

# 1 MAY 2020



อ้างอิง สำนักงานสถิติแห่งชาติ ตารางจำนวนผู้ใช้งานทำที่อยู่ในระบบและนอกระบบ

# แรงงานในไทยมีจำนวนเท่าไร

## จำแนกเป็นรายภาค พ.ศ. 2562



ภาคกลาง (31%)  
11,686,673 คน



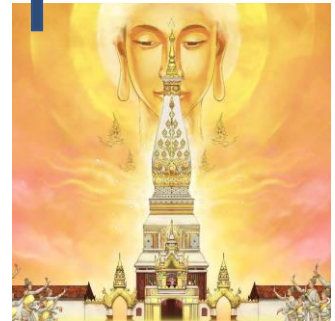
กรุงเทพมหานคร (14%)  
5,246,104 คน

ภาคเหนือ (16%)  
6,110,821 คน



ภาคใต้ (14%)  
5,000,445 คน

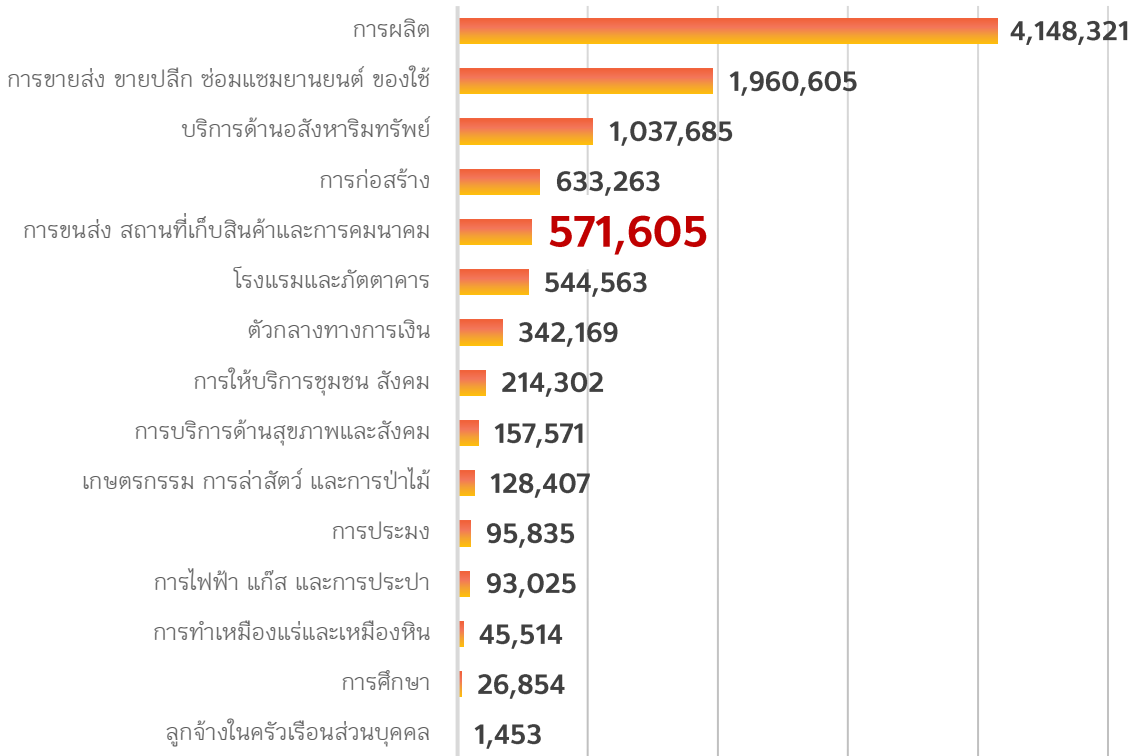
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (25%) 9,442,284 คน



อ้างอิง ข้อมูลจำนวนสถานประกอบกิจการที่เข้าร่วม มรท. กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ณ วันที่ 30 เมษายน 2563

# แรงงานอยู่ในอุตสาหกรรมอะไร จำแนกตามประเภทอุตสาหกรรม

(หน่วย: คน)





หมายเหตุ: แรงงาน หมายถึง ผู้ที่มีอายุระหว่าง 15 – 59 ปี

## 5 ปีที่ผ่านมา พบว่า

อ้างอิง ข้อมูล 3 ฐาน (การเสียชีวิตปี 2558 – 2562)

มีกลุ่มวัยแรงงานที่เสียชีวิต

จากอุบัติเหตุทางถนนถึง 71,679 ราย

คิดเป็น **69.49%** ของผู้เสียชีวิตทั้งหมด  
(เฉลี่ยปีละ 14,336 คน)

อ้างอิง ข้อมูล 3 ฐาน (การเสียชีวิตปี 2558 - 2562)

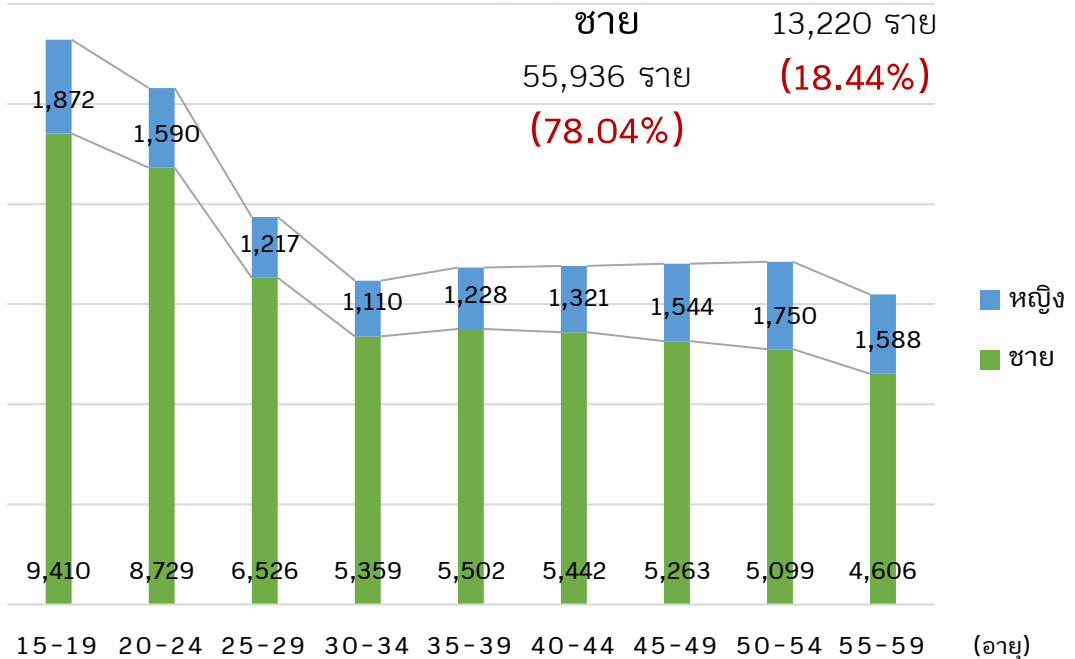
# กลุ่มวัยแรงงานที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จำแนกตามช่วงอายุและเพศ

เฉลี่ย 11,187.2 ราย/ปี

เฉลี่ย 2,644 ราย/ปี



(หน่วย: ราย)



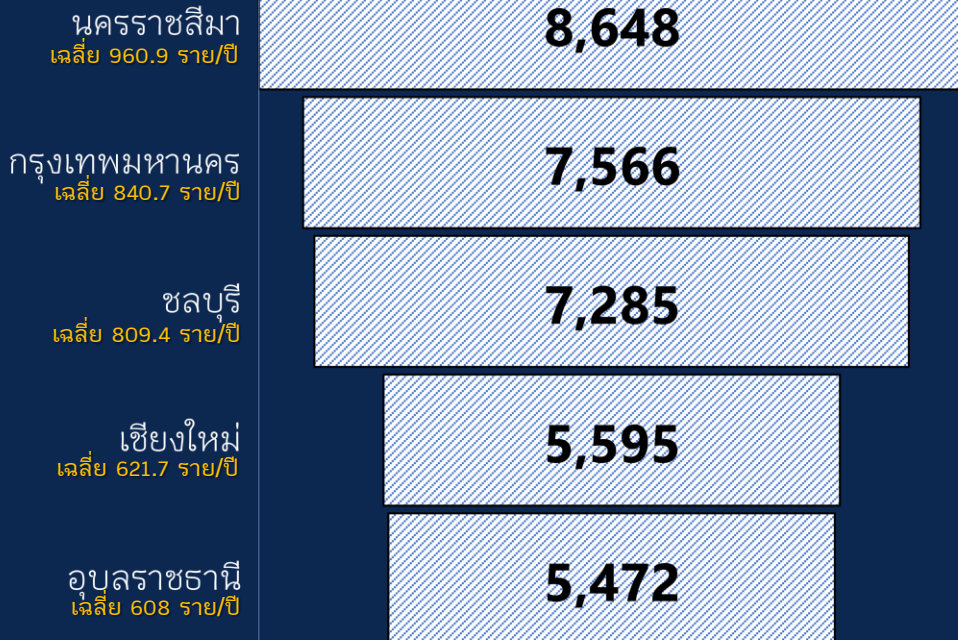
ชาย 55,936 ราย (78.04%)  
 หญิง 13,220 ราย (18.44%)

