

สัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๗

17th Thailand Road Safety Seminar ปลดล็อกถนนปลอดภัย เพื่อเมืองที่ปลอดภัย “UNLOCKING SAFE CITIES”

ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๙
ณ ศูนย์การประชุม อิมแพ็ค ฟอรั่ม เมืองทองธานี

วันพฤหัสบดีที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

๐๘.๐๐ – ๐๙.๐๐ น.	ลงทะเบียน
ห้อง Grand Diamond	
๐๙.๐๐ – ๑๐.๐๐ น.	พิธีเปิดงาน ปาฐกถาพิเศษ และมอบรางวัล โดย ท่านอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๑๐.๐๐ – ๑๐.๒๐ น.	Unlocking Safe City : Policy and Governance โดย ท่านมัลลิกา จิระพันธุ์วาณิช รองประธานสภาผู้แทนราษฎร
๑๐.๒๐ – ๑๐.๔๐ น.	Unlocking Safe City : City Leadership โดย ท่านชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
๑๐.๔๐ – ๑๑.๒๐ น.	เสวนา Unlocking Safe City : Global Partnership โดย Michaela Friberg–Storey และ Dr.Ailan Li และ Mr.Ken Legins
๑๑.๒๐ – ๑๒.๐๐ น.	เสวนาพิเศษ Unlocking Safe City : Investing in Road Safety โดย นพ.พงษ์เทพ วงศ์วัชรไพบูลย์ และ นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์
๑๒.๐๐ – ๑๓.๐๐ น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน และ เยี่ยมชมนิทรรศการ
๑๓.๐๐ – ๑๖.๐๐ น.	Unlocking Collaborative Governance รวมพลังเครือข่ายเพื่อเมืองปลอดภัยทางถนน ห้องย่อยที่ ๑ เครือข่ายกลไก สปถ. บูรณาการร่วมกัน
ห้อง	➤ ปาฐกถาพิเศษ โดย ศาสตราจารย์ ดร.ยศชนัน วงศ์สวัสดิ์ ➤ Unlocking Research & Funding Governance ปลดล็อกทุน ปลดล็อกทิศทางการวิจัย ๑) ผู้แทนกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ๒) ผู้แทนกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ๓) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (สกสว.) ๔) ผู้แทนกองทุนหลักประกันสุขภาพระดับท้องถิ่น (กปท.) ➤ Unlocking Local Power เมื่อพลังท้องถิ่นออกแบบเมืองด้วยตนเอง ๑) ผู้แทนพื้นที่ต้นแบบการจัดการความเร็วที่ปลอดภัย ๒) ผู้แทนพื้นที่ต้นแบบการบังคับใช้กฎหมายเข้มแข็ง ๓) ผู้แทนพื้นที่ต้นแบบการสร้างความปลอดภัยในเด็กและเยาวชน ๔) ผู้แทนพื้นที่ต้นแบบสถานประกอบการเข้มแข็ง

๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ห้อง	Unlocking Social Movement & Capital ห้องย่อยที่ ๒ ระบบจัดการความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน ➤ พิธีเปิดชม VTR มอบข้อเสนอมอบเกียรติบัตรเยาวชน Road safety โดย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ➤ เสวนา Unlocking School Bus Safety ๑) ผู้รับผิดชอบโครงการศึกษาเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยสำหรับรถรับ-ส่งนักเรียน ๒) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (ขบ.) ๓) ผู้แทนพื้นที่ต้นแบบจัดการรถรับ-ส่งนักเรียน ๔) ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (สถ.) ๕) ผู้แทนกระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) ๖) ดำเนินรายการ โดย ผู้แทนภาคสื่อมวลชน ➤ กิจกรรมเยาวชน Unlocking Capital for Youth ๑) ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี ๒) ผู้แทนกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ๓) ผู้แทนกองทุนหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สปสช.) ๔) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ๕) ดำเนินกิจกรรม โดย ผู้แทนสภาเด็กและเยาวชนแห่งประเทศไทย (สดย.ท.)
๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ห้อง	Unlocking Safe Mobility: Empowering Workplaces, Embracing EV Innovation เอกชน สถานประกอบการ และมาตรการองค์กร ห้องย่อยที่ ๓ นำเสนอผลงานวิจัย ➤ นโยบาย ยกระดับระบบความปลอดภัย และการจัดการความเสี่ยงรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ➤ กองป้องกันการบาดเจ็บ ร่างแผนแม่บทป้องกันและลดอุบัติเหตุ รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ ➤ ระบบความปลอดภัยทางถนนในสถานประกอบการ (Road Safety Organization : RSO)
๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ห้อง	Unlocking Deterrence for Safer Roads and Cities ปลดล็อกมาตรการป้องปราม เพื่อถนนและเมืองที่ปลอดภัย ห้องย่อยที่ ๔ บังคับใช้กฎหมาย ต็มแล้วขับ ➤ ช่วงที่ ๑ Opening Keynote ปลดล็อกการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อถนนไทยปลอดภัย โดย ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ หรือผู้แทน ➤ ช่วงที่ ๒ Lighting Talks “การบังคับใช้กฎหมายไทย ดิดล็อกเรื่องอะไร ?” โดย คุณนิตยา กิริติเสริมสิน Thai PBS ➤ ช่วงที่ ๓ Panel Discussion : Two Sessions, Two Key Unlocks ➤ ไขคดีหมายเลข ๑ เมาแล้วขับ ต้องถูกกำกับทุกคดี ๑) ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

- ๒) ผู้แทนมูลนิธิเมาไม่ขับ
- ๓) ผู้แทนเครือข่ายองค์กรงดเหล้า
- ๔) ผู้แทนศูนย์วิจัยปัญหาสุรา
- ข้อคดีหมายเลข ๒ ปรับพินัย ใบสั่งค่า = ๐
 - ๑) ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
 - ๒) ผู้แทนอัยการ
 - ๓) ผู้แทนศาล
 - ๔) ผู้แทนคณะกรรมการ กฎหมาย สสส.
 - ๕) ทีมวิชาการ ศวปถ. วช.
- ช่วงที่ ๔ พื้นที่จริง ปลดล็อกจริง
 - โดย ผู้แทนพื้นที่ทำงานอย่างน้อย ๔ พื้นที่

วันศุกร์ที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

๐๘.๐๐ – ๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียน - เตรียมความพร้อม เยี่ยมชมนิทรรศการ

๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น.
ห้อง

Unlocking Collaborative Governance รวมพลังเครือข่ายเพื่อเมืองปลอดภัยทางถนน ห้องย่อยที่ ๑ เครือข่ายกลไก ศปถ. บูรณาการร่วมกัน

- พิธีมอบรางวัล Self – Assessment District RTI
โดย กองป้องกันการบาดเจ็บ และ ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
- Unlocking Data-Driven Safety ระบบสารสนเทศและ MIS Plus เพื่อการจัดการความปลอดภัยทางถนนระดับชาติ
 - ๑) นายประยูร ภู่แล รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
 - ๒) นายดุสิต ศิริวรราชย์ ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน
 - ๓) แพทย์หญิงศิริรัตน์ สุวรรณฤทธิ์ ผู้อำนวยการกองป้องกันการบาดเจ็บ
 - ๔) ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
 ดำเนินการเสวนาโดย นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร ผู้ทรงคุณวุฒิศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
- Unlocking Strategic Policy Roadmap แผนที่ทางเดินยุทธศาสตร์ จากแผนแม่บทฯ ฉบับที่ ๕ สู่ ฉบับที่ ๖ อย่างเข้มแข็ง
 - ๑) นายเอ็นนู ซื่อสุวรรณ กรรมการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 - ๒) ดร.สุเมธ องกิตติกุล สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI)
 - ๓) ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.)
 - ๔) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัด
 ดำเนินการเสวนาโดย นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน

๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ห้อง	Unlocking Social Movement & Capital ห้องย่อยที่ ๒ ระบบจัดการความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน ➤ มอบรางวัล The Best Road Safety TH 2026 และมอบข้อเสนอ โดย รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย หรือ ผู้แทน ➤ Talk Unlocking the Spark for Social Movement ๑) แกร็บเชิญพิเศษอินฟลูเอนเซอร์สายท่องเที่ยวและสารคดี ๒) ผู้ขับเคลื่อนงานด้าน Road Safety (The Best) ๓) ผู้ชนะการประกวดข่าวดีจิตอาสาประจำปี ๒๕๖๙ ในหัวข้อ Road Safety ➤ เสวนาและเวทีแลกเปลี่ยน Unlocking Safety Communication for Social Movement ๑) ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (สธ.) ๒) ผู้แทนศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) ๓) นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ (สคอ.) ๔) ผู้แทนกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ดำเนินรายการโดย ผู้แทนภาคสื่อมวลชน ➤ กิจกรรมสะท้อนมุมมอง Unlocking Insights for Impact ดำเนินกิจกรรมโดย นายทักษิณ บำรุงไทย
๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ห้อง	Unlocking Safe Mobility: Empowering Workplaces, Embracing EV Innovation เอกชน สถานประกอบการ และมาตรการองค์กร ห้องย่อยที่ ๓ นำเสนอผลงานวิจัย ➤ นโยบาย ยุทธศาสตร์ระบบความปลอดภัย และการจัดการความเสี่ยงรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ➤ กองป้องกันการบาดเจ็บ ร่างแผนแม่บทป้องกันและลดอุบัติเหตุ รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ ➤ ระบบความปลอดภัยทางถนนในสถานประกอบการ (Road Safety Organization : RSO)
๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ห้อง	Unlocking Deterrence for Safer Roads and Cities ปลดล็อกมาตรการป้องปราม เพื่อถนนและเมืองที่ปลอดภัย ห้องย่อยที่ ๔ บังคับใช้กฎหมาย ต็มแล้วขับ ➤ Keynote Session ทิศทางนโยบายการจัดการความเร็วทางถนน โดย คณะทำงานการจัดการความเร็วที่ปลอดภัย ➤ Panel Discussion ปลดล็อกการบังคับใช้กฎหมาย “ความเร็ว” พื้นที่กรุงเทพมหานคร ๑) ผู้แทนสำนักการจราจรและขนส่ง ๒) ผู้แทนกองบังคับการตำรวจจราจร ๓) ผู้แทน กกก.กม.สสส. ดำเนินการเสวนาโดย นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร ผู้ทรงคุณวุฒิศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

- Panel Discussion กลไกสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมาย “Engineering > Education”
- ๑) ผู้แทนคณะกรรมการจัดการความเร็วที่ปลอดภัย
 - ๒) ผู้แทนมูลนิธิไทยโรดส์
 - ๓) ผู้แทนเครือข่ายเป็นหูเป็นตาเพื่อสังคม
- ดำเนินการเสวนาโดย ศ.ดร.กัมวิร์ กนิษฐ์พงศ์

๑๒.๐๐ - ๑๔.๐๐ น.

พักรับประทานอาหารกลางวัน และ เยี่ยมชมนิทรรศการ

ห้อง Grand Diamond

๑๔.๐๐ - ๑๔.๔๐ น.

เสวนา Move to Forward for the Future

โดย นายดุสิต ศิริวรราชย์ ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน และ
แพทย์หญิงศิริรัตน์ สุวรรณฤทธิ์ ผู้อำนวยการกองป้องกันการบาดเจ็บ

๑๔.๔๐ - ๑๕.๐๐ น.

รายงานสรุปผลการจัดงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๗

โดย นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนนและเลขาธิการ
มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย

๑๕.๐๐ - ๑๕.๓๐ น.

พิธีมอบรางวัลผู้ชนะการประกวดผลงานวิชาการ และ กล่าวปิดงานสัมมนา

โดย นายธีรพัฒน์ คัชมาตย์ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย