

สถานการณ์
อุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ
ช่วงเทศกาลสงกรานต์

2561





01

ภาพรวมสถิติอุบัติเหตุ

รถโดยสารทุกประเภท



จำนวนอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561

เกิดอุบัติเหตุ

12

ครั้ง



- | | | | |
|-----------------------|-------|---|-------|
| 1. รถทัวร์ประจำทาง | จำนวน | 3 | ครั้ง |
| 2. รถทัวร์ไม่ประจำทาง | จำนวน | 2 | ครั้ง |



- | | | | |
|---------------------|-------|---|-------|
| 1. รถตู้ประจำทาง | จำนวน | 1 | ครั้ง |
| 2. รถตู้ไม่ประจำทาง | จำนวน | 1 | ครั้ง |
| 3. รถตู้ส่วนบุคคล | จำนวน | 5 | ครั้ง |



จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากรถโดยสารสาธารณะ เทศกาลสงกรานต์ปี 2561



มีผู้ได้รับ
ผลกระทบ

52 ราย

เสียชีวิต **3** ราย
บาดเจ็บ **49** ราย



1. รถทัวร์ประจำทาง เสียชีวิต **1** ราย บาดเจ็บ **1** ราย
2. รถทัวร์ไม่ประจำทาง ไม่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ **30** ราย



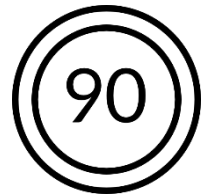
1. รถตู้ประจำทาง ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ
2. รถตู้ไม่ประจำทาง ไม่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ **1** ราย
3. รถตู้ส่วนบุคคล เสียชีวิต **2** ราย บาดเจ็บ **17** ราย



สาเหตุหลักการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561



1



ขับรถด้วยความเร็วสูง จำนวน **6** ครั้ง

2



หลับใน จำนวน **3** ครั้ง

3



ทางชั้น ถนนมืด จำนวน **2** ครั้ง

4



เบรคแตก จำนวน **1** ครั้ง



02

อุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ
และ**ความเสี่ยงซ้อนเร้น**

โซเฟอร์หลับใน หวิดตายหมู่!!!

16 เมษายน 2561 เวลา 08.30 รถโดยสารไม่ประจำทาง ทะเบียน 30-3211 นครราชสีมา คนขับหลับใน พลิกคว่ำ ตกร่องกลางถนนที่จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ทำให้มี ผู้โดยสารบาดเจ็บ 30 ราย

วันที่ 14 เมษายน 2561 รถโดยสารประจำทางทะเบียน 10-7669 อุดรธานี คนขับหลับใน ที่จังหวัดปราจีนบุรี มี ผู้โดยสารบาดเจ็บ 1 ราย



สภาพรถไม่พร้อม เสี่ยงหวัดตายหมู่!!!



กลุ่มรถเสริม เพื่อนำผู้โดยสารออกจากสถานีขนส่ง

1. สภาพรถไม่พร้อมใช้งาน อุปกรณ์บกพร่อง
2. ไม่มีการตรวจสอบสภาพคนขับรถ ก่อน เดินทาง
3. จากรูป คือรถเสริมที่แอบรับผู้โดยสาร มีทั้งใช้คตตาย เข็มขัดนิรภัยใช้การไม่ได้ แก้วน้ำพิเศษวางทางฉุกฉิน แต่ต้องวิ่ง เพราะผู้โดยสารต้องการเดินทาง





ข้อเสนอเพื่อลดความเสี่ยง
อุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ
เทศกาลสงกรานต์

1. กลุ่มรถโดยสารประจำทาง ทั้ง รถตู้ และ รถทัวร์ เพิ่มศักยภาพระบบ GPS ให้มีประสิทธิภาพในการป้องกัน ไม่ใช่ป้องปราม ได้แก่

- 1.1 กำหนดความเร็ว **GPS** ให้สอดคล้องกับสภาพถนน เช่น ในทางลาดชัน ควรปรับลดเหลือเพียง 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นต้น
- 1.2 การใช้ **GPS** ตรวจสอบประวัติคนขับ ก่อนทำการวิ่ง หากพบว่า บัตรหมดอายุหรือขับเกินเวลา ควรมีการแจ้งเตือนเจ้าหน้าที่ หรือ ออกมาตรการสกัดจับ ในทันที
- 1.3 ติดตั้งระบบ **GPS** ในรถโดยสารสาธารณะรถวิ่งระหว่างจังหวัด รถสองแถว รถในเขตเมือง เพื่อช่วยติดตามกำกับ พฤติกรรม และความเร็วของรถ
- 1.4 หากตรวจพบว่า มีการละเมิดข้อบังคับ เช่น ขับเร็ว คนขับมีสารเสพติด สภาพรถไม่พร้อม หรือหากเกิดอุบัติเหตุ ผู้ให้สัมปทานเส้นทางต้องมีส่วนรับผิดชอบ ร่วมกับผู้ประกอบการและพนักงานขับรถ

2. กลุ่มรถเสริมพิเศษ

- 2.1 ประเมินสถานการณ์ความต้องการของประชาชนในช่วงเทศกาล เพื่อวางแผนเตรียมความพร้อมอย่างเป็นระบบ ให้มีรถเพียงพอต่อความต้องการ เพื่อไม่ให้มีการเรียกหารถเสริมโดยไม่ได้ตรวจสอบสภาพ และไม่มีการเรียกรถเพิ่มจากที่วางแผนเดิมไว้ถึงแม้ประชาชนจะมีความต้องการเดินทาง
- 2.2 **ขึ้นทะเบียนรถเสริม** ที่มีความพร้อมในการเข้ามารับบริการช่วงเทศกาล ตรวจสอบเช็ค สภาพรถ ประวัติพนักงานขับรถ ประวัติผู้ประกอบการ เส้นทางที่ต้องวิ่ง ความชำนาญเส้นทาง จำนวนคนขับรถ ตามที่ ระเบียบรถประจำทางกำหนดไว้ เพื่อให้เกิดมาตรฐานเดียวกัน อย่างน้อยต้องมีการวางแผนล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 6 เดือน
- 2.3 **เลือกใช้รถเสริม ให้เหมาะกับเส้นทาง** หากวิ่งเส้นทางลาดชัน ต้องเลือกใช้รถชั้นเดียว หากเป็นเส้นทางตรงระหว่างจังหวัด สามารถใช้รถสองชั้นได้
- 2.4 กรมการขนส่งทางบก ในฐานะผู้ให้อนุญาตรถเสริมมาวิ่งช่วงเทศกาล หากเกิดอุบัติเหตุ **ต้องมีส่วนรับผิดชอบ** ร่วมกับผู้ประกอบการ และพนักงานขับรถ เพราะถือว่า ได้ผ่านการรับรอง ตรวจสอบสภาพก่อนให้บริการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
- 2.5 เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้บริโภค ควรมีการประกาศ ทะเบียนรถที่จะร่วมให้บริการล่วงหน้า เพื่อป้องกันการนำรถเถื่อนหรือรถผี มาแอบอ้างรับผู้โดยสาร

ขอบคุณครับ / Thank you