อ้างอิง ข้อมูล 3 ฐาน (การเสียชีวิตปี 2554 – 2562)

# 5 จังหวัด ที่มีอัตราการเสียชีวิตของแรงงาน จากอุบัติเหตุทางถนนสูงสุด

หมายเหตุ: แรงงาน หมายถึง ผู้ที่มีอายุระหว่าง 15 – 59 ปี

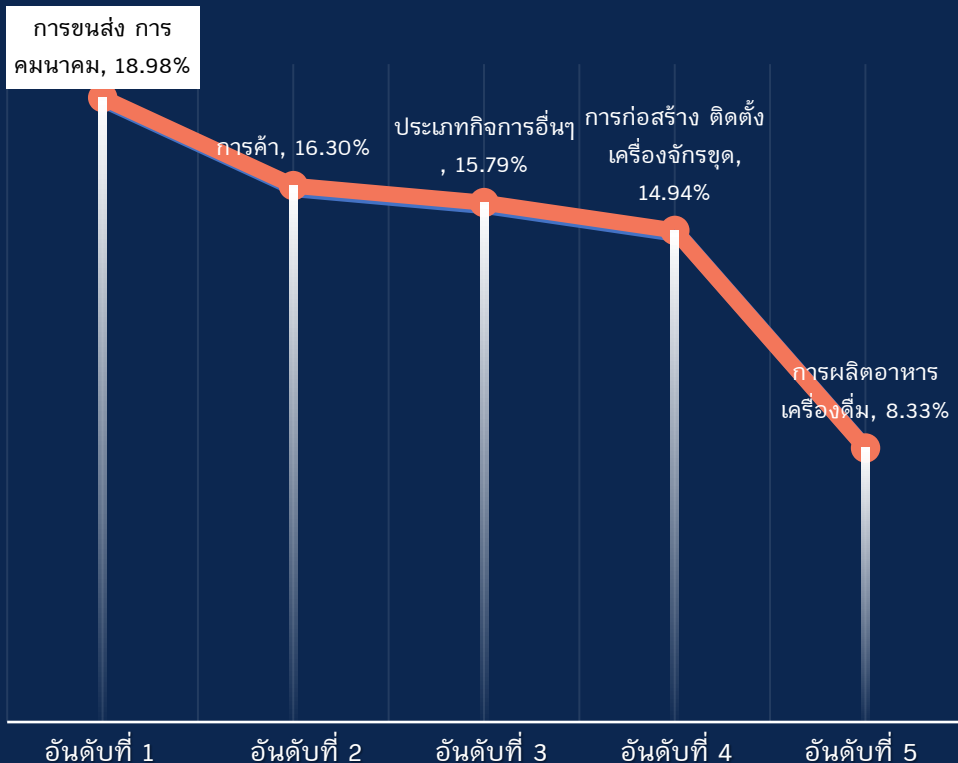
(หน่วย: ราย)



# 5 ประเภทกิจการ

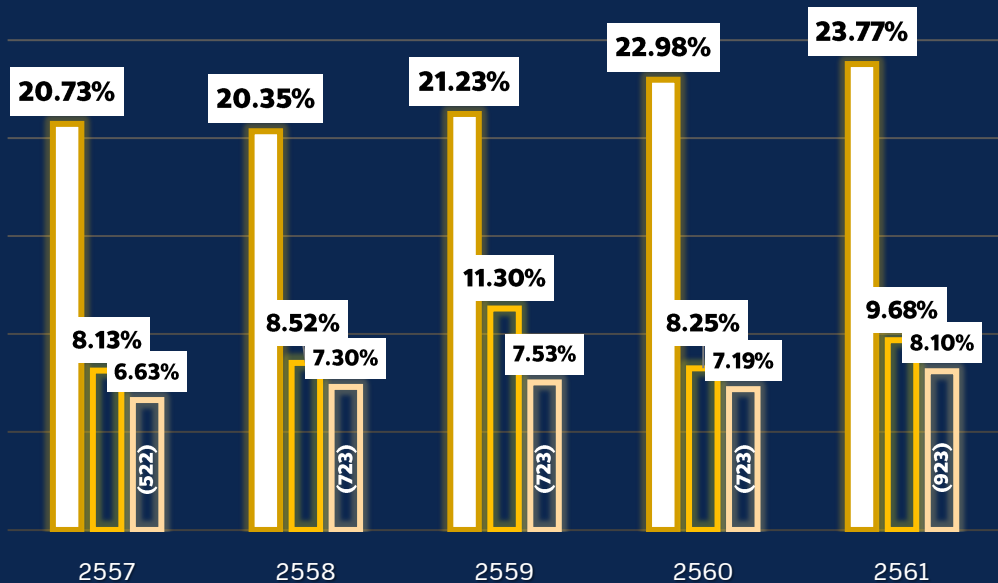
ที่มีอัตราการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงานสูงสุด  
**จำแนกตาม ความรุนแรง (เสียชีวิต)**

หมายเหตุ: เปอร์เซ็นต์ดังกล่าวเป็นค่าเฉลี่ยระหว่างปี พ.ศ. 2552 – 2559



# 3 ตำแหน่งหน้าที่

ที่มีอัตราการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงานสูงสุด  
**จำแนกตาม ความรุนแรง (เสียชีวิต) รายปี**

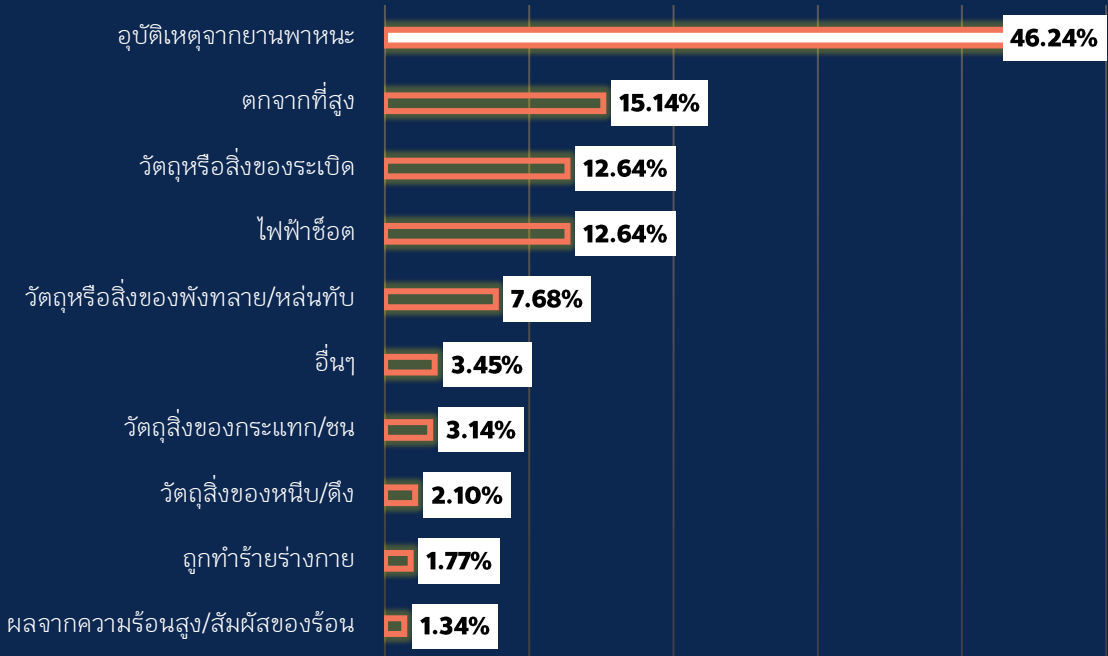


- ผู้ขายยานยนต์ประเภทต่างๆ (832)
- แรงงานเหมืองแร่ และก่อสร้าง (931)
- พนักงานขายและพนักงานสาธิตสินค้า (522) / ช่างเครื่องและช่างปรับแต่งเครื่องจักรกล (723) / แรงงานการผลิต (923)



# 10 สาเหตุ

ที่ประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน **สูงสุด**  
**จำแนกตาม ความรุนแรง (เสียชีวิต)**



นอกจากเสียชีวิต...

