจำนวนผู้เสียชีวิตสูงสุด จำนวน 10 จังหวัด ผู้เข้าร่วมสัมมนาฯ ไม่น้อยกว่า 100 คน
3. จัดให้มีการนำเสนอผลงานเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนผ่านรูปแบบการจัดนิทรรศการ จำนวน 10 บูธ

2. วัตถุประสงค์

เป็นพื้นที่บูรณิทธการภายในงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 17 โดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบก เพื่อสร้างองค์ความรู้และส่งเสริมการเรียนรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่สอดคล้องกับหัวข้อหลักของงานสัมมนาวิชาการระดับชาติฯ

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

1. เป็นผู้ที่มีความสามารถตามกฎหมาย
2. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
3. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
4. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว
5. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ยื่นข้อเสนอให้แก่ผู้จัดงาน
6. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างหรือคัดเลือกที่ดำเนินการแล้วเสร็จภายในวงเงินไม่น้อยกว่า 1,000,000.- บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานภาครัฐหรือหน่วยงานภาคเอกชนที่น่าเชื่อถือได้

4. ขอบเขตและวิธีการดำเนินงาน

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำบูธนิทรรศการ ขนาดไม่น้อยกว่า 3 x 2 เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 10 บูธ ภายในงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 17 ระหว่างวันที่ 19 – 20 พฤศจิกายน 2569 ณ ศูนย์การประชุม อิมแพ็ค ฟอรั่ม เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี ซึ่งมีรายละเอียดในการดำเนินการ ดังนี้

4.1 ดำเนินการนำเสนอแนวคิด และแผนการดำเนินงาน

4.1.1 ผู้รับจ้างต้องนำเสนอแนวคิด (Theme/Concept) ในการจัดทำบูธนิทรรศการ และกิจกรรมทั้งหมด ไม่น้อยกว่า 3 แนวคิด โดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบก เพื่อสร้างองค์ความรู้และส่งเสริมการเรียนรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สอดคล้องกับหัวข้อหลักของงานสัมมนาวิชาการระดับชาติฯ

4.1.2 จัดทำแผนการดำเนินงานในภาพรวมของการจัดบูธนิทรรศการ โดยครอบคลุมขั้นตอนการเตรียมงาน การผลิต การขนย้าย การติดตั้ง การบริหารจัดการระหว่างจัดแสดง การรื้อถอน และการส่งมอบรายงาน

4.2 การจัดทำข้อมูลและออกแบบบูธนิทรรศการ

4.2.1 รวบรวมและเรียบเรียงเนื้อหาเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน ให้มีความถูกต้อง ทันสมัย และเหมาะสมกับกลุ่มเป้าหมาย

4.2.2 ออกแบบบูธนิทรรศการให้มีความสวยงาม โดดเด่น และเหมาะสมกับงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 17

4.2.3 ออกแบบและจัดให้มีกิจกรรมปฏิสัมพันธ์ (Interactive / Engagement Activity) ประจำบูธเพื่อดึงดูดและสร้างการมีส่วนร่วมของผู้เข้าร่วมสัมมนา

4.2.4 ออกแบบและจัดทำผังการจัดสรรพื้นที่ (Floor Plan) ที่คำนึงถึงทิศทางการเดินชม (Traffic Flow) ความสะดวก ปลอดภัย จุดทางหนีไฟ และไม่กีดขวางทางสัญจรหลักตามมาตรฐานของศูนย์การประชุม

4.2.5 จัดทำภาพทัศนียภาพจำลองเสมือนจริง (Perspective) แสดงมุมมองในภาพรวมและรายบูธ โดยระบุขนาด วัสดุ โครงสร้าง อุปกรณ์ และส่วนประกอบต่างๆ ภายในบูธนิทรรศการทั้งหมด และต้องปรับปรุงแก้ไขจนกว่าจะได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง

4.3 การผลิต ติดตั้ง และรื้อถอน บูธนิทรรศการ

4.3.1 ดำเนินการผลิตและติดตั้งโครงสร้าง อุปกรณ์ตกแต่ง และส่วนประกอบต่างๆ ในการจัดบูธนิทรรศการ ขนาดไม่น้อยกว่า 3 x 2 เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 10 บูธ อย่างครบถ้วนตามแบบที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง

4.3.2 จัดเตรียมระบบไฟฟ้า แสงสว่าง (Lighting) รางปลั๊กไฟที่ได้มาตรฐาน มอก. พร้อมระบบตัดไฟนิรภัย และควบคุมการเดินสายไฟให้เรียบร้อยมิดชิด

4.3.3 จัดเตรียมอุปกรณ์โสตทัศนูปกรณ์ (AV Equipment) ประจำบูธ เช่น สมาร์ททีวี/จอ LED Touchscreen หรืออุปกรณ์แสดงผลตามความเหมาะสมของแต่ละบูธ

4.3.4 ดำเนินการขนย้ายและติดตั้ง (Setup) ภายในกรอบระยะเวลาที่กำหนดพร้อมทั้งปฏิบัติตามกฎระเบียบ ความปลอดภัย และข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของศูนย์การประชุม อิมแพ็ค ฟอรั่ม เมืองทองธานีอย่างเคร่งครัด

4.3.5 ดำเนินการรื้อถอนโครงสร้าง อุปกรณ์ตกแต่ง และส่วนประกอบต่างๆ ภายในบูธนิทรรศการให้กลับสู่สภาพเดิมเรียบร้อย และส่งมอบพื้นที่คืนให้เป็นที่ยอมรับเรียบร้อยหลังจากจบงานตามกำหนดเวลาของสถานที่

5. ระยะเวลาดำเนินการ

3 พฤศจิกายน 2569 – 2 ธันวาคม 2569

6. วันที่จัดงานสัมมนา

19 – 20 พฤศจิกายน 2569

7. งบประมาณ

รวมเป็นเงิน 600,000 บาท (หกแสนบาทถ้วน)

8. การส่งมอบงาน

จัดทำรายงานผลการดำเนินงานในรูปแบบสวยงาม จำนวนไม่น้อยกว่า 3 เล่ม พร้อมไฟล์ดิจิทัล (Thumb Drive/Cloud Link) บรรจุไฟล์อาร์ตเวิร์กต้นฉบับ สื่อมัลติมีเดีย ภาพถ่าย

ประกาศ : วันที่ 27 ตุลาคม 2569

ปิดรับข้อเสนอ : วันที่ 30 ตุลาคม 2569

ประกาศผลผู้ได้รับคัดเลือก : วันที่ 2 พฤศจิกายน 2569

ผู้สนใจสามารถยื่นข้อเสนอมาที่

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)

ที่อยู่ 637/1 อาคารพร้อมพันธุ์ 1 ชั้น 4 ห้อง 402-403

ซอยลาดพร้าว 3 แขวงจอมพล เขตจตุจักร กทม. 10900

หรือทางอีเมล admin@roadsafetythai.org