# การเกิดอุบัติเหตุยังมีต้นทุน

ประเภทต้นทุน	ต้นทุนรวม (บาท)	ร้อยละ
<b>ต้นทุนทางตรง</b>		
ต้นทุนค่ารักษาพยาบาล		
แผนกผู้ป่วยนอก	6,334,987	0.16
แผนกผู้ป่วยใน	657,623,106	16.65
ต้นทุนจากทรัพย์สินที่เสียหาย		
ต้นทุนความเสียหายของยานพาหนะที่ประสบอุบัติเหตุ	328,502,254	8.32
ต้นทุนความเสียหายของทรัพย์สินทางราชการ	784,312,563	19.86
<b>รวมต้นทุนทางตรง</b>	<b>1,776,772,910</b>	<b>28.18</b>
<b>ต้นทุนทางอ้อม</b>		
ต้นทุนการสูญเสียผลผลิตจากการผลิตของผู้เสียชีวิต	1,752,092,181	44.37
ต้นทุนการสูญเสียผลผลิตจากการผลิตของผู้ทุพพลภาพ	279,715,500	7.09
ต้นทุนการสูญเสียผลผลิตจากการผลิตของผู้ทุพพลภาพ	140,281,002	3.55
<b>รวมต้นทุนทางอ้อม</b>	<b>2,172,088,683</b>	<b>55.01</b>
<b>รวมต้นทุนทั้งหมด</b>	<b>3,948,861,593</b>	<b>100.00</b>

ที่มา: กัญญา ประดับบุญ พุดตาน พันธเนตรและชญาณินท์ ประทุมสูตร (2557: 118), งานวิจัยการวิเคราะห์ต้นทุนทางเศรษฐศาสตร์ของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในกลุ่มผู้ประกันตนในระบบประกันสังคม พ.ศ. 2554

ตัวช่วยสำคัญ...

# Checklist Personal Risk Assessment

## CHECKLIST PERSONAL RISK ASSESSMENT

— ก่อนออกเดินทาง —

<b>นอนหลับ</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">●</span> 7-8 ชั่วโมง</li> <li><span style="color: yellow;">●</span> 5-6 ชั่วโมง</li> <li><span style="color: red;">●</span> 4 ชั่วโมงหรือน้อยกว่า (ไม่ควรขับรถ-จะหลับโดยไม่รู้ตัว)</li> </ul>
<b>ป่วย เมา</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">●</span> ต้องไม่ดื่ม เพราะส่งผลต่อสมรรถนะการขับขี่ยานยนต์อย่างยิ่ง โดยเฉพาะถ้าเมาหรือใช้ยาที่ส่งผลต่ออาการง่วง เช่น ยาแก้แพ้</li> </ul>
<b>ช่วงเวลาเดินทาง</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">●</span> 01.00 – 04.00 น. (ไม่ควรขับช่วงเวลานี้เด็ดขาด เป็นช่วงที่เกิดหลับในได้ง่ายที่สุด แม้ว่าจะมีกาแฟอย่างดี)</li> <li><span style="color: yellow;">●</span> 12.30 – 15.00 น. (เป็นอีกช่วงเวลาที่ต้องระวัง เพราะสมรรถนะอยู่ในช่วงขาลงและจะง่วงกลับได้ง่ายเช่นกัน)</li> <li><span style="color: green;">●</span> ช่วงเวลาอื่น (ไม่ได้หมายความว่าจะไม่ง่วงและไม่เกิดอุบัติเหตุ)</li> </ul>
<b>มีปัญหาด้านสติปัญญา ความเร็ว</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">●</span> 1 ปัญหา</li> <li><span style="color: yellow;">●</span> 2 ปัญหา</li> <li><span style="color: red;">●</span> 3 ปัญหาหรือมากกว่า (ให้รู้ตัวว่า ถ้าเจอรถครอบงำตัวหรือวงคำวจนะแบบนี้ จะทำให้เกิดอันตรายและขาดความใส่ใจต่อสถานการณ์ขณะขับขี่ง่าย)</li> </ul>
<b>คุ้นเคยเส้นทาง</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">●</span> ใช้เส้นทางนี้เป็นประจำ</li> <li><span style="color: yellow;">●</span> ใช้เส้นทางนี้ขึ้น ๆ ครั้ง</li> <li><span style="color: red;">●</span> ใช้เส้นทางนี้ครั้งแรก (ให้ศึกษาเส้นทางให้ดีก่อนออกเดินทาง และมีแผนที่สำรอง ใช้ความเร็วก่อนจะชน)</li> </ul>

ตัวช่วยสำคัญ...

# มาตรการควบคุมความเสี่ยง

อ้างอิง สุวรรณ ภูเต็ง (2561)



1. เทคโนโลยี (Technology)
2. การฝึกอบรม (Training)
3. กฎ ข้อบังคับ (Regulations)

+ ทำให้ความเสี่ยงถูกลดลงและ  
ดำรงไว้ในระดับต่ำ (ยอมรับได้)

ตัวช่วยสำคัญ...

# กลยุทธ์การจัดการความปลอดภัย

อ้างอิง สุวรรณ ภูเต็ง (2561)



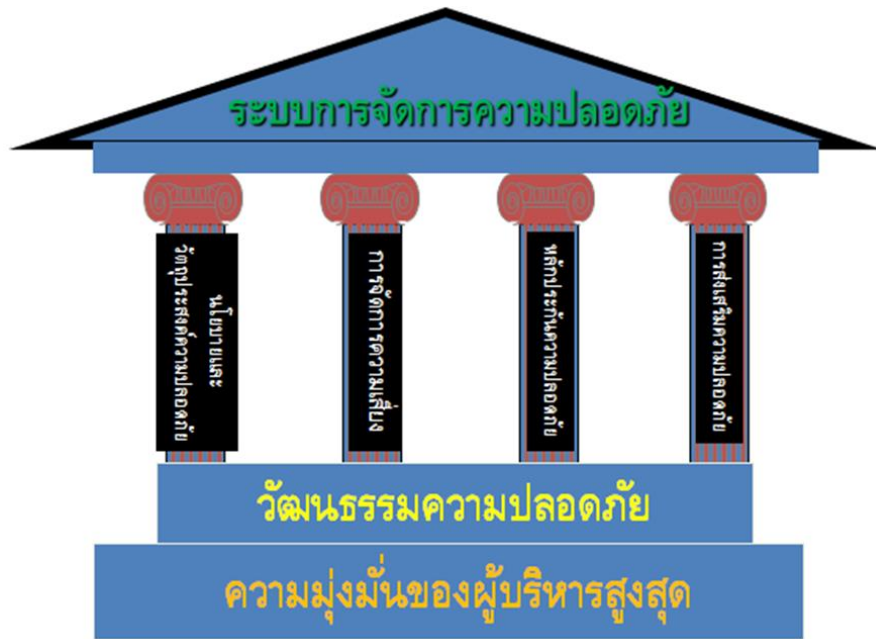
ตัวช่วยสำคัญ...

# Transportation Safety Management System (TSMS)

คือหัวใจสำคัญของการพัฒนาเรื่องความปลอดภัยทางถนน

อ้างอิง (International Civil Aviation Organization, 2009. Safety Management Manual (SMM)

อ้างอิงใน สุวรรณ ภูเต็ง, 2563)



# 1 MAY 2020

## ท้ายที่สุด...

หวังว่า ข้อมูลเหล่านี้  
จะช่วยแสดงให้เห็นถึงขนาดของปัญหา  
และเป็นอีกแหล่งอ้างอิงหนึ่ง  
ให้กับคนที่กำลังเดินหน้า  
เพื่อนำพาแรงงานไทย  
ไปสู่ความปลอดภัยทางถนนมากกว่าเดิม

รวบรวมข้อมูลและจัดทำโดย นางสาวธนภรณ์ ไชยสุริยะศักดิ์  
นักวิชาการแผนงานสถานประกอบการกับความปลอดภัยทางถนน